

Most 196-004

Most přes Černý potok v Meclově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 196-004 (Most přes Černý potok v Meclově)

Okres: Domažlice

Prohlídku provedl: Horejš Tomáš, Ing.
SÚS

číslo oprávnění 190/2016

Datum provedení prohlídky: 27.10.2020

Poznámka:

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list, HPM (veličkin/2016).

Od poslední prohlídky se stav nosné konstrukce v místech průsaků zhoršil. Zhoršení je nejvíce viditelné ve 2. poli.

Na mostě nebyla provedena žádná zásadní oprava.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z okolního terénu a z koryta potoka.

Teplota vzduchu: 8.5°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 196

Staničení km: 5.141km

Ev.č.mostu: 196-004

Název objektu: **Most přes Černý potok v Meclově**

Staničení ve směru: Zámělič - Meclov - x I/26

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Mostní objekt je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry i pilíře jsou masivní plně tížné z kvádového zdiva se železobetonovým úložným prahem. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou rovnoběžná, spodní část je z kvádového zdiva, horní část je železobetonová. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | Svahy zemního tělesa podél křídel jsou bez úprav. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Třípolová spojitá železobetonová deska konstantní tloušťky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nad pilíři jsou vrubové klouby, na opěrách jsou umístěna ocelová kluzná ložiska. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovku na mostě tvoří kamenná žulová dlažba, navazující úseky jsou živичné. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Kryt oboustranných chodníků tvoří mozaiková dlažba, podél vozovky jsou žulové obruby, místy dlažba nahrazena živící nebo beton.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Oboustranné železobetonové monolitické.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Pravděpodobně vanová izolace.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Na obou stranách mostu jsou u obrub v každém poli zřízeny odvodňovače.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné zábradlí sestávající ze železobetonových sloupků s třímadlovou výplní z ocelových trubek. Vlevo před mostem a vpravo za mostem je původní zábradlí nahrazeno ocelovým třímadlovým zábradlím.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 22t a tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto Černého potoka. Přístup je možný z obou stran od opěr po svazích zemního tělesa.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Dle ML kabel VO. V pilířích jsou schránky SZ. Vpravo na pilíři P3 je umístěna vodočetná lať. Na levé římse ve středním poli je zařízení protipovodňového systému.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Žádné závady ukazující na poruchy v založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	V místě uložení NK na opěry dochází k drobným průsakům vody dilatační spárou, beton úložných prahů v místech průsaků degraduje. Nejvýraznější poruchy jsou patrné na bocích opěr. Ojediněle dochází ke korozi obnažené výztuže úložných prahů. Ze spár obkladního zdiva opěry 4 prosakuje voda. Na horním lici vyložené části pilířů je uchycený mech.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Na lici křídel jsou patrné drobné průsaky vody pod římsami a pracovní spárou v úrovni horního povrchu úložného prahu.
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	Svahy zemního tělesa jsou neudržované zarostlé vegetací.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce V 1. a ve 2. poli v místech silných průsaků dochází na spodním líci NK k tvorbě vápenných výluhů, odpadávání krycí vrstvy a korozi výztuže. Nejrozvinutější jsou poruchy ve 2. poli podél pilíře P2, kde odpadá krycí vrstva v ploše cca 4,0 x 0,5 m odhalila korozi oslabenou výztuž desky. Ve 3. poli jsou na podhledu NK zatím patrné jen drobné stopy po průsacích s výluhy pojiva. Z podhledových hran NK v 1., 2. i 3. poli odpadá krycí vrstva (již sanovaná) od korodující výztuže.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Ložiska na opěrách korodují s ohledem na silné průsaky dilatačními spárami.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Netěsné.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Dlažba je místy rozestoupená, v živичném krytu na předpolí jsou síťové trhliny. Podél obrub jsou drobné nánosy nečistot.

[3.2] 3.2 Chodníky Místy dochází k vydrolování krytu chodníku, místy je také na povrchu uchycený mech.

[3.3] 3.3.1 Římsa Na bocích říms jsou výrazné podélné trhliny s výluhy pojiva.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Dle poruch na líci NK je izolace lokálně porušena.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače jsou částečně ucpané.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí je opravené, pouze lokálně dochází k odlupování nátěru.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí vyznačení výhradní zatížitelnosti (E13 = 35t).

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Ve všech polích jsou naplaveniny bahna, okolí mostu je silně zarostlé vegetací.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Bez vlivu na konstrukci mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|---------------------|---|
| [1] | 1.3.1 Zemní těleso | Provádět údržbu svahů zemního tělesa. |
| [2] | 3.1 Vozovka | Zajišťovat údržbu krytu vozovky a chodníků. |
| [3] | 3.6 Odvodnění mostu | Čistit odvodňovače. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| [4] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit na mostě dodatkovou tabulku E13 = 35t. |
|-----|--------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|--|
| [5] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Ve spolupráci se správcem vodoteče pročistit koryto pod mostem a v jeho okolí. |
|-----|---|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| [6] | 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit opravu mostu spojenou s výměnou hydroizolace a mostních závěrů včetně nezbytných prvků mostního svršku (vozovkové a chodníkové souvrství, římsy, zábradlí, odvodňovačů, sanace spodního líce NK v místech obnažené korodující výztuže). Pro tuto opravu doporučuji zajistit PD. |
|-----|----------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen p. Jaroslav Skřivan (inspektor mostů okresu Domažlice).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koef. a=1.0)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koef. a=0.8)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 22.0t

Vr = 35t

Ve = 59t

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav NK ve 2. poli se blíží stupni V, u obnažené výztuže je patrné oslabení průřezu korozí. O použitelnosti rozhoduje stav mostního svršku.

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Sítové trhliny v živičném krytu před mostem.



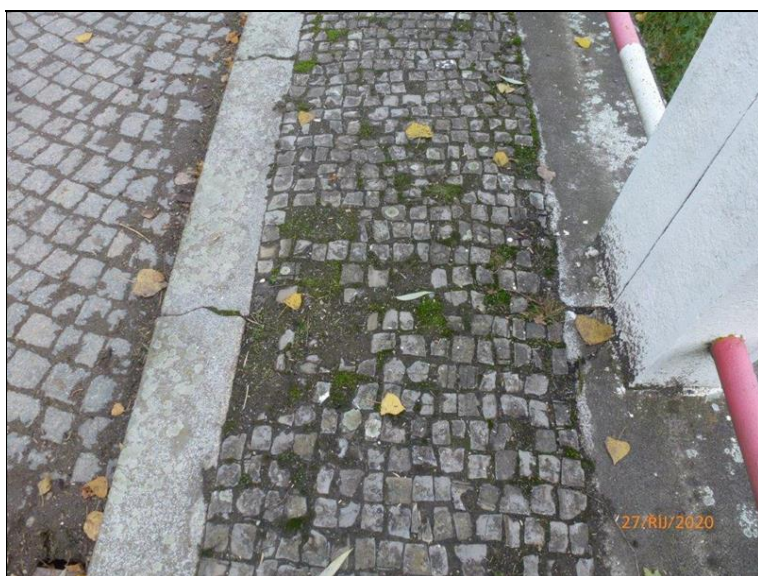
Rozestoupená dlažba vozovky na mostě.



Výška žulové obruby na levé straně.



Částečně zanesená mříž odvodňovače.



Degradace povrchu chodníku.



Poruchy na pravém boku OP1 a koroze ložiska.



Pohled na líc P2 v 1. poli.



Pohled na líc OP1.



Silné stopy po průsacích s vápennými výluhy pojiva a stopy po korodující výztuži na podhledu NK v 1. poli u P2.



Podhled NK ve 2. poli.



Koroze obnažené výztuže ve 2. poli podél P2.



Podélná trhlina s výluhy na pohledu NK ve 2. poli.



Pohled na líc OP4.



Podhled NK ve 3. poli.



Pravé křídlo OP4 - prosakující pracovní spára.



Pohled na levou (povodní) stranu mostu od OP4.



Pohled na pravou (návodní) stranu mostu od OP4.