



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 812 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Ing. Roman VRZAL	
			377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje	Obec:	Osek, Březina	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/232 OSEK – BŘEZINA			Datum	Stupeň
				11/2015	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.1

Stavební akce:	II/232 OSEK - BŘEZINA
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Osek u Rokycan, Březina u Rokycan
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	15 812 00
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	4
5. Podmínky realizace	4
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)	5
7. Předávání části stavby do užívání	5

Technická část

8. Souhrnný technický popis stavby	5
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10. Dotčená ochran. pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	7
11. Zásah stavby do území	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	10
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10
14.1. BOZ	11
15. Další požadavky	12

<u>POV</u>	12
<u>Hospodaření s odpady</u>	12
<u>Závěr</u>	15

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Stavba:**

název: **II/232 Osek – Březina**
- projektová dokumentace pro provedení stavby
kraj: Plzeňský
místo: Osek, Březina
katastrální území: Osek u Rokycan, Březina u Rokycan
stavební úřad: Rokycany
druh stavby: **stavební úprava**

Objednatel

název: Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
adresa: Plzeň, Škroupova 18, PSČ 306 13
IČO: 720 53 119
DIČ: CZ72053119

Projektant

název: Pontex spol. s r. o.
adresa: 147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ 40763439
bankovní spojení: GE Money bank, a. s., č. ú. 82306504/0600
ČSOB Praha, a. s., č. ú. 474022543/0300

zpracovatelský útvar: středisko Plzeň
301 00 Plzeň, Plánská 5

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Druh komunikace a její funkce

Jedná se o stavební úpravu směrově nerozdělené sil. II/232 v úseku mezi obcemi Osek a Březina. Trasa v celé délce prochází v extravilánu.

PD je zpracována na základě objednávky investora. Rozsah PD byl objednatelem stanoven v rámci zadání zakázky. Technologie opravy vozovky je navržena v souladu s návrhem opravy vozovky.

Součástí stavební úpravy sil. II/232 budou následující práce:

- povrchová oprava komunikace (šířka vozovky bude zachována ve stávajícím rozsahu)
- vyrovnaní příčného profilu
- zajištění jednostranného sklonu ve směrových obloucích
- dosypání krajnic asfaltovým recyklátem
- vyčištění příkopů a propustků
- oprava čel stávajících propustků.

Celkový rozsah: délka stavební úpravy v úseku je **2999,38 m**.

Stávající stav

V celé délce úpravy je kryt vozovky z asfaltového betonu, s častými závadami: vysprávký, vyjeté koleje, výtluky, podélné poklesy na okrajích vozovky, ...

Tloušťky asfaltových vrstev byly zjištěny vývrty a pohybují se v rozsahu od 133 do 201 mm ve 3 až 5 vrstvách. Kompletní zpráva o posouzení stavu vozovky viz příloha A.8.

Odvodnění vozovky je realizováno do otevřených příkopů nebo terénu. Stávající propustky a příkopy budou pročištěny. Čela propustků budou upravena podle přilehlých svahů. Skutečný rozsah bude stanoven po očištění stávajících čel a zjištění jejich technického stavu.

Dopravní režim je stanoven svislým a vodorovným dopravním značením.

Stručný popis návrhu stavby

Rozsah úpravy byl stanoven investorem.

Začátek úpravy je v km 0,005 50 u značek IS 12a a IS 12b na konci obce Osek. Konec úpravy je v km 3,004 88 u značek IS 12a a IS 12b na začátku obce Březina.

Celková délka úpravy je 2999,38 m.

V celém rozsahu úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnaním příčného profilu, položena ložní vrstva a nová obrusná vrstva. Na základě prohlídky po odfrézování budou ošetřeny resp. sanovány případné trhliny.

Vzhledem k velmi malé šířce silničního tělesa budou krajnice dosypány v rámci údržby asfaltovým recyklátem v maximální možné šířce, kterou stávající stav umožňuje.

Součástí úpravy budou i sjezdy, které budou opraveny pouze v nejnútnejším rozsahu pro vyrovnaní rozdílu mezi původní a novou niveletou.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh stavby je dán běžným postupem jednotlivých technologických operací.

Zahájení: bude upřesněno na základě získání finančních prostředků.

Etapizace: bez etap.

Dokončení stavby: 5 týdnů od zahájení stavebních prací.

Pro uzavření komunikace **neexistuje vhodná objízdná trasa**, veškerá činnost bude proto prováděna po polovinách a řízena pověřenými pracovníky stavby.

- stručná charakteristika území

Stavba se nachází mezi obcemi Osek a Březina v extravilánu. Staveniště tvoří asfaltová vozovka. Jedná se o území se značným rozdílem nadmořských výšek na začátku a konci úpravy, a to 409 m n. m. až 500 m n. m. Komunikace téměř v celém úseku stoupá a prochází v extravilánu.

- celkový dopad stavby na dotčené území

Navržená stavební úprava sil. II/232 Osek – Březina je vedena v extravilánu. Lesní porost není zasažen. Stavba se realizuje na pozemcích s využitím ostatní plocha. Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace, žádné nové zábory nevzniknou.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- zaměření zájmového území Brichta, geodetická kancelář, 09 / 2015
- digitální katastrální mapy Brichta, geodetická kancelář, 09 / 2015
- data o uložených trasách inženýrských sítí
- diagnostika vozovky Silniční inž. společnost s. r. o., Žižkova 54 Plzeň, 08 / 2015
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Součástí projektové dokumentace jsou následující stavební objekty:

SO.101 – KOMUNIKACE

SO.110 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavba neobsahuje provozní soubory.

Zachování provozu

Po celou dobu stavby musí být zachován průjezd po silnici II/232. Stavba bude probíhat po polovinách.

5. PODMÍNKY REALIZACE

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není věcně ani časově vázána na stavby jiných stavebníků. Je nutné zkoordinovat práce na jednotlivých stavebních úsecích.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu stavby a její náročnosti nebyl zpracován harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem stavby a investorem.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu stavby bude omezen přístup do prostoru staveniště. Projednání stavby s majiteli přilehlých nemovitostí a oznámení o omezení přístupu a zásobování a možném vlivu stavby na provozovny zajišťuje investor.

d) Dopravní omezení

Stavba bude prováděna za provozu s omezením vždy v jednom jízdním pruhu. Provoz bude usměrněn dočasným dopravním značením – DIO, které je součástí PD.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v příl. A.7 – Majetkové vztahy – viz dokumentace DSP.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Rekonstruovaná silnice II/232 je ve vlastnictví Plzeňského kraje. Vlastní správu pak zajišťuje pověřená Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce vozovky bude prováděna po polovinách. Zhotovitel předá opravenou komunikaci objednateli až po dokončení opravy vozovky.

TECHNICKÁ ČÁST

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE III/210 47 NEJDEK OLDŘICHOV**

Začátek úpravy je v km 0,005 50 (dle pasportu **km 4,492**) u značek IS 12a a IS 12b na konci obce Osek. Konec úpravy je v km 3,004 88 (dle pasportu **km 7,491**) u značek IS 12a a IS 12b na začátku obce Březina.

Celková délka úpravy je 2999,38 m.

V celém rozsahu úpravy bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev s vyrovnaním příčného profilu, položena ložní vrstva a nová obrusná vrstva. Na základě prohlídky po odfrézování budou ošetřeny resp. sanovány případné trhliny.

Směrové vedení silnice II/323 zůstává zachováno, v projektu byly definovány hodnoty směrových oblouků a přímé jako podklad pro návrh klopení. Směrové vedení je patrné ze situace. Oblouky jsou navrženy prosté kružnicové. Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí 99,86 m až 27167,65 m

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety a zohledněním provedené diagnostiky vozovky. Niveleta vozovky bude navýšena o 20 – 30 mm (viz podélný profil). Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Průběh nivelety je patrný z podélného profilu, který je přílohou PD. Podélné sklony jsou v rozsahu 0,16 % až 7,71 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky v rozmezí $R = 500,00$ m až $R = 10000,00$ m.

Návrh **šířkového uspořádání** vychází ze stávajícího stavu. Šířky vozovky zůstanou stávající, úprava bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky silnice. Šířka vozovky je $2 \times 3,00$ m = 6,00 m. Rozšíření v obloucích zůstane zachováno vzhledem k charakteru opravy.

Tato základní šířka se v trase – vlivem směrového zakřivení – téměř nevyskytuje.

Konstrukce vozovky

Technologie úpravy vozovky je navržena v souladu s návrhem opravy provedeným firmou SIS Plzeň na základě „zprávy o průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrhu její opravy“.

Stavební úprava vozovky:

po odfrézování krytu v tl. 90 – 100 mm budou provedeny lokální opravy obalovaným kamenivem ACP 16+ 50/70 v tl. min. 40 mm a dále v celém úseku:

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 S PMB 45/80-55	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřik spojovací emulzí	PS-E, 0,25 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S PMB 25/55-55	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřik spojovací emulzí	PS-EP, 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
Celkem		120 mm	

Rozšiřovací rýhy:

Neúnosná místa (podélné poklesy) budou opravena rozšiřovacími rýhami šířky 1,0 m pro zesílení okrajů vozovky v níže uvedené skladbě:

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 S PMB 45/80-55	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřik spojovací emulzí	PS-E, 0,25 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S PMB 25/55-55	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřik spojovací emulzí	PS-EP, 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- Splétaná skelná geomříž (min. pevnost 100 kN)			TP 147
- Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16 + 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Pod plání rozšiřovací rýhy bude v případě nedostatečné únosnosti podloží provedena **sanační vrstva v tl. 0,5 m**. Pro zřízení této vrstvy je nutno použít **materiál, jehož suchá objemová hmotnost bude min. 1600 kg/m³**. **Bude použita nenamrzavá zemina vhodná do násypu a bude hutněna na D = min. 100 % PS.**

Oprava zbylých trhlin dle TP 115:

Po odfrézování krytu bude provedena prohlídka celého úseku vzhledem k výskytu trhlin. V místech, kde není možno rozšiřovací rýhu realizovat, bude provedena oprava trhlin a spár v případě širokých nebo mozaikových trhlin s použitím geomříže dle TP 147 a předpisu výrobce (splétaná skelná geomříž s min. pevností 100 kN).

Odvodnění vozovky zůstává stávající do otevřených příkopů nebo terénu. Budou vyčištěny stávající příkopy a propustky.

Čela propustků budou upravena podle přilehlých svahů. Skutečný rozsah bude stanoven po očištění stávajících čel a zjištění jejich technického stavu. Čela propustků a přilehlé příkopy budou zpevněny lomovým kamenem do betonu C 20/25-XF2.

Svislé dopravní značení:

Stávající svislé dopravní značky budou nahrazeny novými – viz situace.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle stávajícího stavu (viz situace).

SO 110 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Rekonstrukce komunikace bude prováděna po polovinách, protože neexistuje plnohodnotná objízdná trasa. Délka úseků je uvažována 250 m až 400 m. Řízení dopravy bude realizováno pověřenými pracovníky stavby. Stavba není členěna na dílčí etapy.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podle průzkumů – diagnostika vozovky – byla po dohodě s objednatelem navrhnutá vhodná stavební úprava silnice. Průzkum od firmy SIS a následný návrh opravy byl použit pro návrh stavební úpravy vozovky.

10. DOTČENÁ OCHRAN. PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotkne ochranných pásem podzemních inženýrských sítí.

Komunikaci kříží následující inženýrské sítě:

km 0,453 15 – RWE – plyn VTL

km 1,403 94 – CETIN (nezaměřený)

km 1,693 00 – meliorace (hlavní odvodňovací zařízení – trubní odvodňovací kanály)

km 2,280 75 – RWE – plyn VTL

km 2,726 00 – meliorace (hlavní odvodňovací zařízení – trubní odvodňovací kanály)

V úseku km 0,005 50 – 0,400 00 se po levé straně nachází vpusti, které budou případně výškově upraveny.

Ostatní podzemní inženýrské sítě jsou uloženy pod chodníkem nebo mimo komunikaci (viz situace). Jedná se o vedení plynu STL (RWE) a optického kabelu (CETIN)

V případě, že by do doby rekonstrukce vozovky byly v území uloženy nové inženýrské sítě, uvádíme ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

V ochranných pásmech inženýrských zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy.

⇒ Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve

jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku

- * 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- * 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní komunikace II. tř.

⇒ Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a znění některých zákonů (energetický zákon).

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřeného kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- * u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

pro vodiče bez izolace:	7 m
pro vodiče s izolací základní:	2 m
pro závěsný kabelová vedení:	1 m
- * u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m
- * u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m
- * u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně: 20 m
- * u napětí nad 400 kV: 30 m

V lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni udržovat volný pruh pozemku o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů.

Ochranné pásmo podzemního vedení:

- * do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky **činí 1 m** po obou stranách krajního kabelu
- * nad 110 kV **činí 3 m** po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice.

⇒ plynárenská zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000Sb., § 68. Tento zákon specifikuje i pravidla pro práce v těchto pásmech.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí

- * u nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastav. území obce, 1 m
- * u ostatních plynovodů a přípojek 4 m
- * u technologických objektů 4 m.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemku o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Práce v okolí plynovodu musí být prováděny dle bezpečnostních podmínek provozovatele plynovodu a schválených bezpečnostních předpisů pro práci v blízkosti plynovodu.

⇒ Stokové sítě a související objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

⇒ Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely)

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 153/2010 (dříve 127/2005 Sb.), o elektronických komunikacích.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajišťuje u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

⇒ Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Protože se jedná o stavební úpravu stávající vozovky, je jediným zásahem stavby do území vlastní stavební činnost při opravě.

Stavbou nedojde ke kácení zeleně.

Zásah do zemědělského půdního fondu není.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

Stavbou nejsou vyvolané přeložky technické infrastruktury ani vodních toků

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen.

Dopravně inženýrské opatření

viz samostatná příloha A.6

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Část potřebného materiálu bude skladováno v uzavřené části vozovky. V případě potřeby větší plochy si zhotovitel potřebnou plochu ZS zajistí na vlastní náklady.

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po silnici II/232.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá, nutno použít mobilní prostředky.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Napojení na vodovodní řad se nepředpokládá.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané kw stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Během stavební činnosti dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu vozovky.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování znám (předpokládá se rok 2016). Předpokládá se provádění stavby po úsecích, celková doba výstavby při plynulém provádění prací je 5 týdnů. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Při provádění prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)	..... účinnost od	01.09.2007
2. Příprava staveniště	..... účinnost od	01.05.2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	..... účinnost od	01.04.2009
4. Zemní práce	..... účinnost od	01.01.2010
5. Podkladní vrstvy	..... účinnost od	01.02.2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	..... účinnost od	01.05.2008
13. Vegetační úpravy	..... účinnost od	01.10.2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	..... účinnost od	01.04.2015
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	..... účinnost od	15.02.2015
27. Emulzní kalové vrstvy	..... účinnost od	15.02.2015

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebrání vzorků a v oddílu *5 **kontrolní zkoušky pro jednotlivé činnosti.**

Z hlediska **požární bezpečnosti** jsou splněny požadavky podle 12.2.2 ČSN 73 0802, 13.2.3 ČSN 73 0804, 4.4.1 ČSN 73 0833 i vyhl. MV č. 23/2008 Sb. Žádné jiné požadavky se neuplatní.

14.1. BOZ

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP, zejména je nutno respektovat:

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo **Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.,** kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006:

- č.1 Další požadavky na staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky, zejména

č. 30/2001, 31/2001, 32/2001.

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

15. DALŠÍ POŽADAVKY nejsou.

POV

Postup výstavby

je dán běžným technologickým sledem stavebních prací. Celková délka stavebních prací je odhadována na délku 5 týdnů.

Vlastní návrh POV vychází z neexistence objízdne trasy. Z výše zmíněného důvodu budou práce **prováděny po polovinách** v úsecích 250 m až 400 m dlouhých. Řízení dopravy bude realizováno pověřenými pracovníky stavby.

Posloupnost stavebních činností je navržena následně:

- oprava čel stávajících propustků
- pokládka asfaltových vrstev
- osazení směrových sloupků
- provedení svislého a vodorovného dopravního značení

Zařízení staveniště

Menší objemy stavebního materiálu mohou být skladovány v uzavřené polovině vozovky.

V případě potřeby větší plochy, si zhotovitel potřebnou plochu ZS zajistí na vlastní náklady.

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Úvod

Během stavební úpravy sil. II/232 Osek – Březina vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- * vyhláška č. 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 294/2005 Sb., Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat

jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

PŘEHLED DRUHŮ ODPADŮ, KTERÉ SE NA STAVBĚ VYSKYTNOUT

vysvětlivky: O odpad obyčejný
N odpad nebezpečný

(- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

KATAL. KOD

	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, HRUBÁ A JEMNÁ KERAMIKA A VÝROBKY ZE SÁDRY A AZBESTU	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 02 04 *	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALT, DEHET, VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY, SLITINY KOVŮ	
17 04 05	železo anebo ocel	O
17 04 10*	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 01*	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

17 06 04	izolační materiály neuvedení pod čísla 17 06 01 a 07 06 03	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 03*	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- * případný dřevěný odpad bude předán vlastníku
- * odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou odvezeny na skládku
- * odpady druhu 17 03 a 17 06 ("O" i "N") budou odvozeny na středisko SÚS v Rokycanech

Odfrézované asfaltové vrstvy mohou být použity na zpevnění nezpevněné krajnice a sjezdů.

Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

SKLADOVÁNÍ

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na pozemku sil. II/232 a to v části plochy vozovky, příp. na plochách ZS, které si zajistí zhotovitel. Plocha bude využita na mezideponii vyfrézovaného materiálu, který bude určen pro zpětné použití do díla.

Přebytečný nekontaminovaný materiál může být uložen např. na skládce v Rokycanech v areálu firmy AZS 98 (cca 8,5 km).

Frézovaný materiál bude odvozen na středisko SÚS v Rokycanech.

Případný kontaminovaný materiál bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Odvoz zemin získaných pročištěním příkopů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, listopad 2015

Ing. Roman Vrzal

