

MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 214 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
	602619782, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz	
				

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Klíčov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA			11/2019	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě.....	3
2.1. Stručný popis stavby	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby	3
2.3. Vazby na územní plánování	3
2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití	3
2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Dopad stavby na dotčené území.....	4
2.7. Zaměření a vytyčení stavby.....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	5
5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště	5
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6. Přehled vlastníků a správců	6
7. Předávání částí stavby do užívání.....	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny	7
10.1. Ochranná pásma	7
10.2. Památkové zóny	7
10.3. Přírodní ochranné zóny	7
11. Zásah stavby do území	7
11.1. Bourací práce	7
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	7
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	8
11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace	8
11.5. Vyvolané změny staveb	8
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	9
13.1. Ochrana krajiny a přírody	9
13.2. Hluk a emise z dopravy	9
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	9
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	10
13.5. Nakládání s odpady	10
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10
15. Další požadavky	11
15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby	11
15.2. Bezbariérové užívání stavby	11
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	11
16. Další stupně dokumentace	11

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	<u>Most ev.č. 2001-1 Klíčov – rekonstrukce</u>
Evidenční číslo mostu:	2001-1
Převáděná komunikace:	silnice III/2001
Obec:	Kočov, část Klíčov
Okres:	Tachov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Klíčov (667668), Lom u Tachova (686603)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Kočov
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Josef Popule <i>Tel.:</i> 602 138 436, <i>e-mail:</i> josef.popule@suspk.cz
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> sindler@pontex.cz
Staničení křížení na silnici:	km 2,373 (<i>dle mostního listu</i>)
Překážka:	řeka Mže
Správce vodního toku:	Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	Listopad 2019

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

2.1.1. Popis stavby

Stavbou je řešena náhrada stávajícího mostu, který je tvořen kamennými opěrami a ocelovým mostním provizoriem (MS), novým trvalým mostem. Stávající most bude kompletně odstraněn a bude nahrazen mostem novým, a to včetně jeho založení. Současně se stavbou bude upravena v nezbytně nutném rozsahu komunikace na předmostích.

2.1.2. Funkce a význam stavby

Jedná se o náhradu stávajícího provizorního mostu, který je ve špatném technickém stavu. Nový most tak nahradí stávající most, a plně převezme jeho funkci. Stavbou se zvýší bezpečnost na převáděné komunikaci a zároveň se sníží nároky na údržbu mostu.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude provedena za kompletní uzavírky komunikace. Stavba bude zahájena snesením provizorního mostu a odstraněním stávajících opěr. Následně budou běžnými stavebními postupy zhotoveny nové opěry mostu včetně jejich založení a následně nosná konstrukce. Poté bude zhotoveno příslušenství mostu a bude provedena komunikace na předmostích, která bude navázána na upravenou polohu vozovky na mostě.

Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha E.1 – Plán organizace výstavby.

2.3. Vazby na územní plánování

Jde o opravu mostu, jejíž provedením dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu mostu. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice III/2001 spojující část obce Klíčov a obcí Kočov. Jde o komunikace s výhradně místním provozem.

2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy. Komunikace je zpevněná s živičnou vrchní vrstvou. Šířka zpevněné vrstvy je v rozmezí 3,5 – 4,0 m. V místě stavby je komunikace před i za mostem v pravostranném směrovém oblouku, na mostě je komunikace přímá. Výškové komunikace mírně stoupá na mostní konstrukci.

Překážka

Překážku tvoří řeka Mže v kilometru toku 82,9. Těsně před mostem se do řeky zprava vleává voda z náhonu. Řeka má v místě mostu mírný levostranný oblouk. Koryto toku je přírodní.

2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v intravilánu obce Klíčov na jejím kraji.

V oblasti stavby před mostem (vlevo řeky) jsou pozemky tvořeny loukami, na opačné straně mostu pak náhonem, zahradami a rodinnými domy obce. Komunikace je na levém břehu v mírném násypu, na pravém břehu přibližně v úrovni terénu.

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti stavby nachází pouze nadzemní vedení nízkého napětí společnosti ČEZ Distribuce a.s. To se nachází na pravém předostí, kde je osazen betonový sloup se stanicí NN. Nadzemní vedení vede pouze na pravém břehu řeky. Na sloupu je osazena ještě lampa veřejného osvětlení.

2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je nahrazen stávající mostní objekt novým. Nový most zlepší průtokové poměry řeky pod mostem. Provoz na komunikaci bude veden stejným způsobem.

Vlastní stavba je stavba běžného menšího rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Během stavby budou přijata běžná opatření k ochraně vodního toku.

2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o náhradu stávajícího provizorního mostu novým definitivním mostem. Nový most bude obdobných rozměrů mostu stávajícímu. Dopad na dotčené území je tak minimální.

2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace
- mostní list stávajícího mostu

3.1.2. Ostatní podklady

- geodetické zaměření
- údaje z katastru nemovitostí
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

3.1.3. Podmínky z projednávání dokumentace

Veškeré podmínky z projednání dokumentace jsou v dokumentaci zapracovány.

3.1.4. Podmínky dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních resp. stanoviscích, jsou zapracovány do dokumentace stavby. Výjimku tvoří bod E stanoviska OŽP Městského úřadu Tachov, kterým je požadováno uvedení do souladu pozemků KN se skutečným stavem, kdy skutečná poloha komunikace nekoresponduje s pozemkem dle KN. Toto by však mělo být řešeno globálně pro celou komunikaci, nikoliv pouze pro část zasaženou stavbou. Toto tedy není možné řešit v rámci stavby. Z hlediska zemědělského půdního fondu k žádným zásahům nedochází, jelikož komunikace po rekonstrukce bude v poloze komunikace před rekonstrukcí. Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně polohy komunikace.

4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Odstranění stávajícího mostu
- SO 101 – Komunikace
- SO 201 – Most

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vliv stavby na stavby jiných stavebníků není znám a není předpokládáno, že by tato stavba takovýto vliv mohla mít.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2.

5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Staveniště je přístupné po stávající komunikaci, která je objektem mostu převáděna. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Podrobně o zařízení staveniště viz část E – Zásady organizace výstavby.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po celou dobu stavby bude komunikace v místě mostu uzavřena. Obec Klíčov bude přístupná pouze po nezpevněné komunikaci od Letiště Tachov. Dočasné přemostí toku se ani pro chodce v místě stavby nepředpokládá. Podrobně se dopravním omezením a značením věnuje příloha E.2 – Dopravně-inženýrská opatření.

6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Most	Plzeňský kraj	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Silnice III/2001	Plzeňský kraj	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
řeka Mže	Česká republika	Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s..
Veřejné osvětlení	Obec Kočov	Obec Kočov

Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude tvořen rámovou konstrukcí, kdy NK bude tvořena deskou ze zabetonovaných ocelových nosníků. Deska bude vetknuta do dříků opěry. Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, která se věnuje technickému řešení.

SO 001 – Odstranění stávajícího mostu

Stávající most bude kompletně odstraněn. Most je tvořen dvěma masivními opěrami z kamenného zdiva. Opěry jsou doplněny o šikmá kamenná křídla. Nosná konstrukce je tvořena provizorní ocelovou konstrukcí. Je použito mostní provizorium MS (mostová souprava). Nosná konstrukce je tvořena šesti díly soupravy, které tvoří délku nosné konstrukce 18 m.

SO 101 – Komunikace

Objekt komunikace řeší navázání komunikace na předmostích (mimo most) na stávající stav.

SO 001 – Most

Konstrukce nového mostu je navržena jako rámová konstrukce o jenom poli. Šířkově je na mostě vedena vozovky šířky 4,0 m s oboustrannými betonovými římsami pochozí šířky 0,75 m. Na kraji římsy bude osazeno ocelové zábradlí.

Most bude založen hlubinně na mikropilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma železobetonovými opěrami. Dříky jsou nasazeny přímo na mikropilotové založení. Na dříky opěr navazující rovnoběžná vetknutá křídla.

Nosná konstrukce bude tvořena deskou, která bude vetknuta do dříků opěr. Vlastní deska bude tvořena zabetonovanými ocelovými válcovanými nosníky.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Seznam podkladů je uveden v článku 3.

10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny

10.1. Ochranná pásma

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- Silnice III. třídy 15 m od osy vozovky,
- Nadzemní vedení NN bez ochranného pásma,

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon

10.2. Památkové zóny

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti a ani vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

10.3. Přírodní ochranné zóny

Stavba se nenachází v oblasti žádného chráněného území. V blízkosti stavby se nenachází žádné solitérní prvky ochrany přírody a krajiny.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby budou prováděny bourací práce. Bude snesena a odvezena konstrukce provizorního mostu a bude kompletně odstraněna spodní stavba. Pro demolici mostu bude v rámci realizace vypracována samostatná dokumentace (technologický postup demolice resp. sejmutí mostního provizoria), která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby bude třeba pokácet čtyři vzrostlé stromy. Jde o stromy, který buď zasahující do stávající spodní stavby a jejím odstraněním by byla porušena stabilita těchto stromů, nebo o stromy jinak bránící realizaci díla. Kácení je navrženo pouze v nejnutnějším rozsahu. Poloha kácených stromů je vykreslena v koordinační situaci stavby. O povolení kácení stromů bude investorem akce před započítím její realizace zažádáno.

V návaznosti na závazné stanovisko OŽP Tachov bude jako náhradní výsadba vysazeno 3 ks dubů letních a to na pozemku p.č. 2698/7 k.ú. Klíčov.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.3.1. Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Předpokládá se, že většina výkopu bude použita zpět do zásypů.

11.3.2. Konečná úprava terénu

Na všechny stavbou dotčené plochy, které nebudou zpevněny nebo upraveny jinak, budou ohumusovány a osety travou. Koryto vodoteče bude upraveno dle požadavku jejího správce.

11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace

11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace

Stavba zasahuje do pozemků chráněných ZPF, avšak nejde o přímý zásah, ale pouze vyrovnání stávajícího stavu katastru, kdy stávající konstrukce komunikace a mostu na těchto pozemcích již fyzicky leží. Fyzický zábor pozemků chráněných ZPF v rámci stavby prováděn nebude, stavba bude provedena na půdorys stavby stávající.

Všechny dotčené pozemky budou upraveny do původního stavu (viz článek 11.3.2).

11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude trvalým ani dočasným zábořem dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se nedotýká pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

11.4.3. Zásah do jiných pozemků

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát. Pozemky budou pro stavbu smluvně zajištěny investorem akce.

V rámci stavby jsou navrženy trvalé zábořiny pozemků, avšak nejde o fyzické zabránění pozemku stavbou, ale pouze o narovnání stávajícího stavu katastru, kdy v zabraných částech pozemků již stávající stavby leží. Fyzický zábor pozemků v rámci stavby prováděn nebude, stavba bude provedena na půdorys stavby stávající.

11.5. Vyvolané změny staveb

Touto stavbou nejsou vyvolány změny jiných staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č.114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

13.2. Hluk a emise z dopravy

13.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž po dokončení stavby

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

Hluková zátěž během výstavby

Stavba se nachází těsně blízkosti obytné zástavby. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

13.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

15. Další požadavky

15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

Celé okolí stavby není řešeno pro bezbariérový přístup. Bezbariérové užívání stavby tedy projektem není řešeno, jelikož by nemělo návaznosti.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Povodně

Stavba je masivní železobetonová tvořená uzavřenou rámovou konstrukcí. Založení je navrženo hlubinné. Tato konstrukce odolná vůči účinkům povodně.

15.3.2. Podzemní voda

Hladina podzemní vody bude v místě mostu úzce spjatá s hladinou vody v řece. Základová spáry tak je umístěn pod hladinou vody. Dolní části spodní stavby tak budou ovlivňovány podzemní vodou. Odolnost těchto konstrukcí tak bude volen bezpečně na stupni XA2.

15.3.3. Bludné proudy

V rámci stavby nebyl prováděn korozní průzkum. Vzhledem k charakteru prostředí a jeho poloze lze usuzovat, že stupeň agresivity prostředí dle ČSN 03 8375 a TP 124 nebude více než stupeň 3. V rámci návrhu ochrany konstrukcí proti účinkům bludných proudů bude postupováno v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

16. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. S ohledem na platnost zákona 137/2006 Sb. - Zákona o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, nemůže v sobě zahrnovat konkrétní výrobky a technologie, které by diskriminovaly uchazeče. Je nutno vypracovat RDS, která bude řešit zhotovitelem zvolené výrobky a technologie, detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace lávky bude i aktualizace havarijního a povodňového plánu s ohledem na dobu výstavby.

Výkresová dokumentace, která je součástí projektu PDPS není určena pro realizaci stavby bez úprav zohledňujících konkrétní výrobky a technologie zvolené zhotovitelem stavby. Současně je nutno zohlednit výsledky oměření a vyhodnocení stavu odkrytých konstrukcí.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat výrobní výkresy (VTD OK, zábradlí, mostních závěrů...) a přejímky ve výrobě (OK, závěry a apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

V dokumentaci nejsou specifikovány dočasné a pomocné konstrukce, jejich provedení je plně věcí zhotovitele a jeho technologických možností. Zhotovitel je povinen do nabídky zahrnout veškeré náklady na provedení těchto provizorních a dočasných konstrukcí a to včetně nákladů na zpracování jejich dokumentace, dodání, pronájem, demontáž a odvoz, případnou údržbu a servis. Cena bude zahrnuta do položek, jichž se tyto konstrukce týkají.

Nedílnou součástí dokumentace jsou i stavební povolení na jednotlivé objekty a smlouvy o přeložkách uzavřené mezi objednatelem a správcí. Tyto dokumenty musí být v technologiích a postupech zhotovitele zohledněny. Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká.