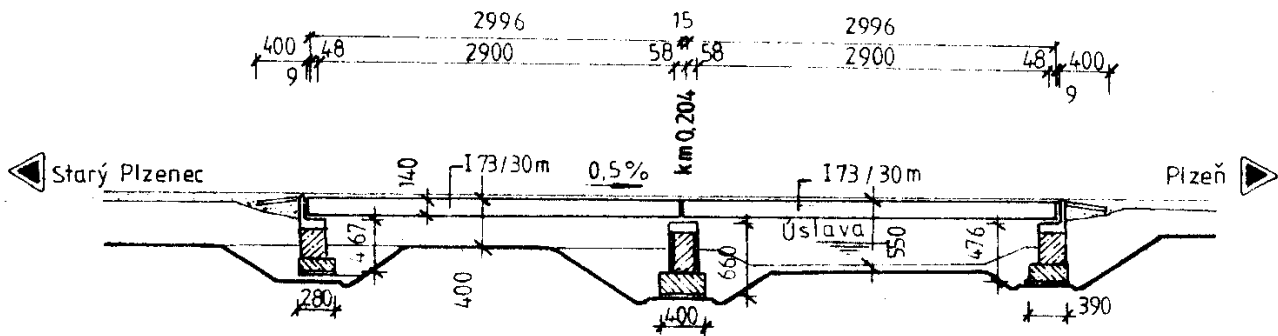


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	180-014		
Název mostu:	město Starý Plzenec, most přes řeku Úslavu		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 180		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	29.637 km	Staničení na úseku: 0.186 km	
Rok postavení:	1985		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-město		
Obec (MČ):	Starý Plzenec		
Katastrální území:	Starý Plzenec		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 45-Seč		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 26.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 192\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 19.5\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 57.17 m	Délka NK: 68.25 m
Šikmost: Levá 96.67 g		Volná šířka: 10.10 m	Celková šířka mostu: 15.65 m
Plocha mostu: 942.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -816541 Y: -1075825	WGS: 49.700901°N 13.470631°E
Popis spodní stavby:			
Opěry a mezilehlá podpěra: z betonu B 170 a B 250.			
Popis nosné konstrukce:			
NK tvoří 10 ks PREFA nosníků typu I-73, délky 30m. Spáry jsou dodatečně zabetonovány, šířka spar je 430mm a tl. 120mm. Ložiska jsou ocelolitinová typu I.V4 a I.P.4. Dilatace na obou koncích 6HH A30R.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.04 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.70 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Objekt je založen plošně.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Obě opěry jsou masivní plné tížné z monolitického betonu. Na závěrné zídky jsou osazeny přechodové desky.		
Pilíř_2	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Mezilehlý pilíř je stěnový plný z monolitického betonu. V úrovni kolísání hladiny Úhlavy je dřík chráněn obkladním řádkovým zdívem.		
1.2.4 Křídlo			
-	krátká zavěšená rovnoběžná železobetonová křídla.		

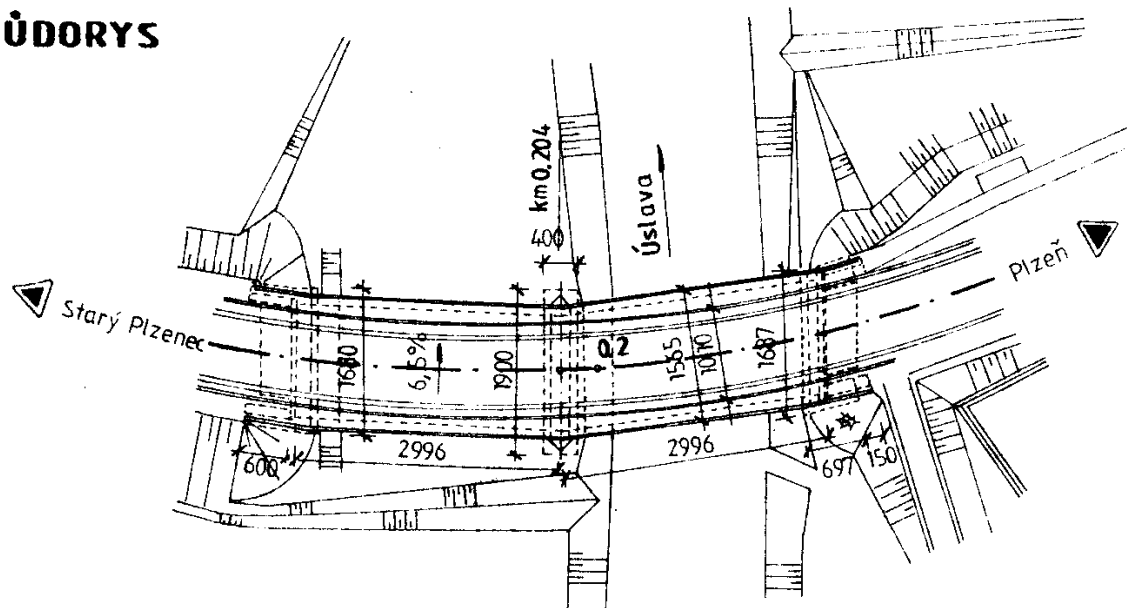
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 27.43 m Kolmá světlost: 27.39 m Konstrukční výška: 1.45 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 27.49 m Kolmá světlost: 27.19 m Konstrukční výška: 1.45 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: 30.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73 Nosnou konstrukci o dvou prostých polích tvoří v příčném řezu vždy 10 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků I73/30 zmonolitněných v úrovni horních a dolních pásnic. Nad mezilehlým pilířem je proveden bezdilatační styk.		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Každý nosník je uložen na ocelolitinová ložiska. Na opěrách jsou pohyblivá válečková, na středním pilíři jsou v jedné řadě pevná a v druhé řadě do pole 2 pohyblivá.		
2.3 Mostní závěry			
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: GHH A-60 Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nad opěrami jsou povrchové ocelové závěry typu GHH A-60.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.10 m Vozovka je živičná, příčný sklon pravostranný.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Jiný	Šířka chodníku: 2.10 m	Plocha chodníku: 143.32 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Jiný	Šířka chodníku: 2.90 m	Plocha chodníku: 197.93 m ²
3.2 Chodníky			
-	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Chodníky jsou oboustranné betonové - součást říms.		
3.3.1 Římsa			
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy betonované do římsových prefabrikátů.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošný izolační systém s měděnými okapnicemi po obou stranách.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:		

	Na pravé straně mostu jsou 4 mostní odvodňovače typu TMS. Vyústění je volně pod most.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Podél vozovky je oboustranně osazeno ocelové silniční svodidlo NH, sloupky jsou zabetonovány do chodníků.
4.2 Zábradlí	
-	Na římsách je vně chodníků osazeno trubkové zábradlí se svislou výplní.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Na mostě jsou svislé značky B13 (26t), E5 (80t) a vodorovné DZ - střední dělicí čára. Je osazeno ev. č. mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	V prvním a částečně i ve druhém poli je koryto Úslavy. Přístup k opěrám je po svazích, k pilířům 2 pouze po vodě. V korytě jsou kolem středního pilíře pod hladinou larsenové stěny z doby výstavby mostu.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: V chodnících jsou chráničky inženýrských sítí a revizní ocelové poklopy nad mezilehlým pilířem. V opěrách je umístěno SZ. Na mezilehlém pilíři je vlevo umístěn stožár VO a limnigrafické latě.
Správní údaje Archivace projektu: Jiná organizace	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.4.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 911085.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 10.2.2022 11:38 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.	

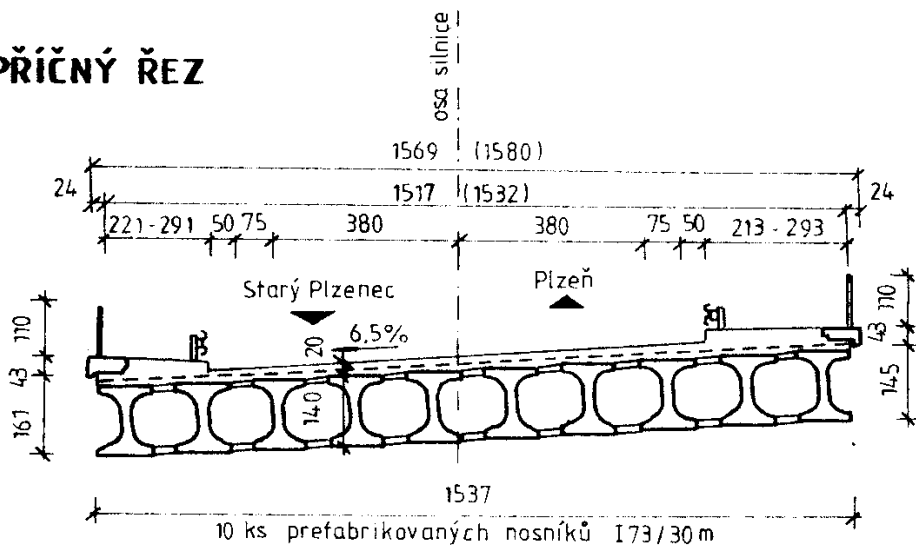
PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML