

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		182-007	
Název mostu:		Most za obcí Borovy	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Zátupní území	
Převáděná komunikace:		2. třída / 182	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		20.328 km	Staničení na úseku: 0.492 km
Rok postavení:		1962	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Plzeň-jih	
Obec (MČ):		Borovy	
Katastrální území:		Borovy	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 33-Klatovy I	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 36.0\text{ t}$ $V_r = 77\text{ t}$ $V_e = 204\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 9.00 m	Délka NK: 10.50 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.00 m	Celková šířka mostu: 9.50 m
Plocha mostu: 99.75 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -831243 Y: -1093417	WGS: 49.524679°N 13.306004°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
16 ks ŽB PREFA nosníků Hájek, š. 0,5 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.75 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.35 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.15 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základová spára je nepřístupná, mostní objekt je pravděpodobně založen plošně na základových pasech.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 9.20 až 9.20 m Šířka: 2.50 až 2.50 m Výška: 1.95 až 1.95 m Opěry jsou železobetonové monolitické. Rovnoběžná křídla jsou z betonu prokládaného kameny. Celá spodní stavba je na povrchu opatřena ochrannou cementovou omítkou.		
1.3.3 Zpevnění svahu			
-	Svahové kužely a svahy pod mostem podél opěr jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu.		
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče			
-	Dno inundačního otvoru pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou do betonu.		
2.1 Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.00 m Kolmá světlost: 9.00 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Hájek Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří prostá deska sestavená z 16 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typu Hájek. Oba okraje NK jsou dobetonované. Na nosnících je provedena vyrovnávací a spádová vrstva betonu. Délka přemostění je 9,0 m.		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska nejsou, nosníky jsou uloženy přímo na opěry.		
2.3 Mostní závěry			
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou provedeny.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m Vozovka je živichná z asfaltového betonu, šířka mezi zvýšenými obrubami je 8,0 m. Levostranný příčný sklon.		
3.2 Chodníky			
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 7.00 m ² Objekt bez chodníků.		
3.3.1 Římsa			
-	Římsy jsou oboustranné železobetonové monolitické, na vnitřní straně lemované žulovými obrubami.		
3.3.3 Zálivky			
-	Zálivky podél obrub nejsou provedeny.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Způsob provedení izolace nebyl zjištěn.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Srážková voda odtéká podél levé římsy za její konec.		
4.2 Zábradlí			
-	Oboustranné ocelové trubkové třímadlové zábradlí výšky 0,95 m.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: označení mostu Na začátku mostu a na konci skupiny mostů je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu (182 - 007).		

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Inundační území řeky Úhlavy. Přístup do prostoru pod mostem je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V čele pravé římsy na začátku mostu je bod státní nivelace.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 13.3.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 456339.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 11.8.2021 14:35 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	

[illegible]

Hand-drawn floor plan of a rectangular room. The plan shows a central rectangular area with dimensions 900 (width) by 900 (depth). The total width of the room, including side walls, is 250. The total depth, including front and back walls, is 900. The room is labeled "PÚDORYS" at the top. The left wall is labeled "Borový" and the right wall is labeled "jirko". The front wall is labeled "tok vody" (water tap) and the back wall is labeled "bátora". A 90° angle is marked at the center of the room. The walls are shown with diagonal hatching. There are four quarter-circle arcs at the corners, likely representing door swings or wall thicknesses. The dimensions are given in millimeters (mm).

PRÍČNY REZ

900
800
50
zincová vložka
100x100
9 ks Hájek
betón
fok vody
100
10
195
245
oceľ. trubky
 $\phi 60 \text{ mm}$

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML