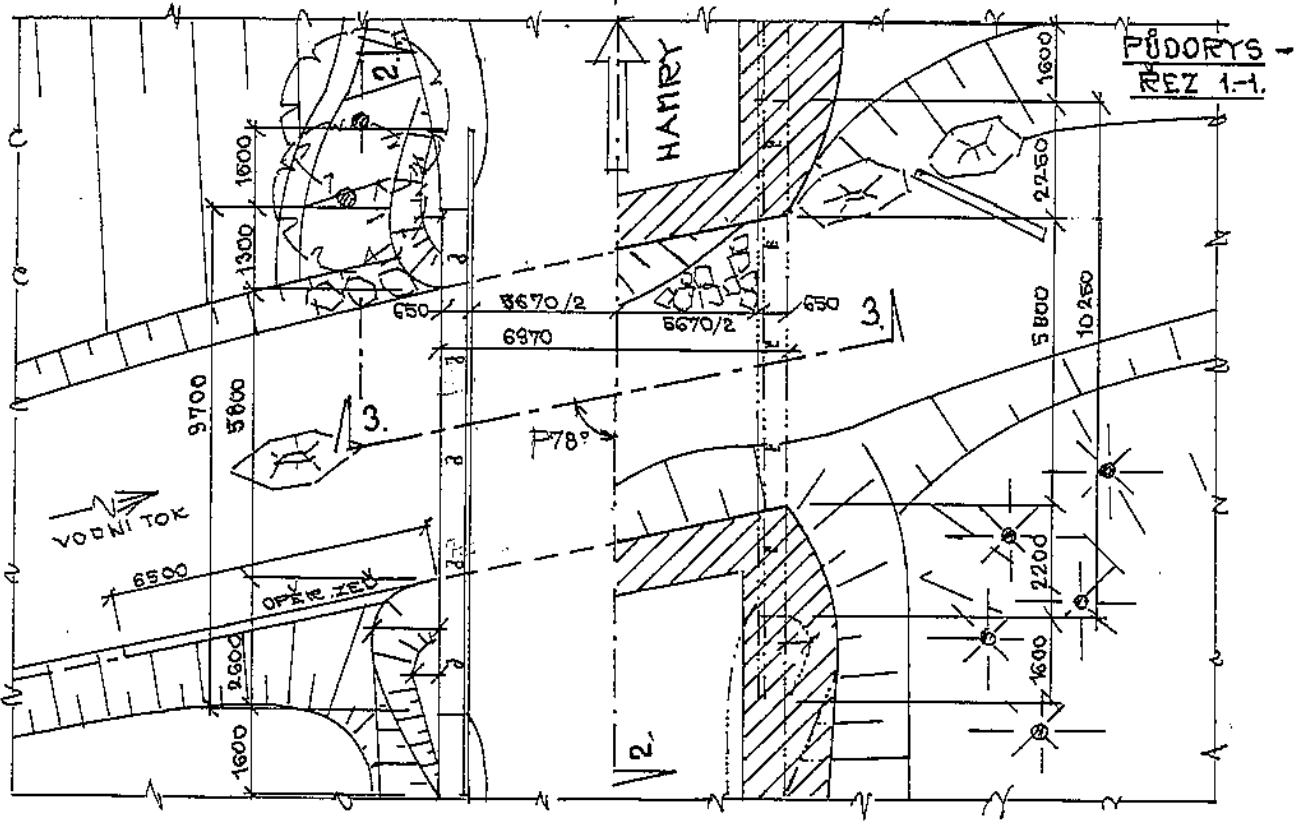
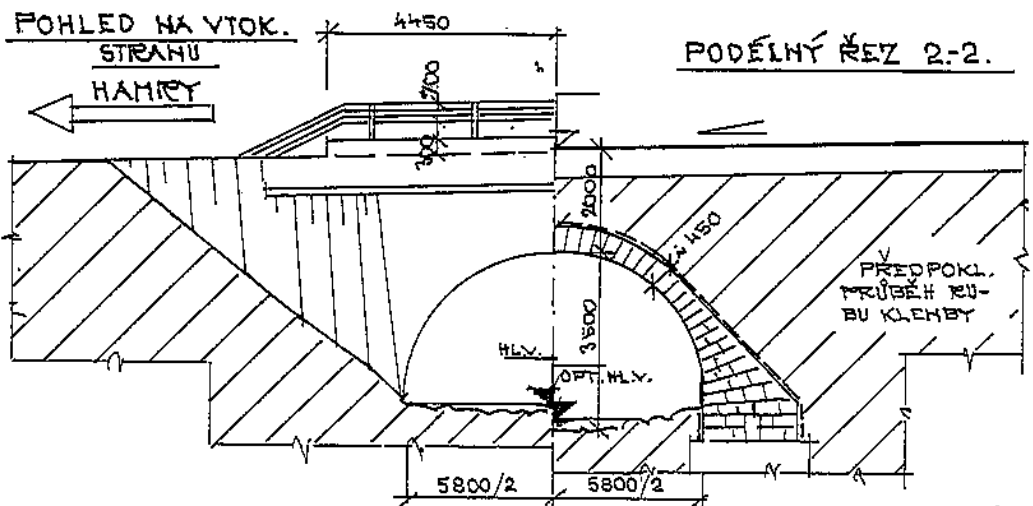
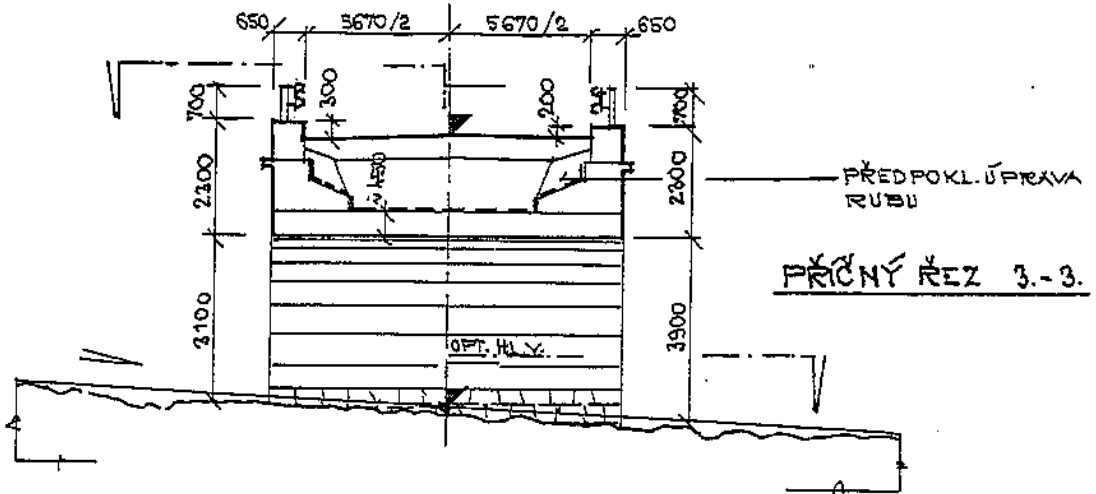


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	19023-6	
Název mostu:	Most přes potok u obce Hamry	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 19023	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	9.210 km	Staničení na úseku: 3.976 km
Rok postavení:	1895	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Klatovy	
Obec (MČ):	Železná Ruda	
Katastrální území:	Hojsova Stráž	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 33-Klatovy I	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 23.0$ t	$V_r = 53$ t	$V_e = 150$ t $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 5.80 m	Délka NK: 6.70 m
Šikmost: Pravá 86.67 g	Volná šířka: 5.67 m	Celková šířka mostu: 6.97 m
Plocha mostu: 46.70 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -844597 Y: -1128708	WGS: 49.192821°N 13.198038°E
Popis spodní stavby:	Opěry: kamenné hrubé kvádrové zdivo.	
Popis nosné konstrukce:	Kamenná valená klenba tl. 0.45m, omítnutá torkretovou omítkou, vzepětí 2.30m.	
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 5.50 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.25 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Kámen
	Základová spára je nepřístupná, založení je pravděpodobně plošné.	
1.2 Mostní podpěry a křídla		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen
	Délka: 7.05 až 7.05 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.00 až 1.00 m
	Spodní stavba je masivní z kamenného řádkového zdiva, tvořená dvěma krajními opěrami s rovnoběžnými a šikmými křídly. Povrch spodní stavby je opatřen stříkanou cementovou omítkou (torkretem). V mostním otvoru jsou dvě až tři řady zdiva nad korytem přiznané (bez torkretu). Na návodní straně je na zdivo křídla OP2 napojena nábrežní zeď.	
1.3.1 Zemní těleso		
-	Svahy zemního tělesa podél křídel jsou bez úprav.	
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče		
-	Koryto pod mostem je u opěr místy zpevněné betonem s proloženými kameny, zbytek plochy je bez zpevnění pouze volně rozprostřené kameny - přirozené koryto horského potoka.	
2.1 Nosná konstrukce		

-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.80 m Kolmá světlost: 5.67 m Konstrukční výška: 0.45 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Beton Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosná konstrukce je tvořena kamennou polokruhovou klenbou (řádkové zdivo) o světlosti 5,80 m. Šikmost konstrukce 78° (pravá). Povrch klenby je opatřen stříkanou cementovou omítkou (torkretem).</p>
2.2 Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska se nenachází.</p>
2.3 Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry nejsou.</p>
2.4 Čelní zdi a přesypávka	
-	<p>Masivní čelní zdi z kamenného zdiva. Povrch je opatřen stříkanou cementovou omítkou (torkretem).</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.67 m</p> <p>Vozovka - asfaltová (tloušťka nezjišťována). Šířka mezi římsami je 5,67 m.</p>
3.2 Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Objekt bez chodníků.</p>
3.3.1 Římsa	
-	<p>Římsy jsou železobetonové monolitické.</p>
3.3.3 Zálivky	
-	<p>Asfaltové zálivky ve vozovce nezjištěny.</p>
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolační systém není identifikován.</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Srážková voda stéká za konci křídel do potoka.</p>
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Ocelové silniční svodidlo se sloupky zabetonovanými do monolitických říms.</p>
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	<p>Druh značení: svislé</p>

	Na začátku objektu je osazeno evidenční číslo mostu a dopravní značka B13 = 24t, na konci objektu dopravní značka B13 = 23t společně se značkou A2a. Na levé římse osazena na sloupku značka IS21c s označením cyklostezky. Vodorovné dopravní značení chybí.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Koryto horského potoka. Nejbezpečnější přístup do prostoru pod mostem je z pravé strany na začátku mostu.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nenachází se.
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.4.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 122897.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 20.7.2021 08:34 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML