

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A – Úvodem

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na rekonstrukci výše uvedené komunikace, a to na technologii, stanovenou na základě provedeného odborného posudku specializovanou firmou, zajištěného investorem. Vzhledem časovému odstupu od vypracování diagnostiky komunikace je dle požadavku investora zaměněna obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-50 za SMA 11 S PMB 45/80-60.

Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby.

Technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky, provedené pochůzky po trase a odsouhlasené dokumentace pro stavení povolení. Požadavky z těchto jednání jsou zpracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

B – Všeobecné údaje

Původní dokumentace řešila rekonstrukci silnice II/605 od konce obce Přimda až po začátek obce Rozvadov a byla rozdělena na tři úseky. Předložená projektová dokumentace řeší úsek 3 ve staničení km 5,900⁴⁷ – 8,392⁸³.

Komunikace je v celém úseku vedena v extravilánu. Rekonstruovaná komunikace byla do doby výstavby dálnice D5 vedena jako silnice I. třídy č. 5, nyní je v případě dopravních komplikací na dálnici D5 využívána jako objízdná trasa. Silnice II/605 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu včetně svěšených okrajů vozovky, koroze obrusné vrstvy, vyjetých kolejí, výtluků a trhlin, způsobených zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím živичným krytem na konci jeho životnosti. Na základě předložených skutečností byl uvedený úsek silnice určen k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce sil. II/605 je zajištění podstatného zvýšení únosnosti vozovky zesílením jejích konstrukčních vrstev a tím prodloužení její životnosti.

Celková délka rekonstruované komunikace je 2,492³⁶ km.

C – Použité výchozí podklady

Výchozím podkladem pro zpracovanou dokumentaci byla odsouhlasená dokumentace pro stavební povolení výše uvedené akce.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě odborného posudku č. 32/2010 (zjednodušená diagnostika vozovky silnice II/605 Bor – Rozvadov, úseky I-V) vypracovaného firmou TPA ČR s.r.o. v srpnu 2010. Vzhledem k datu vypracování posudku a k zhoršenému technickému stavu komunikace bude po dohodě s investorem nahrazena obrusná vrstva ACO 11 S PMB 45/80-50 za asfaltový koberec mastixový SMA 11 S PMB 45/80-60 se zaválcováním předobaleného kameniva fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m².

D – Technické řešení

Rozsah úpravy

Začátek staničení je situován v místě konce obce Přimda a dále je vedeno ve směru pasportního staničení až na začátek obce Rozvadov, kde končí v km 8,392⁸³. Rekonstruovaný úsek SO 103 začíná ve staničení km 5,900⁴⁷ (v místě pracovní spáry na komunikaci – SO 102) a končí v místě začátku obce Rozvadov ve staničení km 8,392⁸³. Rekonstrukce je vedena v celé délce v extravilánu. Přesné vedení trasy rekonstrukce krytu uvedené silnice je patrné ze situace.

Součástí stavby je rovněž úprava všech stávajících sjezdů a rozjezdů křižovatek v rozsahu uvedeném ve výkazu výměr stavebních prací.

Způsob úpravy

Zmíněná rekonstrukce krytu je provedena v jednotné technologii mimo mostních objektů. V celé trase před zahájením stavebních prací provede dodavatel odstranění bláta, prachu a příp. hlinitého nánosu z povrchu živичného krytu vozovky, seříznutí krajnic a vymytí stávajícího krytu vodou.

Poté bude provedeno odfrézování stávající obrusné vrstvy s vyrovnaním profilu v tloušťce cca 40 mm. Dále bude provedeno odstranění prachu vymytím vodou a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám. V místech podélných a příčných trhlin a spár se provedena jejich výsprava dle TP 115. V případě výskytu neúnosné ložní vrstvy bude provedeno její odfrézování v tl. 60 mm a nahrazení vrstvou z obalovaného kameniva hrubozrnného ACP 22 S (50/70). Na takto upravený podklad bude aplikován postřík PI KAE v množství 0,4 kg/m². Následně bude provedena ložní vrstva z asf. směsi s vysokým modulem tuhosti VMT A 0-22 (TSA 20/30) v tloušťce 100 mm. Pokládku vrstvy VMT A 0-22 nutno provádět dle TP 151. Poté bude aplikován postřík PSE KAE v množství 0,25 kg/m² a následně bude položena obrusná vrstva z mastixového modifikovaného asfaltu SMA 11 S PMB 45/80-60 se zaválcováním předobaleného kameniva fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m² (ČSN EN 13108-5, ČSN 736121). Poté bude provedeno dosypání krajnic a vodorovné dopravní značení.

Na začátku a na konci úseku je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. V místě napojení se odstraní živичný kryt v celé šířce stávající vozovky v tl. cca 100 mm na délku min. 5 m. Plynulé napojení nivelety se provede v délce 15 m od styčné spáry. Nově vzniklá styčná spára bude zalita asfaltovou zálivkou do proříznuté drážky. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Navázání bude provedeno rovněž ve styku nového krytu s okolními plochami.

Součástí stavby bude rovněž povrchová úprava všech navazujících sjezdů, která je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Krajnice budou v úsecích, kde to okolní terén umožní, po položení krytu dosypány a zpevněny ve stávající šířce R-materiálem získaným při frézování komunikace v průměrné tloušťce 100 mm. V místech nevyhovující hloubky silničních příkopů bude provedeno jejich prohloubení a pročištění.

Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Nejnižší přípustná teplota vzduchu při pokládce obrusné vrstvy je 5°C a minimální průměrná teplota vzduchu za posledních 24 h 3°C. Veškeré stavební postupy a materiály musí odpovídat technicko kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací.

Rekonstrukce v místě mostu

V místě mostu bude provedeno odfrézování stávajících krytových vrstev v tloušťce 40 mm. Dále bude provedeno odstranění prachu vymytím vodou a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Na takto upravený podklad bude aplikován postřík PI KAE v množství 0,4 kg/m² a následně položena obrusná vrstva z mastixového modifikovaného asfaltu SMA 11 S PMB 45/80-60 se zaválcováním předobaleného kameniva fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m² (ČSN EN 13108-5, ČSN 736121). Obrusná vrstva bude pokládána průběžně, čímž bude zajištěno plynulé navázání nivelety celé komunikace.

Rekonstrukce v místě silniční obruby a BUS zastávek

V místě výskytu stávající silniční obruby a autobusových zastávek bude pro zachování stávající nášlapné výšky provedeno odfrézování krytu v tloušťce 40 mm, položení vyrovnávky z VMT A 0-22 (TSA 20/30) v tloušťce 0-100 mm (v místě obruby bude tloušťka vyrovnávky 0 mm) a následně položena ohrubná vrstva ze směsi SMA 11 S PMB 45/80-60 v tloušťce 40 mm.

Oprava příčných a podélných trhlin dle TP 115

Pokládka výztužného prvku bude provedena po opravě lokálních poruch (výtluky a neúnosné okraje komunikace).

Před prováděním postřiku se všechny trhliny podle šířky upraví jedním z následujících způsobů:

1) Pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.

2) Pomocí horkovzdušného zařízení se trhliny vyčistí, nahřejí a následně zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.

V případě větších trhlin se na řádně očištěný povrch provede postřík kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí (ČSN EN 13808) tak, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m².

Následně se na takto připravený povrch do postřiku položí rovnoběžně s podélnou osou vozovky pásy geomříže dle TP 147 (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN) se vzájemným dotykem a řádně se přitlačí válečkem.

Pokládka geomříže se provádí v dostatečném předstihu před prováděním následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít k vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit.

Po položení geokompozitu nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být poježděn pouze vozidly dopravujícími asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

Pokládku geokompozitu provádět dle pokynů a návodů od výrobce, dodržovat požadavky TP 115 a TP 147. Použitý výztužný materiál pro ukládání do asf. vrstev komunikace musí splňovat fyzikální vlastnosti, které jsou dané Technickými podmínkami TP 115 - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Šířkové uspořádání

Silnice II/605 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze Příčné řezy. Nová úprava krytu bude provedena ve stávající šířce vozovky.

Vodorovné dopravní značení

Součástí stavby bude rovněž obnova stávajícího vodorovného dopravního značení. Stávající komunikace má v jednotlivých úsecích odlišné šířkové uspořádání. Ve značné části trasy má komunikace charakter kategorie S 9,5 s návrhovou rychlostí 80 km/h, tj. šířce jízdních pruhů 2 x 3,5 m a zpev. krajnicí v šířce 0,75 m vč. vodícího proužku. V úsecích, kde šířka stávajícího asfaltobeton. krytu nedosahuje požadované hodnoty uvedené kategorie vozovky bude s odkazem na doporučení ČSN 736101 čl. 5.2.2 provedeno šířkové upořádání 2 x 3,5 m, vodící proužek 0,125 m a zpevněná krajnice v proměnných šířkách dle současného stavu tak, aby z hlediska homogenity uceleného úseku silnice II/605 nebylo měněno šířkové uspořádání komunikace.

Způsob značení a schéma jednotlivých vodorovných dopravních značek jsou uvedeny v příloze PD. Stávající vodorovné dopravní značení bylo polohopisně zaměřené, při provádění obnovy je možné jeho přesné vytyčení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno taženým plastem v bílém reflexním provedení.

Značení bude provedeno dle TP 133, „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Provedení vodorovného značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020 – „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 – „Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení“. Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VDZ“.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky nacházející se v zájmovém území budou zachovány.

E – Provádění stavby

Rekonstrukce komunikace II/605 bude prováděna za omezeného provozu. Stavební práce budou realizovány po polovinách šířky vozovky a v úsecích, jejichž délka bude umožňovat přehlednost dopravní situace. Dopravní značení při provádění stavebních prací na silnici je stanoveno a vychází ze Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (viz samostatná příloha PD – Zásady organizace výstavby).

F – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací na rekonstrukci vozovky je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

G – Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Pracovníci jsou povinni dodržovat při práci všeobecná pravidla bezpečné práce, hygieny při práci, používat předepsané ochranné pomůcky a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.

Organizace, provádějící stavební práce, musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce podle svých podmínek (vybavenost mechanismy, druhu prováděných prací, kategorie udržované PK apod.), který musí být v souladu s ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. (§103, odst. 2 a 3), zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a platnými předpisy BOZP. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká.

Obsluhy stavebních mechanismů, silničních strojů a zařízení musí být prokazatelně, teoreticky i prakticky seznámeny s jejich činností, obsluhou i údržbou. Tam, kde je to předepsáno musí mít příslušné oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost při práci s jednotlivými mechanismy je třeba zajistit dodržováním návodu pro obsluhu. Opravy a údržbu mechanismů lze provádět jen jsou-li v klidu. Stavební mechanismy, silniční stroje a zařízení musí být v přepravní poloze zajištěna.

Pro práci na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a ostatních silnicích I. třídy, k nimž má příslušnost k hospodaření ŘSD ČR platí Směrnice generálního ředitele č. 37/2003, kterou je třeba přiměřeně aplikovat i na ostatní silnice a pozemní komunikace.

H – Zařízení staveniště

Bude určeno na základě dohody provádějící firmy s investorem nejpozději při předání staveniště.

I – Skládky, odpadový materiál

Při provádění stavebních prací bude odstraněná živičná obalovaná drť odvezena a uložena na skládce živičných materiálů. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Veškerý další případný přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

Při likvidaci odpadů je nutno dodržovat především zákon o odpadech č. 185/2001Sb. a další příslušné vyhlášky včetně všech novel.

Dle vyhlášky 130/2019 bylo provedeno stanovení množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích určených k frézování. Odebrané vzorky odpovídají kvalitativní třídě ZAS-T1 (viz příložená zpráva).

J – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena investorem akce.

Přílohy: 1) Zpráva č. RT-258/1-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích
2) Dopravně inženýrské opatření

KRITÉRIA PRO ZNOVUZÍSKANOU ASFALTOVOU SMĚS

Zakázka: 41

Znovuzískaná asfaltová směs – jako vedlejší produkt získaný z odfrézovaných nebo jiným způsobem vybouraných asfaltových vrstev dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Místo vzniku znovuzískané asfaltové směsi (obec / adresa / komunikace / kilometráž / vrstva):

Kvalitativní třída znovuzískané asfaltové směsi:	ZAS – T1
Celkové přípustné množství polyaromatických uhlovodíků [mg/kg suš.]:	≤ 12
Celkové množství polyaromatických uhlovodíků [mg/kg suš.]:	5,256
Množství znovuzískané asfaltové směsi [t]:	1300

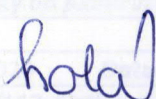
Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy **ZAS-T1** se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud se použije výhradně některým z uvedených způsobů:

- výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
- nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
- ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
- konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
- nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
- hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati,
- při technologii recyklace na místě.

Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy **ZAS-T1** v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Přílohy:

- Protokol o provedeném vzorkování č.: PV41/2020-PAU
- Protokol o laboratorních zkouškách č.: 3201-1338/2020



Blanka Holá

10.6.2020

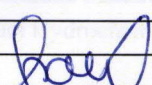


SQZ, s.r.o.

U místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc
IČ: 25743554, DIČ: CZ25743554

Protokol o vzorkování
Číslo: PV41/2020-PAU

- zpracovaný v souladu s ČSN EN 14899

Označení vzorku (místo odběru, typ odpadu a datum odběru): II/605 Přimda – Rozvadov, SO 103	
Příloha plán vzorkování: PL 41/2020-PAU	
Objednatel: Projekční kancelář Rojt Vodní 27, 344 01 Domažlice Kontakt: +420 608 708 188	Původce odpadu: správce komunikace Kontakt: -
Místo odběru, počasí, °C: jasno, 22 °C	
Odběr provedl: SQZ, s.r.o.	Vzorkař: David Kolmer
Cíl vzorkování; odpad	
Druh odpadu: znovuzískaná asfaltová směs – hotová úprava	Odhad obsahu vlhkosti: -
Popis vzorku: jádrový vývrt z konstrukce	
Metodika vzorkování	
Popis/definice podsouboru nebo dodávky, které byly vzorkovány: vrstva z AC, nátěr	
Místo a bod odběru vzorku: II/605 Přimda – Rozvadov, SO 103	
Problémy s přístupem, které měly vliv na plochu nebo objem vzorkovaného odpadu: -	
Datum a čas odběru: 12.5.2020	
Osoby přítomné odběru: -	
Popis použité metody odběru vzorku: jádrový vývrt z konstrukce	
Použité zařízení: jádrová vrtačka	
Počet odebraných dílčích vzorků/vzorků: 4 jádrové vývrty – 1 dílčí vzorek	
Velikost dílčího vzorku/vzorku: -	
Pozorování při odběru: -	
Popis stanovení na místě: -	
Bezpečnostní opatření: -	
Dělení a předúprava vzorku	
Určení místa: úprava vzorku v laboratoři	
Postup: drcení, kvartace	
Balení, konzervace, skladování a doprava vzorku	
Vzorkovnice: vzorkovnice	
Konzervace: nekonzervováno	
Skladování: vzorek neskladován, předán ke zkoušení	
Doprava: osobním automobilem	
Odchyly od plánu vzorkování	
Podrobnosti:	
Doručení do laboratoře (příprava vzorku): 26.5.2020	Datum doručení do zkušební laboratoře: 26.5.2020
Zkušební laboratoř: GEOTest, a.s., Šmahova 1244/112, Slatina, 624 00 Brno; AZL 1271	
Přijatý kým: Mgr. L. Procházka	
Datum odběru: 12.5.2020	Podpis vzorkaře: 
Protokol zpracoval, datum: 26.5.2020	Podpis:

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 3201 - 1338/2020

strana 1/2

Zadavatel: SQZ, s.r.o.
U místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc
Název zakázky: Olomouc - SQZ, LR
Lokalita: II/605 Přimda-Rozvadov, SO 103
Číslo zakázky: 190025

Předmět zkoušky: vzorek AHV (asfaltová hutněná vrstva)

Odběr vzorků:

Datum odběru: 12. 5. 2020

Vzorek odebral/dodal: zákazník

Datum příjmu: 26. 5. 2020

Identifikace (evidenční čísla) vzorků: 5703

Identifikace zkušebních postupů: uvedena na stránkách 2 - 2

Název a plné znění postupů zkoušek uvedených pod identifikačním označením

SOP podle seznamu zkušebních postupů je k dispozici v laboratoři.

SOP: standardní operační postup; ^A.. zkouška v rozsahu akreditace

Výsledky zkoušek: uvedeny v tabulkách na stranách 2 - 2

Zahájení zkoušek: 26. 5. 2020

Ukončení zkoušek: 3. 6. 2020

Prověřil: Ing. Anna Bartošíková, PhD.

Nejistoty měření:

Mírou přesnosti provedených zkoušek jsou intervalové odhady nejistot, spojených s výsledky těchto zkoušek.

Odhady nejistoty jsou známy a pokud nejsou uvedeny přímo v protokolu o zkoušce, jsou v laboratoři k dispozici k nahlédnutí. Jedná se o rozšířené kombinované nejistoty, které jsou součinem standardní nejistoty měření vyjádřené jako odhad relativní směrodatné odchylky stanovení a koeficientu rozšíření, který je pro hladinu významnosti 95% roven 2. Uvedené nejistoty se týkají pouze hodnot nad mezí stanovitelnosti.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených předmětů uvedených výše a nenahrazují jiné dokumenty.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol o zkoušce reprodukovat jinak, než celý.

Odběr vzorků není předmětem akreditace.

Protokol vystaven: 6. 6. 2020

Schválil: Mgr. Simona Schüllerová
technický vedoucí Hydrochemických laboratoří

Celkový počet stran: 2

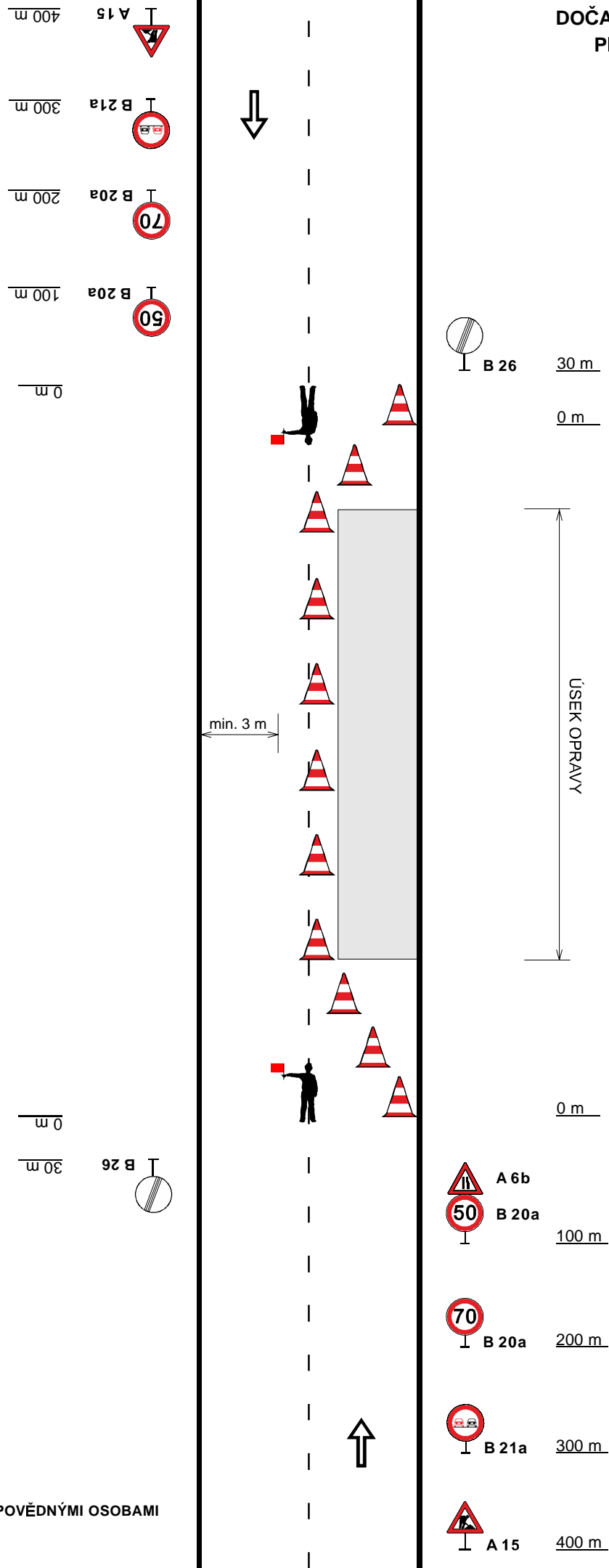
PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 3201 - 1338/2020

strana 2/2

Výsledky zkoušek					
evid.číslo vzorku:	5703				
označení vzorku:	PAU 28-1				
hloubka odběru	II/605Přimda				
objem vzorku v ml	Rozvadov o.v.				
ukazatel	jednotka	výsledek	nejistota	zkušební postup	
naftalen	mg/kg	<0,1		SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
acenaftylen	mg/kg	<0,1		SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
acenaften	mg/kg	<0,1		SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
fluoren	mg/kg	<0,1		SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
fenanthren	mg/kg	1,288	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
anthracen	mg/kg	0,34	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
fluoranthren	mg/kg	<0,01		SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
pyren	mg/kg	1,272	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
benzo[a]anthracen	mg/kg	0,281	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
chrysen	mg/kg	0,233	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
benzo[b]fluoranthren	mg/kg	0,543	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
benzo[k]fluoranthren	mg/kg	0,219	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
benzo[a]pyren	mg/kg	0,444	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
dibenz[ah]anthracen	mg/kg	<0,002		SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
benzo[ghi]perylene	mg/kg	0,473	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
indeno[1,2,3-cd]pyren	mg/kg	0,163	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)
PAU (suma 16)	mg/kg	5,256	±40%	SOP OAIII-01 ^A	(ČSN 75 7554)

--- Konec protokolu o zkoušce ---

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ MIMO OBEC

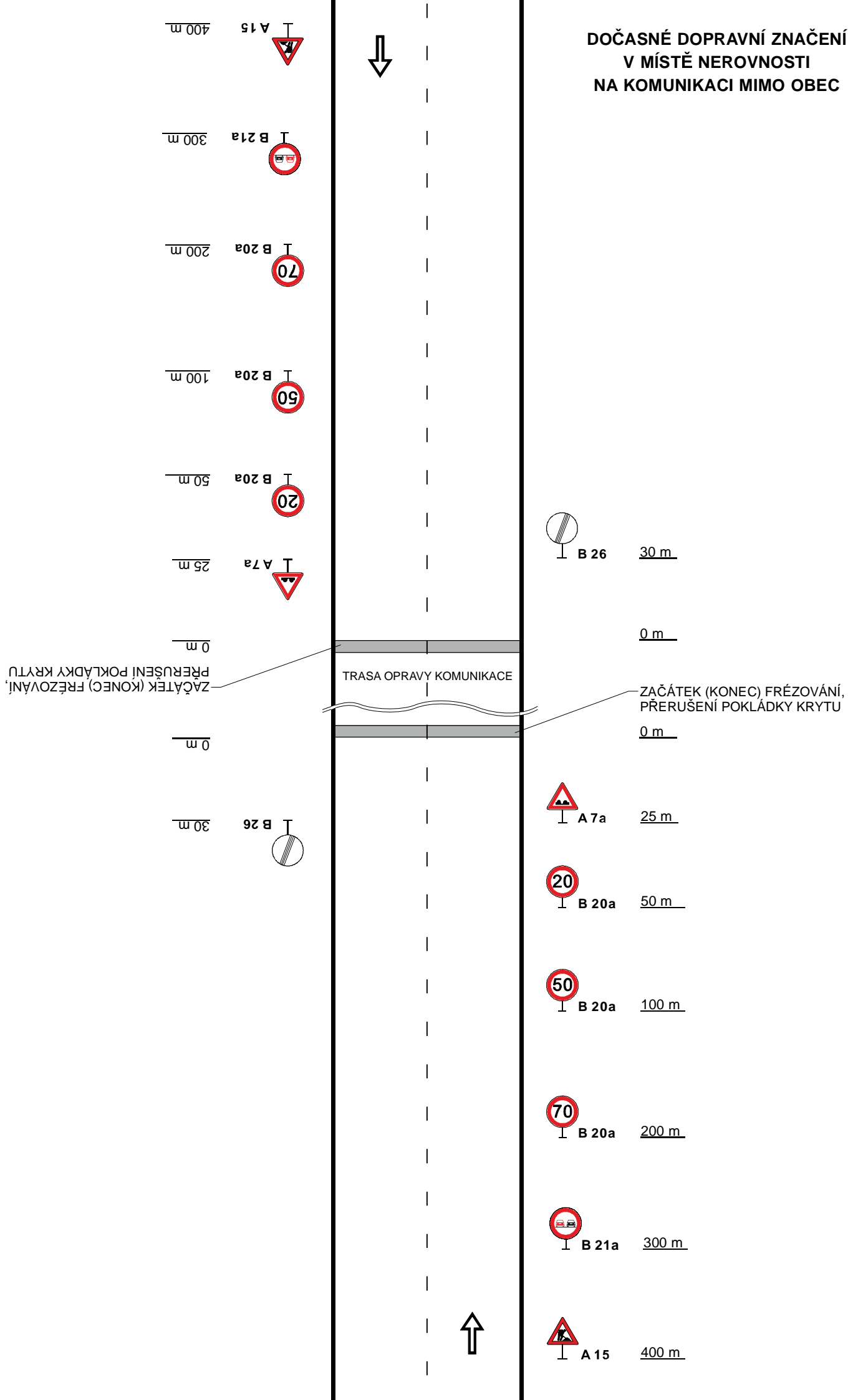


LEGENDA:

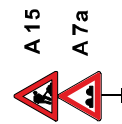


ŘÍZENÍ PROVOZU ODPOVĚDNÝMI OSOBAMI

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ NEROVNOSTI
NA KOMUNIKACI MIMO OBEC



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY
S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ



MÍSTNÍ KOMUNIKACE



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ VODOROVNÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
(POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO)



PRACOVNÍ VOZIDLO
S POJÍZDNOU UZAVÍRKOVOU
TABULÍ TYPU II



OBLAST POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA (max. 800m)

0 m

~200 m



A 15
E 4



A 15
E 4

~200 m

0 m

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ VODOROVNÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
(POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO)



B 21b

30 m

PRACOVNÍ VOZIDLO
SE SVĚTELNÝMI ŠÍPKAMI
TYPU B

0 m

OBLAST POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA (max. 800m)

0 m

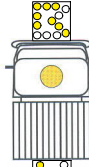
~200 m



A 15

E 4

B 21a



min. 2.5 m



B 21a

A 15



B 21b

~200 m

0 m

0 m

30 m