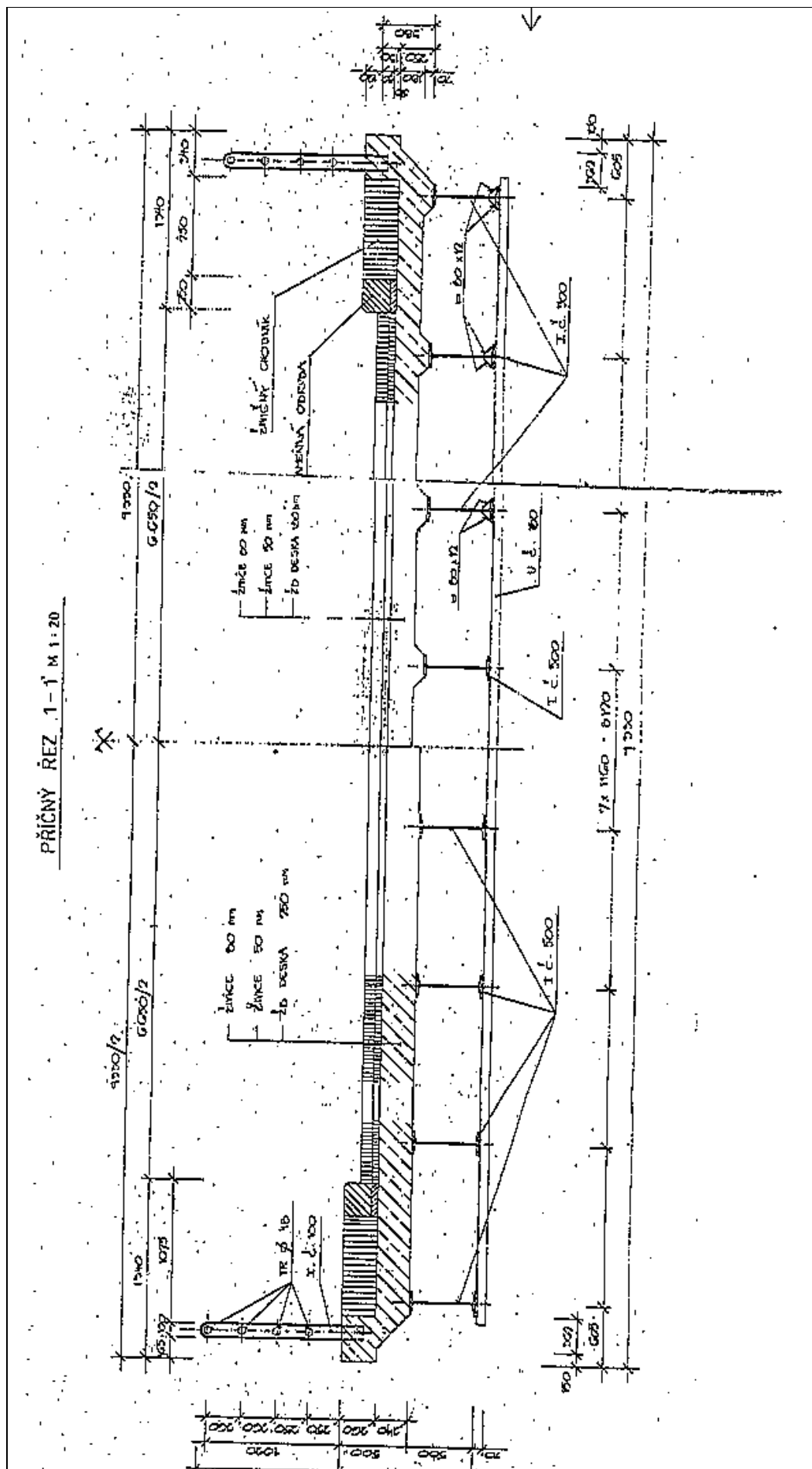


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	1694-2		
Název mostu:	Most v obci Žichovice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Zátupní území		
Převáděná komunikace:	3. třída / 1694		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.102 km	Staničení na úseku: 1.102 km	
Rok postavení:	1959		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Klatovy		
Obec (MČ):	Žichovice		
Katastrální území:	Žichovice		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 37-Sušice II		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 8.0 \text{ t}$ $V_r = 19 \text{ t}$ $V_e = 74 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 28.95 m	Délka NK: 30.65 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.80 m	Celková šířka mostu: 9.33 m
Plocha mostu: 285.96 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -812612 Y: -1124883	WGS: 49.269861°N 13.624382°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: kamenné kvádry s dobetonovaným lícem. Pilíř: kamenný základ s úl. hranou ze ŽB.			
Popis nosné konstrukce:			
Hlavní NK: 8ks ocelových profilů I 50, z toho 3ks zesílené u spodní pásnice přivařeným profilem 2x80x12.			
NK mostovky: 1.pole-ŽB deska tl. 0.25m; 2.pole-ŽB deska tl. 0.18m s náběhy 0.07m nad hlavními nosníky.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.98 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.55 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.70 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Plošné založení na skalním podloží.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 11.15 až 11.15 m Šířka: 2.25 až 2.25 m Výška: 3.75 až 3.75 m		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 9.33 až 9.33 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 3.00 až 3.10 m Opěry i středový pilíř tvoří ve spodní části kamenné kvádrové zdivo, horní část je z monolitického betonu na líci s ochrannou cementovou omítkou.		
1.2.4 Křídlo			
-	Šikmá křídla jsou rovněž ve spodní části z kamenného zdiva, horní část je z monolitického betonu s ochrannou cementovou omítkou.		
2.1 Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 13.35 m Kolmá světlost: 13.35 m Konstrukční výška: 0.75 m Rozpětí: 14.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o dvou prostých polích tvoří v každém poli 8 ks ocelových nosníků I 500 spřažených s železobetonovou monolitickou deskou. Spodní příruby nosníků jsou ve 1/4 rozpětí propojené profilem "U" naležato. I nosníky byly použity z původní konstrukce, přestavba byla uskutečněna v letech 1958 - 1963.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska nezjištěna, pravděpodobně pouze úložné plechy pod každým nosníkem.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Pravděpodobně podpovrchové.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.65 m Vozovka je živičná z asfaltového betonu, šířka mezi zvýšenými obrubami je 6,65 m. Střechovitý příčný sklon.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.05 m Plocha chodníku: 0.00 m² Oboustranný chodník šířky 1,05 m s živičným povrchem na vnitřní straně lemovaný žulovými odraznými obrubníky.
3.3.1 Římsa	
-	Římsy jsou železobetonové monolitické součástí konzolové části spřažené desky.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Způsob provedení izolace nebyl zjištěn.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na obou stranách mostu je v každém poli 1 ks atypického mostního odvodňovače.
4.2 Zábradlí	
-	Ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Na křídlech je ocelové trubkové třímadlové zábradlí. Konstrukce zábradlí je žárově pozinkovaná ponorem.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 8t, E13 = 19t a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na začátku mostu osazena značka A7a (nerovnost vozovky).
4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	

-	Druh zábrany: ledolam Před středovým pilířem na návodní straně je samostatná konstrukce ledolamu.	
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty		
-	Překážku tvoří v 1. poli rameno řeky Otavy, 2. pole je inundační. Přístup do prostoru pod mostem je umožněn na začátku mostu sestoupením po břehu do koryta řeky.	
4.7 Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení: ostatní Správce: U středového pilíře schránky SZ.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.11.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 693913.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 27.5.2021 08:44 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

