

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název:	II/191 Žinkovy X II/230
Kraj:	Plzeňský kraj
Místo:	Žinkovy, okres Plzeň-jih
Katastrální území:	Žinkovy (797 111)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic PK, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant:

Ing. Martina Pavlíková – dopravně inženýrské stavby
Slovanské Údolí 313/71, 318 00 Plzeň
IČ: 882 04 154
Projektant DIO: Z. Sedláková

2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „II/191 Žinkovy x II/230“ se bude provádět jako stavební úprava části komunikace II/191 od křižovatky se sil. II/230 k začátku obce Žinkovy. Úsek úpravy je dlouhý 4 590 m.

Místním šetřením bylo zjištěno, že silnice II/191 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím živičným krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební úpravě. Stavební úpravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Začátek staničení je situován na hranici křižovatky se sil. II/230 v místě technologicko-pracovní spáry. Zde je sil. II/191 rozdvojena a tvoří tak trojúhelník se sil. II/230. Obě ramena sil. II/191 se budou upravovat, a proto se uzavřou. Stavební úprava je dále vedena po směru pasportního staničení na hranici obce Žinkovy ve staničení silnice II/191 v km 4,590 v místě technologicko-pracovní spáry. Stavební úprava je vedena v celé délce v extravilánu. Přesné vedení trasy je patrné ze situace. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů křižovatek v rozsahu uvedených ve výkazu výměr stavebních prací a úprava stávajících propustků v rozsahu uvedených ve výkazu výměr stavebních prací.

3. Podklady

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Území stavby „II/191 Žinkovy x II/230“ se nachází v okrese Plzeň – jih severozápadním směrem od Nepomuku. Úprava bude provedena za úplné uzavírky této části komunikace v jednom celku.

Autobusová doprava bude dotčena. Po dobu uzavírky bude jezdit po dohodě s dodavatelem po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdné trase.

Dopravní opatření:

Úplná uzavírka sil. II/191 v úseku Žinkovy x II/230 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena na začátku úpravy na obou větvích silnice II/191, které přiléhají k sil. II/230. K sil. II/191 v polovině úseku jsou napojeny 2 účelové komunikace (z kempu od Nového rybníku a z Naučné stezky). Obě komunikace nejsou průjezdné, proto není třeba na ně osazovat soustavy dopravního značení pro zákaz vjezdu.

Na sil. II/230 před křižovatkou se sil. II/191, kde je začátek úseku úpravy, je navržena z obou stran dopravní značka C 2a *Příkazaný směr jízdy přímo*.

V obci Žinkovy je před koncem úseku úpravy na sil. II/191 před křižovatkou s místní komunikací k zámku navržena DZ B 24 b *Zákaz odbočení vlevo* s dodatkovou tabulkou E 13 a na místní komunikaci z opačné strany je navržena DZ B 24a *Zákaz odbočení vpravo* s dodatkovou tabulkou E 13.

Na uzavírku upravované sil. II/191 budou řidiči směrem od Nepomuku upozorněni dopravními tabulí IS 11a *Návěst před objížděnou trasou* a doprava bude vedena přes obec Kokořov dopravními značkami IS 11b a IS 11c do Žinkov.

V Žinkovech směrem na Nepomuk budou řidiči před objížděnou trasou upozorněni na uzavírku DZ IS 11a *Návěst před objížděnou trasou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny* přes obec Kokořov na Nepomuk. Řidiči, jedoucí po komunikacích od obce Prádlo, budou nasměrováni do Žinkov dopravními značkami IS 11b *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny* s vyznačeným cílem.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2 této části PD).

Po dobu úprav na silnici a dopravního opatření na objížděné trase budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jáckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných

materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA.1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je jako jeden technologický celek, není rozdělena na stavební objekty.

7. Závěr:

Předpokládaná lhůta výstavby je během roku 2020-21.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.



V Plzni, listopad 2020

Zapsala: Z. Sedláková