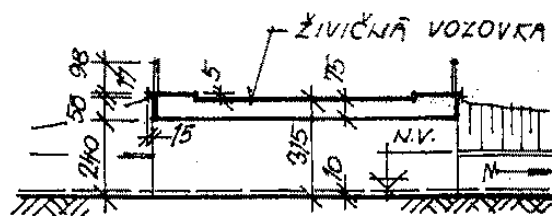


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	1841-1		
Název mostu:	Most v obci Dolany		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 1841		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.510 km	Staničení na úseku: 1.510 km	
Rok postavení:	1961		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Klatovy		
Obec (MČ):	Dolany		
Katastrální území:	Dolany u Klatov		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 33-Klatovy I		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 12.0\ t$ $V_r = 30\ t$ $V_e = 50\ t$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 23.45 m	Délka NK: 24.95 m
Šikmost: Levá 44.44 g		Volná šířka: 9.00 m	Celková šířka mostu: 9.60 m
Plocha mostu: 239.52 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -836726 Y: -1101599	WGS: 49.444499°N 13.248318°E
Popis spodní stavby:			
Opěry a pilíř: monolitický beton a LK.			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB monolitická spojitá deska tl. 0.60m, š. 9.3m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.15 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Založení opěr a středového pilíře je pravděpodobně plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 13.80 až 14.10 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.40 až 2.40 m Masivní opěry mají dolní část dříků a nároží vyzděná z kamenných kvádrů, horní část je z prostého betonu, úložný práh je železobetonový. Na boky opěr navazují betonové nábrežní zdi.		
Pilíře	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 15.35 až 15.35 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 2.40 až 2.40 m Dolní část středového pilíře a jeho zhlaví jsou z kamenných kvádrů, zbylá část dříku je z prostého betonu. Úložný práh je ze železobetonu.		
1.2.4 Křídlo			
-	Křídla jsou rovnoběžná betonová.		

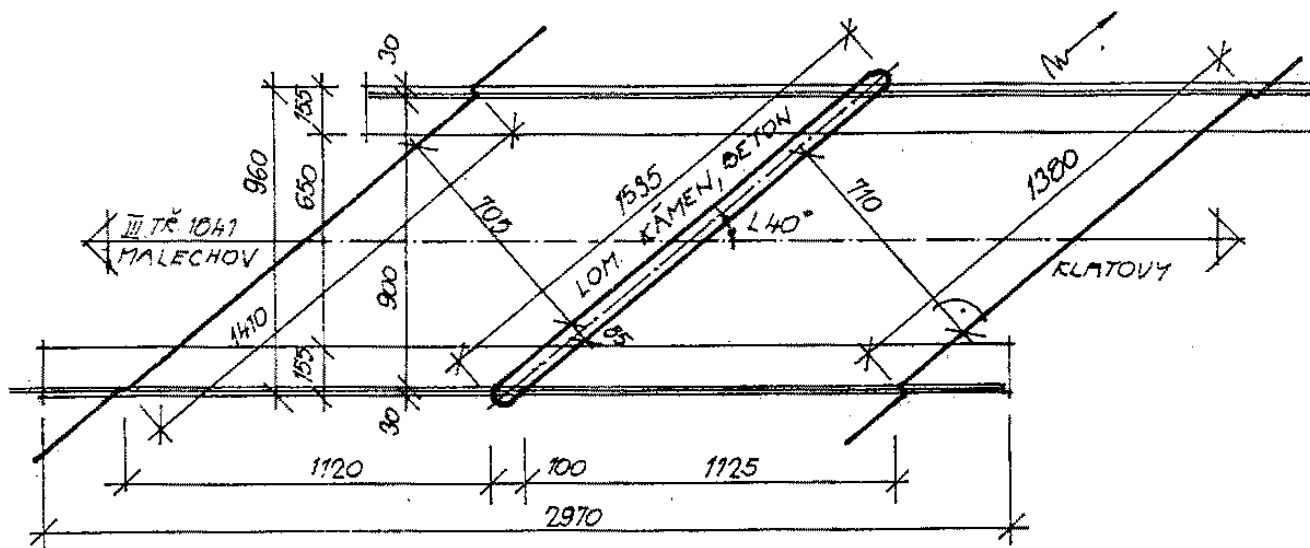
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.25 m Kolmá světlost: 7.10 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.20 m Kolmá světlost: 7.05 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný Železobetonová monolitická spojitá deska o dvou polích konstantní tloušťky.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: kloub Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nad pilířem je vrubový kloub, na opěrách je NK uložena na ocelový hranol, který je zabetonovaný do úložného prahu.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Podpovrchové mostní závěry s krycím plechem v oblasti chodníků.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Živičná vozovka šířky 6,5 m mezi zvýšenými obrubami.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 37.13 m ² Oboustranný chodník s živičným povrchem, podél vozovky doplněný kamennými obrubami.
3.3.1 Římsa	
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Způsob provedení izolace nebyl zjištěn, pravděpodobně vanový izolační systém.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranné ocelové trubkové třímadlové zábradlí výšky 1,0 m.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (12t), E5 (30t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Stálá vodoteč - potok Poleňka. Přístup pod most je možný z obou stran.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na druhém sloupku pravého zábradlí je tyč s dopravním zrcadlem. Na levém boku NK je plastová chránička. Chránička je uložena na konzolách, které jsou uchycené ke sloupkům zábradlí. Ve 2. poli na povodní straně středového pilíře je vodoměrná lať. Ve středovém pilíři jsou schránky SZ.
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.2.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 514682.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.4.2021 10:43 Vytisknul z BMS: Fuks Jiří, Ing.	

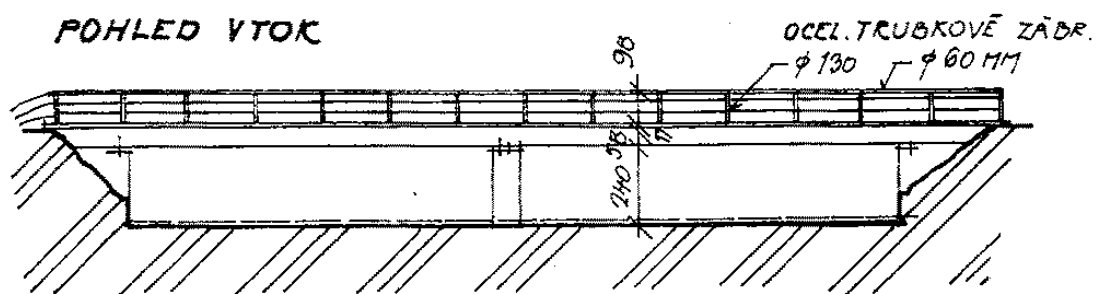
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



POHLED VTOK



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML