

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba
Název : II/234 ZBIROH KONEC LESNÍHO ÚSEKU- KŘÍŽ. S III/2343

Kraj : Plzeňský
Místo : silnice II/234
Druh stavby : oprava

Investor: : **Investor:**
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, Plzeň
IČ: 720 53 119 DIČ : CZ 72053119

Objednatel PD : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, Plzeň
IČ: 720 53 119 DIČ : CZ 72053119

Projektant : ing. V. Hucl – stavební projekty
projektování silničních staveb
Jiráskovo nám. 6, 326 00 Plzeň
IČO : 182 55 205
DIČ : CZ 56 04 09 1867
Číslo autorizace: 020 11 56

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení, provedení stavby

Datum : 11/2014

Pozemky : Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň
Pozemky p.č. : 481/2, 444, 446, 445/1 , k.ú: Kařez
Pozemky p.č. : 713 , k.ú: Cekov
Pozemky p.č. : 532 , k.ú: Sirá

Obsah:

- 1.1. Identifikační údaje
- 1.2. Charakteristika staveniště
- 1.3. Objekty a plochy pro účely ZS
- 1.4. Zajištění přívodu vody , el. energie , kanalizace , telefon
- 1.5. Údaje o dopravních trasách
- 1.6. Údaje o zvláštních opatřeních
- 1.7. Vliv provádění stavby na životní prostředí

- 2.1 Lhůta výstavby
- 2.2 Koordinace s jinými stavbami a investory
- 2.3 Postupné uvádění částí stavby do provozu
- 2.4 Technické požadavky na provádění stavby
- 2.5 Plán kontrolních prohlídek stavby

1.2. Charakteristika staveniště

Stávající silnice II. / 234 je z větší části extravilánová komunikace vedoucí od silnice II/235 - Pětídomí směrem na Lhotu p. Radčem a Radnice. V počátečním úseku délky cca 150m prochází mezi stávající zástavbou Pětídomí (intravilán Kařezu), v dalším úseku je silnice vedena v extravilánu mezi pozemky polí a zčásti lesa. Po celé délce komunikace jsou po stranách nezpevněné krajnice s podélným odvodněním, přes které jsou vedeny hospodářské sjezdy na okolní pozemky a vjezdy na vedlejší účelové a místní komunikace.

Celková délka řešeného úseku opravy II/234 je 2,718 077 km. Začátek úseku je v místě křížení os silnice II/235 a II/234, konec na hraně již provedené opravy z dřívějších let.

V km 0,790 23 se do silnice II/234 napojuje sil. III/ 2343 od Kařezu

Komunikace mají živičný zpevněný povrch, šířkově, směrově i podélným sklonem vyhovují požadavkům na všechny druhy dopravy a intenzitám dopravy.

Vodorovné dopravní značení na komunikaci není, příčný sklon komunikace 2,5% není konstantní v celé délce úseku, v obloucích je sklon střechovitý.

Je navržena pouze oprava povrchu komunikace bez zásahu do stávajícího šířkového uspořádání a nivelety komunikace.

S opravou povrchů bude provedeno i vyčištění příkopů a trubních propustků. Stavba je v souladu s celkovým záměrem na opravy silnic v tomto území.

Polohy podzemních inženýrských sítí byly ověřeny (ČEZ, ČEZ ICT, RWE , O2) . K zásahům do tras, resp. ke zmenšení krytí nemůže dojít.

Povrchová oprava kopíruje stávající směrové řešení a splňuje podmínky daného šířkového uspořádání.

Jsou zachována všechna napojení vjezdů do vedle umístěných nemovitostí a křížení se stávajícími komunikacemi a silnicemi.

Niveleta je totožná se stávajícím stavem.

Stavba se nachází na těchto pozemcích : Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň

Pozemky p.č. : 481/2, 444, 446, 445/1 , k.ú: Kařez

Pozemky p.č. : 713 , k.ú: Cekov

Pozemky p.č. : 532 , k.ú: Sirá

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení, ukončení : 2021

1.3 Objekty a plochy pro účely zařízení staveniště

Stavba bude probíhat na plochách vymezených obvodem staveniště , tj. v hranicích dočasného záboru do 1 roku.

Plochy trvalého ZS : Pro umístění ZS budou využity plochy uvnitř obvodu staveniště.

Vybouraný materiál bude odvážen na řízené skládky.

1.4 Zajištění přívodu vody , el. energie , kanalizace , telefon

Napojení na zdroje el. energie , kanalizace i vody není nutné .

Telefon – zhotovitel využije mobilních telefonů

1.5 Údaje o přepravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek materiálu

Staveniště je přístupno po stávajících silnicích II/235 od Zbiroha a Kařezu, sil. II/234 od Radnic a III/2343 od Kařezu.

Celá stavba s výjimkou 150m od ZU se nachází v extravilánu , úsek ZU – km cca 0,150 je v intravilánu Kařezu.

1.6.Údaje o zvláštních opatřeních , popřípadě o způsobu provádění vyžadující bezp. opatření

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP , zejména pak je nutno respektovat :

Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
Zák.č. 324/90 Vyhláška ČUBP o bezp. práce při stavebních pracích
Zák.č.48/82 Vyhláška ČUBP , základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
Zák.č.361/2000 o provozu na pozemních komunikacích

Z požárního hlediska bude požadován trvalý přístup k vodním zdrojům po celou dobu výstavby a budou respektovány požární předpisy s hořlavými materiály a při jejich skladování .
Ochranné ohrazení prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 bude řešit příprava výroby . Při používání jeřábů budou břemena přepravována pouze v prostoru staveniště .

1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob vyloučení nežádoucích vlivů

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví hygienické předpisy Ministerstva zdravotnictví ČR. Ty stanoví , že organizace a občané jsou povinni činit opatření ke snížení hluku a dbát o to , aby pracovníci i ostatní občané byli v nejmenší možné míře vystaveni hluku , zejména musí dbát , aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny stanovené těmito předpisy .
Z těchto ustanovení vyplývají pro účastníky výstavby základní povinnosti .

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující na stroji ochrannými pomůckami a přerušovat práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami .

Emise

Znečišťování ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem , které je rozšiřováno pojezdem vozidel .
Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost , jedná se zejména o zemní práce , výrobu betonu , bourací práce , demolice objektů.
Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002.

Vibrace

Maximální přípustné hladiny vibrací stanoví příslušné vyhlášky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budovy .

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti , u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě , že je po nich veden stavební provoz.

Zabezpečení chráněných území , porostů , objektů a ochranných pásů.

V případě , že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím , musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovování práce a dbát o ,aby byly dodržovány veškeré právní normy , které s touto problematikou souvisejí.
Jde zejména o :

- zákon č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny
- vyhlášku 395/92 o ochraně přírody a krajiny
- zákon č.20/87 o státní památkové péči

Hospodaření s odpady

V průběhu výstavby mohou vznikat následující odpady , jejichž nakládání musí odpovídat následujícím předpisům:

zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. – platnost od 1.1.2002
vyhláška č. 381/2001 Sb, Katalog odpadů
vyhláška č.383/2002 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Podle zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů.

Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadu, které se na stavbě vyskytnou

O - odpad obyčejný

N – odpad nebezpečný

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
17.00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17.01.00	BETON, HRUBÁ A VÝROBKY ZE SÁDRY, AZBESTU JEMNÁ KERAMIKA	
17.01.01	úlomky betonu	O
17.02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17.02.01	dřevo	O
	N	
17.03.	ASFALT, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17.03.02	asfalt bez dehtu (neuvedené pod 17.03.01)	O
17.03.03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17.05.	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17.05.03	zemina a kamení obsahující neb. látky	N
17.05.04	zemina nebo kamení	O
17.05.05	vytěžená hlšina obsahující neb. látky	N
17.05.06	vytěžená hlšina neuvedená pod 17.05.05	O
17.09.04	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17.09.03	jiné stav. a demoliční odpady obsahující nebezp. látky	N
17.09.04	směsný stavební odpad	O

Případné další odpady viz. Katalog odpadů

Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá:

- dřevěný odpad bude předán vlastníkům
- odpady charakteru „O“ vyjma odpadu druhu 17.03.00 a 17.06.00 budou opět využity nebo odvezeny na skládku

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií stavby vybraným zhotovitelem stavby. Ve smlouvě investora a zhotovitele stavby na dodávku stavby musí být zahrnuta povinnost zhotovitele likvidovat odpady vznikající jeho činností.

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření , rozlity materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru , trhlin , uzavření ventilů , zachycování kapaliny do nádob , vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek , v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL ,kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Zhotovitel vypracuje program odpadového hospodářství , který odsouhlasí investorovi akce.

Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů je možná pouze na plochách stavby .

Podmínky pro zřizování a provoz staveniště

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umísťovat základní prostředky zhotovitele v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu .

Bude odvážena přebytečná zemina na skládky (trvalé i dočasné) , suť z demolic a vybourané hmoty .

Staveniště se musí zřídit , uspořádat a vybavit přístupovými trasami pro dopravu materiálu tak , aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět . Nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb , ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích , ke znečišťování komunikací , ovzduší a vod , k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Staveniště se jiným způsobem oplotí nebo jinak zajistí , vyžadují –li to bezpečnost osob , ochrana majetku nebo jiné zájmy . Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích , jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace , musí se označit reflexními značkami v zastavěné části města za snížené viditelnosti označit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništi bezpečně ukládat . Jsou li uloženy na volných prostranstvích , nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní podmínky . Odvádění dešťových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak , aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště , zejména vozovek.

Stavby , veřejná prostranství , komunikace , zeleň , která jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně používané pro staveniště (chodníky) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu . Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti postřiku vody a bláta .

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu , pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy , musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení staveniště musí být upraveny a udržovány , aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky , zejména exhalacemi , hlukem , otřesy , prachem , zápachem působit na okolí nad přípustnou míru . Nelze li účinky na okolí omezit na tuto míru , smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době .

Před výjezdem na staveniště na veřejnou pozemní komunikaci musí být vnitrostaveništní komunikace opatřena vyhovujícím zařízením , na němž se vozidla očistí tak , aby nemohla znečistit veřejnou komunikaci.

2.Podmínky a nároky na provádění stavby

2.1. Lhůta výstavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončenírok 2021

2.2 Koordinace s jinými stavbami investory

K dnešnímu dni není známa stavba, se kterou by bylo nutné provádět koordinaci.

2.3 Technické požadavky na provádění stavby

Během provádění stavebních prací nesmí být znemožněn trvale přístup na jednotlivé pozemky a k jednotlivým objektům nebo narušena funkčnost přílehlé komunikační sítě .

2.4.Plán kontrolních prohlídek stavby

- pozemní komunikace

Kontrolní prohlídky budou provedeny: - předání staveniště

- převzetí frézované plochy, plochy pro sanaci

- provedení krytů vozovky

- dopravní značení

- průběžně během stavby kontrola DIO

Ing. Hucl