



INVESTOR	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ IČ: 72053119 telefon: 377 172 101 e-mail: posta@suspk.eu			
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	ING. JIŘÍ ULMAN, KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN 	STUPEŇ PD	PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
KRAJ: PLZEŇSKÝ		DATUM	02 / 2021	ING. JIŘÍ ULMAN
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DNEŠICE		MĚŘÍTKO	-	
		FORMÁT	297 x 210	
STAVBA:	PD - III/18035 DNEŠICE - OPRAVA (AKTUALIZACE)		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		A	
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		1	

A.1 Průvodní zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje	4
a)	Označení stavby	4
b)	Objednatel dokumentace	4
c)	Zhotovitel dokumentace	4
2.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a na životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby do dotčeného území	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické podmínky (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4.	Členění stavby	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí – objektů	6
c)	Členění stavby na stavební objekty	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	Předávání částí stavby do užívání	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8.	Souhrnný technický popis stavebních objektů	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky	8
a)	Rozsah dotčení	8
b)	Podmínky pro zásah	9
c)	Způsob ochrany nebo úprav	10
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	10
11.	Zásah stavby do území	10
a)	Bourací práce	10
b)	Kácení stromů a další zeleně	10
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	10

A.1 Průvodní zpráva

f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10
g)	Zásah do jiných pozemků	10
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	10
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
a)	Všechny druhy energií	10
b)	Telekomunikace	10
c)	Vodní hospodářství	10
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	11
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
a)	Ochrana krajiny a přírody	11
b)	Hluk	11
c)	Emise z dopravy	11
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	11
f)	Nakládání s odpady	11
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	13
a)	Mechanická odolnost a stabilita	13
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	13
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	13
d)	Ochrana proti hluku	13
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	13
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)	14
15.	Další požadavky	14
a)	Užitných vlastností (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	14
b)	zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	15

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	PD – III/18035 Dnešice – oprava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Část dokumentace:	A.1 Průvodní zpráva
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Dnešice
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Dnešice (okres Plzeň-jih); 626783

b) Objednatel dokumentace

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr, vložce číslo 737

sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ:	720 53 119
DIC:	CZ72053119
e-mail:	posta@suspk.eu
datová schránka:	qbep485
telefon:	377 172 101

c) Zhotovitel dokumentace

Ing. Jiří Ulman

Krátká 768, 330 12 Horní Bříza

IČ:	88344886
Autorizace:	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0202002)
Telefon :	tel. 775 901 486
E-mail:	ulman.jiri@gmail.com

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je oprava stávajícího povrchu průjezdního úseku silnici III. třídy – III/18035 (Chlumčany – Dnešice – směr Soběmkury) a III/18041 (Dnešice – Přestavky). Stavební úpravy spočívají v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k vyfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 20 – 50 mm, dále očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně ohrubné vrstvy. V rámci stavebních úprav je respektováno stávající šířkové uspořádání opravovaných úseků komunikací.

Součástí stavby je úprava napojení místních komunikací, úprava stávajících sjezdů, doplnění silničního obrubníku v potřebných místech (chodníkové přejezdy). Dojde rovněž k výměně ohrubné vrstvy autobusových zálivů na okraji obce. Realizována bude také odstavná plocha.

Zásah do krajinného rázu bude nepodstatný.

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v obci Dnešice. Obec se nachází 6 km severozápadně od Přestic, na úpatí kopce Hůrka v nadmořské výšce 426 m. Oblast stavby se nachází v intravilánu obce, ve stávající zástavbě.

Aktualizace:

Rozsah stavby je nyní po realizaci úseku v rámci SO 101 zmenšen, rozsah stavby zahrnuje SO 102 a SO 103, tedy úseky komunikací III. třídy – III/18035 a III/18041 od mostu ev.č. 18035-2 přes Dnešický potok.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu od vydání stavebního povolení, rovněž tak na finančních možnostech investora. Zahájení stavby je uvažováno nejdříve do 2. čtvrtletí roku 2021.

Dokončení a předání stavby do užívání se předpokládá po celkovém dokončení komunikace do finální podoby.

Předpokládaná doba výstavby je uvažována v délce trvání 1-2 měsíců v závislosti na technických možnostech zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

V rámci zpracování projektové dokumentace byl vydán souhlas dle §15 stavebního zákona (Městský úřad Dobruška, č.j. 806/SO/16/ŠM ze dne 21.3.2016), který je součástí dokladové dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v obci Dnešice. Obec se nachází 6 km severozápadně od Přeštice, na úpatí kopce Hůrka v nadmořské výšce 426 m.

Oblast stavby se nachází v intravilánu obce, ve stávající zástavbě.

Navržené řešení zajistí dostatečné kapacitní a z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu i vyhovující dopravní řešení předmětné lokality. Dojde zejména ke zvýšení kvality povrchu vozovky a tedy provozu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a na životní prostředí

Snahou projektu je minimalizovat zásahy do životního prostředí. Stavba nevyvolá trvalé zábery zemědělského půdního fondu (ZPF), nevyvolá ani zábery půdy určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

f) Celkový dopad stavby do dotčeného území

V řešeném území se jedná o plánovanou obnovu povrchů krajských silnic. Stavba je zkoordinována s projektovou dokumentací rekonstrukce průjezdního úseku silnice III/18030 včetně křižovatky silnic III/18030 a III/18035.

Celkový zásah do krajinného rázu bude nepodstatný.

Stavební úpravy se dotýkají stávajících staveb v jejich napojení, které je upraveno v nezbytném rozsahu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Na předmětnou stavbu nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby, neboť její charakter stavby nevyžaduje.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územně plánovací podklady umožňují realizaci předmětné stavby.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace byly pořízeny tyto podklady:

- Zadávací dokumentace zakázky
- Geodetické zaměření
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Podklady zpracovatelů inženýrských sítí
- Vlastní terénní průzkum
- Základní mapy z prodejny Katastrálního úřadu
- Katastrální mapy
- informace získané na internetových stránkách Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) - Náhled do katastru nemovitostí (<http://nahliznidokn.cuzk.cz>)

d) Dopravní průzkum

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace nebyl s ohledem na charakter stavby zpracován žádný dopravní průzkum.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro potřeby stavebních úprav nebyl vyžadován žádný z průzkumů.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

V rámci projektové dokumentace byla zpracována diagnostika vozovky: „Zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“ (Silniční inženýrská společnost, s.r.o., 31.8.2015). Na jejím podkladě je navržen způsob opravy.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, stavba komunikace nevyžaduje tyto průzkumy.

h) Klimatologické podmínky (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebylo zjišťováno, nemá vliv na stavbu s ohledem na její charakter.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Žádný průzkum nebyl v rámci zpracování projektové dokumentace prováděn.

4. Členění stavby**a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení objektů vyplývá z platné legislativy a to zejména z vyhlášky č. 146/2008 a „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kde je stanovena vazba číselné řady na skupiny objektů.

Způsob značení a číslování byl pro účely aktualizace této PD ponechán v původní skladbě dokumentace platné v době jejího vzniku.

b) Určení jednotlivých částí – objektů

Určení jednotlivých částí projektové dokumentace vyplývá z vyhlášky č.146/2008, „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a příloh k zadání dokumentace od objednatele. Všechny stavební objekty v PDPS jsou začleněny do stavební části B.

c) Členění stavby na stavební objekty

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty.

SO 101 Komunikace 1 – tento stavební objekt byl již zrealizován

SO 102 Komunikace 2

SO 103 Komunikace 3

SO 104 Ostatní úpravy

5. Podmínky realizace stavby**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba je uvažována jako samostatná, nezávislá na jiných stavbách jiných stavebníků.

Stavba je zkoordinována s projektovou dokumentací rekonstrukce průjezdního úseku silnice III/18030 včetně křižovatky silnicí III/18030 a III/18035, investorem této akce je rovněž SÚS PK.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického vybavení, popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Z hlediska dopravní infrastruktury je přístup na stavbu ze stávajících krajských silnic a místních komunikací.

Z hlediska technické infrastruktury je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provoz v předmětné lokalitě bude omezen po dobu výstavby. S ohledem na místní podmínky a zachování možnosti tranzitní dopravy přes obec nebude zřizována objížďná trasa.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Seznam správců objektů stavby po dokončení:

SO 101 Komunikace 1 – SÚS PK

SO 102 Komunikace 2 – SÚS PK
 SO 103 Komunikace 3 – SÚS PK
 SO 104 Ostatní úpravy – obec Dnešice

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny řešené objekty se nacházejí ve veřejném uliční prostoru, jedná se veřejně přístupné komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Z důvodu provádění a návaznosti stavby je uvažováno s předáním stavby po jejím celkovém dokončení, v závislosti na finančních možnostech investora a technologických možnostech zhotovitele stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení.

Stavba je řešena po dílčích částech a je tak i předávána tak, jak jsou dokončovány její jednotlivé části.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba předpokládá plné využití až po jejím celkovém dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavebních objektů

8.1. Souhrnný technický popis:

Předmětem stavby je oprava stávajícího povrchu průjezdního úseku silnici III. třídy – III/18035 (Chlumčany – Dnešice – směr Soběkury) a III/18041 (Dnešice – Přestavky). Stavební úpravy spočívají v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k vyfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 20 – 50 mm, dále očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně obrusné vrstvy. V rámci stavebních úprav je respektováno stávající šířkové uspořádání opravovaných úseků komunikací.

Součástí stavby je úprava napojení místních komunikací, úprava stávajících sjezdů, oprava části chodníku, doplnění silničního obrubníku v potřebných místech (chodníkové přejezdy). Dojde rovněž k výměně obrusné vrstvy autobusových zálivů na okraji obce. Realizována bude také odstavná plocha.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) **Výčet a označení komunikací** – v rámci stavby je řešena oprava průjezdních úseků silnic III/18035 a III/18041, dále oprava stávajícího chodníku, doplnění odstavné plochy, úprava připojení místních komunikací.

b) Základní charakteristiky

SO 101 Komunikace 1

- SO 101 je již po realizaci

SO 102 Komunikace 2

- Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části stávajícího průjezdního úseku silnice III/18035 a III/18041 v rozsahu od mostu ev.č. 18035-2 přes Dnešický potok (včetně výměny povrchu na mostě) přes křižovatku silnic III/18035 a III/18041 až na konec obce ve směru na Přestavky.
- Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající směrové vedení silnice III/18035 a III/18041. Směrové vedení umožňuje zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace, doplnění silničního obrubníku zejména v místě chodníkových přejezdů v místech napojení stávajících místních komunikací na silnici III/18035.
- Délka upravovaného úseku je 281,86 m. Směrové vedení obsahuje směrové oblouky vhodných poloměrů a přímé úseky.
- Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytnému navýšení nivelety v rámci zesílení stávající konstrukce.
- Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce staničení.
- Komunikace 2 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířkové parametry kopírují stávající stav, v rámci SO dochází k odstranění nánosů krajnice včetně drnu v šíři 0,5 m a jejím doplnění recyklovaným materiálem.

SO 103 Komunikace 3

- Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části stávajícího průjezdního úseku silnice III/18035 v rozsahu od křižovatky silnic III/18035 a III/18041 až na konec obce ve směru na Soběkury.
- Hrana jízdního pruhu bude ve stávající trase v části levostranně osazena silničním obrubníkem z důvodu odvodnění a rovněž definování přesného tvaru křižovatky, která je ve stávajícím stavu tvořena nevyhovující zpevněnou plochou v prostoru návsi. K rozšíření komunikace v rámci stavby nedochází.

A.1 Průvodní zpráva

- Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající směrové vedení silnice III/18035. Směrové vedení umožňuje zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace, doplnění silničního obrubníku.
- Délka upravovaného úseku je 126,02 m. Směrové vedení obsahuje směrové oblouky vhodných poloměrů a přímé úseky.
- Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytnému navýšení nivelety v rámci zesílení stávající konstrukce.
- Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce staničení.
- Komunikace 3 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířkové parametry kopírují stávající stav, v rámci SO dochází k odstranění nánosu krajnice včetně drnu v šíři 0,5 m a jejím doplnění recyklovaným materiálem.

SO 104 Ostatní úpravy

- Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy, které budou realizovány na náklady obce Dnešice. Jedná se o přímo navazující části stávajícího uličního prostoru. V rámci řešeného SO je navržena úprava stávajících sjezdů, přičemž dojde k úpravě jejich povrchu dle požadavků obce a jednotlivých majitelů přilehlých nemovitostí.
- V rámci úprav dochází rovněž k opravě chodníku, rovněž jeho pojižděných částí v místě chodníkových přejezdů. Součástí je vysazení nových silničních obrubníků, případně doplnění obrubníků stávajících podél průjezdních úseků komunikací III/18035 a III/18041 realizovaných v rámci SO 101, SO 102, SO 103.
- Součástí SO je zřízení odstavné plochy podél silnice III/18035.
- Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající stav jednotlivých samostatných sjezdů a vedení hrany komunikací.
- Podrobné situační řešení je patrné ze situačního řešení jednotlivých stavebních objektů SO 101, SO 102, SO 103
- Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytným úpravám nivelety v souvislosti s úpravami komunikací. Chodník podléhající opravě kopíruje niveletu silnice III/18035, stejně tak odstavná stání.
- Odstavná plocha je řešena v šíři 2,25 m, opravený chodník je proměnlivě širší, která respektuje stávající zástavbu.
- část SO 104 byla již realizována v návaznosti na stavbu SO 101 (zejména úpravy sjezdů, odstavná plocha,...)

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda bude z komunikace odtékat příčným a podélným sklonem vozovky do nově stávajících a navržených uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V části s nepevněnou krajnicí je zachován stávající způsob odvodnění – vsakování do stávajících zelených ploch.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou, součástí stavby je pouze odstavná plocha.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – v rámci stavby nedochází ke změnám stávajícího dopravního značení.

c) Veřejné osvětlení – není

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci – nejsou.

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Charakter stavby nevyžaduje provedení zvláštních průzkumů.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky**a) Rozsah dotčení****Ochranná pásma**

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství :

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení:

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ostatní zařízení:

- A. Ochranné pásmo stokové sítě a kanalizační přípojky činí **3 m** na každou stranu od okrajů kanalizační stoky a souvisejícího objektu (dle ČSN 766101).
- B. Trubní odvodňovací a zavlažovací sítě nemají ochranné pásmo stanoveno.
- C. Ochranné pásmo vodovodního potrubí je **2 m** na každou stranu od okraje potrubí (dle ČSN 755401 Navrhování vodovodního potrubí).

Pozemní komunikace:

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Chráněné oblasti

V zájmovém území stavby nejsou chráněné oblasti, přírodní rezervace ani přírodní parky.

Zátopová území

Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku

Kulturní památky

Stavba nezasahuje do památkové rezervace, památkové zóny.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah stanoví správce dotčené inženýrské sítě, obvykle ve svém vyjádření k existenci inženýrských sítí, jež jsou součástí dokladové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen postupovat v souladu s podmínkami dle těchto vyjádření.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Stanoví správce dotčené inženýrské sítě apod.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

V případě stavby předmětných komunikací dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Jiný vliv na stavebně technické řešení stavby není předpokládán.

11. Zásah stavby do území**a) Bourací práce**

V souvislosti se stavbou se předpokládají bourací práce v souvislosti s odstraněním konstrukcí stávajících chodníků a komunikací.

b) Kácení stromů a další zeleně

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou v rámci stavby minimalizovány. V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí a zejména pak frézování stávajících živičných vrstev.

Konečná úprava terénu je dána konstrukcí vozovky zpevněných ploch.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavba neuvažuje vegetační úpravy, neboť charakter stavby nepředpokládá rozsáhlejší terénní úpravy. V rámci stavby dojde k zatravnění nezbytných ploch přilehlých k upravovaným komunikacím.

Na plochy pro zatravnění bude dle normy ČSN 83 9011 instalována navážka o tloušťce cca 10-20cm. Tato plocha bude následně zatravněna, přičemž trávník bude založen suchým výsevem. Zatravnění bude provedeno ihned po provedení zemních prací.

Tabulka – doporučené složení travní směsi.

15% kostřava červená trsnatá Ferota	5% lipnice luční Krasa
45% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana	10% metlice trsnatá Meta
20% lipnice hajní Dekora	10% jilek vytrvalý Sport

Doporučený výsevek 20g na 1m².

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků ze zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba tyto pozemky nezasahuje.

g) Zásah do jiných pozemků

Při stavbě dojde k zásahu jiných pozemků než investora. Veškeré pozemky potřebné pro účely stavby budou řešeny smluvně.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Z hlediska dopravní infrastruktury dochází k úpravám dopravního připojení stávajících pozemní komunikace.

Realizace stavby nepředpokládá přeložky stávajících inženýrských sítí.

Vodní toky nejsou stavbou nikterak dotčeny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Stavba komunikace po svém dokončení nemá žádné nároky na energie. Nároky na zdroje v průběhu výstavby jsou věcí budoucího zhotovitele stavby.

b) Telekomunikace

Stavba komunikace po svém dokončení nemá žádné nároky na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá zásadní vliv na vodní hospodářství v předmětné lokalitě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Na opravované úseky průjezdních úseků silnic III/18035 a III/18041 jsou ve stávajícím stavu připojeny místní komunikace, samostatné sjezdy, účelové komunikace. Připojení místních komunikací jsou řešena chodníkovým přejezdem přes snížený obrubník. Parkovací stání (parkoviště) není s ohledem na charakter a rozsah stavby součástí projektové dokumentace. Bude však realizována odstavná plocha.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V lokalitě stavby se nacházejí vedení sdělovacích a elektro sítí, dále kanalizace, vodovod.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Provozem stavby nevznikají žádné odpady vyžadující likvidaci.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

b) Hluk

Hluk při stavbě se předpokládá v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly by být trvalého charakteru. Vzhledem k charakteru stavby bude vliv na veřejné zdraví **zanedbatelný**.

c) Emise z dopravy

Vlivy na ovzduší při stavbě (prašnost a emise stavebních strojů atd.) se předpokládají v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly by být trvalého charakteru. Při dodržování základního pořádku na staveništi je vliv nevýznamný. Emise ze stavebních strojů při výstavbě budou vzhledem k omezenému počtu strojů a jejich časově omezenému nasazení nevýznamné.

Z uvedených skutečností lze celkový vliv na ovzduší a klima jako **nevýznamný**.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při provozu předmětných komunikací po provedení stavebních úprav se nepředpokládá vznik havarijních situací, které by mohly ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Celkový vliv na vodu předběžně hodnotit jako **nevýznamný**.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech. Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (vyhláška MTP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O

A.1 Průvodní zpráva

15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít. Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vést průběžnou evidenci odpadů.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláňe a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

b) **Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Realizace opravy komunikací je stavba bez požárního rizika, zvláštní požadavky nejsou na stavbu kladeny. Přístupy ke zdrojům požární vody nejsou dotčeny.

c) **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

d) **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) **Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311 /2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341 /2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 196/2011 Sb.
- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 465/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/212 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb. a zákona č. 300/2013 Sb.
- vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb., vyhlášky č. 91 /2009 Sb., vyhlášky č. 247/2010 Sb., vyhlášky č. 290/2011 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje energii ani opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě. Návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na charakter opravy lze předpokládat omezenou životnost (min. 5 let).

Vozovka stezky nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu.

Z hlediska užitných vlastností stavby je navržené technické řešení dostatečně kapacitní jak pro provoz motoristické dopravy tak i dopravy pěší.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazena stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb

chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Chodníky, chodníkové přejezdy a sjezdy jsou v potřebných místech opatřeny varovnými pásy š. 0,4m. Signální pásy se navrhují v šířce 0,8m. Varovné a signální pásy se navrhují z barevně kontrastního materiálu (dlažba s výstupky).

1) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20mm – zde to znamená, že výškový rozdíl konců chodníku oproti navazujícímu terénu na začátku (konci, případně v místě pro přecházení) stezky bude do 20mm.
- Povrch pochozích ploch z dlažby musí být rovný a pevný.
- Nášlapná vrstva použité dlažby musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa (alfa je úhel sklonu ve směru chůze).
- Příčný sklon vozovky opravovaného chodníku je 2,0%.
- Pěší komunikace má být navržena v podélném sklonu $\leq 8,33$
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

2) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- Signální a varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří rozhraní povrchové úpravy materiálu vozovky (dlažba, živice) oproti nebezpečné krajnici v celé délce stezky.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.

3) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- Dle Vyhlášky č. 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranstvích osobami se sluchovým postižením.

4) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů nelze na stavbě použít k jinému účelu.
- Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV č. 163/2002.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

- Povodně – stavba neleží v záplavovém území
- Agresivní podzemní voda – stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody
- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast – stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.