

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

1. PODKLADY
2. VŠEOBECNĚ
3. SMĚROVÝ NÁVRH
4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
5. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
6. SPODNÍ A VRCHNÍ STAVBA
7. ODVODNĚNÍ
8. NAPOJENÍ OKOLNÍCH OBJEKTU, POZEMKŮ
9. ROZHLEDOVÉ POMĚRY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
10. VYTÝČENÍ

1. PODKLADY

- geodetické zaměření (JTSK, Bpv)
- katastrální mapa
- údaje o inž. sítích (RWE a.s., ČEZ a.s., ČEZ ICT a.s., O2 a.s.)

2. VŠEOBECNĚ

Stávající silnice II. / 234 je z větší části extravilánová komunikace vedoucí od silnice II/235 - Pětídomí směrem na Lhotu p. Radčem a Radnice. V počátečním úseku délky cca 150m prochází mezi stávající zástavbou Pětídomí (intravilán Kařezu), v dalším úseku je silnice vedena v extravilánu mezi pozemky polí a zčásti lesa. Po celé délce komunikace jsou po stranách nebezpečné krajnice s podélným odvodněním, přes které jsou vedeny hospodářské sjezdy na okolní pozemky a vjezdy na vedlejší účelové a místní komunikace .

Celková délka řešeného úseku opravy II/234 je 2,718 077 km. Začátek úseku je v místě křížení os silnice II/235 a II/234, konec na pracovní spáře již provedené opravy z dřívějších let.

V km 0,790 23 se do silnice II/234 napojuje sil. III/ 2343 od Kařezu

Komunikace mají živičný zpevněný povrch, šířkově, směrově i podélným sklonem vyhovují požadavkům na všechny druhy dopravy a intenzitám dopravy .

Vodorovné dopravní značení na komunikaci není, příčný sklon komunikace v přímé není konstantní 2,5% v celé délce úseku, v obloucích je sklon střechovitý.

Je navržena pouze oprava povrchu komunikace bez zásahu do stávajícího šířkového uspořádání a nivelety komunikace .

S opravou povrchů bude provedeno i vyčištění příkopů a trubních propustků. Stavba je v souladu s celkovým záměrem na opravy silnic v tomto území.

Polohy podzemních inženýrských sítí byly ověřeny (ČEZ, ČEZ ICT, RWE , O2) .

K zásahům do tras, resp. ke zmenšení krytí nemůže dojít, v žádném úseku opravy nedochází ke snížení nivelety.

Povrchová oprava kopíruje stávající směrové řešení a splňuje podmínky daného šířkového uspořádání.

Jsou zachována všechna napojení vjezdů do vedle umístěných nemovitostí a křížení se stávajícími komunikacemi a silnicemi.

Niveleta je totožná se stávajícím stavem.

3. SMĚROVÝ NÁVRH

Směrové řešení silnice II/234 zůstává zachováno. Vzhledem k tomu, že se jedná o povrchovou opravu je směrové vedení již definováno stávající osou. Byla proložena osa s 10- ti vrcholovými body VB1 – VB 10. Do polygonu byly vloženy prosté kruhové oblouky, min R = 32,0m (na konci zástavby Pětidobí) , max. R = 1632,32 m .

Celková délka řešeného úseku je 2,718 077 km..

4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení vychází ze stávajícího vedení nivelety s navýšením o 50mm.

Pouze v místech s návazností na stávající vjezdy, napojení do křížujících komunikací a úseků nad propustky je úroveň nivelety bez navýšení.

Provedeny byly ještě korekce v příčných sklonech jak v přímé, aby byl dodržen sklon 2,50 %, tak i v obloucích, kde je navržen dostředný sklon.

5. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikací v koruně silnice (jízdní pás) je proměnlivá a kolísá mezi 5,70 m – 6,50 m . Větší šířky dosahuje v části ke křížení se sil. III/2343. V celém úseku je možné dopravním značením vyznačit :

- dva jízdní pruhy šířky 3,00 m (resp . 2,75 m)
- dva vodící proužky šířky 0,125 m
- šířky nezpevněné krajnice jsou proměnlivé

6. SPODNÍ A VRCHNÍ STAVBA

U spodní stavby nedochází k žádným stavebním úpravám.

Navržená oprava (zesílení) stávající vozovky sil. II/234:

- odstranění stávající obrusné vrstvy vyfrézováním v prům. tl. 50 mm
- mechanické očištění povrchu
- spojovací postřik PS v množství min. 0,40 kg/m²
- vyrovnání stávajícího povrchu ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....prům.tl. 50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,30 kg/m²
- obrusná vrstva ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....tl. 50 mm

Navržená oprava (sanace podkladních vrstev) vozovky sil. II/234:

V místech s nedostatečnou únosností stmelených podkladních vrstev (předpoklad cca 13% celkové plochy opravovaného povrchu) je navržena skladba:

- odstranění stávající obrusné vrstvy vyfrézováním v prům. tl. 50mm + 50 mm
- mechanické očištění povrchu
- podkladní (sanační) vrstva ACP 16 S (50/70), ČSN 736129.....50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,40 kg/m²
- geokompozit s min. pevností 100 kN/m
- vyrovnání stávajícího povrchu ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....prům.tl. 50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,30 kg/m²
- obrusná vrstva ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....tl. 50 mm

V případě zjištění neúnosných spodních nestmelených vrstev pod vrstvou ACP 16 S bude provedena i výměna těchto vrstev ve složení :

- štěrkodrt' ŠD_A 150 mm
- štěrkodrt' ŠD_A 150 mm
- CELKEM 300 mm

Rozsah, na kterém bude sanace stmelených i nestmelených podkladních vrstev provedena, bude odsouhlasen TD investora.

Navržená oprava stávající vozovky v místech trub. propustků s římsami a místech napojení do okolních asfaltových ploch

- odstranění stávající obrusné vrstvy vyfrézováním tl. 100 mm
- mechanické očištění povrchu
- spojovací postřik PS v množství min. 0,40 kg/m²
- vyrovnání stávajícího povrchu ACO 11 + (50/70), ČSN 736129 prům. tl. 50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,30 kg/m²
- obrusná vrstva ACO 11 + (50/70), ČSN 736129 tl. 50 mm

Stávající krajnice včetně drnů budou seříznuty a doplněny zpevněním krajnice z asfaltového recyklátu tl. do 100 mm.

Hodnota PAU=1 byla stanovena objednatelům této dokumentace, tj. SÚS Plzeňského kraje.

Úroveň krajnice bude 30 mm pod hranou zpevnění (nového krytu).

Ošetření pracovních spar bude provedeno v souladu s TKP a technolog. předpisy.

Stávající směrové sloupky budou na začátku prací vyjmuty, po provedených úpravách krajnice budou opět rozmístěny ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3.2.1.

- oblouk R1 = 125 m po 10- ti metrech
- oblouk R3 = 32 m po 5 m
- oblouk R9 = 248 m a R10 = 228m po 10 m

Ve zbylém úseku trasy jsou sloupky ve vzdálenosti 50,0 m

Předpokládá se výměna u 30 % sloupků , tj. 28 ks nových směrových sloupků.

U napojení hospodářských sjezdů budou osazeny směrové sloupky kruhové, červené barvy.

U trubního propustku v km 0,801 93 bude na obou římsách vyměněno zábradlí . Bude nahrazeno zcela novým, stejné velikosti a ze stejných ocelových prvků. Povrchová úprava zinkování.

Ukotvení do bet. římsy bude pomocí kotevních tyčí M16 + chemickou maltou .

7. ODVODNĚNÍ

Stávající příkopy budou pročištěny včetně trub pod hospodářskými sjezdy při zachování odtokových poměrů. Současně budou pročištěna všechna trubní vedení propustků pod silnicí II/ 234.

8. NAPOJENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ, POZEMKŮ

Objekty a pozemky ležící kolem silnice II/234 jsou napojeny hosp. sjezdy s povrchem zpevněným i nezpevněným . V případě zpevněného povrchu bude napojení provedeno dle bodu 6., v případě nezpevněného povrchu bude do hloubky 1,0 m stávajícího sjezdu provedeno zpevnění štěrkodrtí fr. 0/22 v prům. tl. 100mm.

9. ROZHLEDOVÉ POMĚRY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení je ponecháno stávající bez úprav.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nově v rozsahu opravy komunikace .
Po stranách vodící proužky V4 šířky 0,125 m, střední dělící čára navržena není.
V místě křížení s III/2343 je V4 šířky 0,25 m , kadence 1,5/1,5 .
Použitý materiál – barva reflexivní. bude odpovídat požadavkům ČSN.

V rozhledových trojúhelnících silnice II/234 s sil. III/2343 (dle ČSN 73 6102/Z1, tab. 19) budou odstraněny stromy na pozemcích investora. Jedná se o ovocné stromy různé kvality prům. od 15 – 40 cm. Tento požadavek byl vznesen ze strany Policie ČR , DI Rokycany při projednání dokumentace.

Podél sil. II/234 se kácení týká cca 5 stromů, rovněž bude odstraněno křoví v ploše 18,0 m² .

10. VYTÝČENÍ

S – JTSK

Bpv

ing. Hucl