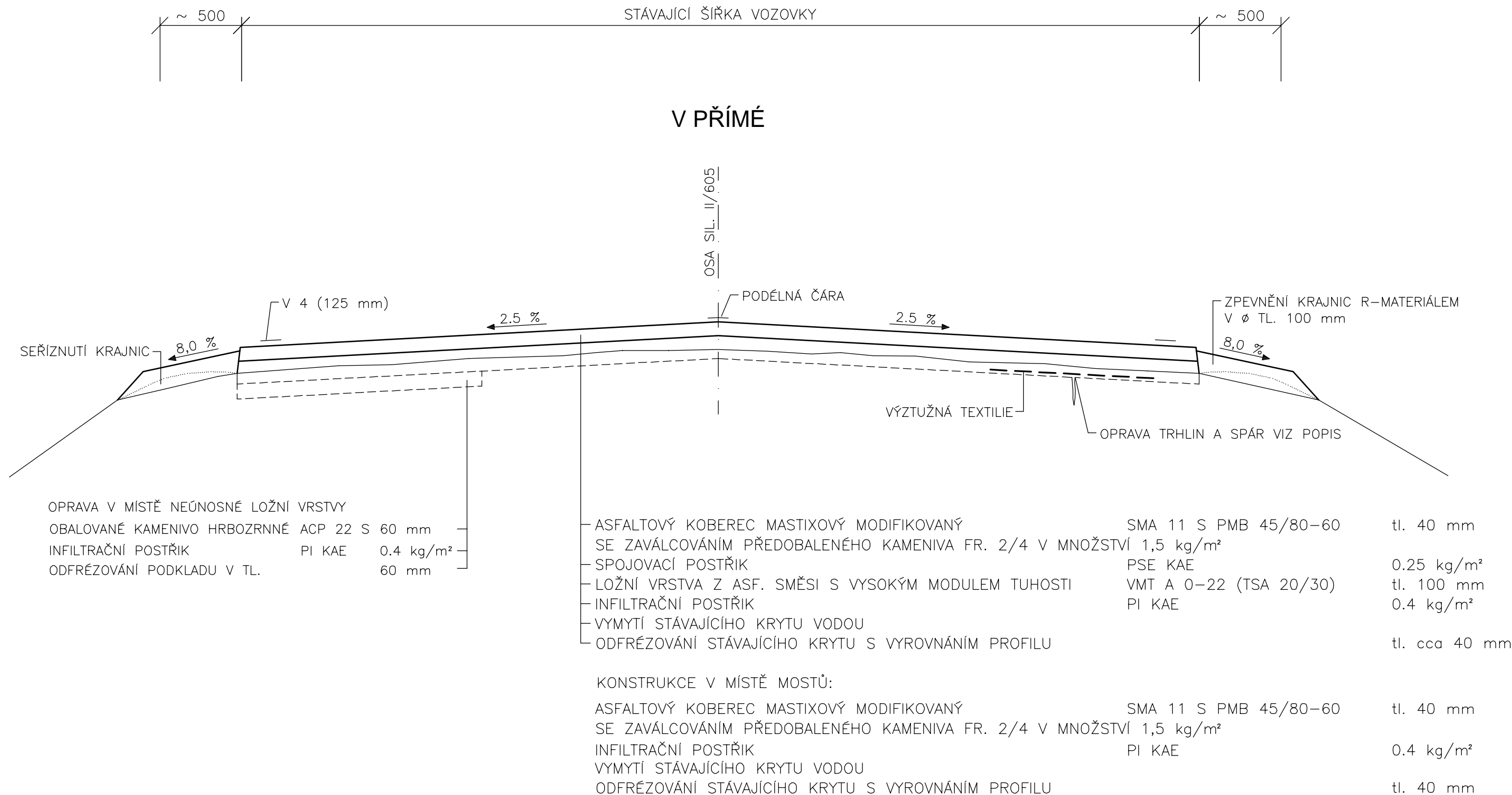


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘEVÝŠENO



UPOZORNĚNÍ:
POKLÁDKU LOŽNÍ VRSTVY Z ASF. SMĚSI VMT A 0-22 (TSA 20/30) PROVÁDĚT DLE TP 151

OPRAVA TRHLIN DLE TP 115

Před pokládkou výztužného prvku je nutné opravit lokální poruchy (výtluky a nerovnosti).

Před prováděním postřiku se všechny trhliny podle šířky upraví jedním z následujících způsobů:

- 1.) Pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.
- 2.) Pomocí horkovzdušného zařízení se trhliny vyčistí, nahřejí a následně zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.

V případě větších trhlin se na řádně očištěný povrch provede postřik kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí (ČSN EN 13808) tak, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m².

Následně se na takto připravený povrch do postřiku položí rovnoběžně s podélnou osou vozovky pásy geomříže dle TP 147 (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN) se vzájemným dotykem a řádně se přitlačí válečkem.

Pokládka geomříže se provádí v dostatečném předstihu před prováděním následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít k vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit.

Po položené geomříži nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být poježděn pouze vozidly dopravními asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

Pokládka geomříže provádět dle pokynů a návodů výrobce, dodržovat požadavky uvedené v TP 115 a TP 147.



VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL		
	Ing. Rojt				
KRAJ Plzeňský		MÍSTO Přimda - Rozvadov		FORMÁT	3 x A4
OBJEDNATEL Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				DATUM	V/2020
REKONSTRUKCE SILNICE II/605 PŘIMDA - ROZVADOV - SO 103				ÚČEL	DPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	
				MĚŘÍTKO	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ					