



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat.území:Kralovice u Rakovníka		Datum	3/2018 aktualizace 4/2021
Objednatel: Město Kralovice				Účel	DÚR, DSP
Rekonstrukce autocvičiště na dopravní hřiště a autocvičiště II. etapa				Číslo zakázky	1114
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
Obsah:				B	
Souhrnná technická zpráva					

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA – II. etapa

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dopravní hřiště a autocvičiště je situováno v areálu Střední školy Kralovice v severovýchodní části města Kralovice v zastavěném území. Umístění stavby do tohoto areálu je velmi vhodné z hlediska velikosti plochy pro dopravní hřiště a možnosti napojení inženýrských sítí.

Území dopravního hřiště je v současnosti využíváno též autoškolou, možnost dalšího využití autoškolou na krajním oválu a u zvýšené střední plochy komunikace je zachována.

Charakter území hřiště je pahorkovitý, stávající nerovnosti terénu jsou zachovány a zakomponovány do dopravního hřiště.

V původním stavu se na ploše nacházely vyjeté cesty s povrchem z porušeného asfaltu, které sloužily autoškole. Další část plochy je travnatá, vodní plocha v jihozápadní části byla zasypána.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Kralovice má zpracovaný územní plán.

Stavba je navržena v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod

Součástí PD není vzhledem k charakteru stavby inženýrskogeologický průzkum,

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Podklady předané objednatelem

- PD objektu střední školy, předal Ing. Čuřík

Podklady získané zpracovatelem PD :

- Geodetické zaměření stavby – provedla Geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň, tel. 377 441 929, souřadnicový systém S-JTSK, výšky Balt p.v.
- katastrální mapa území, informace o parcelách
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí
- Studie stavby zpracovaná PK Ing. Škubalová
- Místní šetření

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezahrnuje objekty, na které se vztahuje zákon státní památkové péče.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v poddolovaném území. Stavbou nejsou dotčena zátopová území.

g) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky

Stavba neovlivní nepříznivě odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávajících konstrukcí. Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny.

Kácení dřevin není potřebné.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků ZPF a pozemků, určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Výstavba hřiště je realizována ve dvou etapách.

Z hlediska dopravní infrastruktury je hřiště napojeno na stávající asfaltovou komunikaci v areálu střední školy. Na stávající asfaltové ploše je počítáno s odstavením autobusu, který přiveze žáky na DDH. Od autobusu je po stávající asfaltové ploše umožněn přístup k vratům oplocení a odtud chodníkem k obslužné budově. Přístup k budově je bezbariérový.

Z obslužné budovy je bezbariérový přístup umožněn po stávající asfaltové cestě a dále vrátky na chodník na dopravním hřišti.

Pro příjezd vozidel autoškoly a obsluhu DDH slouží vrata umístěná u vrátek. Další vrata a vrátka jsou umístěna na severní straně u kontejnerů s umožněním příjezdu vozidel obsluhy po šterkové cestě podél plotu.

Pro odvodnění dopravního hřiště je navržena nová dešťová kanalizace – SO 301 s vyústěním do stávající kanalizace v šachtě Š1 – SO 301 je již realizován. Součástí II. etapy výstavby je SO 701 obslužný objekt. Obslužný objekt je napojen na splaškovou kanalizaci v areálu přípojkou délky 38,4m. Napojení vodovodu je umožněno přípojkou PE o 50mm o délce 112,5m. Napojení veřejného osvětlení, světelné signalizace a obslužného objektu na zdroje el. energie je umožněno ze stávajícího rozvaděče RH1 na hale dílen – realizováno I. etapě.

Součástí II. etapy výstavby je dále jako SO 801 úprava ploch zeleně včetně ploch na dopravním hřišti, ohumusování a osetí těchto ploch a výsadba stromů. Nové oplocení je součástí SO 901.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá přímou návaznost na další stavby.

Před zahájením výstavby je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, všechny inženýrské sítě vytyčit a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců. Vzhledem z značnému množství uložených sítí je nutno počítat s ochranou sítí v souladu s vyjádřením správců a s nutností provádět zemní práce v ochranném pásmu ručně.

Plán organizace výstavby je součástí zpracované DSP.

Předpokládaná lhůta výstavby II. etapy je 4 měsíce.

Součástí stavby – II. etapy výstavby je zřízení učebny pro teoretickou výuku a sociálního zařízení – SO 701 Učebna a sociální zařízení včetně rozvodů inženýrských sítí. Dále je součástí stavby přípojka splaškové a dešťové kanalizace a vodovodu pro obslužný objekt, výstavba oplocení a sadové úpravy.

Případnou opravu dalších inženýrských sítí je nutno provést před rekonstrukcí komunikací.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí
Zájmové území se nachází v katastrálním území Kralovice u Rakovníka.

Stavba je umístěna na pozemcích:

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN	Výměra KN	Využití pozemku	Druh pozemku
			m ²		
2451	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	5665/2	7739	ostatní komunikace	ostatní plocha
2451	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	5665/3	5708	neplodná půda	ostatní plocha
10001	Město Kralovice, Markova tř. 2, 33141 Kralovice	5599/1	1322	ostatní komunikace	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Jedná se o pozemky ukládaných sítí.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést pasport okolních objektů.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz j

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu – výstavbu obslužného objektu dopravního hřiště a autocvičiště včetně přípojek inženýrských sítí, provedení oplocení, sadových úprav, úpravy lapolu a ČOV.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu, která slouží pro výuku dopravní výchovy mládeže.

d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby

Výjimky nejsou požadovány.

f) Základní údaje obslužného objektu

Zastavěná plocha 111 m²
obestavěný prostor 421,80 m³

Obslužný objekt je sestaven z prefabrikovaných obytných a sociálních buněk o velikosti 600 x 245 x 320 cm a velikosti 600 x 300 x 320 cm, světlá výška buňky je 2,8m.

SO 302 obsahuje je napojení obslužného objektu na splaškovou kanalizaci a přípojka vodovodu pro obslužný objekt a vnitřní instalace vody a kanalizace v obslužném objektu. Přípojka splaškové kanalizace má DN 150 a délku 38,4 m, materiál PVC. Vodovodní přípojka má délku 112,5m, materiál PE DN50.

Součástí II. etapy výstavby je dále jako SO 801 úprava ploch zeleně včetně ploch na dopravním hřišti, ohumusování a osetí těchto ploch a výsadba stromů. Nové oplocení je součástí SO 901.

g)Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.e této zprávy

h)Základní balance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Spotřeba hmot a balance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda ze stavby bude odvedena do stávající dešťové kanalizace a do potoka. Splašková voda z obslužného objektu je zaústěna do splaškové kanalizace.

Sklon plochy budoucího dopravního hřiště je na západní stranu, kde se v současnosti nachází čistička a lapol. Odvodnění upravované plochy je navrženo do nové dešťové kanalizace zaústěné do stávající dešťové kanalizace.

Čistička odpadních vod má podezdívku s oplocením v nevyhovujícím stavu. Je navrženo nové oplocení s podezdívkou z tvárnic ztraceného bednění s oplocením z ocelových sloupků a pletiva do rámu. Do oplocení budou osazena vstupní vrata šířky 2m.

Stávající překrytí lapolu tvoří dřevěné fošny. Překrytí včetně ochranných sloupků bude odstraněno. Nové překrytí lapolu je navrženo z prefabrikovaných desek PZD s nadbetonováním betonem C20/25 s výztuží z KARI sítí Ø 8 oka 100 x 100mm.

i)Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení prací na II. etapě se předpokládá v červnu 2021.

Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

j)Základní požadavky na předčasné užívání

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

k)Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu, která je umístěna na parcelách ve vlastnictví Plzeňského kraje. Při návrhu řešení je kladen důraz na funkčnost, dopravní bezpečnost a jednoduchý a přehledný výraz.

Barevné řešení je součástí projektové dokumentace. Barva fasády obslužného objektu bude určena po dohodě s objednatelem.

B.2.3. Celkové technické řešení

Stavba je rozdělena na stavební objekty. Popis jednotlivých stavebních objektů viz. bod. B.2.7.

B.2.4. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

B.2.5. Bezbariérové řešení stavby

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Napojení a návrh DDH je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Převýšení obrub na vjezdu a u obytné zóny je 20mm.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu $0,5 + \tan a$, kdy a je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

Po předání realizované stavby bude nadále správce provádět údržbu pro zachování bezpečného provozu na dopravním hřišti.

B.2.7 Základní technický popis staveb

Stavba je rozčleněna na stavební objekty:

SO 101 Dopravní hřiště a autocvičiště - I. etapa, realizováno

SO 301 Dešťová kanalizace - I. etapa, realizováno

SO 302 Vnitřní instalace obslužného objektu včetně připojení

– kanalizace, vodovod - II. etapa

SO 401 Veřejné osvětlení, napojení rozvaděče R1 -I. etapa, realizováno

SO 402 Světelná signalizace - I. etapa, realizováno

SO 403 Vnitřní instalace obslužného objektu včetně připojení – rozvody nn - II. etapa,
připojení - realizováno

SO 701 Učebna a sociální zařízení – II. etapa

SO 801 Sadové úpravy – II. etapa

SO 901 Oplocení – II. etapa

Stavební objekty SO 101, SO 301, SO 401, SO 402 a SO 403 – jen přípojka NN jsou součástí I. etapy, která je již realizována

SO 302 – Vnitřní instalace obslužného objektu včetně připojení– kanalizace, vodovod

Součástí SO 302 obsahuje je napojení obslužného objektu na splaškovou kanalizaci a přípojka vodovodu pro obslužný objekt a vnitřní instalace vody a kanalizace v obslužném objektu. Přípojka splaškové kanalizace má DN 150 a délku 38,4 m, materiál PVC. Vodovodní přípojka má délku 112,5m, materiál PE DN50.

SO 403 Vnitřní instalace obslužného objektu včetně připojení – rozvody nn

Součástí stavebního objektu SO 403 jsou vnitřní instalace nn v obslužném objektu - přípojka nn ze stávajícího rozvaděče na hale dílen již byla realizována v I. etapě výstavby.

SO 701 Učebna a sociální zařízení

Při zpracování projektové dokumentace bylo původně dle zadání uvažováno s umístěním učebny a sociálního zařízení v budově Střední školy v Kralovicích u dopravního hřiště. Požadavek na oddělený vstup žáků školy a návštěvníků hřiště měl být řešen pomocí výtahu. Z hlediska požární bezpečnosti a hygienických požadavků nebylo toto řešení schváleno. Byly proto vypracovány 3 varianty umístění sociálního zázemí a školící místnosti pro DDH.

Jednalo se o variantu umístění obslužných prostor ve stávající budově školy, v samostatném zděném objektu u dopravního hřiště a v objektu z prefabrikovaných buněk. Poslední varianta byla vybrána k dopracování a realizaci.

Obslužný objekt je umístěn na stávajícím travnatém pozemku za halou dílen. Od vlastního dopravního hřiště je budova oddělena svahem výšky 1m, situování učebny umožňuje velmi dobrý přehled z oken učebny na celé dopravní hřiště. Umístění budovy je navrženo také s ohledem na napojení inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, rozvody nn.

Obslužný objekt je navržen z prefabrikovaných buněk o velikosti 6 x 2,45 x 3,2m a 6 x 3 x 3,2m, světlá výška je 2,8m. Je počítáno se zateplením objektu. V objektu se nachází učebna o ploše 56,84m², šatna, chodba, samostatné WC muži a WC ženy s předsíněmi, WC pro učitele a WC pro invalidy, úklidová komora. Rozměry objektu jsou 18,5 x 6m.

Součástí úpravy je přístupový chodník k obslužnému objektu a oprava štěrkové plochy mezi obslužným objektem a halou.

SO 801 Sadové úpravy

Součástí sadových úprav jsou úpravy zeleně s ohumusováním ploch zeleně a osetím travním semenem a výsadbou keřů a stromů na hřišti. Úpravy zeleně zahrnují plochy dopravního hřiště.

SO 901 Oplocení

Objekt zahrnuje kompletní oplocení dopravního hřiště. Je navržen plot z ocelových sloupků a potahovaného pletiva s podhrabovými deskami. U vstupu na hřiště jsou osazena vrata – 2x a vrátka – 3x. Oplocení slouží k zabezpečení vniku nežádoucích osob na hřiště, snižuje nebezpečí vandalismu a odděluje provoz školy od DDH.

B.2.8 Základní charakteristika technických a technologická zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v př. E.5 – I. etapa.

B.2.9 Zásady hospodaření s energií

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Návrh dopravního hřiště a autocvičiště a obslužného objektu vyhovuje hygienickým požadavkům.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

-viz odstavec B1j

B.4.Dopravní řešení

B.4a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

– viz odstavec B.1.f a B.2.5

B.4b.Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – viz bod B.3

B.4c.Doprava v klidu

Není součástí PD.

B.4d.Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je chodník k obslužnému objektu.

B.5.ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5a.Terénní úpravy

Součástí PD jsou úpravy ploch zeleně s dosypáním, urovnáním, ohumusováním a výsadbou trávniku a stromů – SO 801.

B.5b.Použité vegetační prvky

Na hřišti nejsou navrženy vegetační prvky.

B.5c.Biotická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou součástí PD.

B.6.POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládka materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál

bude převážně zavážen přímo na staveništi.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma, inženýrské sítě

Stavba se nenachází na území památkové zóny, nenachází se na ploše přírodní památky, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.6.f Zásady pro dopravně inženýrská opatření

PD nevyžaduje vzhledem k charakteru stavby řešení DIO.

B.7.Ochrana obyvatelstva:

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

B.8.Zásady organizace výstavby:

B.8.a Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dobře přístupné z asfaltových ploch v areálu Střední školy v Kralovicích. V rámci stavby budou provedeny nové uliční vpusti s přípojkami se zaústěním do nové dešťové a pak do stávající kanalizace. Nová splašková kanalizace je vyústěna do stávající splaškové kanalizace a

ČOV, nový vodovod je navázáním na stávající vodovod u budovy školy, rozvody nn se napojují na rozvaděči na dílnách.

B.8.b Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávajících konstrukcí – starý plot, betonový přístřešek na uhlí, kóje na tříděný odpad.

B.8.c Maximální zábory pro staveniště

Potřebné zábory jsou uvedeny v záborovém elaborátu – př. E.3 – I. etapa.

B.8.d Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v soupisu prací. Je počítáno s použitím přebytečné zeminy přednostně k opětným zásypům popř. odvoz na řízenou skládku.

3/2018
Aktualizace 4/2021

Ing. Škubalová