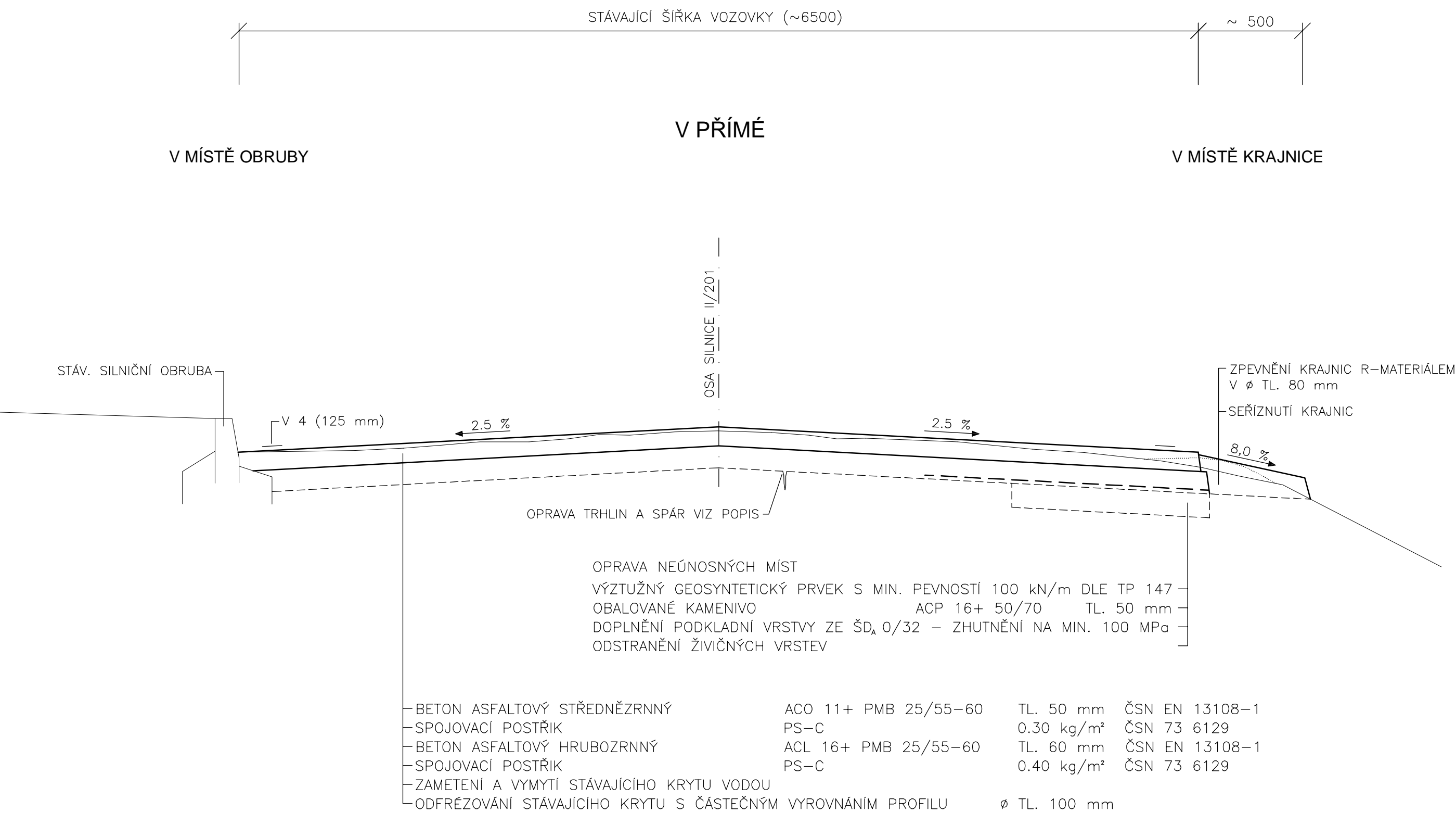


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

## PŘEVÝŠENO



OPRAVA TRHLIN DLE TP 115

Před prováděním postřiku se všechny trhliny podle šířky upraví jedním z následujících způsobů:

- 1.) Pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.
- 2.) Pomocí horkovzdušného zařízení se trhliny vyčistí, nahřejí a následně zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.

POKLÁDKA VÝZTUŽNÉ GEOMŘÍŽE

V případě větších trhlin a v místě prováděné výztuže se na řádně očištěný povrch provede postřik kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí (ČSN EN 13808) tak, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m².

Následně se na takto připravený povrch do postřiku položí rovnoběžně s podélnou osou vozovky pásy geomříže dle TP 147 (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN) se vzájemným dotykem a řádně se přitlačí válečkem.

Pokládka geomříže se provádí v dostatečném předstihu před prováděním následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít k vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit.

Po položené geomříži nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být pojížděn pouze vozidly dopravujícími asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

Pokládku geomříže provádět dle pokynů a návodů výrobce, dodržovat požadavky uvedené v TP 115 a TP 147.

**POZNÁMKA:**

ZAČÁTEK FRÉZOVÁNÍ V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBY PROVÉST V TAKOVÉ VZDÁLENOSTI, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU POŠKOZENÍ.

NIVELETU NOVĚ POLOŽENÉ OBRUSNÉ VRSTVY NUTNO PŘÍZPŮBIT VÝŠKOVÉMU PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBY.



PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ROJT  
Vodní 27, 344 01 Domažlice  
tel. 379 724 945 e-mail: rojt@telecom.cz

|                                     |  |            |         |               |         |
|-------------------------------------|--|------------|---------|---------------|---------|
| VED. PROJEKTANT                     | ZODP. PROJEKTANT   | VYPRACOVAL | KRESLIL |               |         |
|                                     | Ing. Rojt  |            |         |               |         |
|                                     |  |            |         |               |         |
| KRAJ                                | Plzeňský   | MÍSTO      | Broumov | FORMÁT        | 3 x A4  |
| OBJEDNATEL                          | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, Plzeň |            |         | DATUM         | XI/2020 |
| II/201 - BROUMOV - PRŮTAH<br>OPRAVA |  |            |         | ÚČEL          | DPS     |
|                                     |  |            |         | ČÍSLO ZAKÁZKY |         |
|                                     |  |            |         | MĚŘÍTKO       |         |
|                                     |  |            |         |               |         |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ÚSEK II.       |  |            |         | <div></div>   |         |