

Most ev.č. 187-007 v obci Kolinec

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
Městys Kolinec
KÚ: Kolinec

A. Průvodní zpráva

(dle vyhlášky 146/2008 Sb.)

DSP/PDPS

SO201 Most ev.č. 187-007



Termín: srpen 2019

Obsah

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Označení stavby	3
A.1.2 Údaje o žadateli.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Základní údaje o stavbě.....	4
A.2.1 Stručný popis stavby	4
A.2.2 Předpokládaná lhůta výstavby	5
A.2.3 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí.....	5
A.2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
A.2.5 Vliv stavby na životní prostředí	5
A.2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
A.3 Přehled východících podkladů a průzkumů	5
A.4 Členění stavby	6
A.5 Podmínky realizace stavby	6
A.5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
A.5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
A.5.3 Zajištění přístupu na stavbu	6
A.5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky	6
A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
A.6.1 Identifikační údaje vlastníka stavby po dokončení	6
A.6.2 Způsob užívání stavby	6
A.7 Předání části stavby do užívání	6
A.7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	6
A.8 Souhrnný technický popis stavby.....	7
A.8.1 Souhrnný technický popis	7
A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	7
A.8.2.1 Pozemní komunikace	7
A.8.2.2 Mostní objekty a zdi	7
A.8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	9
A.8.2.4 Tunely, podzemní stavby, galerie.....	9
A.8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	9
A.8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	9
A.8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	9

A.9 Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření.....	9
A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	10
A.11 Zásah stavby do území	10
A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
A.13 Vliv stavby a provozu pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí	12
A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastnosti.....	12
A.15 Další požadavky.....	13

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Označení stavby

- a) Název stavby: II/187 Kolinec průtah – most ev.č. 187-007
b) Místo stavby: k.ú.: Kolinec
č.parc.: 880/1
Městys Kolinec
Plzeňský kraj

Dotčené parcely stavbou:

č.parc. 880/1 - Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
parc. č. 40/3 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

Dotčené parcely stavbou - dočasné zábory:

č.parc. 880/1 - Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
parc. č. 40/3 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
parc. č. 40/2 - Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec
parc. č. 40/4 - Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec

Sousední parcely:

parc.č. 416/5 Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec
parc.č. 878/1 Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
parc.č. 40/1 Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec
parc.č. 885/3 Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
parc.č. 41/1 Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec
parc.č. 33/1 Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Provozní středisko okresu Klatovy
vedoucí provozního střediska: Karel Kraus
Za Kasárny 324, Klatovy
telefon: 376 333 934, 606 626 572

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:
Ateliér M.A.A.T., s.r.o.
Převrátílská 330
Tábor 390 01
IČO 281 45 968

Zodpovědný projektant:
Ing. Jiří Samec
Bechyňská 413/19,

Tábor 390 01
ČKAIT 0100156

Vypracoval:
Ing. Anton Chocholáček
Ing. Matúš Štefánik
Převrátiská 330
Tábor 390 01
IČO 054 57 209

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Stručný popis stavby

Stávající objekt

Jedná se o mostní konstrukci o jednom poli délky 5,2 m (měřen světlý rozměr od líce opěry k protilehlému líci opěry). Konstrukce mostu je založena plošně na základových opěrách. Opěry jsou tvořeny ze dvou materiálů – betonová část navazuje na starší kamennou část, co značí, že most byl v minulosti rozšířen. Toto rozšíření mostu je patrné na obou opěrách v stejném rozsahu. Rekonstrukci rozšíření značí také nosná konstrukce mostovky, která je tvořena ocelovými válcovanými profily. Na kamennou opěru jsou ukládány ocelové nosníky profilu I280 ve vzájemných vzdálenostech 300-550 mm. Na betonovou část opěry jsou ukládány ocelové nosníky profilu I320 a 700 mm a v části pod chodníkem je to nosník I240 a ocelový profil pro štetovnicové stěny. Rozdílná je také skladba mostovky na jednotlivých částech. Na ocelové nosníky nad kamennou částí opěry jsou kladeny prefa panely tl. 200 mm ve dvou vrstvách, na kterých je pak provedena vrchní skladba mostovky a na okraji zakončena ŽB římsou. Na ocelové nosníky nad betonovou částí opěry je provedena ŽB monolitická deska (její spřažení s ocelovými nosníky nebylo ověřeno), na kterou je pak provedena vrchní skladba mostovky a na okraji zakončena ŽB Římsou. Do Říms na obou stranách je kotveno ocelové zábradlí. Ocelové nosníky jsou v stávajících opěrách zabetonovány – pravděpodobná absence mostních ložisek. Mostní závěry nejsou přiznány.

Nově navržený objekt

Z provedené prohlídky a inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající opěry a jejich založení jsou v dobrém stavu a proto je v rámci návrhu snaha zachovat je v co největším rozsahu. Část stávající opěry se vybourá a na ni se vytvoří nová monolitická ŽB hlava základových opěr, která bude propojena se stávající opěrou přes chemické kotvy. Tvar hlavy základových opěr bude navržena tak aby byl umožněn odvod vody z místa uložení nosné konstrukce mostovky. Budou vybudovány podložiskové bloky, na které se budou kotvit ložiska - pryžové pasy. Plocha za podložiskovými bloky bude ve sklonu směrem od závěrné zídky. Před závěrnou zídkou bude žlábek v podélném sklonu opěry pro odvod vody přič z nosné konstrukce. Ponechaná stávající část opěr bude u její kamenné části vyspárována, případně poškozené kusové stavivo bude lokálně nahrazeno novým. Z části bude obnažena také rubová část opěr pro provedení nového vyspárování, hydroizolačních vrstev a drenáže pro odvod vody mimo základové opěry do kalného potoka.

Pro vodorovnou nosnou konstrukci mostovky bude navržena ŽB monolitická deska, na které se provede vrchní skladba mostovky. ŽB deska byla volena z důvodu předchozí degradace ocelové konstrukce koroze, zlepšení údržby mostu a snížení celkové skladby mostní konstrukce. Tloušťka a jiné specifiky budou určeny na základě výpočtu v rámci projektové dokumentace. Přechod napojení mezi mostní konstrukcí a silnicí II/187 bude tvořen dilatací - viz. detail ve výkresové části. Na obou okrajích mostu budou zhotoveny PREFA ŽB Římsy, do kterých bude kotveno nové ocelové zábradlí bez svodidel.

A.2.2 Předpokládaná lhůta výstavby

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení, předpokládá se v roce 2019. Doba realizace bude cca 3,5 měsíce.

A.2.3 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Územní plán městysu Kolinec je platný a dle tohoto plánu se nemění současný stav - tj. poloha mostu 187-007 a silnice II/187.

A.2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěném území obce Kolinec. V současnosti se jedná o silniční pozemky a potok Kalný potok, který je v současnosti přemostěn stávajícím mostem. Rekonstrukce mostu zabezpečuje do budoucna zachování dopravního propojení silnice II/187 křížením Kalného potoka.

A.2.5 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba bude sloužit pěší a cestní dopravě. Hluk a exhalace se oproti současnosti nezmění. Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny sklonem mostovky do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod. V souvislosti s provozem stavby se nepředpokládá vznik odpadu. Stavbou nedojde k záboru zemědělské nebo lesní půdy. Ke kácení dřevin dojde - v místě budoucí provizorní komunikace, která bude vedena násypem paralelně popří moste.

A.2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod. Jiné nepříznivé faktory se v lokalitě neočekávají.

A.3 Přehled východních podkladů a průzkumů

- vlastní fotodokumentace
- stavebně technický průzkum z 24.8.2018
- vlastní zaměření objektu
- podklady z katastru nemovitostí (nahlížení do KN)
- požadavky investora
- IGP
- katastrální mapa

A.4 Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 201 – Most ev.č. 187-007

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

A.5 Podmínky realizace stavby

A.5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

A.5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Plynulost výstavby bude zajištěna stavbyvedoucím stavební firmy, která bude stavbu provádět.

A.5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude přístupné ze stavajících komunikací cesty II/187.

A.5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky

Úprava dopravního řešení je uvedena v situaci DIO. Po dobu výstavby dojde k přerušení provozu mostního objektu a proto vytvoření objízdny komunikace s jedním pruhem ze strany mostu. Objízdná komunikace bude tvořena násypem přes potok, s jedním pruhem se semaforem na obou stranách - se střídavým provozem. Jedná se o komunikaci dočasnou. Po zrekonstruování mostu dojde k její demontovávání.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1 Identifikační údaje vlastníka stavby po dokončení

Vlastnické vztahy (pro celou stavbu):

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Provozní středisko okresu Klatovy
vedoucí provozního střediska: Karel Kraus
Za Kasárny 324, Klatovy
telefon: 376 333 934, 606 626 572

Předpokládané správcovství:
Objekty SO 201

A.6.2 Způsob užívání stavby

Stavba bude sloužit pěší a cestní dopravě.

A.7 Předání části stavby do užívání

A.7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Nedojde k postupnému předávání stavby.

A.7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nedojde k postupnému předávání stavby.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

A.8.1 Souhrnný technický popis

Z provedené prohlídky a inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající opěry a jejich založení jsou v dobrém stavu a proto je v rámci návrhu snaha zachovat je v co největším rozsahu. Část stávající opěry se vybourá a na ni se vytvoří nová monolitická ŽB hlava základových opěr, která bude propojena se stávající opěrou přes chemické kotvy. Tvar hlavy základových opěr bude navržena tak aby byl umožněn odvod vody z místa uložení nosné konstrukce mostovky. Budou vybudovány podložiskové bloky, na které se budou kotvit ložiska - pryžové pasy. Plocha za podložiskovými bloky bude ve sklonu směrem od závěrné zídky. Před závěrnou zídou bude žlábek v podélném sklonu opěry pro odvod vody při z nosné konstrukce. Ponechaná stávající část opěr bude u její kamenné části vyspárována, případně poškozené kusové stavivo bude lokálně nahrazeno novým. Z části bude obnažena také rubová část opěr pro provedení nového vyspárování, hydroizolačních vrstev a drenáže pro odvod vody mimo základové opěry do kalného potoka.

Pro vodorovnou nosnou konstrukci mostovky bude navržena ŽB monolitická deska, na které se provede vrchní skladba mostovky. ŽB deska byla volena z důvodu předchozí degradace ocelové konstrukce koroze, zlepšení údržby mostu a snížení celkové skladby mostní konstrukce. Tloušťka a jiné specifiky budou určeny na základě výpočtu v rámci projektové dokumentace. Přejít napojení mezi mostní konstrukcí a silnicí II/187 bude tvořen dilatací - viz. detail ve výkresové části. Na obou okrajích mostu budou zhotoveny PREFA ŽB Římsy, do kterých bude kotveno nové ocelové zábradlí bez svodidel.

A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

A.8.2.1 Pozemní komunikace

Nejsou součástí.

A.8.2.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 - Most ev.č. 187-007

Z provedené prohlídky a inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající opěry a jejich založení jsou v dobrém stavu a proto je v rámci návrhu snaha zachovat je v co největším rozsahu. Část stávající opěry se vybourá a na ni se vytvoří nová monolitická ŽB hlava základových opěr, která bude propojena se stávající opěrou přes chemické kotvy. Tvar hlavy základových opěr bude navržena tak aby byl umožněn odvod vody z místa uložení nosné konstrukce mostovky. Budou vybudovány podložiskové bloky, na které se budou kotvit ložiska - pryžové pasy. Plocha za podložiskovými bloky bude ve sklonu směrem od závěrné zídky. Před závěrnou zídou bude žlábek v podélném sklonu opěry pro odvod vody při z nosné konstrukce. Ponechaná stávající část opěr bude u její kamenné části vyspárována, případně poškozené kusové stavivo bude lokálně nahrazeno novým. Z části bude obnažena také rubová část opěr pro provedení nového vyspárování, hydroizolačních vrstev a drenáže pro odvod vody mimo základové opěry do kalného potoka.

Pro vodorovnou nosnou konstrukci mostovky bude navržena ŽB monolitická deska, na které se provede vrchní skladba mostovky. ŽB deska byla volena z důvodu předchozí degradace ocelové konstrukce koroze, zlepšení údržby mostu a snížení celkové skladby mostní konstrukce. Tloušťka a jiné specifiky budou určeny na základě výpočtu v rámci projektové dokumentace. Přejechání napojení mezi mostní konstrukcí a silnicí II/187 bude tvořeno dilatací - viz. detail ve výkresové části. Na obou okrajích mostu budou zhotoveny PREFA ŽB Římsy, do kterých bude kotveno nové ocelové zábradlí bez svodidel.

Skladba mostovky bude:

- Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu ACO11, TL. 50 mm
- Spojovací postřik – kationaktivní asfaltová emulze 0,4 kg/m²
- Litý asfalt (ochranná vrstva) MA 8 IV, TL. 40 mm
- HI mostovky
- nosná konstrukce - monolitická ŽB deska

- délka přemostění

5,2 m

- délka mostu

9,2 m

- délka nosné konstrukce

7,2 m (konstrukční)

- rozpětí jednotlivých polí

jedná se o most o jednom poli

- šikmost mostu

Šikmost mostu je 84°.

- volná šířka mostu

10,9 m

- šířka průchozího prostoru chodníku

1,5 m

- šířka mostu

11,75 m

- výška mostu nad terénem

Spodní hrana mostu nad hladinou křižujícího potoka je 1,55 m. Výška mostu se zábradlím od hladiny křižujícího potoka je 3,66 m. Celková tl. konstrukce (nosná konstrukce + skladby) je 0,72 m (měřeno v ose komunikace).

- stavební výška

Se zábradlím 2,12 m a bez zábradlí 0,72 m.

- plocha nosné konstrukce mostu

cca. 85,95 m²

A.8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod.

Jiné nepříznivé faktory se v lokalitě neočekávají.

A.8.2.4 Tunely, podzemní stavby, galerie

Nejsou součástí stavby.

A.8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

A.8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení

Nejsou součástí stavby.

c) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí stavby.

d) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

A.8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

A.9 Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Závěr IGP zpracovaným Ing. Zikou, CSc. :

Zájmový most má dvě vnější opěry v předmostních a žádnou vnitřní opěru (pilíř). Most zřejmě nebyl dimenzován na těžkou dopravu a poměrně frekvenční dopravní zatížení, kterému je nyní vystaven a toto zatížení se může ještě zvýšit. to se projevilo na technickém stavu mostu. Proto vyvstala potřeba nějakého nápravného opatření a jedním z podkladů pro jeho návrh a založení je předkládaný geologický průzkum.

Projekt průzkumu byl zpracován tak, aby výsledky průzkumu posloužili těmto cílům:

- zjištění polohy (hloubky) a kvality základové spáry
- zjištění podložních vrstev pod základy, aby bylo možno posoudit únosnost podloží i těžitelnost hornin, určit přetvárné a pevnostní charakteristiky potřebné ke stanovení reparace nebo způsobu založení a návrhu základů

- zjištění hydrogeologických poměrů na budoucím staveništi - hloubka hladiny podzemní vody zřejmě totožná s úrovní hladiny vody v potoce

Stavebně technický průzkum je součástí PD jako samostatná příloha - D.1.2.a Stavebně technický průzkum. V rámci stavebně technického průzkumu byly posouzené stavy základových opěr, říms, koroze ocelových nosníků stávajícího nosného systému mostu, stávajícího ocelového zábradlí, atd.

A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Vyjádření dotčených orgánů jsou pro projekt závazná a nutno je během realizace brát v úvahu. Část je zřejmá z výkresové části projektu - koordinační situace.

Nejedná se o chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a ani o památkové zóny.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je/bude zřejmý z výkresové dokumentace (Koordinační situace)

b) Podmínky pro zásah

Před stavbou je nutno vytýčit podzemní vedení jejich správci. Při křížení sítí a pokládce je nutné dodržet ČSN 73 6005.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Je třeba dbát zvýšené pozornosti při výkopových pracích. Nutno dodržet podmínky dotčených orgánů.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Je třeba dbát zvýšené pozornosti při výkopových pracích.

A.11 Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Sundá se celá mostovka a nosná konstrukce. Dojde k vybourání části opěr. Viz. výkresová část.

Dále se předpokládá vznik stavebního odpadu v podobě kameniva a zeminy. Všechny odpady budou odvezeny na nejbližší příslušnou skládku.

b) Kácení mimolesní zeleně

Z důvodu vytvoření dočasné provizorní komunikace dojde ke kácení stromů - 4 ks s průměrem cca. 20 cm a 1ks s průměrem cca. 50 cm.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Budou provedeny terénní úpravy nezbytně nutném rozsahu pro realizaci navrženého mostu. Před terénními úpravami se v jejich rozsahu provede sejmutí ornice v mocnosti 0,15-0,20 m.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všechny plochy je nutno dostat do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Pro vytvoření objízdne komunikace dojde k výrubu stromů. Povolení ke kácení vydává obec. Dotčené pozemky není nutno vyjímat zo ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Zásah do pozemků je zřejmý ze záborového elaborátu, který je součástí PD - výkres F.1 Záborový elaborát. Ve všech případech se jedná o dočasné zábory.

Majetkové poměry dle záborového elaborátu:

KÚ: Kolinec [668419]

Městys Kolinec, č. p. 28, 34142 Kolinec
dočasný zábor

parc. č. 40/2 - 1. plocha = 188,4 m²

parc. č. 40/4 - 2. plocha = 206,3 m²

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8,
Smíchov, 15000 Praha 5
dočasný zábor

parc. č. 40/3 - 3. plocha = 55,5 m²

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí,
30100 Plzeň
dočasný zábor

parc. č. 880/1 - 4. plocha = 67,7 m²

parc. č. 880/1 - 5. plocha = 51,8 m²

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Projekt neřeší.

b) Telekomunikace

Projekt neřeší.

c) Vodní hospodářství

Projekt neřeší.

Bude vyřízeno povolení ke stavbě od příslušného povodí.

d) Připojení na stávající dopravní infrastrukturu a parkování

Most bude sloužit k přemostění komunikace II/187.

Parkování není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Projekt neřeší.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod. Jiné odpady se v souvislosti s provozem stavby nepředpokládají.

A.13 Vliv stavby a provozu pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody

Všechny plochy je nutno dostat do původního stavu.

b) Hluk

Jde o rekonstrukci. Charakter stavby se nemění.

c) Emise z dopravy

Jde o rekonstrukci. Charakter stavby se nemění.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba ani její provoz nebude mít negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Řeší BOZP.

f) Nakládání s odpady

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu v podobě stávající skladby mostovky mostu a jeho nosné konstrukce, zeminy. Všechny odpady budou odvezeny na nejbližší příslušnou skládku.

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Statické posouzení je součástí PD v samostatné příloze - C.1.2.4.d Statické posouzení.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 katalogu vozovek.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Most je navržen pro přejezd vozidel HZS.

V průběhu prací je nutné požární technice umožnit příjezd a průjezd (se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o min. šířce 3 m) ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k hydrantům a ovládacím armaturám inž. sítí - řeší provizorní lávka.

Během výstavby je nutné dodržet ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb čl. 12.2.

K objektům, kromě objektů, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika a objektů jmenovitě uvedených v příslušných normách pro požární bezpečnost jednotlivých objektů, musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel: až k nástupní ploše, nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kde se nástupní plocha podle 12.2.4 nevyžaduje, nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nevyžaduje nástupní plocha podle 12.4.4 ani vnitřní zásahové cesty podle 12.5.1. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky min. 3,00 m - navržené řešení splňuje.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod. Jiné odpady se v souvislosti s provozem stavby nepředpokládají.

d) Ochrana proti hluku

Jde o rekonstrukci. Charakter stavby se nemění.

e) Bezpečnost při užívání

Je dána dodržením normových požadavků pro projektování pozemních komunikací, zejména ČSN 73 6110, vyhl. 398/2009. Jde zejména o tato opatření: přiměřená šířka komunikace, podélné a příčné sklony, osvětlenost úseku lávky.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

A.15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.

a) Užitých vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena jako bezbariérová dle ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Splnění OTP – pro komunikace jsou OTP dány vyhláškou 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb. Most je navržen jako bezbariérový.

- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod. Jiné odpady se v souvislosti s provozem stavby nepředpokládají.

- d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno.