

DOPAS s.r.o.

Kubelíkova 1224/42
130 00 Praha 3 - Žižkov
tel. : +420 737 649 724
e-mail : info@dopas.net
http: www.dopas.net

„PD – Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro provádění stavby

Praha, 05 - 06/2020

Úprava PD pro provádění stavby po vydání stavebního povolení 07/2021

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 5**B.1 Popis území stavby..... 5**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 5
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 5
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., 5
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů, 5
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 5
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, 5
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 6
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 6
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 6
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 6
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 6
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 7
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, 7
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 7

B.2 Celkový popis stavby 7**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 7**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, 7
- b) účel užívání stavby, 7
- c) trvalá nebo dočasná stavba, 7
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, 7
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 8
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., 8
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 8
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 8
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 8
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), 8
- k) orientační náklady stavby 9

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 9

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, 9
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 9

B.2.3 Celkové technické řešení 9

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	9
c) celková spotřeba vody,	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
a) popis současného stavu,	10
b) popis navrženého řešení.	10
1. Pozemní komunikace	10
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	10
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	10
2. Mostní objekty a zdi	10
3. Odvodnění pozemní komunikace	11
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	11
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
6. Vybavení pozemní komunikace	11
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	11
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	11
c) veřejné osvětlení,	11
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	11
e) clony a sítě proti oslnění.	11
7. Objekty ostatních skupin objektů	11
a) výčet objektů,	11
b) základní charakteristiky,	12
c) související zařízení a vybavení,	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	12
b) ochrana před bludnými proudy,	12
c) ochrana před technickou seizmicitou,	12
d) ochrana před hlukem,	12
e) protipovodňová opatření,	12
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
a) napojovací místa technické infrastruktury,	13
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	13
B.4 Dopravní řešení	13
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	13

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	13
c) doprava v klidu,	13
d) pěší a cyklistické stezky.	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
a) terénní úpravy,	14
b) použité vegetační prvky,	14
c) biotechnická, protierozní opatření.	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	14
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	14
B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.8.1 Technická zpráva	15
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	15
b) odvodnění staveniště,	15
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	15
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	16
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	16
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	16
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	16
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	16
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	17
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	17
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	19
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	19
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	19
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	19
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	20
B.8.2 Výkresy	20
B.8.3 Harmonogram výstavby	20
B.8.4 Schéma stavebních postupů	20
B.8.5 Bilance zemních hmot	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

V současnosti jsou plochy využívány převážně ke stejným účelům, jako budou využívány po rekonstrukci s tím rozdílem, že dojde k segregaci chodců na nově navrženou chodníkovou plochu přes rekonstruovaný most. V celkovém řešení dojde ke zkapacitnění průtoku pod mostem, který v současném stavu nezvládá průtok vody při větším množství srážek. Samotný technický stav mostu včetně krajních říms a zábradlí jsou špatné. Šířkové parametry v prostoru mostu také neumožňují vyhnouti dvou nákladních. Jedná se o místní obslužnou komunikaci a komunikaci pro pěší v zastavěném území města.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Návrh řešení je v souladu s Územním plánem města Strážov i s požadavky správce komunikace - Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, p.o. Návrh vznikl na popud objednatele i zastupitelů města.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

I přesto, že se jedná o menší stavbu, tak byl IGP proveden. Tento dokument je součástí PD a jsou v něm uvedeny a popsány příslušné charakteristiky podloží. Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly z důvodu charakteru stavby zjišťovány.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Ze závěrů IGP vyplývá, že z pohledu komunikací bude možná nutné podloží upravit. Proto je doporučen i geotechnický dozor. Toto se rozhodne na stavbě. IGP je přiložen v dokladové části.

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí).

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Navržené staveniště je situováno v záplavovém území stoleté vody dle povodňové mapy ČR. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ČD.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se mění, ale poměr odtokových vod je prakticky shodný se stávajícím stavem. Zlepší se průtočnost pod mostem, jelikož odpadne středový pilíř.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci akce se uvažuje s odstraněním stávajícího mostu, části stávajících konstrukcí vozovek včetně krajnic a odstranění zeleně (travní porost). Dojde ke kácení 2 stromů, které bude vyřešeno před vlastní stavbou v rámci přípravy provedené městem.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Při realizaci nebudou dotčeny některé pozemky, jež jsou pod ochranou ZPF. Pozemky pod ochranou PUPFL nebudou dotčeny.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední úseky komunikací.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. V rámci této stavby bude provedeno i VO. Z pohledu okolních či navazujících akcí jsou známy tyto akce, se kterými je doporučeno provést koordinaci:

- „KŘ. II/171 A III/19020 STRÁŽOV, STAVEBNÍ ÚPRAVY“

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Nezvěstice 704474								
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Výměra [m2]	LV	Trvalý zábor [m2]	Dočasný zábor [m2]
1451/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	není	Ost. pl. (silnice)	4307	926	294	13
1451/4	Město Strážov, č. p. 71, 34021 Strážov		není	Ost. pl. (manipulační pocha)	18	10001	2	
1469/7	ČR, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5		není	vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)	935	1149	115	50
360/1	Město Strážov, č. p. 71, 34021 Strážov		není	Ost. pl. (neplodná půda)	3667	10001	20	224
1411/11	Město Strážov, č. p. 71, 34021 Strážov		není	Ost. pl. (ostatní komunikace)	382	10001	7	14
1149/3	Plzeňský kraj,	Správa a údržba	není	Ost. pl.	2154	926	259	

	Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň		(silnice)				
--	---	---	--	-----------	--	--	--	--

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. Třídy – zde se jedná o místní komunikaci.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k tomu, že podloží pod komunikací vedoucí bylo realizován před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou, kromě sledování případného přetvoření spodních vrstev kolem mostu a u založení mostu.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci a úpravu stávající místní obslužné komunikace včetně mostu, která má nevyhovující parametry jako je např. špatný povrch, chybějící komunikaci pro pěší, nevyhovující zatížení atd.

Uvedená stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové zóně. Nenachází se ani na pozemcích, které jsou v památkově chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

b) účel užívání stavby,

Navržená stavba bude sloužit k úpravě dopravního režimu i organizace dopravy, což přispěje k bezpečnému provozu vozidel a dalších účastníků silničního provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Dokumentace řeší rekonstrukci a úpravu místní obslužné komunikace a vybudování nového mostu. Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Pro tuto stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výše uvedených výjimek.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

V průběhu projednávání DSP nebyly stanoveny další podmínky, které by byly známy zpracovateli DPS. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů i vlastní DSP s příslušnými požadavky si musí zajistit zhotovitel u objednatele.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Začátek trasy je situován cca 30 m za přemostěním Strážovského potoka a končí u silnice č. II/171. Úpravou komunikace i doplněním chodníku v popisované lokalitě dojde především k zajištění bezpečnějšího prostoru pro chodce oproti současnému stavu. Taktéž dojde k nahrazení stávajícího technicky nevyhovujícího stavu vlastního mostu. Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma a chráněná území.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Navržená stavba neleží v památkově chráněném území. Uvedená stavba není kulturní památkou.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média a hmoty, při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje.

Veškerá povrchová voda z komunikace a přilehlého chodníku je odváděna příčným a podélným spádem přes okraj komunikací do vodoteče.

- i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním společného povolení. Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá její realizaci v celku tj. jedné etapě (při optimálním průběhu výstavby).

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

Jelikož budou stavební práce prováděny v zástavbě, neměla by být hluchnost stavby vyšší, než dovolují hygienické normy. Noční klid by měl být dodržován a hlučné práce by měly být předem konzultovány s investorem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude zpracován vybraným dodavatelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením. Eventuelní předčasné užívání vyplýne ze smluvních dohod mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

Zkušební provoz se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje. O zkušebním provozu však může být rozhodnuto při stavbě mezi zhotovitelem stavby a objednatelem.

k) *orientační náklady stavby.*

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci orientačního propočtu resp. v rámci výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Dokumentace řeší rekonstrukci místní obslužné komunikace a náhradu technicky nevyhovujícího mostu, takže z pohledu urbanismu nedochází k žádné změně.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Komunikace i chodníky budou ve standardních řešeních a budou odpovídat stavbám, pro které jsou určeny. Komunikace budou navrženy s asfaltovým povrchem. Chodníky a další zpevněné plochy (vjezdy). V místě stávajícího mostu dojde k odstranění stávajícího klenbového mostu, který bude nahrazen monolitickou rámovou konstrukcí. Dále dojde k úpravě dna na vtoku a na výtoku u tohoto mostu, kynety pod mostem a rovněž tak i opevnění svahů.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Komunikace je svou konstrukcí navržena pro pohyb vozidel. Vlastní komunikace pro zatížení až 440 TNV/24 hod, chodníky pak pro vyloučení provoz vozidel. Uvedená stavba není kulturní památkou. Stavba se nenachází v rozsáhlé chráněném území. Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu. Pro vlastní nový most je zpracován statický výpočet, který je součástí PD.

Navržená stavba bude sloužit k bezpečnému provozu všech účastníků silničního provozu.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou žádné nároky na zmiňované druhy energie.

c) *celková spotřeba vody,*

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných vozovek a chodníků a vybouraného materiálu od stávajícího mostu. Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04 - 13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Na místní obslužné komunikaci III/19020 ve městě Strážov, kde je dnes technicky nevyhovující mostní objekt přes Stážovský potok.

b) popis navrženého řešení.

Z výše uvedených důvodů přistoupil objednatel k zadání projektové dokumentace na vybudování nového mostu a rekonstrukci návazné komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o úpravu místní obslužné komunikace s doplněním přilehlých zpevněných ploch (komunikace pro pěší).

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stavba řeší rekonstrukci místní obslužné komunikace silnice III/19020 s doplněním komunikace pro pěší. Komunikace v úseku nově navrhovaného mostu je navržena s šířkovým uspořádáním dvou jízdních pruhů o základní šířce 3,0 m. Šířka jízdního pásu je v prostoru propustu tedy 6,0 m, na který navazuje vpravo ve směru staničení chodníková plocha o šířce 1,5 m.

2. Mostní objekty a zdi

Samotná rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění stávajícího dvoupólového mostu s kamennou spodní stavbou tvořící dvě krajní opěry a jednom středovém pilíři. Rovněž tak bude odstraněn i přilehlý propustek (přepad). Nový mostní objekt bude založen hlubinně na mikropilotách na železobetonových základech. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová deska prostě uložená na spodní stavbu. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy.

Dno a svahy potoka budou na vtoku i na výtoku vydlážděny dlažbou z lomového kamene, který bude uložen do podkladního betonu. Dlažba na vtoku i na výtoku bude ukončena betonovým prahem o šířce 0,5 m.

Rovněž bude provedena úprava povrchového odvodňovacího prvku, upraven výtok (prodloužen) stávající kanalizace vyústěné do Strážovského potoka a také bude opraveno stávající oplocení.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odtokové poměry se nemění. Veškerá povrchová voda z komunikace a přilehlého chodníku je odváděna příčným a podélným spádem přepaden do vodního toku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V rámci akce se neuvažuje s osazením bezpečnostních zařízení. Kromě zábradlí na mostě.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Je uvažováno s osazením nových svislých dopravních značek, podrobný výčet je uveden v technické zprávě SO 101. Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku navrženy nejsou.

c) veřejné osvětlení,

Nepředpokládá se řešení VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Protože je akce umístěna v intravilánu, s volně žijícími živočichy a umožněním jejich migrace přes komunikaci se neuvažuje, jelikož je možná migrace pod mostem.

e) clony a sítě proti oslnění.

Jedná se o rekonstrukci komunikace stávající místní obslužné komunikace i vybudování nového mostu, a proto se s clonami a sítěmi proti oslnění neuvažuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Žádné další stavební objekty se zde nenachází.

b) základní charakteristiky,

Nejsou

c) související zařízení a vybavení,

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přilehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o rekonstrukci stávající místní obslužné komunikace a vybudování nového mostu, které díky tomu zlepší svůj technický stav a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže.

e) protipovodňová opatření,

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit. Nový most bude mít větší propustnost (průtočnost) než stávající.

- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

Základní šířkové uspořádání chodníkové plochy vychází ze šířkového uspořádání komunikace tak, aby byla zajištěn bezpečný provoz.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004, 12.3.2005. 12.3.2006.

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení chodníkových ploch a vjezdů jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé domy či podezdívky plotů a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany parkové betonové obruby je min. +6 cm.

Podrobněji je řešení zřejmé z popisu a návrhu SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a probíhá na vlastní místní obslužné komunikaci silnici III/19020.

- c) *doprava v klidu,*

Stavba neobsahuje řešení dopravy v klidu.

d) *pěší a cyklistické stezky.*

Součástí návrhu nejsou cyklistické stezky. Rovněž pěší stezky zde navrženy nejsou, pro pohyb pěších slouží nově navržený chodník.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy,*

V rámci stavby dojde k vyrovnaní terénu tak, aby bylo zajištěno napojení navazujících zpevněných ploch a byly dodrženy povolené sklony. Navazující plochy zeleně budou plynule napojeny na stávající stav, ohumusovány a ozeleněny. Plochy zeleně se vyskytují podél dotčeného úseku. Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník.

b) *použité vegetační prvky,*

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávníku. Výsadba stromů či keřů není součástí řešení.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření. Navržené sklony terénu umožní bezproblémové uchycení vegetace – trávníku, který bude bránit erozi nezpevněného povrchu. Svahy u mostů i koryto bude opatřeno lomovým kamenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. Třídy – zde se jedná o místní komunikaci. Další podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva. Směrová a výšková segregace chrání jednotlivé účastníky provozu vůči vzájemným kolizím.

Návrh je v souladu s technickými požadavky na bezbariérové užívání staveb.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Celková délka úseku komunikace je cca 52 m. Komunikace je v šíři 6 m. Chodník je zejména v šíři 1,5 m s lokální šířkovou úpravou.

Samotná rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění stávajícího dvoupólového mostu s kamennou spodní stavbou tvořící dvě krajní opěry a jednom středovém pilíři. Rovněž tak bude odstraněn i přilehlý propustek (přepad). Nový mostní objekt bude založen hlubině na mikropilotách na železobetonových základech. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová deska prostě uložená na spodní stavbu. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy.

Dno a svahy potoka budou na vtoku i na výtoku vydlážděny dlažbou z lomového kamene, který bude uložen do podkladního betonu. Dlažba na vtoku i na výtoku bude ukončena betonovým prahem o šířce 0,5 m.

Rovněž bude provedena úprava povrchového odvodňovacího prvku, upraven výtok (prodloužen) stávající kanalizace vyústěné do Strážovského potoka a také bude opraveno stávající oplocení.

S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláně bude zachycena podélnou silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí. V místě budování mostu bude provedeno dočasné zatrubnění Strážovského potoka.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na přilehlých komunikacích, tak aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů ležících mimo upravovanou komunikaci pro pěší. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Řádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

V rámci stavby bude vybudováno náhradní dočasné přemostění.

Pozn.: V případě potřeby a dohody (projednání) se všemi dotčenými stranami je možné provizorní přemostění (zatrubnění potoka) vynechat a vést dopravu přes okolní obec Viteň. Jednalo by se o objízdnu trasy silnici III/1714 a spojkou do ulice III/19020. Délka objízdny trasy je cca 3-4 km.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek a demolice mostu se neuvažuje s demolicemi, kácením dřevin či asanacemi.

Nelze však vyloučit sanační práce (jedná se zejména o případné zasypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 l). Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V současné době zde není komunikace pro pěší a tak žádné obchozí bezbariérové trasy zatím nejsou požadovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky, výkop pro kabeláž, a případně i pro vlastní zařízení závorového systému) a přilehlých nezpevněných plochách, tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb. v platném znění.

17 **stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

17 03 **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – budou použity na recyklaci, takže to není pravým odpadem.

17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 – jedná se zejména o konstrukční materiál zpevněných ploch a zemina z přilehlých nezpevněných ploch, který však bude použit i zpět do díla (kamenivo, zemina).

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovky a dalších zpevněných ploch. Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy, přechody, místa pro přecházení) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místech přechodů a místech pro přecházení je snížena z původní výšky, která se pohybuje v rozmezí + 8 až +15 cm na +2 cm, aby byl zachován plynulý bezbariérový pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. V místech snížení obrubníku u míst pro přecházení mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Veškeré chodníkové plochy, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu +8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé objekty, jako jsou budovy a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška náslapu hrany krajníku je min. 6 cm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Klatovy a odboru dopravy MěÚ Klatovy. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba by měla být prováděna v časové a věcné koordinaci se sousedními akcemi. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatelé (investoři) jednotlivých akcí.

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba.

Práce budou probíhat tak, aby přitom byla dodržena časová a věcná koordinace s dalšími stavebními objekty tak, aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny náležitosti, zejména z pohledu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu. Zahájení stavebních prací bude stanoveno na základě rozhodnutí objednatele resp. na přidělení finančních prostředků zřizovatele tj. Plzeňského kraje. Doba trvání prací se předpokládá cca 6 – 7 měsíců. V době provádění stavby na mostě bude zřízeno dočasné přemostění (roury s přesypáním a dočasnou vozovkou). Zatížení dočasného přemostění bude dimenzováno minimálně na pojezd požárního vozidla. Průjezd největšího vozidla (BUS 12m) byl prokázán ve výkrese č.7 části SO 101 v rámci DSP.

Pozn.: V případě potřeby a dohody (projednání) se všemi dotčenými stranami je možné provizorní přemostění (zatrubnění potoka) vynechat a vést dopravu přes okolní obec Viteň. Jednalo by se o objízdnu trasu silnicí III/1714 a spojkou do ulice III/19020. Délka objízdny trasy je cca 3-4 km.

B.8.2 Výkresy

Výkresy hrubého ZOV včetně tras bylo odsouhlaseno objednatelem a je součástí PD. Podrobné ZOV včetně DIO musí zpracovat vybraný zhotovitel v rámci RDS. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem, opřed zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny v té době poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci akce dojde úpravě komunikace v délce cca 60 m. Rozsah bude stanoven s ohledem na případnou vedlejší akci a stavební stav komunikace. Dále bude odstraněn jeden dvoupolový most.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení je shodné se stávajícím stavem. Tento návrh byl předjednan se zástupci SÚ města Dobříš i se zástupci správce a vlastníka kanalizace.

Praha, 05 - 06/2020

Úprava PD pro provádění stavby po vydání stavebního povolení 07/2021

Ing. V. Černý.