

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.:	377 172 411
č.j.:	855/22/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/230 Stříbro-dálnice D5, úsek 2			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	133 229 178,68 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je provedení rekonstrukce v extravilánu silnice II/230 v délce 3 492 m a to rozšířením silnice na kategorii S 9,5 včetně směrové rektifikace silničních oblouků dle PDPS a soupisu prací s názvem „II/230 Stříbro – dálnice D5, úsek 2“.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P21V00000760		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 3 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel	12.01.2022	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	V zadávací dokumentaci je uvedeno, že stavba obsahuje mimo jiné SO 002 Objízdné trasy, ve výkazu výměr jsme však tento objekt nenašli, doplní ho zadavatel?	
2	V soupisu prací je uvedeno, že přebytek frézované vrstvy se uloží na sklad objednatele, není ale uvedeno, kde se sklad objednatele nachází?	
3	Soupis prací předložený v dodatku č.1 je diametrálně odlišný než soupis ze zadání. Změnila se i struktura stavby, počet stavebních objektů. SO 002 ale v soupisu není. Objízdné trasy jsou v soupise uvedeny jen jednou položkou ve VON. Domníváme se, že by zadavatel měl vysvětlit změny, které v novém soupisu provedl. Žádáme o vysvětlení.	
4	Nově je ve výkazu výměr uveden poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu asfaltového s dehtem kód odpadu 17 03 01 tř. ZAS-T4 – 100 t, doloží zadavatel rozboru PAU?	
5	Zadávací dokumentace uvažuje, že zásypové materiály budou použity zpětně. K tomuto postupu je zapotřebí ploch pro dočasné skladování těchto hmot. V PD nejsou určeny plochy pro zařízení staveniště a meziskládku. Stanoví zadavatel, kde je možné pro tuto stavbu zřídit skladové plochy a umístit zařízení staveniště?	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1	V soupisu prací není stavební objekt SO 002 - Objízdné trasy samostatně uveden a nebudeme ho tam doplňovat. Jedná se pouze o jednu položku ve VON. SO 002 je zmíněn a uveden v Technické zprávě PDPS pouze z důvodu, že pro dotační titul se jedná o nezpůsobilé výdaje, kde je samostatný stavební objekt pro finanční přehlednost projektu IROP uveden.
ad 2	V soupisu prací SO 101 – položka č. 80, je v popisu položky uvedeno, že vzdálenost na sklad objednatele je do 10 km. To znamená, že zhotovitel si tuto vzdálenost ocení dle svých možností.
ad 3	Soupis prací je stejný, struktura stavby a počet stavebních objektů je beze změn a není tudíž diametrálně odlišný, jak uvádíte ve svém dotazu. Jedinou změnou v prvním dodatku soupisu prací je v SO 001 – Příprava staveniště - změna v tom, že byla zrušena položka poplatku za skládkovné ornice.

ad 4	Položka č. 77 (poplatek za uložení asfaltového materiálu s vyšším obsahem dehtu – nebezpečný odpad) v SO 101 byla v původním zadání a nebyla nově zařazena, jak uvádíte ve svém dotazu. Vzhledem k tomu, že se v průběhu stavby mohou tyto materiály ve starých penetračních podkladech objevit, tak zadavatel tuto položku zařadil do soupisu prací s poznámkou, že bude čerpána se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele na základě výsledků provedených rozborů v průběhu stavby. Stanovení množství PAU v asfaltových směsích bylo provedeno dle vyhlášky 130/2019 s výsledky ve všech případech 6 odběrových míst zařazeno do třídy ZAS-T1. Zprávu stanovení množství PAU do VZ nedokládáme. Bude poskytnuta až vybranému zhotoviteli po dokončení VZ.
ad 5	Plochy k dočasnému uložení vytěžených materiálů, případně nakupovaných materiálů, určí zhotoviteli zadavatel a to ve vzdálenostech uvedených v popisu všech předmětných položek soupisu prací. Místo a plochu pro zařízení staveniště určí zadavatel v místě stavby v souladu s podmínkami PD a stavebním povolením, zajišťující bezproblémové provozování staveniště zhotovitelem stavby bez finančních vícenákladů.

Datum vyhotovení:	13.01.2021
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky