

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 . Identifikační údaje

Stavba

Název : II/234 ZBIROH KONEC LESNÍHO ÚSEKU- KŘÍŽ. S III/2343
Kraj : Plzeňský
Místo : silnice II/234
Druh stavby : oprava

Investor:

: Investor:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o
Koterovská 162, Plzeň
IČ: 720 53 119 DIČ : CZ 72053119

Objednatel PD :

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o
Koterovská 162, Plzeň
IČ: 720 53 119 DIČ : CZ 72053119

Projektant

: ing. V. Hucl – stavební projekty
projektování silničních staveb
Jiráskovo nám. 6, 326 00 Plzeň
IČO : 182 55 205
DIČ : CZ 56 04 09 1867
Číslo autorizace: 020 11 56

Stupeň

: Dokumentace pro stavební povolení

Datum

: 2014

Pozemky

: Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň
Pozemky p.č. : 481/2, 444, 446, 445/1 , k.ú: Kařez
Pozemky p.č. : 713 , k.ú: Cekov
Pozemky p.č. : 532 , k.ú: Sirá

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu

Stávající silnice II. / 234 je z větší části extravilánová komunikace vedoucí od silnice II/235 - Pětidomí směrem na Lhotu p. Radčem a Radnice. V počátečním úseku délky cca 150m prochází mezi stávající zástavbou Pětidomí (intravilán Kařezu), v dalším úseku je silnice vedena v extravilánu mezi pozemky polí a zčásti lesa. Po celé délce komunikace jsou po stranách nezpevněné krajnice s podélným odvodněním přes které jsou vedeny hospodářské sjezdy na okolní pozemky a vjezdy na vedlejší účelové a místní komunikace .

Celková délka řešeného úseku opravy II/234 je 2,718 077 km. Začátek úseku je v místě křížení os silnice II/235 a II/234, konec na hraně již provedené opravy z dřívějších let.

V km 0,790 23 se do silnice II/234 napojuje sil. III/ 2343 od Kařezu

Komunikace mají živičný zpevněný povrch, šířkově, směrově i podélným sklonem vyhovují požadavkům na všechny druhy dopravy a intenzitám dopravy.

Vodorovné dopravní značení na komunikaci není, příčný sklon komunikace 2,5% není konstantní v celé délce úseku, v obloucích je sklon střechovitý.

Je navržena pouze oprava povrchu komunikace bez zásahu do stávajícího šířkového uspořádání a nivelety komunikace .

S opravou povrchů bude provedeno i vyčištění příkopů a trubních propustků. Stavba je v souladu s celkovým záměrem na opravy silnic v tomto území.

Polohy podzemních inženýrských sítí byly ověřeny (ČEZ, ČEZ ICT, RWE , O2). K zásahům do tras, resp. ke zmenšení krytí nemůže dojít.

Povrchová oprava kopíruje stávající směrové řešení a splňuje podmínky daného šířkového uspořádání.

Jsou zachována všechna napojení vjezdů do vedle umístěných nemovitostí a křížení se stávajícími komunikacemi a silnicemi.

Niveleta je totožná se stávajícím stavem.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení : 2021
- dokončení stavby : 2021

c) vazba na územní plán

oprava není v rozporu s ÚP dokumentací

d) stručná charakteristika území

Území stavby je z větší části v extravilánu mezi zemědělskými pozemky, souvisle zastavěným územím - obcí řešený úsek prochází v délce 150 m. V okolí se nacházejí pouze osamocené stavby napojené samostatnými sjezdy, stejně jsou napojeny i pozemky ležící kolem.

e) vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

- vliv na zdraví nebude zhoršen, naopak technické úpravy a opravy povrchů povedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy , snížení hladiny hluku, prašnosti

f) dopad stavby na dotčené území

Stavbou nedojde ke změně v dosavadním využití území .

Žádnou stavbu není nutno upravovat kvůli navrhované stavbě .

Stavba se nachází na těchto pozemcích :

Vlastnické právo : Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň

Pozemky p.č. : 481/2, 444, 446, 445/1 , k.ú: Kařez

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ost. plocha

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň

Pozemky p.č. : 713 , k.ú: Cekov

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ost. plocha

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň

Pozemky p.č. : 532 , k.ú: Sirá

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ost. plocha

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Údaje o poloze sítí (ČEZ, ČEZ ICT, RWE , O2)

4. Členění stavby

SO 101 – oprava povrchu sil. II/234

So 102 – D I O

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nesouvisí se žádnou okolní stavbou. Bude nutno zohlednit termín realizace s ohledem na průběh zemědělských prací a přístupnost okolních polí. .

b) uvažovaný průběh výstavby, zajištění plynulosti

postup prací – základní činnosti : odstranění stávajících krytů a povrchů, očištění
čištění propustků, příkopů
nové vozovkové vrstvy
vodorovné dopravní značení

c) zajištění přístupu na stavbu

Po stávající silniční síti dálniční síti (II/235, II/605, D5), která s opravovanými komunikacemi tvoří ucelenou síť komunikací . Přilehlé komunikace nemají omezení pro jízdu NA, je nutno pouze respektovat organizaci dopravy .

d) dopravní omezení

Při stavebních pracích po dobu cca 1 měsíce bude opravovaný úsek II/234 uzavřen pro veřejnou dopravu . Vjezd bude povolen pouze vozidlům stavby a dopravní obsluhy . Tím bude částečně zhoršen i přístup k vedlejším pozemkům, které jsou přímo napojeny na opravovanou komunikaci. Toto omezení bude velice krátkodobé.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Silnice II/234.....SUS Plzeňského kraje p.o.

7. Předávání částí stavby do provozu

Do provozu bude stavba předána jako celek .

8. Souhrnný technický popis stavby

S ohledem na charakter komunikace je začlenění do území potvrzením stávajícího stavu a nedochází k žádným změnám.

Stávající dopravní technická infrastruktura je tvořena sítí okolních silnic II. a III. třídy.Širší dopravní vztahy nebudou stavbou nijak dotčeny, poněvadž komunikace bude i po provedení prací nadále sloužit dopravě jako doposud.

SO 101

a) stávající stav

Stávající úsek silnice II/234 určený k opravě začíná v křižovatce se silnicí II/235 a končí na pracovní spáře před lesním porostem s napojením do nově opraveného úseku. Tento úsek byl podle podkladového materiálu a zhodnocení dle TP 87 označen za nevyhovující a havarijní.

b) návrh

Směrové řešení silnice II/234 zůstává zachováno . Pro zjištění délky řešeného úseku bylo území geodeticky zaměřeno. Celková délka řešeného úseku je 2,718 077 km..

Šířka komunikací v koruně silnice (zpevněný pás) je proměnlivá a kolísá mezi 5,70 m – 6,50 m .

Větší šířky dosahuje v části ke křížení se sil. III/2343. V celém úseku je možné dopravním značením vyznačit :

- dva jízdní pruhy šířky 3,00 m (resp . 2,75 m)
- dva vodící proužky šířky 0,125 m
- šířky nepevněné krajnice jsou proměnlivé

Spodní a vrchní stavba

Navržená oprava (zesílení) stávající vozovky sil. II/234:

- odstranění stávající obrusné vrstvy vyfrézováním v prům. tl. 50 mm
- mechanické očištění povrchu
- spojovací postřik PS v množství min. 0,40 kg/m²
- vyrovnaní stávajícího povrchu ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....prům.tl. 50 mm

- spojovací postřik PS v množství min. 0,30 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....tl. 50 mm

Navržená oprava (sanace podkladních vrstev) vozovky sil. II/234:

V místech s nedostatečnou únosností stmelných podkladních vrstev (předpoklad cca 13% celkové plochy opravovaného povrchu) je navržena skladba:

- odstranění stávající obrušné vrstvy vyfrézováním v prům. tl. 50mm + 50 mm
- mechanické očištění povrchu
- podkladní (sanační) vrstva ACP 16 S (50/70), ČSN 736129.....50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,40 kg/m²
- geokompozit s min. pevností 100 kN/m
- vyrovnání stávajícího povrchu ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....prům.tl. 50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,30 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....tl. 50 mm

V případě zjištění neúnosných spodních nestmelných vrstev pod vrstvou ACP 16 S bude provedena i výměna těchto vrstev ve složení :

- štěrkodrt' ŠD A 150 mm
- štěrkodrt' ŠD A 150 mm
- CELKEM300 mm

Rozsah, na kterém bude sanace stmelných i nestmelných podkladních vrstev provedena, bude odsouhlasen TD investora.

Navržená oprava stávající vozovky v místech trub. propustků s římsami a místech napojení do okolních asfaltových ploch

- odstranění stávající obrušné vrstvy vyfrézováním tl.100 mm
- mechanické očištění povrchu
- spojovací postřik PS v množství min. 0,40 kg/m²
- vyrovnání stávajícího povrchu ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....prům.tl. 50 mm
- spojovací postřik PS v množství min. 0,30 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 + (50/70), ČSN 736129.....tl. 50 mm

Stávající krajnice včetně drnů budou seříznuty a doplněny zpevněním krajnice z asfaltového recyklátu tl. do 100 mm.

Hodnota PAU=1 byla stanovena objednatelem této dokumentace, tj. SÚS Plzeňského kraje.
Úroveň krajnice bude 30 mm pod hranou zpevnění (nového krytu).

Ošetření pracovních spar bude provedeno v souladu s TKP a technolog. předpisy.

Stávající příkopy budou pročištěny včetně trub pod hospodářskými sjezdy. Současně budou pročištěna všechna trubní vedení propustků pod silnicí II/ 234.

Svislé dopravní značení je ponecháno stávající.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nově v rozsahu opravy komunikace .

Po stranách vodící proužky V4 šířky 0,125 m. Použitý materiál – barva retroreflexní.

V rozhledových trojúhelnících silnice II/234 s sil. III/2343 budou odstraněny stromy na pozemcích investora v počtu 5 ks a křoviny v místě napojení III/2343..

SO 102

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení dočasného dopravního značení při opravě povrchu sil. II/234 Bukov až křižovatka s II/235 - Pětídomí .

Vzhledem k úplné uzavírci silnice II/ 234 je navržena vyznačená obousměrná objízdná trasa po silnici II/235 do Zbiroha a dále po III/2351 přes Plískov zpět na II/234 .

Celá trasa byla šířkově prověřena v pasportu SUS Plz. kraje . V celé délce objížďky je v koruně vozovky větší šířka než 5,50 m.

Doba uzavírky sil. II/234 se předpokládá max. 2 měsíce.

Svislé DZ

Jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 . Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek.

Vodorovně DZ použito není.

9. Výsledky a závěry z podkladů , průzkumů

Nejsou nutná žádná opatření.

Diagnostika konstrukce vozovky na základě jádrových vývrtů prováděna nebyla.

Hydrogeologické posouzení lokality prováděno nebylo.

Ložiska nerostů a hornická činnost se v dotčeném území nenacházejí.

IG průzkum podloží vozovky prováděn nebyl.

10. Dotčená ochranná pásma , chráněná území, zátopová území, kulturní památky , památkové rezervace , památkové zóny

Dotčená ochranná pásma jednotlivých správců inž. sítí uložených v komunikaci a chodnících nebyla stavbou porušena .

Úroveň krytí nad vedením RWE a O2 bude zachována .

V pásmech budou probíhat stavební práce dle podmínek stanovených jednotlivými správci, případné požadavky správců na ochranu sítí jsou uvedeny v dokumentaci .

Ochranná pásma

- vodní zdroje – nebyly evidovány

- **silnice , dálnice , místní komunikace**

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích . Platí pro silnice a m. komunikace mimo zastavěná území

50 m od osy vozovky silnic I. tř. a místních komunikací I. tř.

15 m od osy vozovky silnic II. a III. tř. a místních komunikací II. tř.

- **elektro**

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích.

Pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami po stranách vodiče ve vzdálenosti , která činí od krajního vodiče na každou stranu .

U napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m

pro vodiče s izolací základní 2 m

pro závěsná kabelová vedení 1 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m

nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

nad 400 kV 30 m

Podzemní vedení

Do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zavezl. techniky je 1 m po obou stranách kraj. kabelu

Nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo el. stanice je vymezeno svislými rovinami ve vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo obezdění stanice.

- **plynárenská zařízení**

Pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení.

nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zast. území obce 1 m

ostatní plynovody a přípojky 4 m

technologické objekty

4 m

- **odvodňovací a závlahové sítě**
Ochranná pásma stanovena nejsou .
- **stokové sítě a související objekty**
Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23 ČSN 76 61 01..
Neurčí –li vodohospodářský orgán jinak , je šířka ochranného pásma 3 m od krajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.
- **telekomunikační zařízení**
Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.110/1964 Sb., o telekomunikacích , ve znění pozdějších předpisů.
Telekomunikační zařízení , které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace MV rozhodla ochránit , mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního rozhodování.
- **České dráhy** 60m od osy krajní koleje , min. 30 m od hranice pozemku.

Chráněná území, kulturní památky ,památkové rezervace , památkové zóny se v území stavby nenacházejí.

11. Zásah stavby do území

Bourací práce (s výjimkou odstranění živých vrstev – frézování) se nevyskytují. Nedochází ke kácení mimolesní souvislé zeleně.

V rozhledových trojúhelnících sil . II/ 234 s III/ 2343 budou odstraněny ovocné stromy rostoucí na pozemku investora .

Stavbou nejsou dotčeny plochy trvalých travních porostů.

Zemní práce jsou spojené pouze s objekty stavby (čištění příkopů). Zeminy a vytlačené objemy zemin budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavbou není dotčen ZPF , nejsou dotčeny ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Liniová stavba, není řešeno.

Připojení na dopravní infrastrukturu je shodné se stávajícím stavem

Emise z dopravy budou pouze mírně zvýšeny během stavby, po dokončení budou shodné se stávajícím stavem.

Odpady

V průběhu stavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení zákonů a zákonných opatření :

Zákon 185/2001 o odpadech

Vyhl. 376/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

381/2001 – katalog odpadů

383/2001 vyhláška o nakládání s odpady

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Zamýšlená stavba není v rozporu s obecnou ochranou přírody a krajiny (zákon č. 114/92 Sb). Stavba nebude v kolizi se žádnými prvky územního systému ekologické stability, ani nepoškodí žádný významný krajinný prvek. V zájmovém území nedojde k přímému ohrožení žádného druhu rostlin a živočichů, jež by způsobily zánik jejich populace nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Zájmové území se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/92 Sb.

V území nebyly zjištěny žádné památné stromy ani ohrožené a vzácné druhy rostlin, které jsou zvláště chráněné podle zákona č. 114/92 Sb.

Umístění stavby ve vybraném místě, které je totožné se stávajícími komunikacemi není v rozporu s obecnou ochranou přírody a není zásahem do krajinného rázu v dotčeném území.

Zásah do LPF – není

V území stavby nejsou zdokumentovány žádné vodní zdroje ani ochranná pásma vzdálenějších vodních zdrojů .

Dotčené plochy jsou vedeny jako ostatní plochy – využití silnice.

Z hlediska celkového řešení po stavebních úpravách zcela jednoznačně dojde ke zlepšení území kvality životního prostředí.

Nová vozovka bez výtluků a křivostí zajistí nižší úroveň hluku hlavně u těžší dopravy a sníží se prašnost v území.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví hygienické předpisy Ministerstva zdravotnictví ČR. Ty stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení vyplývají pro účastníky výstavby základní povinnosti.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující na stroji ochrannými pomůckami a přerušovat práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečišťování ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem, které je rozšiřováno pojezdem vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost, jedná se zejména o zemní práce, bourací práce – frézování a pokládku nových živ. vrstev.

Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002.

Vibrace

Maximální přípustné hladiny vibrací stanoví příslušné vyhlášky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budovy.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Nezbytné je provádění kropení ke snížení prašnosti.

Zabezpečení chráněných území, porostů, objektů a ochranných pásem.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovování práce a dbát o, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Jde zejména o:

-zákon č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny

-vyhlášku 395/92 o ochraně přírody a krajiny

-zákon č.20/87 o státní památkové péči

Zhotovitel je povinen zajistit ochranu stromů a keřů, je potřeba obednit kmeny, které jsou vystaveny přímo stavební činnosti a které budou zachovány.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požární bezpečnost – nebyla řešena.

Ochrana zdraví a živ. prostředí

Jedná se o stavbu – opravu stávající komunikace. Po dokončení bude zachována stejná funkce komunikace jako doposud.

Ochrana proti účinkům hluku nebyla řešena.

Stavba je navržena dle platných ČSN. Technické úpravy na komunikaci jsou navrženy z cílem zvýšení bezpečnosti a kvality řešené komunikace.

Použité technologie při stavbě jsou dány příslušnými normami a technologickými postupy. Údržba ploch bude prováděna běžnými stroji.

Bezpečnost práce při stavebních pracích se řídí zejména nařízením vlády č.591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhláškou č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a následujícími předpisy :

- zákon č.262/2006 Sb. Zákoník práce
- zákon č.309/2006 Sb. Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č.11/2002 Sb. , kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č.361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrana zdraví při práci

15. Další požadavky

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.
Souřadnicový systém S-JTSK , výškový systém Bpv.

16.Objekty a plochy pro účely zařízení staveniště

Stavba bude probíhat na plochách vymezených stávající komunikací. Dočasné záборы okolních pozemků nejsou nutné.

Plochy trvalého ZS zajistí si zhotovitel vlastními prostředky po dohodě s objednatelem.
Pro umístění ZS budou dále využity i plochy uvnitř obvodu staveniště.

Vybouraný materiál bude odvážen na řízené skládky, odfrézované živičné vrstvy na skládku SÚS Plzeňského kraje.

17. Zajištění přívodu vody , el. energie , kanalizace , telefon

Není řešeno s ohledem na druh prací.

Telefon – zhotovitel využije mobilních telefonů

18.Údaje o přepravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek materiálu

Staveniště je přístupno po stávající silniční síti od silnice II/235, II/605 a D5.

19.Údaje o zvláštních opatřeních , popřípadě o způsobu provádění vyžadující bezp. opatření

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP , zejména pak je nutno respektovat :

Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů

Zák.č. 324/90 Vyhláška ČUBP o bezp. práce při stavebních pracích

Zák.č.48/82 Vyhláška ČUBP , základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

Zák.č.361/2000 o provozu na pozemních komunikacích

Z požárního hlediska bude požadován trvalý přístup k vodním zdrojům po celou dobu výstavby a budou respektovány požární předpisy s hořlavými materiály a při jejich skladování .

Ochranné ohrazení prací ve smyslu vyhl. ČUBP 324/90 bude řešit příprava výroby . Při používání jeřábů budou břemena přepravována pouze v prostoru staveniště .

Zabezpečení chráněných území , porostů , objektů a ochranných pásem.

V případě , že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím , musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovování práce a dbát o ,aby byly dodržovány veškeré právní normy , které s touto problematikou souvisejí.
Jde zejména o :

- zákon č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny
- vyhlášku 395/92 o ochraně přírody a krajiny
- zákon č.20/87 o státní památkové péči

Hospodaření s odpady

V průběhu výstavby mohou vznikat následující odpady , jejichž nakládání musí odpovídat následujícím předpisům:

zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. – platnost od 1.1.2002

vyhláška č. 381/2001 Sb, Katalog odpadů

vyhláška č.383/2002 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Podle zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů .

Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba , při její činnosti odpad vzniká , nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadu , které se na stavbě vyskytnou

O - odpad obyčejný

N – odpad nebezpečný

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
17.00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17.01.00	BETON , HRUBÁ A A VÝROBKY ZE SÁDRY , AZBESTU JEMNÁ KERAMIKA	
17.01.01	úlomky betonu	O
17.01.02	úlomky cihel	O
17.01.06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker.výrobků obsahující nebezp. látky	N
17.01.07	směsi nebo oddělené fr. betonu cihel, tašek a ker. výrobků neuvedené pod 17.01.06	O
17.02	DŘEVO,SKLO, PLASTY	
17.02.01	dřevo	O
17.02.02	sklo, porcelán	O
17.02.03	plast	O
17.02.04	sklo,plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp.látkami znečištěné	N
17.03.	ASFALT , DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17.03.02	asfalt bez dehtu(neuvedené pod 17.03.01)	O
17.03.03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17.04.	KOVY , SLITINY KOVŮ	
17.04.01	měděný odpad	O
17.04.05	železný odpad, šrot	O
17.04.07	směsné kovy (AlFe, ÚV)	O
17.04.10	odpad kabelů obsahujících ropné látky	N
17.04.11	kabely neuvedené pod 17.04.10	O
17.05.	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17.05.03	zemina a kamení obsahující neb.látky	N
17.05.04	zemina nebo kamení	O
17.05.05	vytěžená hlšina obsahující neb. Látky	N
17.05.06	vytěžená hlšina neuvedená pod 17.05.05	O
17.06.	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17.06.01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17.06.03	jiné izol. materiály , které jsou nebo obsahují nebezp.látky	N
17.06.04	izol. materiály neuvedené pod 17.06.01 a 17.06.03	O

17.09.04	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17.09.03	jiné stav.a demoliční odpady obsahující nebezp.látky	N
17.09.04	směsný stavební odpad	O

Případné další odpady viz. Katalog odpadů

Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá:

- dřevěný odpad bude předán vlastníkům
- odpady charakteru „O“ vyjma odpadu druhu 17.03.00 a 17.06.00 budou opět využity nebo odvezeny na skládku
- odpady druhu 17.03.00 a budou odvezeny na skládku SÚS.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady , které souvisí s technologií stavby vybraným zhotovitelem stavby.Ve smlouvě investora a zhotovitele stavby na dodávku stavby musí být zahrnuta povinnost zhotovitele likvidovat odpady vznikající jeho činností.

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu , aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty . Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů . V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel , výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace , přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji , s opatřeními uvedenými v této zprávě .

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření , rozlity materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru , trhlin , uzavření ventilů , zachycování kapaliny do nádob , vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek , v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL ,kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Zhotovitel vypracuje program odpadového hospodářství , který odsouhlasí investor akce.

Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů je možná pouze na plochách stavby – dočasný zábor do 1 roku.

Podmínky pro zřizování a provoz staveniště

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umísťovat základní prostředky zhotovitele v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu .

Staveniště se musí zřídit , uspořádat a vybavit přístupovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět . Nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb , ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích , ke znečišťování komunikací , ovzduší a vod , k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Staveniště se jiným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují –li to bezpečnost osob , ochrana majetku nebo jiné zájmy . Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích , jestliže oplotení zasahuje do veřejné komunikace , musí se označit reflexními značkami v zastavěné části města za snížené viditelnosti označit výstražnými světly.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništi bezpečně ukládat . Jsou li uloženy na volných prostranstvích , nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní podmínky .

Odvádění dešťových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak , aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště , zejména vozovek.

Podzemní energetické , telekomunikační , vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště . Musí se po celou dobu stavby chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky , zejména exhalacemi , hlukem , otřesy , prachem , zápachem působit na okolí nad přípustnou míru . Nelze li účinky na okolí omezit na tuto míru , smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době .

Před výjezdem na staveniště na veřejnou pozemní komunikaci musí být vnitrostaveništní komunikace opatřena vyhovujícím zařízením , na němž se vozidla očistí tak , aby nemohla znečistit veřejnou komunikaci.

20.Plán kontrolních prohlídek stavby

- pozemní komunikace

Kontrolní prohlídky budou provedeny: - předání staveniště

- převzetí frézované plochy, sanovaná místa podkladů
- provedení krytů vozovky
- dopravní značení

- průběžně během stavby kontrola DIO

Ing. Hucl