

SO 102 KOMUNIKACE V ÚSEKU KM 0,540 - 0,880 640

Objednatel:

**Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p. o.**
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

OBEC LESTKOV


Lestkov 210, 349 01 Stříbro

Zhotovitel PDPS



Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

	Vypracoval	Bc. T. Holý	<i>Holý</i>	Zak. číslo	18PL22016
	Zodp. projektant	Bc. T. Holý	<i>Holý</i>	Datum	08/2020
	Tech. kontrola	Ing. P. Rospopčuk	<i>Rospopčuk</i>	Stupeň	PDPS
	Akce II/201 LESTKOV - PRŮTAH			Počet formátů	x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1	

Technická zpráva

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
A.1 Označení stavby.....	2
A.2 Stavebník (objednatel stavby).....	2
A.3 Zhotovitel dokumentace (projektant).....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
B.1 Směrové řešení	3
B.2 Výškové řešení	3
B.3 Šířkové uspořádání	3
B.4 Příčné sklony	3
B.5 Zemní práce	3
B.6 Křižovatky a sjezdy.....	3
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	4
E.1 Konstrukce – oprava vozovky	4
F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	5
G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
G.1 Svislé dopravní značení	5
G.2 Vodorovné dopravní značení	5
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	5
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Označení stavby

Název stavby:	II/201 Lestkov - průtah
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Katastrální území:	Lestkov (680 320)
Druh stavby:	Rekonstrukce stávající komunikace II/201

A.2 Stavebník (objednatel stavby)

Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
Zastupuje ve věcech technických:	Ing. Josef Popule
Zastupuje ve věcech smluvních:	Ing. Miroslav Doležal
IČ objednatele:	720 53 119

a

Objednatel:	Obec Lestkov Lestkov 210, 349 01 Stříbro
Zastupuje ve věcech technických:	starostka Renata Šilingová
Zastupuje ve věcech smluvních:	starostka Renata Šilingová
IČ objednatele:	002 59 977

A.3 Zhotovitel dokumentace (projektant)

Zpracovatel dokumentace:	Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Adresa:	Parková 1205/11 326 00 Plzeň
IČO:	482 66 230
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Rospopčuk (ČKAIT – 0202331, Dopravní stavby)
Projektanti:	
Komunikace	Ing. Petr Rospopčuk Bc. Tomáš Holý

B. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu komunikace II/201, a to v úseku, který začíná ve staničení 0,540 km a končí na konci obce ve staničení 0,880 640 km. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena pouze oprava krytu vozovky.

B.1 Směrové řešení

Jelikož se jedná pouze o rekonstrukci krytu vozovky, tak navržené směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. Trasa je složena ze směrových oblouků, jejichž poloměry jsou $R = 500, 300, 200, 120$ m. Směrové vedení trasy je nejlépe patrné z výkresových příloh tohoto stavebního objektu viz Situace.

B.2 Výškové řešení

Navržené výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Stávající niveleta bude navýšena o 10 cm. Toto navýšení bude provedeno na konci úseku pomocí výškového přechodového klínu délky 30 m.

B.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace vychází ze stávajícího stavu. Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená s proměnnou šířkou zpevněné asfaltové plochy. Šířkové uspořádání trasy je nejlépe patrné z výkresových příloh tohoto stavebního objektu viz Vzorový příčný řez.

B.4 Příčné sklony

Příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího stavu. V rámci opravy dojde pouze k lokálnímu vyrovnání sklonů.

B.5 Zemní práce

Zemní práce jsou spojené s opravou vozovky.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres! V místě předpokládaného střetu bude provedena kopaná sonda pro zjištění hloubky uložení. Pokud bude zjištěno, že podzemní síť má nedostačující krytí, bude zahlobena a uložena do dělené chráničky.

Před zahájením zemních prací a v případě nálezů historicky cenných věcí je nutné tuto skutečnost oznámit Archeologickému ústavu ČSAV.

B.6 Křižovatky a sjezdy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena úprava způsobu napojení několika míst křížení s ostatními komunikacemi v obci. V následující tabulce jsou uvedena místa křížení s ostatními komunikacemi a způsob jejich napojení na II/201 v obci Lestkov.

Místo křížení (staničení km)	Druh komunikace	Způsob napojení
0,570 - vlevo	Místní obslužná	Křižovatka
0,635 - vpravo	Místní obslužná	Křižovatka
0,640 - vlevo	Místní obslužná	Křižovatka
0,740 - vpravo	Účelová	Sjezd
0,850 - vlevo	Místní obslužná	Křižovatka

Dále bude provedena také úprava přilehlých stávajících sjezdů. Úprava sjezdů je navržena následujícím způsobem:

1. Sejmutí stávajícího travního drnu
2. Dosypání R-materiálu v průměrné tl. 100 mm

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden diagnostický průzkum vozovky. Všechny závěry z tohoto průzkumu jsou zohledněny a zapracovány do PD.

Podklady pro zpracování PD jako je geodetické zaměření a průběhy inženýrských sítí jsou součástí výkresových příloh.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

V následující tabulce jsou uvedeny všechny stavební objekty, které je nutné během projektových prací i během výstavby navzájem koordinovat.

Číslo obj.	Název objektu
Řada 100	Pozemní komunikace
101	SO 101 – Komunikace v úseku km 0,000 – 0,540

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1 Konstrukce – oprava vozovky

Konstrukce vozovky vychází z diagnostického průzkumu vozovky. Předpoklad zvýšení stávající nivelety je o + 100 mm.

ACO 11 + (50/70)	40 mm	Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS – C (C60 B5)	0,40 kg/m ²	Spoj. postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACL 16 + (50/70)	50 mm	Asf. beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS – C (C60 B5)	0,40 kg/m ²	Spoj. postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACP 22 + (50/70)	60 mm	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS – C (C60 B5)	0,40 kg/m ²	Spoj. postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
Celkem	370 mm		

Příprava, provedení a kontrola shody asfaltových směsí se provede dle normy ČSN 73 6121 "Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody".

Příprava, provedení a kontrola shody nestmelených vrstev se provede dle normy ČSN 73 6126-1 „Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody“.

Hodnoty postřiků uvádějí množství zbytkového pojiva. Optimální dávku pojiva postřiků je potřeba poloprovozně vyzkoušet.

Modul přetvárnosti na nestmelené podkladní vrstvě minimálně $E_{def,2} = 140$ MPa.

Pracovní spára v asfaltové vrstvě musí být před pokládkou kolmo zaříznuta. Vzniklá pracovní spára musí být ošetřena asfaltovou zálivkou za horka.

Technologický postup opravy vozovky:

1. Odfrézování povrchu vozovky v tl. 40–50 mm.
2. Vizuální prohlídka úseku, oprava trhlin případně výtluků (použití geokompozitu proti prokopírování reflexních trhlin)
3. Provedení spojovacího postřiku z PS-C min. v min. mn. $0,4 \text{ kg/m}^2$
4. Pokládka podkladní vrstvy ACP 22 +, 50/70 v min. tl. 60 mm
5. Provedení spojovacího postřiku z PS C v min. mn. $0,4 \text{ kg/m}^2$
6. Pokládka ložné vrstvy z ACL 16 +, 50/70 v min. tl. 50 mm
7. Provedení spojovacího postřiku PS CP v min. množství $0,4 \text{ kg/m}^2$
8. Pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11+, 50/70 v min. tl. 40 mm

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení vody vychází ze stávajícího stavu, z vozovky bude voda odvedena pomocí podélného a příčného sklonu k hraně vozovky, kde bude následně zachycena do přilehlých příkopů, uličních vpustí a nebo se bude rovnou vsakovat do okolního terénu.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

G.1 Svislé dopravní značení

V rámci tohoto stavebního úseku dojde k doplnění svislého dopravního značení u křižovatek v km 0,570, 0,635, 0,640 a 0,850. V rámci této úpravy budou doplněny značky P4 (4x) a P2 (4x). Dále dojde k doplnění dvou směrových sloupků Z 11g u sjezdů v km 0,740. Všechny zmíněné úpravy jsou nejlépe patrné z výkresové přílohy tohoto stavebního objektu viz Situace.

G.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude nejprve nanášeno barvou, následně bude trvale vyznačeno strukturálním plastem. Rozsah vodorovného dopravního značení je nejlépe patrný z výkresové přílohy tohoto stavebního objektu viz Situace. Trvalé dopravní značení bude realizováno v celém prostoru stavby před jejím dokončením.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny!

Obecně lze očekávat např. tyto požadavky:

Stavba bude probíhat po polovinách za částečné uzavírky.

Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

V případě styku stavby a vzrostné zeleně provést ochranná opatření dle příslušných předpisů.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba neobsahuje.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci SO 102 nejsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., vozovka a její příslušenství není určena pro užívání těmito osobami.

Přístup na staveniště je zajištěn po stávající komunikaci II/201. Po dobu stavby bude zajištěn přístup osob k nemovitostem, pokud tento přístup nelze realizovat z jiné strany. Jelikož se jedná pouze o opravu komunikace, tak náhradní bezbariérové trasy nejsou navrženy.

V Plzni 08/2020

vypracoval: Bc. Tomáš Holý