

STAVBA: II/234 ZBIROH KONEC LESNÍHO ÚSEKU - KŘÍŽ. S III/2343

Kraj : Plzeňský
Místo : silnice II/234
Druh stavby : oprava

Investor: : **Investor:**
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162, Plzeň

IČ: 720 53 119

DIČ : CZ 72053119

Objednatel PD : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, Plzeň
IČ: 720 53 119 DIČ : CZ 72053119

Projektant : ing. V. Hucl – stavební projekty
projektování silničních staveb
Jiráskovo nám. 6, 326 00 Plzeň
IČO : 182 55 205
DIČ : CZ 56 04 09 1867
Číslo autorizace: 020 11 56

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení, provedení stavby

Datum : 2014

1.1. Všeobecně

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení dočasného dopravního značení při opravě povrchu sil. II/234 Zbiroh konec lesního úseku – kříž. s III/2343 .

Po dílčích jednáních s PČR – DI Rokycany a OD Rokycany a požadavku objednatele bude sil. II / 234 během provádění stavebních prací uzavřena pro veškerou dopravu mimo vozidel stavby a dopravní obsluhy .

Vzhledem k úplné uzavírci silnice II/ 234 je navržena vyznačená obousměrná objízdná trasa po silnici II/235 do Zbiroha a dále po III/2351 přes Plískov zpět na II/234 .

Celá trasa byla šířkově prověřena v pasportu SUS Plz. kraje . V celé délce objížděky je v koruně vozovky větší šířka než 5,50 m.

Doba uzavírky sil. II/234 se předpokládá max. 2 měsíce.

Vyznačení objízdných tras je v situaci tras v měř. 1:10 000.

Návrh dopravního značení

Svislé DZ

Jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 . Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z pozink. plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení mají celoplošný reflexní polep z folie tř. 1. Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červenobílý reflexní polep z folie tř.1. Dolní hrana značky se osazuje min. do výše 0,60 m . Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek ve vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou . Značka zákaz vjezdu + dod.tabulka bude připevněna k zábraně.

Vodorovně DZ použito není.

1.2. Závěr

Návrh dopravního značení byl projednán se zástupcem PČR –DI Rokycany a OD Rokycany s kladným vyjádřením .

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti , provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

11/2014
ing. V.Hucl