

B**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel:

**Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p. o.**
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

OBEC LESTKOV

Lestkov 210, 349 01 Stříbro

Zhotovitel PDPS

**Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň**Parková 1205/11
326 00 Plzeň

	Vypracoval	Bc. T. Holý	<i>Hoš</i>	Zak. číslo	18PL22016
	Zodp. projektant	Bc. T. Holý	<i>Hoš</i>	Datum	08/2020
	Tech. kontrola	Ing. P. Rospopčuk	<i>Rospopčuk</i>	Stupeň	PDPS
	Akce II/201 LESTKOV - PRŮTAH			Počet formátů	x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				B	

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	5
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI.....	9
3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	9
5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	9
6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ.....	10
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	10
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	10
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	10
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	14
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	14
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	14
8.2 VÝKRESY	19
8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	19
8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	20
8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	20
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o silnici II. třídy, která prochází obcí Lestkov. Výškový charakter komunikace odpovídá území pahorkovitému s maximálním podélným sklonem do 8,00 %. Komunikace slouží k přepravě silniční dopravy a její dosavadní využití nebude rekonstrukcí změněno.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o změnu dokončené stavby. V rámci této dokumentace jsou navrženy stavební úpravy, které nemají vliv na umístění stavby. Současná poloha komunikace se nemění a v rámci rekonstrukce nedojde k záboru nových pozemků.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Současná poloha komunikace se nemění a v rámci rekonstrukce nedojde ani k záboru pozemků, který by způsobil nesoulad projektové dokumentace se schválenou územně plánovací dokumentací obce Lestkov.

Územní plán obce, který nabyl účinnosti dne 16. 12. 2017, je umístěn na informačním webu města Tachov.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Z geologického hlediska se stavba nachází ve středočeské oblasti (bohemikum) v soustavě Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum.

Z geomorfologického hlediska se stavba nachází v Plzeňské pahorkatině.

Z hydrogeologického hlediska se stavba nachází v oblasti Krystalinikum v mezipovodí Mže pod Stříbrem.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování projektové dokumentace jsou zohledněny v této PD.

- **Geodetické podklady pro projekt**

Geodetické zaměření terénu, Karel Soukup, 11/2011

Geodetické zaměření terénu – aktualizace polohy vjezdů na pozemky, Jaroslav Faiferlík 01/2019

Geodetické zaměření terénu – doměření náměstíčka, Jaroslav Faiferlík 03/2019

Geodetické podklady jsou využity jako podklad pro jednotlivé výkresové přílohy této projektové dokumentace.

- **Diagnostický průzkum konstrukcí**

Průzkum konstrukce vozovky, TPA ČR, s.r.o., 10/2011

V rámci tohoto diagnostického průzkumu byl proveden průzkum konstrukce vozovky a navržena doporučení k návrhu její opravy.

Závěry a doporučení z tohoto diagnostického průzkumu byly využity při návrhu konstrukčních vrstev vozovky.

Součástí projektových prací nebylo vytýčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace ve vyjádřeních jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenáklady vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt-skutečnost) podzemního vedení neručí.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna

Dotčené pozemky se nenachází v území, které je třeba chránit podle jiných právních předpisů.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území nebo jeho okolí.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a není třeba jejich ochrana. Po celou dobu výstavby budou zajištěny přístupy na soukromé pozemky. V rámci výstavby dojde pouze k zvýšení hluku a prašnosti v místě stavby.

U stavebního objektu 101 budou odtokové poměry oproti stávajícímu stavu změněny. Dojde k vysazení obrub a zpevněné plochy budou odvodněny přes nové vpusti do stávající kanalizace. U stavebního objektu 102 dojde pouze k výměně krytu vozovky a odtokové poměry zůstanou zachovány. Zbylá voda se bude vsakovat v místě stavby do okolní zeleně.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou káceny dřeviny, nedojde k demolici a není navržena ani žádná asanace.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby dojde k trvalým záborům ZPF. Konkrétně na pozemku p. č. 20.

V rámci stavby nedochází k záborům PUPFL.

k) Územně technické podmínky

Současná poloha komunikace se nemění a v rámci rekonstrukce nedojde ani k záboru pozemků, který by způsobil nesoulad projektové dokumentace se schválenou územně plánovací dokumentací obce.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace není termín realizace stavby stanoven. Stavba není podmíněna jinými investicemi ani nevyvolává žádné další investice. Se stavbou nejsou koordinovány žádné další známé investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo
Lestkov (680 320)	20	Trvalý travní porost	Obec Lestkov, č. p. 210, 349 53 Lestkov
	23/1	Ostatní plocha	
	870/38	Ostatní plocha	
	970/56	Ostatní plocha	
	1550/1	Ostatní plocha	
	1667/4	Ostatní plocha	
	1686/3	Ostatní plocha	
	1721/1	Ostatní plocha	
	1722/1	Ostatní plocha	
	1722/6	Ostatní plocha	
	1722/12	Ostatní plocha	
	1722/14	Ostatní plocha	
	1760	Ostatní plocha	
	1795	Ostatní plocha	
	2226	Ostatní plocha	
	1649/1	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, SÚS Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
	1686/1	Ostatní plocha	
	1722/7	Ostatní plocha	
	2186	Ostatní plocha	
	2188	Ostatní plocha	SJM Vendl Josef a Vendlová Jaroslava, č. p. 189, 34953 Lestkov
	190	Zastavěná plocha a nádvoří	
	191	Zastavěná plocha a nádvoří	
	192	Zastavěná plocha a nádvoří	
	193	Zastavěná plocha a nádvoří	Hájek Jiří, č. p. 214, 34953 Lestkov

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v intravilánu v obci Lestkov a o rekonstrukci stávající dešťové kanalizace. Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu stávajícími komunikacemi, a to pomocí silnice II/201 a silnice III/20165.

Na technickou infrastrukturu bude stavba napojena pomocí stávající kanalizace.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/201 v obci Lestkov a návrh nových komunikací pro pěší.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako dopravní stavba společně s navazujícími chodníky pro chodce.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány žádné výjimky ani souhlasy s odchylným řešením.

e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů byla zohledněna v PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/201 v obci Lestkov a návrh nových komunikací pro pěší. V rámci SO 101 bude provedena zcela nová konstrukce vozovky, která bude osazena do nových silničních obrub. Na tento stavební objekt bude takřka v celé jeho délce navazovat SO 103, v rámci kterého jsou navrženy nové chodníky a sjezdy k přilehlým soukromým pozemkům. V rámci SO 102 bude pak provedena výměna krytu vozovky.

Návrhová rychlost je u všech stavebních objektů navržena jako maximální povolená. Proto je na silnici II/201 návrhová rychlost 50 km/h. Šířka jízdních pruhů je v celém úseku minimálně 2,75 m.

Pro návrh byla použita data posledního sčítání dopravy v daném úseku z roku 2016. Jedná se o 103 TNV.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající silnice II/201 v obci Lestkov je ve špatném stavu. Na komunikaci se nachází mnoho výtluků v obrušné vrstvě až výtluků v krytu vozovky a celkově je vozovka poseta nepravidelnými hrboly.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky na potřeby ani spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Dešťové vody budou ze zpevněných plochy odvedeny do dešťové kanalizace.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude rozdělena do 7 etap výstavby. Podrobný popis těchto etap viz čl. 8.1.p) této zprávy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení je dána prostorovým umístěním místních komunikací v prostoru zastavěného území.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového řešení je dána možnostmi uličního prostoru a technickými požadavky dopravní stavby. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Stavba je rozdělena do tří stavebních objektů:

SO 101

Tento stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci vozovky, a to konkrétně od staničení km 0,000 až po staničení km 0,540. V rámci této rekonstrukce je také navržena výměna a posunutí uličních vpustí a osazení nových silničních obrub. Dále je navržena výměna stávající kanalizace včetně tří nových šachet a opravy jedné stávající šachty, a to cca ve staničení km 0,250–0,350. Na konci úseku vlevo je navrženo osazení betonového žlabu s roštem.

SO 102

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena výměna krytu vozovky, a to konkrétně od staničení km 0,540 až po staničení km 0,880 640.

SO 103

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen nový chodník pro pěší, který přímo navazuje na silniční obruby v rámci SO 101. Dále bude v rámci tohoto stavebního objektu zřízeno jedno místo pro přecházení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nevyžaduje připojení nových energetických rozvodů.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod. Dešťové vody z prostoru stavby budou odvedeny stávajícím systémem uličních vpustí, případně nově osazenými vpustmi do stávající kanalizace. Stavba neprodukuje splašky.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Navržená stavba nebude během svého provozu produkovat žádné nebezpečné odpady.

S odpady vzniklými během výstavby bude nakládáno dle zákona č. 185/2001Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Realizací stavby se nezmění počet cest v území, a proto bude vliv stavby na vytvářené emise neutrální.

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

Dále bude po celou dobu stavby účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a využívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu:

Chodníky mají ve všech místech stavby min. šířku 1,50 m včetně bezpečnostních odstupů.

Výškový rozdíl na chodníku není vyšší než 0,02 m.

Chodníky mají příčný sklon max. 2 % a podélný sklon se pohybuje v rozmezí 3,0 – 5,8 %.

Odpočívadla na chodníku nebylo nutné zřizovat, protože délka úseku, kde podélný sklon chodníku přesáhne 5 %, je kratší než vyhláškou stanovená hodnota 200 m.

Místo pro přecházení je navrženo přes dva protisměrné jízdní pruhy a délka tohoto místa nepřesahuje v ose přecházení hodnotu 6,5 m.

b) Zásady řešení přístupnosti a využívání stavby osobami se sníženou schopností orientace:

Hmatové prvky jsou jednoznačně identifikované podle jejich rozměru a povrchu a nejsou použity na stavbě k jinému účelu.

Přirozenou vodící linii tvoří obrubník nebo podezdívka výšky 0,07 m, která slouží k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v exteriéru. Přirozenou vodící linií není obrubník směrem do vozovky. Přirozená vodící linie není přerušena v délce větší, než je vyhláškou stanovená hodnota.

Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce/místo pro přecházení a současně určuje směr přecházení nebo označuje místo nástupu do vozidel veřejné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m a délka jeho směrového vedení je min. 1,0 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti 0,25 m od

tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 0,8 m při okraji signálního pásu.

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 0,55 m a skládá se z 2x3 pásků. Zřizuje se, jelikož není možné dodržet minimální délku signálního pásu 1,50 m.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na přechod a místo se zákazem stupu. Varovný pás musí mít šířku 0,40 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,8 m.

Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1,5 m.

Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 0,9 m.

Snížený obrubník s výškou menší než 0,08 m nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Dodržení musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení, celoskleněných ploch.

Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.

c) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:

Jedná se o tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu:

- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky. V přílohové části – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Pro schvalování a zkoušení výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, v kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:
 1. Betonová zámková dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně-technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající silnice II/201 v obci Lestkov je ve špatném stavu. Na komunikaci se nachází mnoho výtluků v obrusné vrstvě až výtluků v krytu vozovky a celkově je vozovka poseta nepravidelnými hrboly. Podél komunikace se nenachází žádná oddělená komunikace pro chodce.

b) Popis navrženého řešení

Navržené řešení počítá s kompletní rekonstrukcí vozovky v rámci SO 101 a s výměnou krytu v rámci SO 102. V rámci SO 103 je navržen chodník pro pěší.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci stavby jsou dotčeny tyto pozemní komunikace: Silnice II. třídy – II/201, silnice III. třídy – III/20165 a místní komunikace v obci Lestkov.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice II/201

- první úsek (SO 101) je navržen v kategorii MS2 PMK/7,0/50
- druhý úsek (SO 102) odpovídá stávajícímu stavu, šířka zpevněné části je 6 m
- v rámci stavby nedochází ke změně trasy
- návrh zpevněných ploch vychází především z doporučení diagnostického průzkumu vozovky

Silnice III/20165 – směr Hanov

- nemá návrhovou kategorii dle ČSN, šířka zpevněné části je 5,5 m
- stavba upravuje rozsáhlou plochu křižovatky

Místní komunikace v k. ú. Lestkov

- funkční skupina C – obslužná
- jedná se o nový návrh křižovatky s komunikací II/201 v obci Lestkov

2. Mostní objekty a zdi

Tato stavba neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Úsek komunikace v km 0,000 – 0,540 bude odvodněný pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí a následně do stávající a částečně nové kanalizace.

V km 0,540 – 0,880 640 bude zachován stávající systém odvodnění. V tomto úseku se bude provádět pouze výměna krytu vozovky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tato stavba neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tato stavba neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná ani jiná bezpečnostní zařízení nejsou v rámci této stavby uvažována.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k přeznačení několika křižovatek a sjezdů. Dojde k osazení značek P2, P4, IS 3a, IS 3b a směrových sloupků Z 11g. Přesný počet a rozmístění jsou vždy nejlépe patrné ze situačních výkresů jednotlivých stavebních objektů.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není v rámci této stavby řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění migrace přes komunikace

Stavba se nachází v intravilánu, takže není uvažována žádná speciální ochrana proti vniku živočichů ani opatření umožňující jejich migraci.

e) Opatření proti oslnění

Opatření proti oslnění nejsou v rámci této stavby navržena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Tato stavba neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je vybudována z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika a stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného stavebního objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné stanovit.

Hlavní přístupovou cestou je hlavní komunikace II/201. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány.

Přístupové komunikace splňují požadavek na volné průjezdné šířky 3 m k objektům a ke zdrojům vody určené k hašení požáru.

Přístup na soukromé pozemky je zajištěn po stávajících komunikacích. Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn přístup složek IZS k nemovitostem.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se dopravních staveb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se této stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovky, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se této stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti, proto nejsou protipovodňová opatření řešena.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Je zajištěna dodržением normových hodnot sklonů svahů zemního tělesa, zajištěním odvedením povrchové vody a výsadbou zeleně.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy žádné další negativní vlivy.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Součástí SO 101 bude posunutí a rekonstrukce několika uličních vpustí. Dále pak rekonstrukce stávající dešťové kanalizace a jedné kanalizační šachty, pomocí které bude kanalizace napojena do stávající obecní jednotné kanalizace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Uliční vpusti budou připojeny do stávající či do nové kanalizace pomocí přípojek. Délky a sklony jednotlivých přípojek jsou detailně popsány v příloze č. 3 této zprávy.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Hlavní trasa je vedena ve stávající poloze a provoz v tomto úseku bude probíhat v podstatě jako v současnosti.

V první polovině stavby bude na komunikaci nově osazena silniční obruba, na kterou budou v některých úsecích navazovat nově navržené chodníky. Nově navržené chodníky přispějí ke zlepšení bezpečnosti chodců.

V rámci výstavby nových chodníků jsou také řešena bezbariérová opatření pro přístup a užívání osobami se sníženou schopností pohybu anebo orientace. Tato opatření jsou navržena

v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná o rekonstrukci stávající komunikace, napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje nároky na parkování.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší výstavbu nových chodníků pro pěší. Podrobné řešení je patrné z příloh SO 103.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v obci Lestkov. Terénní úpravy budou proto pouze drobného charakteru a budou souviset především s výstavbou nového chodníku.

b) Použité vegetační prvky

Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí, po vzejití posečeny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou v rámci této stavby navržena.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk

Během stavby může dojít ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí stavby (chráněný venkovní prostor staveb). Požadavky na dodržení hygienických limitů hluku jsou uvedeny v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Součástí je i ochrana zdraví zaměstnanců při výstavbě. Dále tuto problematiku řeší zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Provoz komunikace nepřivádí novou dopravu do území a ke zvýšení hlukové zátěže nedochází. Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanovena žádná zvláštní opatření.

Emise z dopravy

Realizací stavby se nezmění počet cest v území, vliv stavby bude neutrální.

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

Dále bude po celou dobu stavby účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.)

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba neprodukuje splaškové vody a v rámci provozu komunikace jsou dešťové vody odváděny pomocí odvodnění komunikace. Nejsou stanovena žádná zvláštní opatření.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel je povinen se řídit nařízením vlády ČR č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod a zákonem 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů.

Nakládání s odpady

Navržená stavba nebude během svého provozu produkovat žádné nebezpečné odpady.

S odpady vzniklými během výstavby bude nakládáno dle zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)

Vzhledem k tomu, že stavba kopíruje polohu stávající trasy, je zásah do krajiny zanedbatelný.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje a nemá vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem nespadá do kategorie záměrů, které je nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo je stanoveno pro kanalizační stoku zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích ve znění pozdějších předpisů. Je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Ochranné pásmo činí:

- 1,5 m u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně
- 2,5 m u kanalizačních stok nad průměr 500 mm
- +1 m u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost dle předchozích bodů zvyšuje

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základní požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zdrojů energie vyplývá z vybavení, které zhotovitel bude mít na staveništi. Napojení na veřejnou vodovodní a plynovodní síť se nepředpokládá, napojení na zdroje elektrické energie bude třeba projednat s distribuční společností v závislosti na očekávaném odběru.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru oprav nebudou nepříznivě ovlivněny odtokové poměry.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o zastavěnou oblast, takže zdroje elektrické energie jsou dostupné v místě. Jednání se správcem vedení o provizorní přípojce je věcí zhotovitele stavby. Rovněž zdroje vody jsou dostupné v blízkosti stavby, ale nepředpokládá se jejich využití. Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, která nebude mít výraznější vliv na okolní stavby. Po celou dobu výstavby budou zajištěny přístupy na soukromé pozemky. V rámci výstavby dojde pouze k zvýšení hluku a prašnosti v místě stavby, hygienické limity však nebudou překračovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice, kácení a asanace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je dán rozsahem zadání úprav, tj. polohou stávající komunikace.

Pozemky potřebné pro stavbu:

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo
Lestkov (680 320)	20	Trvalý travní porost	Obec Lestkov, č. p. 210, 349 53 Lestkov
	23/1	Ostatní plocha	
	870/38	Ostatní plocha	
	970/56	Ostatní plocha	
	1550/1	Ostatní plocha	
	1667/4	Ostatní plocha	
	1686/3	Ostatní plocha	

	1721/1	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, SÚS Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
	1722/1	Ostatní plocha	
	1722/6	Ostatní plocha	
	1722/12	Ostatní plocha	
	1722/14	Ostatní plocha	
	1795	Ostatní plocha	
	2226	Ostatní plocha	
	1649/1	Ostatní plocha	
	1686/1	Ostatní plocha	
	1722/7	Ostatní plocha	
	2186	Ostatní plocha	
	2188	Ostatní plocha	
	190	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Vendl Josef a Vendlová Jaroslava, č. p. 189, 34953 Lestkov
	191	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Janot Krištof a Janotová Anna, č. p. 190, 34953 Lestkov
	192	Zastavěná plocha a nádvoří	Jelínek Roman, č. p. 193, 34953 Lestkov
	193	Zastavěná plocha a nádvoří	Hájek Jiří, č. p. 214, 34953 Lestkov

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v obci Lestkov. V současné době nejsou v obci navrženy žádné bezbariérové trasy, pro které by bylo zapotřebí plánovat trasy obchozí.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů, které mohou vzniknout během výstavby.

Ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Způsob nakládání s odpadem
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	Separace
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	Separace
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	Recyklace
		dlažba a tvarovky	
		uliční vpustí a jejich podklad	
17 01 03	Plasty	Přípojky uličních vpustí	Recyklace, skládkování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	Odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	Krycí hrnce	Recyklace

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny, odkop pro konstrukci chodníku	Deponování
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stavební suť apod.	Odstranění skládkováním
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn, údržba zeleně	Kompostování
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	Skládkování
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	Skládkování
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	Termické odstranění
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	čištění přípojek uličních vpustí	Skládkování

Nebezpečné odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Způsob nakládání s odpadem
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Biodegradací
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	havárie, popř. úkapy ze stavebních strojů	Termické odstranění
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Termické odstranění
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Termické odstranění
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Termické odstranění, energetické využití

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Zemní práce jednotlivých SO jsou navrženy v minimálním rozsahu, v podstatě se jedná pouze o výkop nutný pro pokládku konstrukčních vrstev. Sejmuté humózní vrstvy budou zpětně použity na stavbě, případně doplněny vhodným materiálem, např. substrátem.

U vytěžené zeminy se předpokládá, že bude pro další použití na stavbě bez následné úpravy nevhodná a bude muset být uložena na skládku.

Část vytěženého materiálu ze stávající konstrukce vozovky bude recyklován a použit na sjezdech k soukromým pozemkům, zbytek bude uložen na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba se nachází v zastavěném území a jedná se o plochu stávající dopravní infrastruktury.

Ochrana dřevin při stavbě se bude řídit dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu, tj. od října do dubna dle platných norem.

Pro tuto stavbu nejsou stanovena žádná další zvláštní opatření, která by se mohla dotknout zájmů chráněných částí uvedených ve smyslu zákona ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci. Plán BOZP bude zpracován koordinátorem BOZP, kterého určí investor stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V současné době se v obci nenachází žádné úpravy umožňující bezbariérové užívání. V rámci výstavby bude po celou dobu zabezpečen přístup na jednotlivé pozemky pro pěší dopravu. S bezbariérovými úpravami, během výstavby, se nepočítá.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Postup výstavby je dán zejména podmínkou minimálního omezení provozu na hlavní komunikaci II/201 (pouze na dobu nezbytně nutnou). Provoz na hlavní komunikaci II/201 bude převážně omezen zúžením na jeden jízdní pruh dle TP 66 – *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015* (schéma B/6, které je přílohou této zprávy).

Vyznačení objízdných tras bude uvažováno pouze při výstavbě středového úseku kolem kostela. Objízdné trasy, které jsou popsány v čl. 8.1.p) této zprávy, budou náležitě označeny provizorními dopravními značkami.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (objížďky, přístupové trasy)

Dopravní opatření budou sestávat z osazení přechodného dopravního značení. Vyjednání doby uzavírek a podmínek pro realizaci je věcí zhotovitele stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště nejsou vyčleněny zvláštní plochy, bude třeba jej zřídit v rámci obvodu stavby. Konkrétní umístění, rozsah a detailní technické řešení zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby bude probíhat s ohledem na zachování dopravy v jednotlivých dílčích úsecích převážně po polovinách vozovky v jednotlivých stavebních objektech.

Pro zachování možnosti průjezdu návěsů objížďkovou trasou kolem kostela je navrženo realizovat stavbu od KÚ (km 0,880 640) směrem k ZÚ (km 0,000). Stavba je rozdělena do 7 etap a bude probíhat převážně po polovinách. Pouze v úsecích, kde je možné vést objížďkovou trasu přímo v obci, bude vozovka realizována v celé šířce najednou. Mimostaveništní doprava bude v jednotlivých dílčích úsecích řízena mobilním světelným zařízením – semaforem.

Provizorní dopravní značení se řídí TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jeho návrh je patrný z výkresových příloh č. 2.1–2.13 této zprávy

(situační výkresy jednotlivých fází výstavby). Vzdálenost dopravních značek od pracovního místa se bude řídit schématem B/6 (TP 66), které je přílohou této zprávy.

Návrh DIO je informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednávat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na dodavatelem zvolené technologii provádění stavby (z toho plynoucí požadavek na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyly při zpracování PD (08/2020) známy.

Skutečný počet jednotlivých stavebních fází, jejich rozsah a návaznost si určí dodavatel stavby na základě zvolené technologie provádění, kapacitních možností a praktické zkušenosti. Tyto si nechá odsouhlasit investorem a dotčenými orgány státní správy.

I. etapa

První etapa výstavby je rozdělena do dvou fází po polovinách vozovky. V první fázi se realizuje levá polovina vozovky (ve směru staničení) km 0,830–KÚ. Ve druhé fázi se realizuje pravá polovina ve stejném úseku.

II. etapa

Ve druhé etapě výstavby se realizuje většina SO 102 – km 0,580–0,830 v celé šíři vozovky najednou. Objízdná trasa je navržena po místních komunikacích na pozemcích p. č. 1722/1, 2201, 2205 a 2184 (patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres). Objízdná trasa bude vyznačena příslušným dopravním značením patrným z přílohy č. 2.3 této zprávy.

III. etapa

Ve třetí etapě výstavby se dvoufázově realizuje zbývajících úsek SO 102 km 0,540–0,580. První fáze zahrnuje realizaci levé poloviny vozovky (ve směru staničení) a sjezd na místní komunikaci. Ve druhé fázi se realizuje pravá polovina vozovky.

IV. etapa

Čtvrtá etapa výstavby zahrnuje realizaci křižovatky s místní komunikací, km 0,500–0,540. V první fázi se realizuje levá polovina vozovky (ve směru staničení). Ve druhé fázi se realizuje pravá polovina vozovky, tedy bude zamezen průjezd křižovatkou, vzhledem k napojení místních komunikací na II/201 je však toto omezení pro řidiče vozidel minimální.

V. etapa

Pátá etapa výstavby zahrnuje realizaci křižovatky silnice II/201 se silnicí III/20165 a úsek SO 101 km 0,418–0,500. V této etapě se provede celá šířka vozovky najednou, objízdná trasa je navržena směrem ke konzumu, kolem kostela a zpět na silnici II/201. Zachovat průjezdnost silnice III/20165 nebylo možné vzhledem k nedostatečné šířce vozovky v místě úpravy – pro výstavbu po polovinách má být minimální šířka jízdního pruhu 2,75 m, což v napojení silnice III/20165 na silnici II/201 není možné zajistit. Proto je nutné z obce Hanov vést dopravu do Lestkova po jiných komunikacích. Uzavření křižovatky z důvodu výstavby bude pouze po nezbytně nutnou dobu. Objízdné trasy budou vyznačeny příslušným dopravním značením patrným z přílohy č. 2.8 této zprávy.

VI. etapa

V šesté etapě výstavby se dvoufázově provede úsek SO 101 km 0,205–0,418 včetně křižovatky u kostela. V první fázi se provede pravá polovina vozovky (ve směru staničení) a úprava křižovatky s částí místní komunikace u kostela. Ve druhé fázi se provede levá polovina vozovky a úprava sjezdu na místní komunikaci v km 0,305.

VII. etapa

Poslední etapa výstavby je rozdělena do tří fází z důvodu zachování průjezdnosti sjezdů na místní komunikaci a ke statku. V první fázi se provede pravá polovina (ve směru staničení) úseku SO 101 km 0,020–0,205 (na obou stranách do poloviny sjezdu). Ve druhé fázi se provede pravá polovina vozovky ve zbývajícím úseku km 0,000–0,020. Třetí fáze zahrnuje realizaci levé poloviny vozovky v úseku km 0,000–0,205.

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 5 měsíců.

Realizace stavby je členěna na 3 SO:

Číslo SO Název objektu

101	Komunikace v úseku km 0,000 – 0,540
102	Komunikace v úseku km 0,540 – 0,880 640
103	Chodník podél silnice II/201

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO)
- Zabezpečení staveniště a sejmutí travního drnu
- Vytyčení inženýrských sítí v prostoru staveniště, provedení sond v rizikových místech

8.2 Výkresy

Výkresy ZOV jsou přílohou této souhrnné technické zprávy.

8.3 Harmonogram výstavby

Detailní harmonogram postupu stavebních prací je věcí nabídky zhotovitele a zadávacích podmínek stavby.

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

1. příprava staveniště, která sestává především z osazení provizorního dopravního značení. Následně budou odstraněny konstrukční vrstvy a bude připraven podklad pro nové položení vrstev dle vzorových řezů.

2. Pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky (v rámci zkrácení času omezení provozu je vhodné pokládku nových konstrukčních vrstev realizovat bezprostředně po dokončení úpravy podkladu). Budou výškově vyrovnány veškeré povrchové znaky inženýrských sítí.

3. V závěru budou provedeny výsadby + osetí a bude osazeno dopravní značení (které bylo nutné během výstavby dočasně demontovat, nebo je navrženo jeho doplnění).

8.4 Schéma stavebních postupů

V rámci stavby bude provedeno:

- Odfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky
- Vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky
- Odkop terénu na úroveň zemní pláně vozovky/chodníku
- Výstavba dešťové kanalizace
- Výstavba vpustí, podélné drenáže a přípojek odvodňovacích zařízení
- Výstavba palisádové zdi
- Provedení nové ochranné vrstvy vozovky a nestmelené podkladní vrstvy
- Osazení nových silničních obrub s přídlažbou
- Provedení nové konstrukce vozovky / chodníku
- Úprava okolních vegetačních ploch a výsadba nové zeleně/zatravnění
- Osazení svislého dopravního značení
- Odstranění případného provizorního dopravního značení a provedení VDZ

Schéma jednotlivých stavebních postupů si určí zhotovitel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce jednotlivých SO jsou navrženy v minimálním rozsahu, v podstatě se jedná pouze o výkop nutný pro pokládku konstrukčních vrstev. Sejmuté humózní vrstvy budou zpětně použity na stavbě, případně doplněny vhodným materiálem, např. substrátem. U vytěžené zeminy se předpokládá, že bude pro další použití na stavbě bez následné úpravy nevhodná.

Výkopy – komunikace	1 024 m ³
Výkopy – chodník	134 m ³
Ornice – výkop	1 501 m ²
Ohumusování	930 m ²

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba provádí rekonstrukci stávající komunikace a nově navrhuje výstavbu komunikací pro pěší. V rámci stavby dojde také k osazení nových vpustí, k rekonstrukci části stávající dešťové kanalizace a rekonstrukci jedné kanalizační šachty. Z širšího hlediska bude mít tato změna pozitivní vliv na odtokové poměry v dané lokalitě.

V Plzni 08/2020

Vypracoval: Bc. Tomáš Holý

Přílohy:

Schéma B/6 (TP 66)

Výkresy ZOV – Situační výkresy jednotlivých fází výstavby v měřítku 1:500

Tabulka uličních vpustí

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

