

VZOROVÝ ŘEZ PROPUSTKEM - SJEZDY, NAPOJENÍ

M 1:50

VYTÝČENÍ PROPUSTKŮ								
PROPUSTEK	VTOK			VÝTOK			DIMENZE	DÉLKA VE DNĚ TROUBY
	Y	X	Z	Y	X	Z		[m]
SO 101 - hospodářský sjezd km 0,219 73	824177.48	1093802.60	489.50	824177.18	1093811.52	489.24	400	8.93
SO 101 - hospodářský sjezd km 0,646 90	823983.70	1093461.76	487.85	823971.42	1093450.78	487.38	600	16.48
SO 151 - hospodářský sjezd km 0,054 94	824197.56	1093919.94	484.17	824204.90	1093914.04	483.49	300	9.41
SO 153 - napojení na SO 101	823914.11	1093370.94	484.07	823910.36	1093360.69	483.63	600	10.90

Pozn.:

Prostor kolem vtoku a výtoku bude plynule napojen na okolní terén, vydláždění lomovým kamenem.

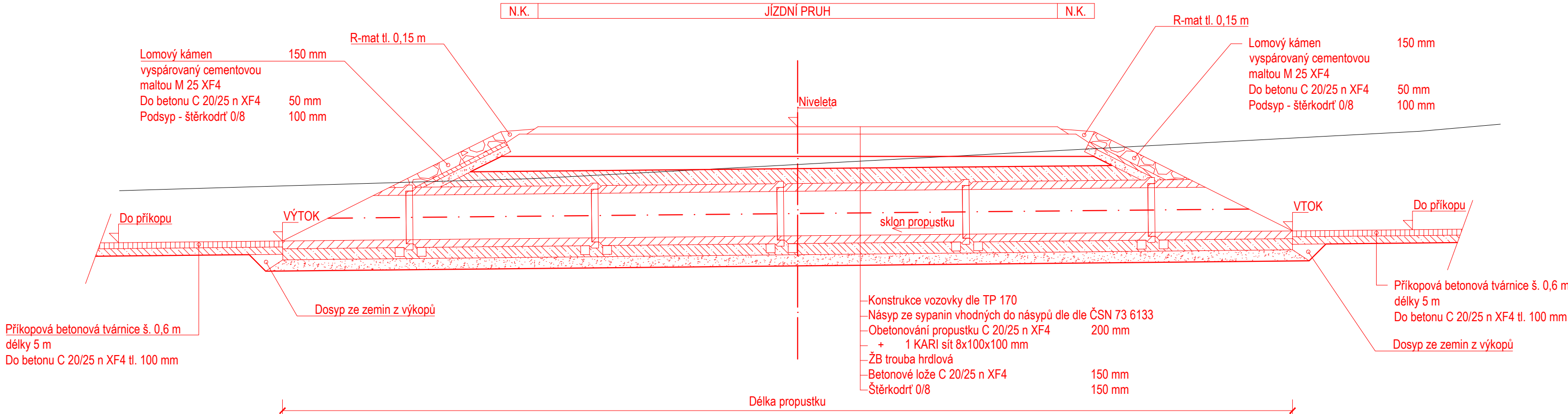
Trouby propustku budou uloženy na prefabrikované betonové podkladní prahy. Způsob uložení prahů dle doporučení výrobce. Podkladní prahy budou rozměrově odpovídat navrženým troubám. Krajní trouby budou seříznuty. Realizace propustku bude prováděna od nejnižšího místa, tzn. od výtoku směrem k nátoku.




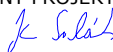


Betonové lože je nutno rozdělit dilatačními spárami. Dilatační spáry se zásadně umísťují pod spojení trouby s přesností danou technologií provádění. K vytvoření dilatační spáry se použije např. 2× nepískovaná lepenka. Délka dilatačního celku max. 5 m.

Práce je možno provádět pouze při vhodných klimatických podmínkách.

Lomový kámen pro odláždění dle TP 192 a ČSN 72 1860.

Lomový kámen bude z dlouhoživotného materiálu, nepřípustná je např. opuka a podobné druhy kamene, u kterých hrozí rozpad. Použitý materiál podléhá odsouhlasení TDI. Vazba dlažby může být na divoko, při pravidelné šířce tvaru kamenů bude dlažba usměrněná do řádků. Do krajů se vyberou kameny s lícni plochou pravidelnější (obdélníkovou). Ostatní plocha se dláždí dle možnosti, přičemž větší mezery se vyklínují vhodnými odštěpky kamene. Spáry je třeba zalít cementovou zálivkou proti vymílání. Spáry mezi kameny nepravidelného tvaru budou mít šířku max. 30 mm. Vysvahování svahu musí být plynulé, bez ostrých lomů, bez větších nerovností, cílem je zpevnit šikmý svah a zároveň minimalizovat následky dopravních nehod.



OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
<div><div>SÚSPK</div></div> <div>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň</div>		<div><div>AFRY</div></div> <div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
<div><div>Ing. JAN VANĚK</div></div>	<div><div>Ing. JAN SUCHÁNEK</div></div>	<div><div>Ing. JAN SUCHÁNEK</div></div>	<div><div>Ing. JAKUB VYHNÁLEK</div></div>
NÁZEV PROJEKTU:			
II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE, 2.A ÚSEK - NAPŘÍMENÍ ÚJEZD			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - SO 101, SO 151, SO 152, SO 153		
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ PROPUSTKEM - SJEZDY, NAPOJENÍ		
KRAJ:	PLZEŇSKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	02/2021	D.2	5.2
STUPEŇ:	PDPS		
MĚŘÍTKO:	1:50		
Č. ZAKÁZKY:	2020/0194		
		ČÍSLO PARE:	