

Č.j.: OD/26830/20-12/Au
Vyřizuje: Ing. Augustin
Tel.: 376347494
jaugustin@mukt.cz
Datum: 09.04.2021

Rozhodnutí nabylo právní moci
dne23.6.2021.....
Městský úřad Klatovy
dne23.6.2021.....

Městský úřad Klatovy
Odbor dopravy
dopravní úřad
-11-

Augustin

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako věcně příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších doplňků a změn a dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), dle §10 a §11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) účastníku řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, Středisko výroby Klatovy, Za kasárny 324, 339 01 Klatovy, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 v řízení o žádosti ze dne 07.04.2020 podle § 115 stavebního zákona vydává stavební povolení na stavbu „**PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov**“ umístěné na p.p.č. 1451/1, 1451/4, 1469/7, 360/1, 1411/11 a 1149/3 v katastrálním území Strážov na Šumavě.

Rozsah stavby: Stávající stavba je situována v intravilánu obce Strážov. V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě a vyrovnání asfaltových vrstev v úseku od silnice č. II/171 až ke stávajícímu mostu a tato úprava pokračuje za mostem v délce cca 30 m. V místě stávajícího dvoupólového mostu dojde k jeho odstranění. Nový most bude mít konstrukci monolitickou rámovou.

Stavba obsahuje:

Objekt SO 101 Zpevněné plochy a komunikace

Vlastní návrh řeší přerozdělení šířkového uspořádání stávajícího uličního prostoru v úseku stávajícího mostu. Komunikace v úseku nově navrhovaného mostu je navržena s šířkovým uspořádáním dvou jízdních pruhů o základní šířce 3,0 m. Šířka jízdního pásu je v prostoru mostu tedy 6,0 m, na který navazuje vpravo ve směru staničení chodníková plocha o šířce 4,5 m. V současném stavu se v celém území nenachází žádné chodníkové plochy a provoz chodců je veden po krajnicích vozovky, a to i přes stávající most. V rámci úpravy mostu a přilehlého uličního prostoru je od staničení cca km 0,018 až ke staničení cca km 0,034 navržena po obou stranách komunikace silniční betonová obruba. Šířka chodníků bude 1,5 m.

Objekt SO 201 Most přes Strážovský potok ev. č. 19020-3

Stávající mostní konstrukce bude odstraněna. Nový mostní objekt bude založen hlubinně na mikropilotách na železobetonových základech. Spodní stavbu budou tvořit dvě krajní železobetonové opěry založené na mikropilotách. V horní části

železobetonových opěr budou provedeny železobetonové úložné prahy. Nová konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová deska prostě uložená na spodní stavbu. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy. Na levé straně je navržena římsa šířky 0,80 m s dodatečně kotveným ocelovým zábradlím a na pravé straně konstrukce je navržena římsa šířky 1,8 m s dodatečně kotveným ocelovým zábradlím. Vozovka na mostním objektě je navržena živičná o celkové tloušťce 80 mm a je navržena ve střechovitém sklonu 2,5%. Podélný sklon vozovky je ve vrcholovém oblouku o $r = 100$ m, šířka vozovky mezi římsami je navržena 6,0 m.

Povolení stavby je vázáno dodržením následujících podmínek pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované projekční kanceláří DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČ: 01443780, zodpovědný projektant Ing. Vilém Minařík ČKAIT 0000231, hlavní inženýr projektu Ing. Václav Juppa – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007755, z měsíce 07/2017, stupeň DPS a Ing. Igor Bálik autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 3000084 která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou.
3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti.
4. Při provádění prací nesmí docházet ke znečištění přilehlých úseků komunikací. V případě znečištění komunikace, musí být toto neprodleně odstraněno.
5. Při provádění stavby budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, požadavky týkající se bezpečnosti práce technických zařízení stanovené zejména Nařízením vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Před zahájením prací je nutno opětovně ověřit uložení inženýrských sítí. Vlastník vedení je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (§ 36 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb.).
7. Stavebník je povinen oznámit archeologickému ústavu dle zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči záměr provádění stavební činnosti.
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby.
9. Stavebník nahlásí písemně stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele nejpozději 10 dní před zahájením stavby.
10. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky obsažené v následujících stanoviskách (rozhodnutích):

- a) Městský úřad Klatovy - koordinované stanovisko č. 694/19 ze dne 17.12.2019
- b) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení Klatovy – závazné stanovisko ze dne 14.05.2019 pod Č.j. KHSPL/11816/21/2019
- c) Hasičský záchranný sbor PK, závazné stanovisko Č.j. HSPM-2107-2/2019 KT ze dne 24.05.2019
- d) Městský úřad Klatovy – Odbor výstavby a územního plánování – závazné stanovisko Č.j. ŽP/7874/19/Ks ze dne 23.09.2019 s podmínkou: 1.) Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací, kterou zpracoval v 07/2017 Ing. Vilém Minařík, ČKAIT 0000231. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
- a) ČEZ Distribuce a.s., vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101267651 ze dne 28.02.2020, vyjádření k PD zn. č. 1108152231 ze dne 01.04.2020 s podmínkami: 1.) Při realizaci stavebních prací je nutné dodržet minimální vzdálenosti od elektrického zařízení dle patných ČSN. 2.) Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. 3.) U nadzemního vedení je nutné dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability. 4.) Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1. V případě potřeby, nedodržení bezpečnostních podmínek (normy, předpisy), požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapěťového stavu, popřípadě o zajištění stálého dozoru při této činnosti kvalifikovaným pracovníkem provozovatele. Je proto nutné vyplnit formulář „Požadavek na vypnutí a zajištění elektrického zařízení DS“ a dodržet termín předání požadavku, který je uveden ve formuláři. 5.) Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků podpěrných bodů nadzemního vedení a podzemního vedení bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností. 6.) Bude-li nutno přeložit zařízení distribuční soustavy (nemožnost splnit požadavky platných ČSN a dalších právních předpisů), je nutno v řádném předstihu požádat o přeložku zařízení distribuční soustavy řešenou dle § 47 zák. 458/2000 Sb. v platném znění. 7.) Při a po realizaci stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy včetně použití mechanizace v kteroukoliv denní i noční dobu. Realizací stavby proto nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k tomuto zařízení distribuční soustavy.
- b) CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.- vyjádření o existenci sítí ze dne 15.05.2017 pod Č.j. 613049/17 a vyjádření k PD pod zn. POS-PD-895-17 ze dne 29.01.2018 s podmínkami: 1.) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle příslušných požadavků a dle stavebního

zákona. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohli zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

2.) Pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka.

3.) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

4.) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN a) ke změně nivelity terénu, b) k výsadbě trvalých porostů, c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5.) Zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

6.) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

7.) Byla-li v souladu s vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný den zakrytí, číslo jednací, vyjádření a kontaktní údaje

stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím. 8.) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot. 9.) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. 10.) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

- c) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko – souhlas vodoprávního úřadu Č.j. ŽP/10701/19/Šp ze dne 16.12.2019 s podmínkami: 1.) Stavební podnikatel, který bude provádět stavbu a zachází při své činnosti s nebezpečnými látkami, vypracuje pro dobu výstavby plán havarijních opatření pro případ havárie, který je nutno před zahájením stavby ve dvojím vyhotovení předložit zdejšímu vodoprávnímu úřadu ke schválení (dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona) 2.) Pro dobu výstavby bude zpracován povodňový plán, který je nutno předložit povodňovému orgánu obce – Město Strážov k potvrzení souladu s povodňovým plánem zmiňované obce (ust. § 78 odst. 3 písm. a) vodního zákona).
- d) ČEVAK a.s. (VODOSPOL s.r.o.), - vyjádření k existenci sítí zn. č. V-69-633-2017 ze dne 04.05.2017 a vyjádření k PD ze dne 28.02.2020, Č.j. O20070113439 s podmínkou: 1.) Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno dle potřeby vytýčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. – Miroslav Mundl, tel. 720 052 997, miroslav.mundl@cevak.cz, Vytýčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem. 2.) Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální boční odstup 0,6 m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky. Pokud v průběhu stavby dojde k zásahu do výše uvedených pásem, je potřeba před uložením plánovaných sítí předložit podrobné řešení k odsouhlasení oprávněnému pracovníkovi ČEVAK a.s. Jan Šrámek. Součástí řešení bude okótovaný výkres s prostorovým uspořádáním sítí. 3.) Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005. 4.) V případě umístění sloupů či pilířů do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné také navrhované řešení předložit k odsouhlasení. 5.) V místech křížení navrhovaného vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek. 6.) V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem. Písemný zápis provede ČEVAK a.s. – u vodovodu a kanalizace Ing. Martin Gubric, tel. 602 352 166, martin.gubric@cevak.cz. 7.) Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je

nepřípustné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska ČEVAK a.s., nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů. 8.) K předání stavby doloží dodavatel investorovi potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření. 9.) V případě nutnosti obnovy VH sítí je nutná koordinace prací – Ing. Gubric 602 352 166.

- e) Povodí Vltavy s.p. – vyjádření správce povodí a vyjádření účastníka řízení ze dne 30.09.2019 pod zn. č. PVL-60403/2019/340/Ron, PVL-16559/2019/SP s podmínkami: 1.) Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby. 2.) Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby 3.) Budou splněny podmínky správce povodí. 4.) Zahájení a ukončení prací bude předem písemně oznámeno správci toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Václav Kinský, na e-mailovou adresu vaclav.kinsky@pvl.cz (tel. 724 279 564). Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. a to v písemné a digitální podobě (textový soubor bodů) situaci zaměřeného území je třeba zakreslit ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf, na CD nosiči. 5.) Stavební stroje a dopravní prostředky budou mít ekologické náplně a na staveništi bude připraven materiál pro případnou likvidaci havárie. 6.) Při bourání původního mostu nebude docházet k zanášení koryta toku, stavební sutí. 7.) Stavbou mostu, budovanou v rámci akce „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“ bude trvale dotčen pozemek parc. č. 1469/7 v k.ú. Strážov na Šumavě. Tento pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, s.p. Pro realizaci stavby nezbytné, aby žadatel (vlastník předmětné stavby), před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčené části výše citovaného pozemku potřebná oprávnění k jejímu užívání (bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde bude detailně zakresleno dotčení výše citovaného pozemku ve vlastnictví ČR stavbou mostu.
- f) GasNet, s.r.o. zastoupený Grid Services, s.r.o. – vyjádření k PD Č.j. 5002099755 ze dne 02.03.2020 s podmínkami: 1.) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.). 2.) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo

stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně. 3.) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz, nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytýčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti. 4.) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou. 5.) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami. 6.) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí. 7.) „Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jeho poškození.“ 8.) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie. 9.) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239. 10.) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami. 11.) „Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a

obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04. 12.) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. 13.) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti. 14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak). 15.) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. (není-li ve stanovisku uvedeno jinak). 16.) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

11. V průběhu výstavby bude zajištěno zneškodnění všech odpadů vznikajících při vlastní stavební činnosti, a to v zařízení tomu určeném a mající souhlas příslušného orgánu státní správy. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a doklady o zneškodnění budou předloženy při kolaudaci.
12. Během výstavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavebního dohledu a státního odborného dozoru.
13. O průběhu stavby bude veden stavební deník.
14. Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd záchranné služby a hasičů. Zhotovitel včas upozorní majitele nemovitostí na případné omezení příjezdu k nemovitostem.
15. Zakončení opěrné zdi ve směru toku nutno konzultovat s vlastníkem sousední nemovitosti parcela p.č. 140/1 v k.ú. Strážov na Šumavě p. Josefem Pangerlem.“
16. Při realizaci stavby mostu v bezprostředním sousedství stavby s p.p.č. 140/1 v k.ú. Strážov na Šumavě bude v případě porušení stávající podezdívky, oplocení provedena oprava do původního stavu.“
17. Stavebník upozorní zhotovitele, aby před započatím prací požádal Městský úřad Klatovy, odbor dopravy, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a o povolení uzavírky komunikace.
18. Stavba bude dokončena - **12/2025**
19. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby, za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:
 1. Po úpravě základové spáry
 2. Po provedení izolací
 3. Po usazení obru
20. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři dle vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
 - doklady o výsledcích a měření předepsaných zvláštními předpisy
 - doklady prokazující schodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)

- doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
- geometrický plán stavby potvrzený katastrálním úřadem, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí
- dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

- námitky účastníků řízení ve věci: „Připomínky k projektu stavby „I/27 Štěpánovice – Průtah“ :

- 1) Z dopisu ze dne 21.12.2020 doručeného zdejšímu úřadu 23.12.2020 od Ing. Švecová Jitka „Připomínky – příprava rekonstrukce křižovatky silnice II. Třidy v katastru města Strážova“ – citace: 1. „*Jakým způsobem je ošetřena stavba na jílovém podloží, které se již v současné době posunuje a propadá. Do budoucna se počítá s dalším silnějším zatěžováním komunikace!!!*“ 2. „*Kdo bude opravovat podezdívku pod oplocením. (Provést nasypání podloží a opření o podezdívku je velmi neobvyklé). V letních měsících tohoto roku došlo k opravě na vlastní náklady směr Záhorčice.*“ 3. *Jak bude zajištěno propadání se podloží vozovky na pozemek a technických budov na mém pozemku a nepoškození vodovodní přípojky k rodinnému domu – směr Záhorčice.*“ 4. *Kdy bude ukončeno provozování dopravy na mém pozemku vzhledem k tomu, že pověření zástupci liknavě vypořádání smlouvy neřeší nebo mám toto jednání považovat za ukončení smlouvy a odstoupení a navrácení do původního stavu dosud používaného pozemku pro veřejnou dopravu a provést zahrazení mého pozemku.* 5. „*Jak je řešeno praskání podezdívky pod oplocením, o které se opírá podloží vozovky a dochází ke kontaminaci studny a zároveň se tvoří četné trhliny ve zdech rodinného domu z důvodu nadměrného přetěžování dopravou směr Janovice nad Úhlavou.*“ - stavební úřad k námitce nepřihlédl – stavební úřad námitce nevyhovuje.
- 2) Z dopisu ze dne 21.12.2020 doručeného zdejšímu úřadu 23.12.2020 od Ing. Švecová Jitka, dopis ze dne 04.03.2020 adresovaný starostovi Města Strážova Ing. Josef Rousek Věc: „Vydání k doplnění zpracování projektové dokumentace“ – citace: 1.) „*Ve směru na Janovice nad Úhlavou není zaneseno vybudování odpovídající opěrné zdi pro komunikaci z důvodu zvyšující se dopravy nákladních i osobních automobilů, která již v současné době nevyhovuje. Rodinný dům, který je trvale obydlen nyní stojí vysoko pod úrovní stávající komunikace („utopen“). Dochází ke značné kontaminaci vody a pozemku přiléhajícího k rodinnému domu, který sousedí s komunikací.*“ 2.) *Dále je zapotřebí dodržet vzdálenosti a ostatní podmínky týkající se posílení elektrického vedení (vysokonapěťového) a to tak, aby neohrožovali lidi na pozemku (zahradě).* 3.) „*Podél plotu směr Janovice nad Úhlavou vybudovat chodník pro pěší v šířce cca 130 cm, a to i za snížením pro vstupní vrata v šíři 130 cm z důvodu vodovodní přípojky, která sousedí s kanalizací města Strážova tj. v rohu pozemku sousedícího z komunikace a její výpustí směrem na Záhorčice. V současné době je provizorní opěrná zeď prasklá a rovněž šachta s vodovodní přípojkou je zanesena odpadní vodou z kanalizace z důvodu poškození. Nyní je vzdálenost komunikace šachty s vodovodní*

přípojkou cca 75 cm a veškerá vozidla jezdí přes žlabovnici a občas i zachytí oplocení". 4.) „Podél opěrné zdi směr Záhorčice je svedena kanalizace města a v současné době je nad kanalizací vozovka propadlá, z toho důvodu je nutné vybudovat chodník v šířce cca 130 cm, aby byla dostatečně chráněna kanalizační roura a nedocházelo i v této části zahrady ke kontaminaci odpadními vodami, i v této části je pozemek pod úrovní vozovky.“ stavební úřad k námitce nepřihlédl – stavební úřad námitce nevyhovuje.

- 3) Z dopisu ze dne 21.12.2020 doručeného zdejšímu úřadu 23.12.2020 od Ing. Švecová Jitka, – citace: dopis ze dne 26.10.2020 adresovaný MÚ Klatovy – odbor výstavby a územního plánování, Věc: „Příprava rekonstrukce křižovatky silnice II. Třídy v katastru Města Strážova“ – citace: „Připravený projekt a vydání územního rozhodnutí pro stavbu je velmi zvláštní z důvodu dosud nedořešeného podpisu smlouvy nejvíce dotčeného pozemku stavbou křižovatky a vydáním stavebního rozhodnutí. Připomínky byly na konci února tohoto roku zaslány řádně panu starostovi města Strážova a Vám jsem je poskytla pouze v kopii. K dnešnímu dni není smlouva o dotčení největší části mého pozemku podepsána. Dochází k devastaci rodinného domu, kontaminaci oleji jako jediného zdroje vody pro rodinný dům, ničení podezdívky pod plotem, o které je opřeno podloží silnice směr Janovice nad Úhlavou a druhé opření o podezdívku plotu směr Záhorčice – propadání silnice vedle plotu, odstranění žlabovnic a svodidel (patníků), aby mohla být silnice širší, odstranění zrcadla. Poslední shlednutý návrh vůbec neakceptuje dané skutečnosti ani to, že křižovatka leží na jílovém podloží, které se neustále posunuje způsobuje praskliny v rodinném domě, který zde byl řádně postaven před vznikem dané silnice II. Třídy místo původní pěšiny a to včetně postoupení velké části pozemku (cca 2 m) po celé délce silnice směrem na Janovice nad Úhlavou. Vzhledem ke skutečnosti považuji celou záležitost za hrubě šikanozní a porušení lidských práv článku ústavy ČR“ stavební úřad k námitce nepřihlédl – stavební úřad námitce nevyhovuje.
- 4) Z dopisu ze dne 12.01.2021 předaného na místím šetření dne 12.01.2021 od Ing. Švecová Jitka, – citace: „Žádám o přepracování návrhu na rekonstrukci křižovatky a mostu před schválením a vydáním územního rozhodnutí tak, aby stávající minimální vzdálenost vodovodní přípojky byla zachována.“ a dále citace: „Žádám o vyřešení smlouvy o využívání soukromého pozemku pro účely veřejné komunikace a to před zahájením rekonstrukce mostu a křižovatky, kdy bude po soukromém pozemku prováděn odvoz sutí ze starého mostu a přivážení stavebního materiálu pro stavbu nového mostu. Není ani žádná nájemní smlouva a naše vstřícnost je v tomto ohledu vyčerpána. Pokud bude nadále trvat tento neutěšený stav a bude nám neustále sdělována na veřejných jednáních neochota a nevstřícnost budeme nuceni požadovat navrácení pozemku a odstranění komunikace a uvedení do původního stavu před provozováním komunikace a dále bude požadován odpovídající nájem za užívání komunikace dle platných aktuálních tabulek.“ - stavební úřad k námitce nepřihlédl – stavební úřad námitce nevyhovuje.
- 5) Z dopisu ze dne 12.01.2021 předaného na místím šetření dne 12.01.2021 od Ing. Švecová Jitka, – citace: 1.) „Bude zajištěno jílové podloží proti posunu svahu tak, aby bylo odstraněno poškození rodinného domu. 2.) Nebude docházet k vyvalování podloží komunikace, které je opřeno o podezdívku. 3.) Nebude docházet k znečišťování pozemku ani technické budovy viz. obr. č.1. 4.) Nebude docházet k poškození vodovodní přípojky viz. obr. č. 2. 5.)

Budou dodrženy hygienické normy prašnosti a hluku. 6.) Nebude docházet ke kontaminaci studně viz. obr. č. 3 a obrázek č. 4. 7.) Nebude docházet k poškozování ovocných a okrasných stromů a keřů. stavební úřad k námitce nepřihlédl – stavební úřad námitce nevyhovuje.

- 6) Námitky účastníka řízení Ing. Švecová Jitka v protokolu z místního šetření ze dne 12.01.2021, 9:00 hodin sepsaného na Městském úřadě Strážov – citace: 1.) „*Nebylo zohledněno stanovisko dopravy při rekonstrukci mostu (odvoz suti, přivážení stavebního materiálu) tak, aby nedocházelo k devastaci studny a rodinného domu a veškerého oplocení. Dojde-li po dobu stavby k jakémukoliv poškození podezdívek, stromů, vody, rodinného domu bude toto poškození odstraněno*“ stavební úřad k námitce nepřihlédl – stavební úřad námitce nevyhovuje.
- 7) Námitka účastníka řízení p. Pangerl Josef v zastoupení na základě plné moci Tomáš Pangerl v protokolu z místního šetření ze dne 12.01.2021, 9:00 hodin sepsaného na Městském úřadě Strážov – citace: 1.) „*Při realizaci stavby v případě porušení stávající podezdívky, oplocení bude provedena oprava do původního stavu.*“ 2.) „*Zakončení opěrné zdi ve směru toku nutno konzultovat s vlastníkem sousední nemovitosti p. Pangerlem.*“ stavební úřad k námitce přihlédl - stavební úřad námitce vyhovuje
- 8) Námitky účastníka řízení Ing. Švecová Jitka v protokolu ze dne 18.01.2021, 9:00 hodin sepsaného na Městském úřadě Klatovy , odbor dopravy – citace: „*Vyjádření p. Ing. Švecová Jitka: Bylo potvrzeno, že skutečná vzdálenost od podezdívky směrem k vozovce bude činit cca 1,2 m až do místa stávající uliční vpusti a dále bude pokračovat dle nového PD cca 1,15 m (od podezdívky) V projektu nebylo řešeno jílové podloží stávající křižovatky a rek. mostu. Bude zachována stávající niveleta vozovky. V současné době je silnice opřena o podezdívky pod plotem. Po rekonstrukci mostu a křižovatky by nemělo docházet k poškozování podezdívek o něž je opřeno v současné době podloží komunikace.*“ stavební úřad k námitce částečně přihlédl - stavební úřad námitce částečně vyhovuje (vzdálenost od podezdívky směrem k vozovce, niveleta).

Účastníci řízení §27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, Středisko výroby Klatovy, Za kasárny 324, 339 01 Klatovy, IČ: 72053119, IDDS: qbep485

Odůvodnění:

Dne 07.04.2020 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, Středisko výroby Klatovy, Za kasárny 324, 339 01 Klatovy, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“ umístěné na p.p.č. 1451/1, 1451/4, 1469/7, 360/1, 1411/11 a 1149/3 v katastrálním území Strážov na Šumavě.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou projekční kanceláří DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČ: 01443780, hlavní inženýr projektu Ing. Václav Juppa – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007755, z měsíce 07/2017,

stupeň DPS a Ing. Igor Bálik autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 3000084. Stavební úřad opatřením ze dne 30.11.2020 oznámil účastníkům řízení a orgánům státní správy zahájení stavebního řízení a stanovil termín ústního jednání spojeného s místním šetřením na den 12.01.2021 v 09:30 hodin. Nejpozději do tohoto termínu mohli dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Dne 23.12.2020 zdejší úřad obdržel 3 x dopis od p. Ing. Švecová Jitka.

- a) ve věci: „Připomínky – příprava rekonstrukce křižovatky silnice II. Třidy v katastru města Strážova adresované zdejšímu úřadu
- b) dopis ze dne 04.03.2020 adresovaný starostovi Města Strážova Ing. Josef Rousek Věc: „Vyjádření k doplnění zpracování projektové dokumentace“
- c) dopis ze dne 26.10.2020 adresovaný MÚ Klatovy – odbor výstavby a územního plánování, Věc: „Příprava rekonstrukce křižovatky silnice II. Třidy v katastru Města Strážova“

Dne 12.01.2021 v 09:30 hodin proběhlo na místě stavby ústní jednání spojené s místním šetřením. Na Městském úřadě ve Strážově byl sepsán protokol s námítkami účastníků řízení a prezenční listina. Přílohou protokolu s námítkami účastníků řízení byly dva dokumenty „Připomínky k rekonstrukci silnice II. Třidy v katastru města Strážova (mostu a křižovatky směr Janovice nad Úhlavou a směr Záhorčice)“ a „Doplnění připomínek k rekonstrukci silnice II. Třidy a mostu v katastru města Strážova (mostu a křižovatky směr Janovice nad Úhlavou a směr Záhorčice)“ od účastníka řízení Ing. Švecová Jitka. Dne 18.01.2021 v 8:50 hod. se dostavila na zdejší úřad paní Ing. Švecová Jitka – účastník řízení za účelem nahlédnutí do projektové dokumentace a provedení fotodokumentace. S paní Ing. Švecovou byl v 10:00 hod. sepsán protokol s jejím vyjádřením. Dne 05.02.2021 seznámil zdejší úřad účastníky řízení a dotčené orgány s novými podklady rozhodnutí formou „Sdělení seznámení s podklady rozhodnutí“ a stanovil termín k nahlédnutí do podkladů do 10 dnů ode dne doručení tohoto sdělení. Ve stanovené lhůtě účastníci řízení a dotčené orgány nevyužili možnost k nahlédnutí do podkladů rozhodnutí a nevznikli připomínky či námítky.

V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Okruh účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu byl omezen na vlastníky pozemků a staveb přímo sousedících s pozemky na p.p.č. 1451/1, 1451/4, 1469/7, 360/1, 1411/11 a 1149/3 v katastrálním území Strážov na Šumavě na kterých má být realizována stavba a dále na vlastníky dotčené technické infrastruktury. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu, do kterého zahrnul vlastníky pozemků a staveb na nich, jejichž hranice sousedí s pozemky stavby.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost a projektovou dokumentaci z hlediska ustanovení § 109-114 stavebního zákona. Konstatoval, že projektová dokumentace stavby splňuje obecně technické požadavky na výstavbu, je v souladu s požadavky dotčených orgánů a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy ostatních účastníků. Speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení stavby a proto rozhodl se souhlasem obecního stavebního úřadu v Klatovech tak, jak je ve výroku uvedeno, za použití ustanovení ve výroku uvedených právních předpisů.

Žádost byla doložena následujícími doklady:

- e) Městský úřad Klatovy - koordinované stanovisko č. 694/19 ze dne 17.12.2019
- f) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení Klatovy – závazné stanovisko ze dne 14.05.2019 pod Č.j. KHSPL/11816/21/2019
- g) Hasičský záchranný sbor PK, závazné stanovisko Č.j. HSPM-2107-2/2019 KT ze dne 24.05.2019
- h) Městský úřad Klatovy – Odbor výstavby a územního plánování – souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona Č.j. OVÚP/6701/19/Ma ze dne 11.09.2019
- i) POVED s.r.o – e-mail, souhlasné stanovisko ze dne 29.10.2019
- j) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko – souhlas vodoprávního úřadu Č.j. ŽP/10701/19/Šp ze dne 16.12.2019
- k) Městský úřad Klatovy – Odbor výstavby a územního plánování – závazné stanovisko Č.j. ŽP/7874/19/Ks ze dne 23.09.2019
- l) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko - vyjádření z hlediska odpadového hospodářství Č.j. ŽP/10041/19/St ze dne 27.11.2019
- m) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o. – smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti mezi SÚSPK a Povodí Vltavy s.p., č. PVL-2228/2019/SML ze dne 09.03.2020
- n) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o. – nájemní smlouva mezi SÚSPK a Povodí Vltavy s.p., č. PVL-588/2020/SML ze dne 20.11.2020
- o) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o. – pověření č. 6938/18/SÚSPK-P ze dne 03.09.2018
- p) Okresní Ředitelství, Policie ČR, dopravní inspektorát Klatovy, sdělení Č.j. KRPP-67947-1/ČJ-2019-030406 ze dne 05.06.2019
- q) Povodí Vltavy s.p. – vyjádření správce povodí a vyjádření účastníka řízení ze dne 30.09.2019 pod zn. č. PVL-60403/2019/340/Ron, PVL-16559/2019/SP
- r) Povodí Vltavy s.p. – smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti ze dne 09.03.2020 pod zn. č. PVL-2228/2019/SML, č. smlouvy SÚSPK: 850 000 42 07
- s) Povodí Vltavy s.p. – nájemní smlouva č. PVL-588/2020/SML ze dne 20.11.2020 mezi Povodí Vltavy s.p. a Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
- t) CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.- vyjádření o existenci sítí ze dne 15.05.2017 pod Č.j. 613049/17 a vyjádření k PD pod zn. POS-PD-895-17 ze dne 29.01.2018
- u) ČEVAK a.s. (VODOSPOL s.r.o.), - vyjádření k existenci sítí zn. č. V-69-633-2017 ze dne 04.05.2017 a vyjádření k PD ze dne 28.02.2020, Č.j. O20070113439
- v) GasNet, s.r.o. zastoupený Grid Services, s.r.o. – vyjádření k PD Č.j. 5002099755 ze dne 02.03.2020
- w) ČEZ Distribuce a.s., vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101267651 ze dne 28.02.2020, vyjádření k PD zn. č. 1108152231 ze dne 01.04.2020
- x) ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření k existenci sítí zn. č. 0700176015 ze dne 28.02.2020

- y) Město Strážov – vyjádření o existenci sítí ze dne 01.06.2017
- z) Telco Pro Services, a.s. – vyjádření o existenci sítí Č.j. 0201035638 ze dne 28.02.2020
- aa) UPC Česká republika, s.r.o. - vyjádření o existenci sítí E003490/20 ze dne 28.02.2020
- bb) České radiokomunikace a.s. - vyjádření k existenci sítí zn. č. UPTS/OS/240395/2020 ze dne 02.03.2020
- cc) Český hydrometeorologický ústav – hydrologické údaje povrchových vod, zn. č. P17005320 ze dne 29.05.2017
- dd) Ministerstvo obrany – SEM Praha – oddělení ochrany územních zájmů – souhlas s realizací stavby ÚP-573/10–634-1150-2020 ze dne 02.03.2020
- ee) Vodafone Czech Republic, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 28.02.2020, zn. č. 200228-1604153917
- ff) T-Mobile Czech Republic, a.s. - vyjádření k existenci sítí zn. č. E09622/20 ze dne 28.02.2020

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona) doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby jednotlivě:

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IDDS: v95uqfy
 GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
 IDDS: jnnys6
 Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
 CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000
 Praha 3 IDDS: qa7425t
 ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, IČ: 60849657, IDDS:
 3ndg7rf
 Pangerl Josef, č. p. 97, 34021 Strážov
 Šilhavý Václav Mgr., Zbudovská 1001/14, Libuš, 14200 Praha 4
 Boublerle Jaroslav, č. p. 334, 34021 Strážov
 SJM Muchka František a Muchková Jitka, č. p. 235, 34021 Strážov
 Švecová Jitka Ing., Bezručova 1146/12, Beroun-Město, 26601 Beroun

Vypořádání se s námitkami účastníků:

1. Z dopisu ze dne 21.12.2020 doručeného zdejšímu úřadu 23.12.2020 od Ing. Švecová Jitka „Připomínky – příprava rekonstrukce křižovatky silnice II. Třídy v katastru města Strážova“ – citace: 1. „*Jakým způsobem je ošetřena stavba na jílovém podloží, které se již v současné době posunuje a propadá. Do budoucna se počítá s dalším silnějším zatěžováním komunikace!!!*“ 2. „*Kdo bude opravovat podezdívku pod oplocením. (Provést nasypání podloží a opření o podezdívku je velmi neobvyklé). V letních měsících tohoto roku došlo k opravě na vlastní náklady směr Záhorčice.*“ 3. *Jak bude zajištěno propadání se podloží vozovky na pozemek a technických budov na mém pozemku a nepoškození vodovodní přípojky k rodinnému domu – směr Záhorčice.*“ 4. *Kdy bude ukončeno provozování dopravy na mém pozemku vzhledem k tomu, že pověření zástupci liknavě vypořádání smlouvy neřeší nebo mám toto jednání považovat za ukončení smlouvy a odstoupení a navrácení do původního stavu dosud používaného pozemku pro veřejnou dopravu a provést zahrazení mého*

pozemku. 5. „*Jak je řešeno praskání podezdívky pod oplocením, o které se opírá podloží vozovky a dochází ke kontaminaci studny a zároveň se tvoří četné trhliny ve zdech rodinného domu z důvodu nadměrného přetěžování dopravou směr Janovice nad Úhlavou.*“ - stavební úřad k námitce nepřihlédl – K uvedenému speciální stavební úřad uvádí následující: K bodu č. 1: Projekt stavby „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“ obsahuje dva stavební objekty. A to Objekt SO 200.01 Most přes Strážovský potok ev. č. 19020-3 a Objekt SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace. Most je součástí silnice III/19020 která má charakter místní obslužné komunikace. Uvedený stavební objekt nesousedí s pozemky p. Ing. Jitky Švecové dále jen „stěžovatelka“. Obsahem Objektu SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace je především realizace komunikace v návaznosti na vybudovaný most. Plná konstrukce komunikace v tl. min 420 mm je řešena pouze v úseku mostu a jeho přechodových oblastí. (km 0,09-0,35). V ostatních úsecích bude provedena pouze úprava obrusné a ložné vrstvy. V sousedství p.p.č. 299 ve vlastnictví stěžovatelky bude realizována betonová přídlažba vymezující konec obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm (viz. PD stavby). V budoucí etapě výstavby křižovatky (není součástí tohoto stavebního povolení) bude tato přídlažba nahrazena betonovým silničním obrubníkem s převýšením oproti komunikaci s přesným okótováním od hranice pozemku stěžovatelky. Větu stěžovatelky „*Do budoucna se počítá s dalším silnějším zatěžováním komunikace*“ lze označit jako domněnku nebo spekulaci bez reálného odůvodnění. K bodu č. 2: Plná konstrukce komunikace v tl. min 420 mm je řešena pouze v úseku mostu a jeho přechodových oblastí. (km 0,09-0,35) V ostatních úsecích bude provedena pouze úprava obrusné a ložné vrstvy v tl. 110 mm. V sousedství p.p.č. 299 ve vlastnictví stěžovatelky bude realizována betonová přídlažba vymezující konec obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm (viz. PD stavby). V budoucí etapě výstavby křižovatky (není součástí tohoto stavebního povolení) bude tato přídlažba nahrazena betonovým silničním obrubníkem s převýšením oproti komunikaci s přesným okótováním od hranice pozemku stěžovatelky. K bodu č. 3: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Viz. bod 1 a 2. K bodu č. 4: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Úprava obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu končí na hranici křižovatky směr Běšiny, Janovice nad Úhlavou. Pozemek 1411/51 v k.ú. Strážov na Šumavě ve vlastnictví stěžovatelky není stavbou dotčen. Vlastníkem silnice tj. silničního tělesa na výše uvedeném pozemku je Plzeňský kraj s právem hospodařit se svěřeným majetkem Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace. Vlastníkem pozemku pod silničním tělesem je stěžovatelka. Tento stav by měl být v budoucnu smluvně řešen, nicméně znovu opakuji tento pozemek není součástí tohoto stavebního povolení. K bodu č. 5: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. V sousedství p.p.č. 299 ve vlastnictví stěžovatelky bude na silničním tělese (v budoucí etapě výstavby křižovatky, není součástí tohoto stavebního povolení) osazen betonový silniční obrubník s převýšením oproti komunikaci. Betonová obruba bude osazena v proměnné vzdálenosti od hranice uvedeného pozemku.

2. Z dopisu ze dne 21.12.2020 doručeného zdejšímu úřadu 23.12.2020 od Ing. Švecová Jitka, dopis ze dne 04.03.2020 adresovaný starostovi Města Strážova Ing. Josef Rousek Věc: „Vyjádření k doplnění zpracování projektové dokumentace“ – citace: 1.) „Ve směru na Janovice nad Úhlavou není zaneseno vybudování odpovídající opěrné zdi pro komunikaci z důvodu zvyšující se dopravy nákladních i osobních automobilů, která již v současné době nevyhovuje. Rodinný dům, který je trvale obydlen nyní stojí vysoko pod úrovní stávající komunikace („utopen“). Dochází ke značné kontaminaci vody a pozemku přiléhajícího k rodinnému domu, který sousedí s komunikací.“ 2.) Dále je zapotřebí dodržet vzdálenosti a ostatní podmínky týkající se posílení elektrického vedení (vysokonapěťového) a to tak, aby neohrožovali lidi na pozemku (zahradě). 3.) „Podél plotu směr Janovice nad Úhlavou vybudovat chodník pro pěší v šířce cca 130 cm, a to i za snížením pro vstupní vrata v šíři 130 cm z důvodu vodovodní přípojky, která sousedí s kanalizací města Strážova tj. v rohu pozemku sousedícího z komunikace a její výpustí směrem na Záhorčice. V současné době je provizorní opěrná zeď prasklá a rovněž šachta s vodovodní přípojkou je zanesena odpadní vodou z kanalizace z důvodu poškození. Nyní je vzdálenost komunikace šachty s vodovodní přípojkou cca 75 cm a veškerá vozidla jezdí přes žlabovnici a občas i zachytí oplocení“. 4.) „Podél opěrné zdi směr Záhorčice je svedena kanalizace města a v současné době je nad kanalizací vozovka propadlá, z toho důvodu je nutné vybudovat chodník v šířce cca 130 cm, aby byla dostatečně chráněna kanalizační roura a nedocházelo i v této části zahrady ke kontaminaci odpadními vodami, i v této části je pozemek pod úrovní vozovky.“ stavební úřad k námitce nepřihlédl – K bodu č. 1, 2, 3, 4: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Jedná se o dopis adresovaný starostovi Města Strážova Ing. Josefu Rouskovi ze dne 04.03.2020. Zdejší úřad není příslušný odpovídat na dopis adresovaný jinému subjektu.
3. Z dopisu ze dne 21.12.2020 doručeného zdejšímu úřadu 23.12.2020 od Ing. Švecová Jitka, – citace: dopis ze dne 26.10.2020 adresovaný MÚ Klatovy – odbor výstavby a územního plánování, Věc: „Příprava rekonstrukce křižovatky silnice II. Třídy v katastru Města Strážova“ – citace: „Přípravený projekt a vydání územního rozhodnutí pro stavbu je velmi zvláštní z důvodu dosud nedořešeného podpisu smlouvy nejvíce dotčeného pozemku stavbou křižovatky a vydáním stavebního rozhodnutí. Připomínky byly na konci února tohoto roku zaslány řádně panu starostovi města Strážova a Vám jsem je poskytla pouze v kopii. K dnešnímu dni není smlouva o dotčení největší části mého pozemku podepsána. Dochází k devastaci rodinného domu, kontaminaci oleji jako jediného zdroje vody pro rodinný dům, ničení podezdívky pod plotem, o které je opřeno podloží silnice směr Janovice nad Úhlavou a druhé opření o podezdívku plotu směr Záhorčice – propadání silnice vedle plotu, odstranění žlabovnic a svodidel (patníků), aby mohla být silnice širší, odstranění zrcadla. Poslední shlednutý návrh vůbec neakceptuje dané skutečnosti ani to, že křižovatka leží na jílovém podloží, které se neustále posunuje způsobuje praskliny v rodinném domě, který zde byl řádně postaven před vznikem dané silnice II. Třídy místo původní pěšiny a to včetně postoupení velké části pozemku (cca 2 m) po celé délce silnice směrem na Janovice nad Úhlavou. Vzhledem ke skutečnosti považuji celou záležitost za hrubě šikanozní a porušení lidských práv článku

ústavy ČR“ stavební úřad k námitce nepřihlédl – Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Jedná se o dopis adresovaný MÚ Klatovy – odboru výstavby a územního plánování ze dne 04.03.2020. Zdejší úřad není příslušný odpovídat na dopis adresovaný jinému subjektu.

4. Z dopisu ze dne 12.01.2021 předaného na místním šetření dne 12.01.2021 od Ing. Švecová Jitka, – citace: *„Žádám o přepracování návrhu na rekonstrukci křižovatky a mostu před schválením a vydáním územního rozhodnutí tak, aby stávající minimální vzdálenost vodovodní přípojky byla zachována.“* a dále citace: *„Žádám o vyřešení smlouvy o využívání soukromého pozemku pro účely veřejné komunikace a to před zahájením rekonstrukce mostu a křižovatky, kdy bude po soukromém pozemku prováděn odvoz sutí ze starého mostu a přivážení stavebního materiálu pro stavbu nového mostu. Není ani žádná nájemní smlouva a naše vstřícnost je v tomto ohledu vyčerpána. Pokud bude nadále trvat tento neutěšený stav a bude nám neustále sdělována na veřejných jednáních neochota a nevstřícnost budeme nuceni požadovat navrácení pozemku a odstranění komunikace a uvedení do původního stavu před provozováním komunikace a dále bude požadován odpovídající nájem za užívání komunikace dle platných aktuálních tabulek.“* - stavební úřad k námitce nepřihlédl – Stavba „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“ umístěné na p.p.č. 1451/1, 1451/4, 1469/7, 360/1, 1411/11 a 1149/3 v katastrálním území Strážov na Šumavě řeší pouze rekonstrukci mostu a úpravu obrusné a ložné vrstvy v bezprostřední blízkosti mostu. Rekonstrukce křižovatky ve směru Janovice nad Úhlavou, Běšiny a Záhorčice v intravilánu Města Strážov není součástí tohoto stavebního povolení. Tato stavba bude vyprojektována a povolena samostatně. Ve věci využívání soukromého pozemku zdejší úřad konstatuje, že stavba svým rozsahem nezasahuje do p.p.č 1411/51 v k.ú. Strážov na Šumavě (viz. projektová dokumentace stavby). Je tedy zcela zřejmé, že silnice na pozemku 1411/51 v k.ú. Strážov se zde nachází od nepaměti a byla realizována ve veřejném zájmu. Vlastníkem silnice tj. silničního tělesa na výše uvedeném pozemku je Plzeňský kraj s právem hospodařit se svěřeným majetkem Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace. Vlastníkem pozemku pod silničním tělesem je stěžovatelka. Tento stav by měl být v budoucnu smluvně řešen, nicméně znovu opakují tento pozemek není součástí tohoto stavebního povolení.
5. Z dopisu ze dne 12.01.2021 předaného na místním šetření dne 12.01.2021 od Ing. Švecová Jitka, – citace: 1.) *„Bude zajištěno jílové podloží proti posunu svahu tak, aby bylo odstraněno poškození rodinného domu. 2.) Nebude docházet k vyvalování podloží komunikace, které je opřeno o podezdívku. 3.) Nebude docházet k znečišťování pozemku ani technické budovy viz. obr. č.1. 4.) Nebude docházet k poškození vodovodní přípojky viz. obr. č. 2. 5.) Budou dodrženy hygienické normy prašnosti a hluku. 6.) Nebude docházet ke kontaminaci studně viz. obr. č. 3 a obrázek č. 4. 7.) Nebude docházet k poškození ovocných a okrasných stromů a keřů.* - stavební úřad k námitkám nepřihlédl – K bodu č. 1: Plná konstrukce komunikace v tl. min 420 mm je řešena pouze v úseku mostu a jeho přechodových oblastí. (km 0,09-0,35). V ostatních úsecích bude provedena pouze úprava obrusné a ložné vrstvy. V sousedství p.p.č. 299 ve vlastnictví stěžovatelky bude realizována betonová

přídlažba vymezející konec ohranice a ložné vrstvy z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm (viz. PD stavby). V budoucí etapě výstavby křižovatky (není součástí tohoto stavebního povolení) bude tato přídlažba nahrazena betonovým silničním obrubníkem s převýšením oproti komunikaci s přesným okótováním od hranice pozemku stěžovatelky. K bodu č. 2: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Zdejší úřad je toho názoru, že uvedený stav podezdívky na pozemku stěžovatelky nelze jakýmkoliv způsobem spojit s předmětnou rekonstrukcí mostu. K bodu č. 3: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. K projektu se jako dotčený orgán státní správy vyjádřila formou závazného stanoviska Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje. Citace: „Realizací navržených úprav dojde ke zlepšení stavebně technického stavu dopravních ploch. Vzhledem k typu stavby nedojde ke zvýšení stávající intenzity dopravy. S ohledem na tyto skutečnosti se nepředpokládá zvýšení hlukosti v dané lokalitě.“ K bodu č. 4: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Stavba nezasahuje a ani nenarušuje stav vodovodní přípojky stěžovatelky. Před místem kde se pravděpodobně vodovodní přípojka nachází (tj. prostor křižovatky směr Janovice nad Úhlavou, Záhorčice a Běšiny v sousedství rohu zahrady p.p.č. 299 v k.ú. Strážov na Šumavě) dojde k ukončení pokládky ložní a ohranice vrstvy asfaltobetonu v tl. 110 mm. K bodu č. 5: viz. odpověď k bodu č. 3 od Krajské hygienické stanice PK. K bodu č. 6: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“. Stavba svým rozsahem nezasahuje a ani nenarušuje stávající stav studně na pozemku stěžovatelky. K bodu č. 7: Není předmětem projektové dokumentace „PD - Most ev. č. 19020-3 v obci Strážov“.

6. Námitky účastníka řízení Ing. Švecová Jitka v protokolu z místního šetření ze dne 12.01.2021, 9:00 hodin sepsaného na Městském úřadě Strážov – citace: 1.) „Nebylo zohledněno stanovisko dopravy při rekonstrukci mostu (odvoz sutí, přivážení stavebního materiálu) tak, aby nedocházelo k devastaci studny a rodinného domu a veškerého oplocení. Dojde-li po dobu stavby k jakémukoliv poškození podezdívek, stromů, vody, rodinného domu bude toto poškození odstraněno“ stavební úřad k námitce nepřihlédl – Doprava během rekonstrukce předmětné stavby v dané lokalitě nijak významně nevzroste což dokládá stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje. Citace: „Realizací navržených úprav dojde ke zlepšení stavebně technického stavu dopravních ploch. Vzhledem k typu stavby nedojde ke zvýšení stávající intenzity dopravy. S ohledem na tyto skutečnosti se nepředpokládá zvýšení hlukosti v dané lokalitě.“ Stěžovatelka dále ve své námitce klade podmínky, které nelze jednoznačně spojit s probíhající stavbou (devastaci studny, poškození podezdívek, stromů, vody). V daném případě se jedná o vyšší moc. „Vyšší moc je zvláštní právní skutečnost, spočívající v mimořádné, nepředvídatelné, neodvratitelné a nezaviněné události, která způsobí škodu. Za tu ale nikdo obvykle neodpovídá, protože jde o okolnost zásadně vylučující odpovědnost.“ Zdroj: Wikipedia.
7. Námitka účastníka řízení p. Pangerl Josef v zastoupení na základě plné moci Tomáš Pangerl v protokolu z místního šetření ze dne 12.01.2021, 9:00 hodin sepsaného na Městském úřadě Strážov – citace: 1.) „Při realizaci stavby

v případě porušení stávající podezdívky, oplocení bude provedena oprava do původního stavu.“ 2.) „Zakončení opěrné zdi ve směru toku nutno konzultovat s vlastníkem sousední nemovitosti p. Pangerlem.“ stavební úřad k námitce přihlédl – námitce 1 a 2 se vyhovuje a je součástí rozhodnutí o povolení předmětné stavby – část „Povolení stavby je vázáno dodržením následujících podmínek pro provedení stavby“.

8. Námitky účastníka řízení Ing. Švecová Jitka v protokolu ze dne 18.01.2021, 9:00 hodin sepsaného na Městském úřadě Klatovy, odbor dopravy – citace: *„Vyjádření p. Ing. Švecová Jitka: Bylo potvrzeno, že skutečná vzdálenost od podezdívky směrem k vozovce bude činit cca 1,2 m až do místa stávající uliční vpusti a dále bude pokračovat dle nového PD cca 1,15 m (od podezdívky) V projektu nebylo řešeno jílové podloží stávající křižovatky a rek. mostu. Bude zachována stávající niveleta vozovky. V současné době je silnice opřena o podezdívky pod plotem. Po rekonstrukci mostu a křižovatky by nemělo docházet k poškození podezdívek o něž je opřeno v současné době podloží komunikace.“* stavební úřad k námitce částečně přihlédl – Niveleta vozovky bude zachována vzhledem k úpravě obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm (viz. PD stavby). V sousedství p.p.č. 299 ve vlastnictví stěžovatelky bude realizována betonová přídlažba ve stejné niveletě s vozovkou vymezující konec obrusné a ložné vrstvy z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm (viz. PD stavby) ve vzdálenosti cca 1,15 m od podezdívky. Niveleta komunikace nebude navyšována. Stěžovatelka ve své námitce klade podmínky které nelze jednoznačně spojit s předmětnou stavbou. *V daném případě je zdejší úřad názoru, že se jedná o vyšší moc. „Vyšší moc je zvláštní právní skutečnost, spočívající v mimořádné, nepředvídatelné, neodvratitelné a nezaviněné události, která způsobí škodu. Za tu ale nikdo obvykle neodpovídá, protože jde o okolnost zásadně vylučující odpovědnost.“ Zdroj: Wikipedie.*

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze písemně odvolat do 15-ti dnů od jeho doručení. Odvolání se podává ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním učiněným u zdejšího Městského úřadu Klatovy, odboru dopravy - dopravního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude následně postoupeno Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé

stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Ing. Jiří Augustin
služ. číslo 414012

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., položky 18 – stavebník osvobozen od platby správního poplatku.

Účastníci řízení

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona) doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby jednotlivě:

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IDDS: v95uqfy
GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
IDDS: jnnys6
Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000
Praha 3 IDDS: qa7425t
ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, IČ: 60849657, IDDS:
3ndg7rf
Pangerl Josef, č. p. 97, 34021 Strážov
Šilhavý Václav Mgr., Zbudovská 1001/14, Libuš, 14200 Praha 4
Bouberle Jaroslav, č. p. 334, 34021 Strážov
SJM Muchka František a Muchková Jitka, č. p. 235, 34021 Strážov
Švecová Jitka Ing., Bezručova 1146/12, Beroun-Město, 26601 Beroun

Dotčené orgány:

Město Strážov, Strážov 71, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IDDS: xmxbrcm
Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování
Městský úřad Klatovy, odbor školství a kultury
Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Aretinova 129,
339 01 Klatovy, IDDS: p36ab6k
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Okresní ředitelství policie České
republiky, DI Klatovy, IDDS: 5ixai69
Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy, IDDS: samai8a