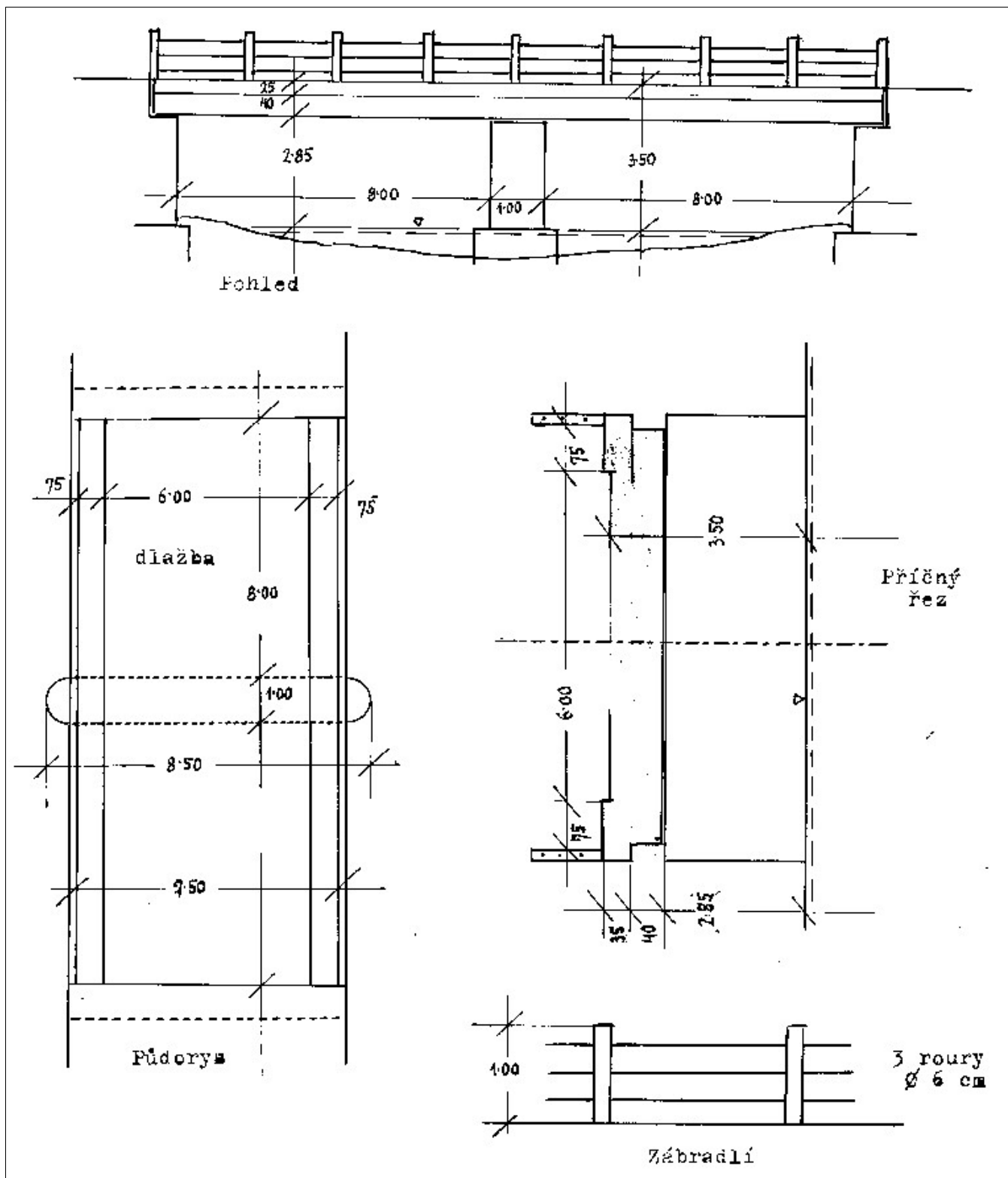


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	11745-10		
Název mostu:	obec Dvorec u Nepomuka, most přes řeku Úslavu		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 11745		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	10.214 km	Staničení na úseku: 0.142 km	
Rok postavení:	1952		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Vrčeň		
Katastrální území:	Vrčeň		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 46-Dvorec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0 \text{ t}$ $V_r = 38 \text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 17.00 m	Délka NK: 18.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 7.50 m	Celková šířka mostu: 8.00 m
Plocha mostu: 144.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -809894 Y: -1098882	WGS: 49.504712°N 13.608792°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK tvoří žb deska prostá, tl. 0.4m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Způsob založení není znám, základy jsou nepřístupné. Pravděpodobně plošné založení na základových pasech.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 8.50 až 8.50 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Spodní stavbu tvoří dvě krajní opěry s rovnoběžnými křídly a střední pilíř tl. 1,0 m. Konstrukce spodní stavby je masivní z prostého betonu s žulovými kvádry v rozích opěr a ve zhlavích středního pilíře.		
1.3.3 Zpevnění svahu			
-	Opevnění svahových kuželů je provedeno dlažbou z lomového kamene.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2		

	Šikmá světlost: 8.00 m Kolmá světlost: 8.00 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: 8.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce je monolitická železobetonová spojitá deska o dvou polích o rozpětí 8,5 + 8,5 m.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je přes zabetonované ocelové plechy. Horní plech v NK je ohnutý do válcové plochy.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry podpovrchové v místě opěr.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.00 m Živičná vozovka, nejspíše přebalená přes původní kamennou dlažbu.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 0.00 m² Objekt bez chodníků.
3.3.1 Římsa	
-	Železobetonové monolitické, podél vozovky doplněné žulovými obrubami.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém nebyl identifikován, pravděpodobně původní vanová izolace.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Mostní odvodňovač 4 ks (2 ks uprostřed každého pole).
4.2 Zábradlí	
-	Zábradlí je železobetonové monolitické. Konstrukci zábradlí tvoří železobetonové sloupky čtvercového průřezu a třímadlová výplň z RT-tyčí.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Svislé dopravní značení B13 (19 t), E5 (38 t) a evidenční číslo mostu po obou stranách mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Pod mostem prochází koryto řeky Úslavy. Přístup do koryta je možný z pravé strany od obou opěr.
4.7 Cizí zařízení na mostě	

-	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: Stálé zařízení ve středním pilíři - ocelové trubkové. Vpravo na OP3 (návodní strana) je umístěna vodoměrná lať.
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 8.10.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 5481.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 3.6.2021 07:15 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML