

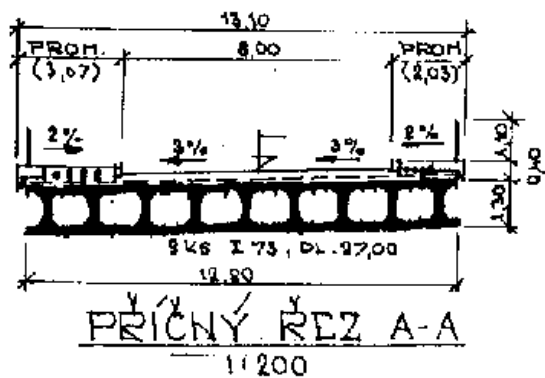
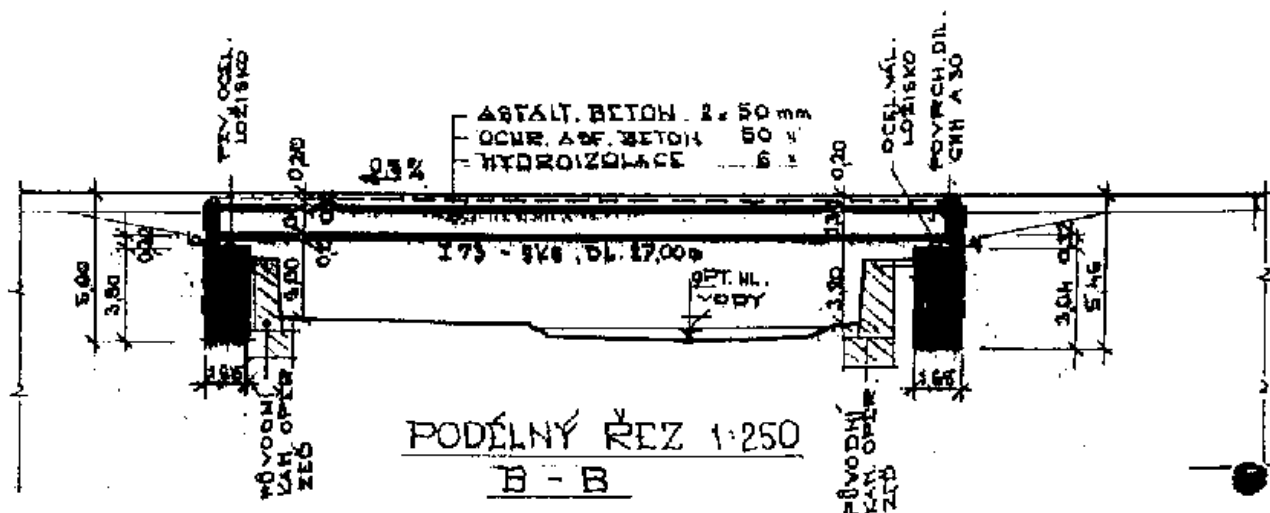
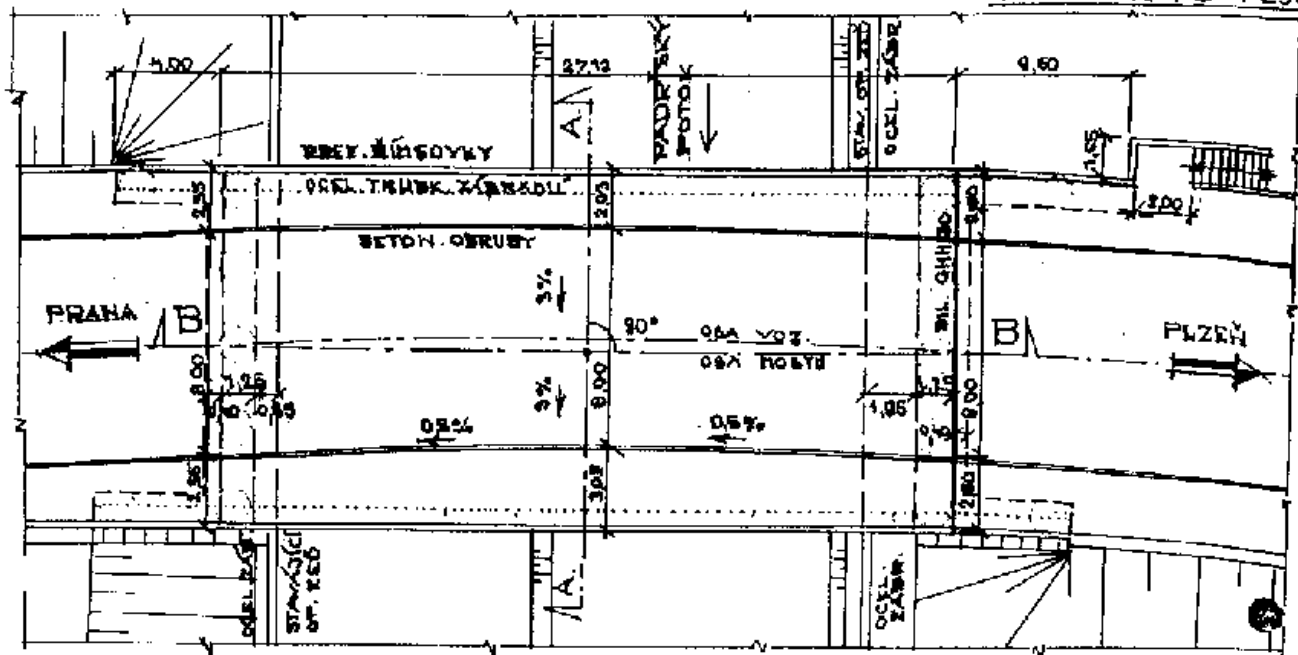
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	605B-001		
Název mostu:	Most přes Padrt'ský potok v Rokycanech		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 605B		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	59.561 km	Staničení na úseku: 0.089 km	
Rok postavení:	1992		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Rokycany		
Obec (MČ):	Rokycany		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 53-Rokycany		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 24.50 m	Délka NK: 27.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 12.65 m	Celková šířka mostu: 13.10 m
Plocha mostu: 353.70 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -806618 Y: -1072802	WGS: 49.740992°N 13.600538°E
Popis spodní stavby:			
Opěry monolitické betonové.			
Popis nosné konstrukce:			
9 ks předpjatých žlb. nosníků I 73, dl. 27.0 m, zmonolitněných v přírubových deskách mezi nosníky zabetonováním. Příčný sklon mostu je 3 procenta, podélný 0.5 procent. V první vnitřní spáře mezi nosníky jsou osazeny odvodňovací trubičky (10 ks) jimiž je odváděna prosáklá voda vozovkou mimo most.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.58 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Objekt je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách DN 1,5 m.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.90 až 12.90 m Šířka: 1.65 až 1.65 m Výška: 3.64 až 3.80 m Masivní plné železobetonové úložné prahy z betonu B 330.		
1.2.4 Křídlo			
-	Krátká rovnoběžná zavěšená křídla z monolitického železobetonu.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 24.50 m Kolmá světlost: 24.50 m Konstrukční výška: 1.06 m Rozpětí: 26.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73		

	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků I73/27m. Nad opěrami jsou nosníky zmonolitněny železobetonovými koncovými příčníky.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 18 Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy na ocelolitinových ložiskách. Na opěře 1 jsou ložiska pevná I.P.4., na opěře 2 pak ložiska pohyblivá I.V.4
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Na opěře 2 je osazen ocelový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry 3W-80J, na opěře 1 je podpovrchový mostní závěr.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: dle PD: AB - 2x 50 mm, ABJ - 30 mm, izolační souvrství Šířka mezi obrubami: 8.00 m Živičný kryt.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 3.07 m Plocha chodníku: 82.89 m² Oboustranné betonové chodníky se živičným krytem, podél vozovky jsou umístěny betonové prefabrikované obruby.
3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné železobetonové prefabrikované římsy typové (římsovka n.p. Silnice).
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošné izolační souvrství sestávající z: ochrana izolace - Pebit - 4 mm izolace 2x Sklobit - 10 mm adhézní nátěr PEA expanzní vrstva RAN (R99) - 3 mm penetrační nátěr
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Trubky odvodnění expanzní vrstvy izolace.
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé

	Na mostě jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13=25t a E13=64t. Evidenční čísla. Vodorovné dopravní značení.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Padrtský potok.
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: V chodnících jsou uloženy chráničky s el. kabely.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 20.1.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 8.3.2022 09:54 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.	

SCHEMATICKY NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a paleted)

PŮDORYS 1:250



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML