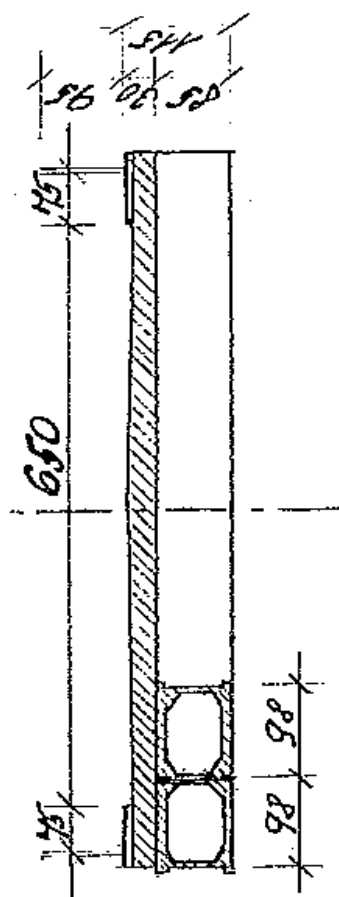


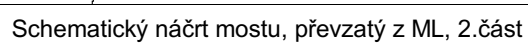
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	182-008		
Název mostu:	Most přes Úhlavu v obci Borovy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 182		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	20.360 km	Staničení na úseku: 0.524 km	
Rok postavení:	1962		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Borovy		
Katastrální území:	Borovy		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 33-Klatovy I		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 40\text{ t}$ $V_e = 60\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2 Délka přemostění: 35.45 m Délka NK: 36.95 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 7.50 m Celková šířka mostu: 8.82 m Plocha mostu: 325.90 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -831223 Y: -1093442 WGS: 49.524493°N 13.306332°E Popis spodní stavby: Opěry: betonové, obložené LK. Pilíř: monolitický úložný práh je podepřen 11ks ocelových pilot prům. 0.5m. Popis nosné konstrukce: 2x 9ks předpjatých PREFA nosníků MPD 3 a 4. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.15 m Výška NK nad hladinou vody: 0.60 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 1.80 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Ocel Založení mostního objektu je hlubinné na pilotách.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 8.00 až 8.00 m Šířka: 3.50 až 3.50 m Výška: 3.90 až 3.90 m Úložné prahy opěr jsou železobetonové monolitické.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 3.90 až 3.90 m Střední pilíř je členěný, kdy železobetonové stativo je podporováno celkem jedenácti ocelovými sloupy ve dvou řadách.		
1.2.4 Křídlo			
-	Rovnoběžná křídla jsou krátká železobetonová monolitická. Na levé straně navazuje na OP3 opěrná zeď.		

1.3.3 Zpevnění svahu	
-	Svahové kužely a svahy pod mostem podél opěr jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu.
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče	
-	Pod mostem je přirozené dno řeky Úhlavy.
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 17.10 m Kolmá světlost: 17.10 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 17.73 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD Dvoupolová prostě uložená konstrukce sestavená z předepjatých prefabrikovaných nosníků typu MPD (2 x 7 ks mezilehlých nosníků MPD 4 + 2 x 2 ks krajních nosníků MPD 3). Nosná konstrukce je předpjatá i v příčném směru. Délka přemostění je 35,45 m.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: kloub Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy na ÚP prostřednictvím ocelových desek zabetonovaných jak do nosníků, tak do ÚP.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou podpovrchové.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Vozovka je živичná z asfaltového betonu, šířka mezi zvýšenými obrubami je 6,5 m. Střechovitý příčný sklon.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m² Objekt bez chodníků.
3.3.1 Římsa	
-	Římsy jsou oboustranné železobetonové prefabrikované.
3.3.3 Zálivky	
-	Zálivky podél říms nejsou provedeny.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Pravděpodobně z těžkých natavovacích pásů.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Srážková voda z povrchu vozovky odtéká podél říms za jejich konce a následně do řeky.

4.2 Zábradlí	
-	Oboustranné ocelové trubkové třímadlové zábradlí výšky 0,95 m. Vzdálenost sloupků je 4,0 m.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Na začátku a na konci skupiny mostů je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 19t, E13 = 40t a evidenční číslo mostu. Tabulka s názvem vodoteče je umístěna na začátku mostu a na konci skupiny mostů. VDZ se nenachází.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Území pod mostem tvoří koryto řeky Úhlavy. Přístup do prostoru pod mostem je možný na začátku mostu z obou stran a na konci mostu jen z pravé strany po svazích zemního tělesa.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Ve stativu středního pilíře jsou umístěny schránky SZ. Na stativu středního pilíře vpravo je osazen stožár VO.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný
Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.3.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 1056530.00 Kč	
Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 11.8.2021 14:43 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část