

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel č.1:			
Název:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	
IČO:		72053119	
Sídlo:		Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Zadavatel č.2:			
Název:		Městys Kolinec	
IČO:		00255688	
Sídlo:		Kolinec č. 28, 341 42 Kolinec	
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	3092/22/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/187 Průtah Kolinec			
Předpokládaná hodnota VZ v Kč bez DPH:		122 966 000,00 Kč	
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci výběrového řízení je provedení a obstarání veškerých prací k úplnému dokončení stavby "II/187 Průtah Kolinec" v rozsahu projektové dokumentace se soupisem prací a zadávací dokumentace. Jedná se o stavební úpravu průtahu silnice II. třídy v intravilánu obce Kolinec. V rámci stavby je navržena výstavba chodníků, úpravy veřejného osvětlení, odvod srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch, oprava vozovky silnice II/187 a oprava mostu ev.č. 187-007. Dále v rámci rekonstrukce průtahu bude provedena výstavba inženýrských sítí (vodovod, kanalizace).		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:		Z2022-005601	
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)		P21V00000754	

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy		
Zadavatel obdržel dne	11.2.2022 a 14. 2. 2022	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:

DOTAZ č. 1:

V TZ je uvedeno, že se má použít gabionová síť s oky 5/10cm, což odpovídá svařovaným sítím. A v další větě projektant požaduje minimálně dvouzákrutovou síť, což odpovídá sítím pleteným. Který typ sítí tedy máme uvažovat? V projektu je požadováno poplastování sítí a v dnešní době se už poplastování sítí skoro nepoužívá, jelikož povrchová úprava sítí je tak kvalitní, že to ztrácí smysl (na všech stavbách používáme bez PVC) a případné poplastování je o mnoho dražší než je jen samotná síť – může být na stavbě použita síť bez PVC? A poslední dotaz: z jakého důvodu jsou na stavbě používány koše výšky 0,5m, když běžně je použití košů výšky 1,0m – tento typ konstrukce zbytečně zvyšuje pracnost montáže – tudíž cenu a také prodražuje samotný materiál.

ODPOVĚĎ na dotaz č. 1:

Dotaz: V TZ je uvedeno, že se má použít gabionová síť s oky 5/10cm což odpovídá svařovaným sítím. A v další větě projektant požaduje minimálně dvouzákrutovou síť což odpovídá sítím pleteným . Který typ sítí tedy máme uvažovat? – **ODPOVĚĎ:** Bude použita pletená síť.

Dotaz: Může být na stavbě použita síť bez PVC? – **ODPOVĚĎ:** Ano, může být použita síť bez PVC.

Dotaz: Z jakého důvodu jsou na stavbě používány koše výšky 0,5m když běžné je použití košů výšky 1,0m? – **ODPOVĚĎ:** *Výška koše může být použita 1,0 m. Tam, kde celková výška vychází v celých metrech, se použijí metrové koše, tam kde je výška 0,5m (například 2,5 m) se použije první nebo poslední koš výšky 0,5 m.*

DOTAZ č. 2:

jako účastník výše uvedeného zadávacího řízení jsme se seznámili se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, zejména s podmínkou uvedenou v bodě 17.4.3. písm. a), b), c) kde se uvádí, že:

„17.4.3. Účastník zadávacího řízení předloží k prokázání splnění kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

a) Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob dle čl. 17.4.2. této ZD, které budou odpovědné za řízení stavby (stavbyvedoucí) a provádění stavebních prací přímo na stavbě (zástupce stavbyvedoucího) – osvědčením o vzdělání a odborné kvalifikaci se rozumí osvědčení o autorizaci v oboru uvedeném níže pod písm. b) a c). Zadavatel požaduje, aby osoby dle čl. 17.4.2. této ZD splňovaly v souhrnu všechny tři zadavatelem požadované autorizace, tj. jak autorizaci autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, tak autorizaci autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby, tak autorizaci autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce (tj. např. postačí pokud stavbyvedoucí bude mít autorizaci v oboru dopravní stavby a zástupce stavbyvedoucího bude mít autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce a vodohospodářské stavby).

b) Osoba stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- nejméně 4 roky odborné praxe,
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvouproudé silnice při použití živichých asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí),
- osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby nebo
- osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby nebo
- osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce

c) Osoba zástupce stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- nejméně 4 roky odborné praxe
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvouproudé silnice při použití živichých asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí)
- osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby nebo
- osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby nebo
- osvědčení o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Účastník zadávacího řízení prokáže splnění kvalifikace dle písm. b) a c) v rozsahu délky praxe a zkušeností doložením profesních životopisů těchto osob, s uvedením seznamu akcí s obdobným předmětem plnění, u kterých tyto osoby působily v pozici stavbyvedoucího (zástupce stavbyvedoucího), ve formě dotčenou osobou podepsaného životopisu, popř. ve formě čestného prohlášení účastníka zadávacího řízení. Účastník zadávacího řízení dále s ohledem na požadavek dle čl. 18.3. této ZD doloží čestné prohlášení o tom, že jde o jeho zaměstnance.“

a máme tyto otázky (žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace):

1. Vzhledem k tomu, že zadavatel požaduje, aby osoby vykonávající funkci stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího byly autorizovanými inženýry (nikoliv autorizovanými techniky) a disponovaly osvědčeními o autorizaci autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby nebo vodohospodářské stavby nebo mosty a inženýrské konstrukce, a to tak aby tyto 3 autorizace měly tyto dvě osoby dohromady, z čehož vyplývá, že alespoň jedna z těchto osob musí být současně nositelem dvou z těchto tří autorizací.

Důvod tohoto dotazu je ten, že po nahlédnutí na stránky <https://www.ckait.cz/autorizovane-osoby> a

po zadání požadovaných oborů (obor dopravní stavby a vodohospodářské stavby) a zaměstnaneckého poměru existují pouze dva autorizovaní inženýři (a to pan Ing. Šindelář, který po bližším zkoumání není zaměstnancem, ale podnikatelem – IČ: 43684211 a pan Ing. Vacek, který je zaměstnancem ŘSD). Tyto osoby tedy nepřicházejí v úvahu. Dále účastník uvádí, že po zadání oborů vodohospodářské stavby a mosty a inženýrské konstrukce neexistují osoby, které by byly autorizovanými inženýry v obou oborech a zároveň zaměstnanci. Dále účastník uvádí, že po zadání oborů dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce existuje na první pohled celkem 18 osob, které jsou autorizovanými inženýry v těchto oborech a zároveň zaměstnanci. Nicméně po detailním seznámení s těmito osobami, jsou někteří z nich zaměstnání ve státních institucích, někteří v projekčních firmách a někteří jsou OSVČ. Z těchto 18 osob tak přichází teoreticky v úvahu pouze pan Ing. Richter (Dopravní stavby Uherské Hradiště a.s.), Ing. Prokop (PROKOP mosty s.r.o.), Ing. Šakarov (EUROVIA CS a.s.), Ing. Fryš (Swietelsky stavební s.r.o.), Ing. Hubka (HK spol. s r.o.), Ing. Tomášek (Strabag Rail a.s.), Ing. Černý (HSF systém a.s.), a Ing. Daniel (Strabag a.s.), tedy pouze 8 osob. Dále účastník uvádí, že po zadání oboru vodohospodářské stavby a zaměstnaneckého poměru zjistil, že existuje cca 126 osob s touto autorizací jako autorizovaný inženýr, nicméně v kombinaci s výše uvedenými osmi osobami, respektive s jejich zaměstnavateli, jsme zjistili, že pouze dva účastníci, a to EUROVIA CS a.s. (Ing. Radek Filip – autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby) a STRABAG a.s. (Ing. Jiří Vrtěl – autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby), kteří splňují zadávací podmínky.

Samozřejmě je účastníkovi známo, že je možné se sdružit, ale to je již čirá spekulace, ale i kdyby došlo k maximálnímu možnému sdružení účastníků, tak nikdy jich nebude více než 8. Účastník neví, jaké řešerše jsou na to, zda vůbec a případně kolik účastníků je schopno tyto zadávací podmínky splnit. Účastník má za to, že tyto zadávací podmínky velmi zásadně snižují možný okruh účastníků, defacto pouze na dva subjekty a je tak zřejmé, že takové podmínky jsou silně diskriminační a jdou proti zásadě přiměřenosti a rovného zacházení.

---> Otázka č. 1: Existuje v tomto ohledu nějaká řešerše zadavatele?

---> Otázka č. 2: Je si této skutečnosti zadavatel vědom?

2. Dále jsme prošli několik větších veřejných zakázek, které zadavatel zadával v poslední době a to „Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská“, „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS, úsek 1,2“ a „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“.

K jednotlivým zadávacím dokumentacím uvádíme následující:

2.1. „Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská“ - zadávací dokumentace je z 08.11.2019, předpokládaná hodnota 1.713.000.000,- Kč bez DPH, předmětem díla jsou stavební práce na silnici, mostě; Podmínka stavbyvedoucí + 2 jeho zástupce – všichni technici, a celkem 3 autorizace – dopravní stavby, vodohospodářské a mosty; a nemusí být zaměstnanci;

2.2. „Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS, úsek 1,2“ - zadávací dokumentace je z 14.04.2021, předpokládaná hodnota 165.818.821,- Kč bez DPH, předmětem díla jsou stavební práce na silnici, mostě; Podmínka stavbyvedoucí + jeho zástupce – postačí technik, a celkem 2 autorizace – dopravní stavby, a mosty; zaměstnanci;

2.3 „Přeložka silnice II/187 Číhaň – Kolinec“ - zadávací dokumentace je z 11.06.2020, předpokládaná hodnota 165.508.000,- Kč bez DPH, předmětem díla jsou stavební práce na silnici, mostě; Podmínka stavbyvedoucí + jeho zástupce – postačí technik, a celkem 2 autorizace – dopravní stavby, a mosty; zaměstnanci;

Na základě shora uvedeného je zřejmé, že doposud zadavatel při mnohem větších investičních akcích nepožadoval, aby osoby stavbyvedoucího a jeho zástupce byly nutně autorizovanými inženýry, postačovaly dosud vždy osoby autorizovaných techniků. Navíc vždy dosud postačovalo, aby osoby stavbyvedoucího či jeho zástupců disponovala pouze jednou autorizací. Pokud bylo potřeba autorizací více, požadoval zadavatel 3 osoby („Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská“), ale vždy pouze jako autorizované techniky.

---> Otázka č. 3: Je možné, aby na místě zástupce stavbyvedoucího byly dvě osoby a tyto osoby spolu s osobou stavbyvedoucího disponovaly třemi požadovanými autorizacemi? Pokud ne, z jakého důvodu?

---> Otázka č. 4: Žádáme o sdělení/vysvětlení, zda se nejedná o překlep a zda bude postačovat osoba disponující požadovanými osvědčeními jako autorizovaný technik?

---> Otázka č. 5: Z jakého důvodu požaduje zadavatel na všech pozicích pouze autorizované inženýry a nikoliv techniky?

ODPOVĚĎ na dotaz č. 2:

K výše uvedeným dotazům zadavatel sděluje:

- a) Jak stavbyvedoucí, tak zástupce stavbyvedoucího musí disponovat alespoň jednou ze tří uvedených autorizací.
- b) Bude postačovat osoba disponující požadovanými osvědčeními jako autorizovaný technik.
- c) Dále zadavatel připouští, aby na místě zástupce stavbyvedoucího byly dvě osoby tj. dva zástupci stavbyvedoucího, které spolu s osobou stavbyvedoucího disponovaly třemi požadovanými autorizacemi.
- d) Zadavatel upozorňuje, že osoby uvedené uchazečem v jeho nabídce jako stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího se musí podílet na realizaci předmětu plnění této veřejné zakázky po celou dobu její realizace v rozsahu plynoucího ze zákona, konkrétně § 153 a násl. zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, že by účastník VŘ, se kterým bude podepsána smlouva, byl nucen tuto osobu obměnit, musí zadavateli písemně prokázat, že nový pracovník má adekvátní vzdělání, kvalifikaci a praxi v rozsahu odpovídajícímu minimálně obměňovanému pracovníkovi.

Zadavatel upravuje text ZD v tomto znění:

17.4.3. Účastník zadávacího řízení předloží k prokázání splnění kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

a) Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob dle čl. 17.4.2. této ZD, které budou odpovědné za řízení stavby (stavbyvedoucí) a provádění stavebních prací přímo na stavbě (zástupce stavbyvedoucího) – osvědčením o vzdělání a odborné kvalifikaci se rozumí osvědčení o autorizaci v oboru uvedeném níže pod písm. b) a c). Zadavatel požaduje, aby osoby dle čl. 17.4.2. této ZD splňovaly v souhrnu všechny tři zadavatelem požadované autorizace, tj. jak autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru dopravní stavby, tak autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru vodohospodářské stavby, tak autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru mosty a inženýrské konstrukce (tj. např. postačí pokud stavbyvedoucí bude mít autorizaci v oboru dopravní stavby a zástupce stavbyvedoucího bude mít autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce a vodohospodářské stavby).

b) Osoba stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- nejméně 4 roky odborné praxe,
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvoupruhové silnice při použití živichých asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí),
- osvědčení o autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru dopravní stavby **nebo**
- osvědčení o autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru vodohospodářské stavby **nebo**
- osvědčení o autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru mosty a inženýrské konstrukce

c) Osoba 1. zástupce stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- nejméně 4 roky odborné praxe
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvoupruhové silnice při použití živichých asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí)

- osvědčení o autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru dopravní stavby **nebo**
- osvědčení o autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru vodohospodářské stavby **nebo**
- osvědčení o autorizaci **autorizovaný inženýr** v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Osoba 2. zástupce stavbyvedoucího musí splňovat násl. minimální požadavky:

- nejméně 4 roky odborné praxe
- zkušenost v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvouproudé silnice při použití živičných asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí)
- osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby **nebo**
- osvědčení o autorizaci v oboru vodohospodářské stavby **nebo**
- osvědčení o autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Zadavatel v souvislosti se změnou čl. 17.4.3. zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku a to do 22. 3. 2022 do 10 hodin.

Příloha – ZD ve znění dod. inf. č. 1

Datum vyhotovení: 16. 2. 2022

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky