

Most ev.č. 187-007 v obci Kolinec

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
Městys Kolinec
Kú: Kolinec

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
F. DOKLADY
(dle vyhlášky 146/2008 Sb.)

DSP/PDPS

SO201 Most ev.č. 187-007



Termín: srpen 2019

Obsah

D. Technologická část	2
Součástí stavby nejsou technologická zařízení.....	2
E. Zásady organizace výstavby.....	2
E.1 Technická zpráva	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník	2
c) Zásady návrhu zřízení staveniště	2
d) Návrh postupu a provádění výstavby.....	2
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	3
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).....	3
g) Možnosti nakládání s odpady výstavby	3
h) Přístupy na staveniště	4
i) Požadavky na zajištění ochrany staveniště a jeho okolí	4
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní opatření.....	4
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem	5
E.2 Výkresy	5
F. Doklady	5

D. Technologická část

Součástí stavby nejsou technologická zařízení

E. Zásady organizace výstavby

E.1 Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o pozemek ve vlastnictví obce Kolinec. Staveniště bude zřízeno na pozemcích rekonstruované silnice II/187.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Staveniště bude zřízeno v tělese bývalé Kladensko – Nučické dráhy, která se nachází na pozemku ve vlastnictví obce.

c) Zásady návrhu zřízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora. Bude se jednat o mobilní stavební bunku a suché WC. Stavební bunka bude sloužit pro sklad nářadí a jako šatna zaměstnanců. Zřízení staveniště nebude potřebovat zvláštní stavební povolení.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

1. FÁZE 1
 - Úprava okolního terénu pro zřízení provizorní komunikace
 - Vytvoření provizorní komunikace
2. FÁZE 2
 - Výkop za rubem stávajících opěr
 - Odstranění povrchových vrstev stávajícího mostu a vybavení mostu
 - Odstranění nosné konstrukce mostovky
 - Odstranění části stávajících základových opěr
3. FÁZE 3
 - Příprava bednění hlavy opěr
 - Vložení armatury, kotvení, betonáž hlavy opěr
 - Příprava bednění podložiskových pásových bloků
 - Vložení armatury, betonáž podložiskových bloků
 - úprava koryta pod mostem

4. FÁZE 4

- Položení pryžových pasů na podložiskové bloky
- Příprava bednění nosné konstrukce mostovky
- Vložení armatury, betonáž nosné konstrukce mostovky

5. FÁZE 5

- Provedení hydroizolace vrchní stavby a rubu základových opěr
- Kotvení prefabrikovaných říms
- Provedení skladby mostovky
- Úprava přechodu mostu a komunikace

6. FÁZE 6

- Dokončení vybavení mostu (zábradlí)

7. FÁZE 7

- Odstranění provizorní komunikace
- úprava koryta pod provizorní komunikací (chápej skružemi)
- Úprava okolí

Během výstavby je nutné umožnit průjezdnost opravovaného úseku, který bude zabezpečen provizorní komunikací.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Pokud vznikne požadavek na dočasné přípojky NN nebo vody, je zajištění věcí zhotovitele stavby.

g) Možnosti nakládání s odpady výstavby

Odpady vzniklé při stavbě budou dle stupně nebezpečnosti roztříděny a budou uloženy na řízené skládce odpadů. Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích a vybourání nezbytně nutné části stávajících komunikací pro napojení předmostí.

S odpady bude nakládáno v souladu s nařízením vlády č. 106/2005, zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. (katalogu odpadů) budou tyto odpady zařazeny do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a vhodná až podmínečně vhodná zemina budou užity do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny předmostí pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přbytek zemin bude odvezen na skládku.

Kód 170101, Beton

Stávající odstraňované římsy a nosné betonové části mostovky budou odvezeny na nejbližší příslušnou skládku.

Kód 170405, Železo a ocel

Stávající odstraňované ocelové části nosné mostovky budou odvezeny na nejbližší příslušnou skládku.

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odfrézované asfaltové vrstvy budou odvezeny na nejbližší příslušnou skládku.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný ze stávající komunikace II/187. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný vstup i vjezd na staveniště a stejně tak i výstup a výjezd z něj. Při výjezdu ze staveniště je nutné očistit kola vozidel stavby.

i) Požadavky na zajištění ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana staveniště a jeho okolí bude provedena dodavatelem stavby dle příslušných norem. Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena – zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100-250 mm). Samostatné označení výstražnými páskami je nedostačující.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní opatření

Je nutné dodržovat požadavky z vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Bude řešeno v dopravně inženýrském řešení.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy – vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektovány nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001 Sb. a zákona č. 65/1965 Sb. zákoník práce, v úplném znění.

E.2 Výkresy

Součástí PD je situace DIO.

Harmonogram výstavby není projektovou dokumentací řešen. Bude případně zpracován na základě dohody mezi stavebníkem a dodavatelem.

F. Doklady

Doklady jsou součástí části F. projektové dokumentace - F. Dokladová část