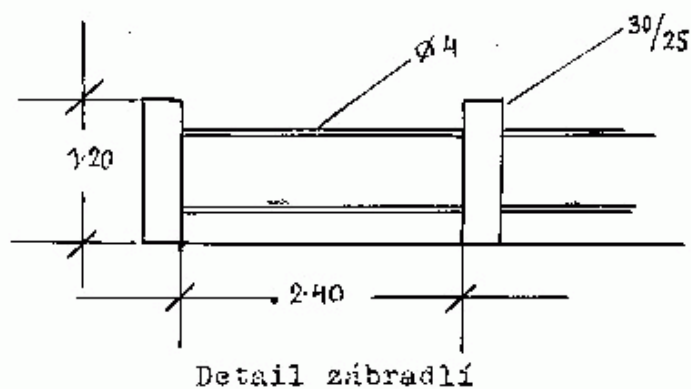
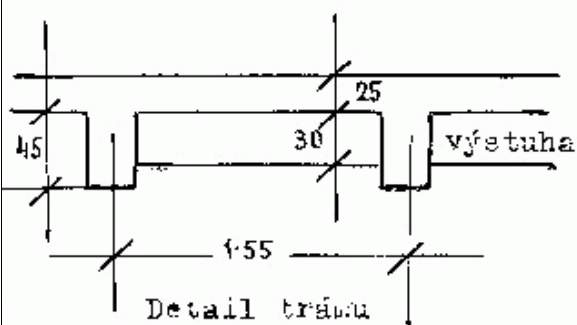
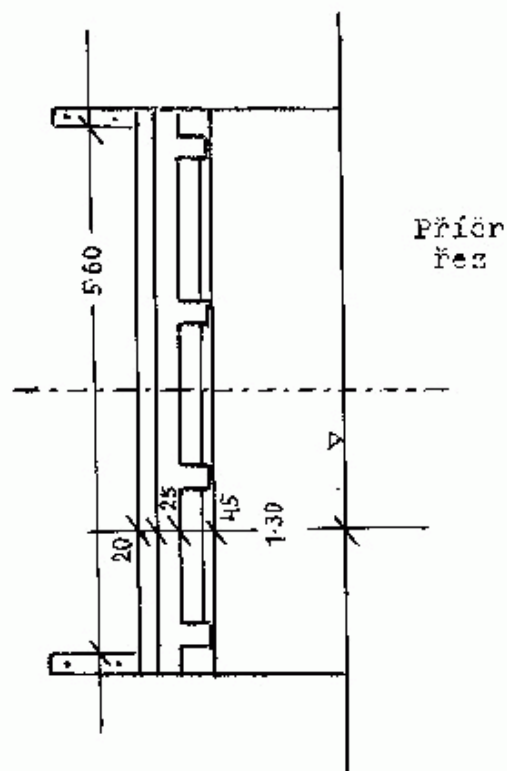
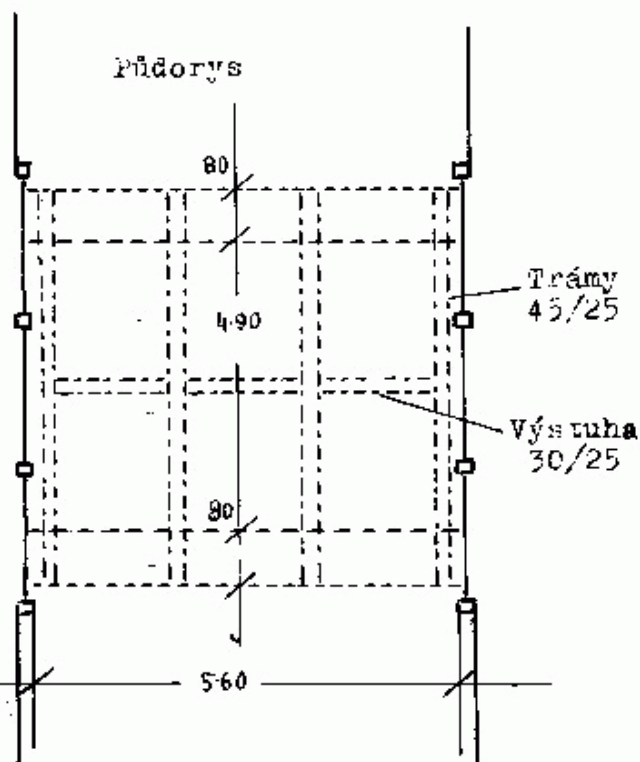
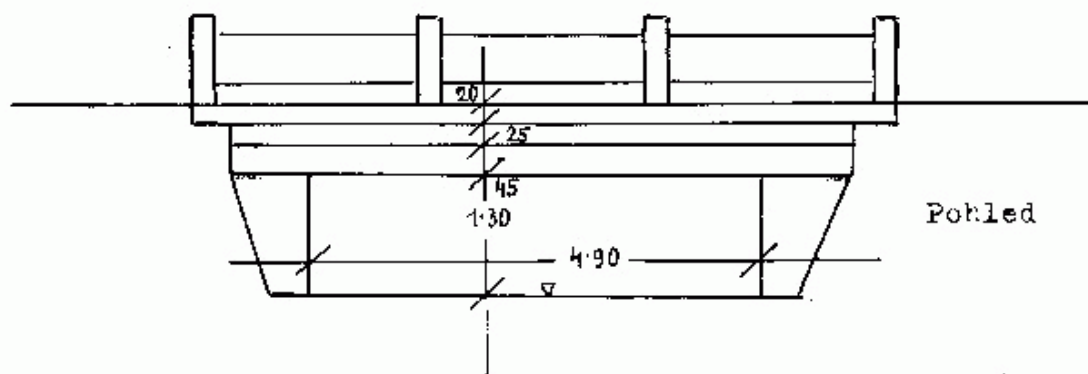


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	19113-1		
Název mostu:	Most přes Čechovický potok v obci Čechovice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 19113		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.330 km	Staničení na úseku: 1.330 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Čížkov		
Katastrální území:	Čechovice		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 46-Dvorec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 11.0\text{ t}$ $V_r = 19\text{ t}$ $V_e = 98\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.90 m	Délka NK: 6.50 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.60 m	Celková šířka mostu: 6.10 m
Plocha mostu: 39.65 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -806011 Y: -1097434	WGS: 49.522712°N 13.658894°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB deska s trámy, 4 ks.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.30 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Základy objektu nejsou přístupné. Způsob založení nebyl ověřován, nejspíše plošné založení.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.20 až 6.20 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 1.30 až 1.30 m Nízké masivní opěry z prostého betonu se závěrnou zdí ve vrcholu. Krátká nízká šikmá křídla z prostého betonu. Líc opěr a křídel je opatřen cementovou omítkou.		
1.3.3 Zpevnění svahu			
-	Břehové svahy podél křídel jsou opevněny kamenným obkladem.		
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče			
-	Dno i břehy koryta před lící opěr jsou zpevněné dlažbou z lomového kamene.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.90 m Kolmá světlost: 4.90 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 5.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný		

	Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný Jedná se o mírně šikmou mostní konstrukci o 1 poli světlosti cca 4,9 m. Nosná konstrukce je prostě uložený trámový rošt ze železobetonu. V příčném řezu tvoří rošt 4 trámy a 1 mezipodporový příčník ve středu rozpětí. Běžné koncové příčníky nejsou provedeny. Povrch opatřen cementovou omítkou.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska nejsou, NK je uložena přímo na úložných prazích.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Datum výroby: - Výrobní typové označení: Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou patrné, pravděpodobně podpovrchové.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5.60 m Skladba vozovky: Živičná vozovka s výrazně převyšným krytem z AB, nezpevněná krajnice.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m² Nejsou.
3.3.1 Římsa	
-	Oboustranné římsy. Římsy sestaveny z ŽB prefabrikátů š. cca 0,75 m, příčné spáry vyplněny maltou.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: Ochrana izolace: Druh hydroizolace nebyl zjištěn, pravděpodobně vanová izolace.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Voda odváděna příčným a podélným sklonem vozovky. Původní odvodňovače jsou nefunkční - byly překryty vozovkou.
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Vždy dvojice sloupků zabetonována do kotevní kapsy v římse.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Na obou koncích mostu osazeno evidenční číslo mostu a dopravní značky B13 (11 t), E5 (19 t) omezující zatížitelnost mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Mostním otvorem prochází zpevněné koryto Čechovického potoka. Oblast pod mostem je dobře přístupná z přilehlých břehů.

4.7 Cizí zařízení na mostě

-	Typ zařízení: ostatní Není.	Správce:
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.10.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 6727.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
		Dne: Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 21.9.2021 10:02 Vytisknul z BMS: Hlinka Radovan, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML