

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis stavby

- a) Stavba se nachází v extavilánu obce Nebílovy. Oprava bude řešena od křižovatky silnic II/183 a III/18329. Navržena je oprava krytu stávající silnice II/183 s napojením v křižovatce se silnicí III/18329. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v samostatné kapitole souhrnné zprávy. Stavba zasahuje do katastru obce Nebílovy a Nebílovský Borek a nachází se v okrese Plzeň – město a Plzeň – jih.
V daném úseku bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2016(sčítací úsek 3-1980). Dle TP 170 lze zařadit komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V celém úseku uvažováno s 56TNV/24hod.
Komunikace je 5,50m s odvodněním do silničního příkopu.
- b) Stavba je v souladu s cíly a záměry územního plánování. Navržený záměr se nachází v území, kde se nenachází žádné významné přírodní hodnoty. V obci Nebílovy je kulturní památka – zámek, která bude stavbou dotčena s ohledem na objízdnou trasu. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.
- c) Nebyly vydány žádné výjimky
- d) Dokumentace ve znění případných změn uvedených v dokladové části bude splňovat požadavky dotčených orgánů
- e) V rámci stavby byl proveden “Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky“ – Zpráva č. RT-006-2020, zaměření stávajícího stavu a ověření inž. sítě. Stavba nemá nárok na zábory ZPF ani pozemků ve funkci lesa.
- k) Stavba bude dopravně obsluhována ze stávající komunikace. Připojení na stávající technickou infrastrukturu není potřeba. Silniční doprava bude vedena objízdnou trasou přes Nebílovský Borek, Čížice, Předence a Netunice, Nebílovy.
- l) Navrhovaná stavba nemá vazby na podmiňující, vyvolané a související investice
- m) seznam pozemků
k.ú. Nebílovy - parc.č. 1095/1, 1513 – SÚSPK – ostatní plocha
k.ú. Nebílovský Borek – parc.č. 262/6, 264/3 – SÚSPK – ostatní plocha
262/4, 262/7, 264/1 – Lesy ČR – ostatní plocha
- n) na staveništi nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo

B.2. Celkový popis stavby

- a) oprava komunikace bude provedena na základě špatného technického stavu komunikace. Stávající komunikace je s povrchem z penetračního makadamu s nátěrem. Místy je vozovka opravena asf. směsí.
Diagnostický průzkum zjistil, že v daném úseku je:
- degenerace obrusné vrstvy
 - zatékání vody do konstrukce komunikace i podloží
 - místy je neúnosné podloží
 - neúnosné krajnice (hlavně v lesním úseku)
- Pro posouzení stavu vozovky byly provedeny sondy
- b) komunikace II/183 je součástí komunikační sítě Plzeňského kraje
- c) komunikace je stavba trvalá
- d)-f) nejsou vydána žádná rozhodnutí ani výjimky ani závazná stanoviska
- g) komunikace bude opravena ve stávajících šířkách 5,50m

- | | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| plocha komunikace | – | 13 115,00m ² |
| délka stavby | - | 2,322 km |
| oprava vjezdů na pozemky | – | 373,00bm |
| doplnění krajnice | - | 2 322,00m ² |
- h) základní bilance stavby - srážková voda je svedena do silničního příkopu a dále do propustků pod silnicí. Odtokové vlastnosti se nezhorší. Součástí stavby je pročištění silničního příkopu a silničních propustků.

Odpady vzniklé při provádění stavby budou průběžně likvidovány a odváženy na skládku.

Katalog odpadů 381/2001 zákona č. 185/2001 Sb.

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
17 01 01	beton	0
17 02 01	dřevo	0
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 05 04	zeminy nebo kameny neuvedené pod číslem 17 05 03	0
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	0

Označení odpadů : 0 ostatní odpady

Přebytečná vybouraná zemina a materiál se odveze na skládku – Vysoká – 15km s uložením

Odfézovaná vrstva bude použita na úpravu krajnic a opravu objízdné trasy.

Zbytek odfrézované vrstvy bude nabídnut zhotoviteli stavby, dle zadávacích podmínek SÚSPK. Není součástí rozpočtu.

- i) orientační náklady stavby : 20 000 000 Kč

B. 2.1. Technická a technologická zařízení

V PD nejsou žádná zařízení

B. 2.2. Požárně bezpečnostní řešení

Dopravní stavba si nevyžádá požární ochranu.

B. 2.3. Zásady hospodaření s energií

Na stavbě nebude potřeba vody ani energií

B. 2.4. Hygienické požadavky

Po dobu stavby budou obce dotčeny objízdnými trasami. Stavba bude prováděna v denních hodinách v době od 8,00 do 18,00hod. ***Při znečištění okolních komunikací je nutné provádět čištění. Obyvatelé budou včas informováni o zahájení stavby.***

B. 2.5. Zásady ochrany stavby

Po dobu výstavby se zhorší podmínky bydlení i příjezdu ke stávající zástavbě i s ohledem na objízdné trasy.

Povinností zhotovitele stavby je minimalizovat účinky stavby, jakož i dodržet dohodnuté termíny stavby. Po dobu přípravných prací a vlastní výstavby musí zhotovitel dodržet podmínky bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu SB zákona o bezpečnosti prací a tech.zařízení při stav.pracích. Součástí dodavatelské dokumentace bude stanovení pracovních postupů, nasazení strojů, způsob dopravy materiálů, pracovní postup s požadavky na dodržení bezpečnosti práce a stanovení opatření při ohrožení přírodními živly. Technologické postupy budou na stavbě dodržovány a kontrolovány.

Zhotovitel je povinen při provádění konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit výsledky průkazných zkoušek a provádět kontrolní zkoušky v minimálních četnostech uvedených v TKP.

B.2.6. Připojení na technickou infrastrukturu

Projekt neřeší inž. infrastrukturu – je stávající.

B.2.7. Popis vlivů stavby na živ. prostředí

Po dobu stavby bude okolí objízdné trasy dotčeno hlukem a prašností, proto je zhotovitel povinen omezit tyto vlivy na minimum. Při znečištění komunikace je nutné provádět čištění.

Po dobu stavby bude nutné zajistit příjezd záchranných složek.

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

B.2.8. Ochrana obyvatelstva

Po dobu stavby bude okolí (objízdné trasy) dotčeno stavbou, která bude řádně označena a bude prováděna pravidelná kontrola DZ.

B.2.9. Zásady organizace výstavby

Staveniště bude přístupné z PK II/183. Stavba nemá požadavky na demolice. Majitelé přilehlých pozemků budou včas informováni o zahájení prací.

Po nezbytně dlouhou dobu bude komunikace uzavřena.

- DZ o uzavírce komunikace bude instalováno před zahájením stavby po předchozím odsouhlasení

- Dopravní značení bude navrženo podle příslušných technických předpisů a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách pozdějších zákonů
- Dopravní značky budou provedeny s plochou z retroreflexního materiálu minimálně tř.2 dle platné ČSN a musí být osazeny ve výšce min. 0,60m nad vozovkou, zábrana pro označení uzavírky ve výšce horní hrany 1,00m nad vozovku na podpěrných sloupcích opatřených červeno - bílými pruhy z retroreflexní folie
- Podpěrné sloupky budou uchyceny na podkladních deskách
- DZ bude po dobu celé uzavírky udržováno ve funkčním stavu a čistotě
- Stávající dopravní značení, které po dobu uzavírky přestane platit, musí být zneplatněno- zakrytím.

Objízdná trasa - se označí DZ – IP 22, A , IP 22b, Z2, B1, dodatková tabulka E13 – mimo vozidla stavby, IS 211c – viz. situace DIO.

Objízdná trasa – je vedena po III/18339 přes Nebílovský Borek do Čížic , po III/18327 obec Čížice, Předence, III/18328 Netunice a po komunikaci II/183 do obce Nebílovy.

V opačném směru je objízdná trasa shodná.

Dopravní opatření zajistí zhotovitel , včetně projednání, před zahájením stavby.

Závěr – dodavatel je povinen dodržovat související normy a přepisy, zejména bezpečnost. Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy inž. sítí. Návrh konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a TP. Projedná dopravní opatření – objízdné trasy.

B.3. Seznam právních předpisů a technických norem

Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb. o provozu na pozem. komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 136/2002Sb., kterým nestanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška Ministerstva dopravy č.146/2008Sb.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016Sb.

Zákon č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

.ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
.ČSN 01 3467	Výkresy inženýrských staveb.Výkresy mostů.
.ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
.ČSN 72 1176	Zkouška trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu
.ČSN 72 1191	Zkoušení míry namrzavosti zemin
.ČSN 72 2518	Kamenné měřické značky,staničníky,hraničníky,směrové a zábradelní kameny
..ČSN 72 3376	Betonové kabelové tvárnice.Technické požadavky
.ČSN 73 0020	Terminologie spolehlivosti konstrukcí a základových půd
.ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
.ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě.Navrhování geometrické přesnosti
.ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě.Podmínky provádění.Část 1: Přesnost

	osazení
.ČSN 73 0212-1	Geometrická přesnost ve výstavbě.Kontrola přesnosti.Část 1:Základní ustanovení
.ČSN 73 0212-4	Geometrická přesnost ve výstavbě.Kontrola přesnosti.Část 4:Liniové stavební objekty
.ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
.ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
.ČSN 73 6100-1	Názvosloví pozemních komunikací – Část 1:Základní názvosloví
.ČSN 73 6100-2	Názvosloví pozemních komunikací – Část 2:Projektování pozemních komunikací
.ČSN 73 6100-3	Názvosloví pozemních komunikací – Část 3:Vybavení pozemních komunikací
.ČSN 73 6100-5	Názvosloví pozemních komunikací – Část 5:Dopravní telematika
.ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
.ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
.ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
.ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací.Základní ustanovení pro navrhování
.ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
.ČSN 73 6124-1	Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1:Provádění a kontrola shody
.ČSN 73 6124-2	Stavba vozovek –Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 2:Mezerovitý beton
.ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1:Provádění a kontrola shody
.ČSN 73 6126-2	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2:Vrstva z vibrovaného štěrku
.ČSN 73 6129	Stavba vozovek – Postřikové technologie
.ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
.ČSN 73 6160	Zkoušení asfaltových směsí
.ČSN 73 6175	Měření a hodnocení nerovností povrchu
.ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
.ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
.ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
.ČSN 73 6223	Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními dráhami
.ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton
.ČSN EN 13108-8	R-materiál
.ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení
.ČSN EN 1790	Vodorovné dopravní značení – materiály pro dopravní značení
.ČSN 13 6301 (ČSN EN 124)	Poklopy a nástavce pro dopravní a pěší zóny.Konstrukční zásady, zkoušení,označování
.ČSN 73 2403 (ČSN EN 206)	Beton – Specifikace,vlastnosti,výroba a shoda
.ČSN 13 6302 (ČSN EN 1433)	Odvodňovací žlábký pro dopravní a pěší plochy – Klasifikace, konstrukční zásady,zkoušení,označování a hodnocení shody
.ČSN 73 7030 (ČSN EN 12899-1)	Stálé svislé dopravní značení – Část 1:Stálé dopravní značky
.ČSN 73 7010 (ČSN EN 1436+A1)	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
.ČSN 73 7011 (ČSN EN 1423)	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Dodatečný posyp – Balotina,protismykové přísady a jejich směsí
.ČSN 73 7012 (ČSN EN 1424)	Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Premixová balotina
.ČSN 73 7018 (ČSN EN 1463-1)	Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky
TP 58	Směrové sloupky a odrazky- zásady pro používání
.TP 65	Zásady pro dopravní značení

TP 66	Zásady pro dopravní značení
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 94	Úprava zemin
TP 100	Dopravní značení
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asf-povrchem
.TP 133	Zásady pro vodorovné značení na PK
TP 150	Údržba a oprava vozovek PK obsahujících dehtové pojiva
.TP 170	Navrhování vozovek
TP 208	Recyklace konstrukčních Vrstev netuhých vozovek za studena
TP 210	Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do PK