

## **Technická zpráva**

### **a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Oprava krytu komunikace II/183 bude provedena od křižovatky se silnicí III/18329 po začátek obce Nebílovy, ve stávajících šířkách a v délce 2,3220 km. Součástí opravy není křižovatkové napojení s komunikací III/18329. Asfaltový kryt bude v extravilánu obcí s navýšením nivelety 10 cm.

Pro návrh opravy komunikace byl proveden průzkum „Zpráva č. RT-006-2020 Průzkum konstrukce vozovky a a posouzení stavu vozovky“. Stávající asfaltová komunikace je proměnné šířky 5,30 – 5,50m. Po obou stranách komunikace je silniční příkop. V daném úseku je 6 trubních propustků DN 300 – DN 1500mm a silniční příkop v celé délce řešeného úseku.

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. II/183, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

### **b. TECHNICKÝ POPIS**

Návrh řešeného úseku vychází z požadavku objednavatele – oprava krytu stávající komunikace II/183 s napojením v křižovatce se silnicí III/18329, po začátek obce Nebílovy.

Na základě diagnostiky je povrch komunikace s degradací obrusné vrstvy a zatékáním srážkové vody do konstrukce komunikace i podkladu. Návrh opravy byl proveden na základě vývrtů a rozborů asfaltových směsí navrhla následující technologii úpravy vozovky, která byla schválena po konzultaci se zástupcem správce SÚSPK. Způsob úpravy pro zajištění opravy s omezenou životností k odstranění havarijního stavu vozovky (výběr technologie dle požadavku zadavatele PD):

Po dohodě s investorem byla navržena oprava dle Zprávy č. RT-006-2020 – varianta 2 v celém řešeném úseku, vyhovující oprava pro navrhované období 25 let.

Součástí opravy bude napojení jednotlivých sjezdů na sousední pozemky. Úprava krajnice se provede v celé délce úpravy. Součástí je pročištění silničních propustků a pročištění silničních příkopů podél PK. Oprava propustků (čel, zábradlí...) není součástí projektu, provede středisko SÚSPK.

### **c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Pro zpracování PD byl požadavek investora, ověřeny inženýrské sítě, provedeno zaměření stávajícího terénu a proveden „Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky“.

Vjezdy na pozemky jsou respektovány. Před zahájením stavby budou inž. sítě řádně vytýčeny jejich správci. Stavbou prochází VTL – v jednom místě – kolmo na komunikaci.

### **d. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Oprava komunikace není koordinována s jinou výstavbou v dané lokalitě.

## **e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

### **II/183**

Komunikace bude opravena v délce cca 2,350km. Součástí je napojení na silnici v křižovatce se silnicí III/18329. V místě napojení nového krytu se stávajícím, se kryt komunikace zařízne a po provedení napojení se spára zalije asfaltovou emulzí.

Na komunikaci jsou napojeny vjezdy na pozemky. Komunikace je proměnné šířky 5,00 – 5,50m a bude opravena ve stávajících šířkách. Při provádění konstrukčních vrstev se bude dbát o dodržení příčného sklonu komunikace.

### **Návrh opravy: VARIANTA 2**

#### **odfrézování stávající AC vrstvy - 100mm**

- |   |      |            |
|---|------|------------|
| - asfaltobeton ACO 11+ ( 50/70)   | 50mm | ČSN 736121 |
| - spojovací postřik PS min. 0,3kg/m <sup>2</sup>  |      | ČSN 736129 |
| - asfaltobeton ACL 16+ (50/70)  | 60mm | ČSN 732621 |
| - infiltrační postřik PI min. 0,6kg/m <sup>2</sup>  |      |            |
| - očištění povrchu vozovky – povrchu saponátovým roztokem   |      |            |
| - recyklace za studena RS 0/63 CA   | 20mm | TP 208     |
| - provedení rozdružení a homogenizace stávajících asf, vrstev, penetračního makadamu a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s doplněním vhodného materiálu: |      |            |
| - 4% cement struskoportlandský  |      |            |
| - 2% emulze asfaltová obalovací   |      |            |
| bude provedeno i na šířku sanovaných krajnic  |      |            |
| - stávající konstrukce  |      |            |

*Doplnění a konkrétní množství stanoví zhotovitel před zahájením stavby na základě doplňkového průzkumu.*

Příčný spád bude oboustranný 2% od osy komunikace, v zatáčkách jednostranný.

Na začátku a konci úpravy bude nová konstrukce napojena na stávající niveletu komunikace

### **Hospodářské sjezdy**

Součástí opravy komunikace je i napojení stávajících vjezdů na pole a do lesa v délce cca 2,00m. Povrch se zpevní odfrézovanou drtí z komunikace v tl 10cm na lože ze štěrkodrti v tl. 10cm. Úprava bude provedena ve stávajících šířkách.

### **Úprava krajnice**

Podél komunikace v celém úseku krajnice upraví.

Oprava a zpevnění krajnic je součástí úpravy konstrukčních vrstev komunikace – včetně vrstvy recyklace za studena RS 0/63 CA.

Po provedení všech vrstev komunikace se krajnice dosype z odfrézovaného materiálu v tl. min. 10cm a šířce min. 50cm. Krajnice se zhutní. Opravou krajnice nebude dotčen silniční příkop.

### **Odvodnění komunikace**

Odtokové vlastnosti se nezhorší – srážková voda z komunikace je svedena do silničního příkopu v celé délce opravy. Součástí stavby je pročištění silničního příkopu a pročištění trubních propustku pod komunikací. Oprava zábradlí na propustku není součástí PD.

### **Úprava silničního příkopu**

Silniční příkopy podél komunikace se pročistí v celé délce příkopovou frézou.

### **Dopravní značení**

Oprava komunikace bude provedena za úplné uzavírky – viz. DIO.

**Svislé dopravní značení** - stávající dopravní značení nebude stavbou porušeno. Po dobu stavby bude stávající značení zakryto.

**Směrové sloupky** vymezují kategoriální šířku nebo volnou šířku pozemní komunikace, umísťují se v nezpevněné části krajnice, min. 50cm od okraje vozovky.

Pro osazení do plastové patky jsou určeny sloupky délky 1000 a 1250mm. Při vetknutí patky do terénu krajnice je nutné dbát na správnou orientaci patky vůči směru jízdy. Plastová patka může být v krajnici zakopána nebo zabetonována. Patka se zabuduje do krajnice tak, aby horní okraj vyčníval cca 5 cm nad terén. Do patky se následně vsune sloupek, který je možno zajistit plastovým šroubem. Sloupky se osadí ve vzdálenosti cca.50m od sebe po obou stranách komunikace.

**Vodorovné značení** – bude obnoveno – VDZ – V4 – plná, šířky 12,5cm. Křižovatce bude čára přerušovaná V2a 0,50/0,50m v šířce 12,5cm ze stříkaného plastu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

### **Zemní práce**

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce sítí o jejich vytýčení. V situaci jsou zakresleny orientačně. V místě napojení na stávající komunikaci se kryt komunikace zařízne a po napojení se spára zalije asfaltovou emulzí. Odrézovaná vrstva, která bude použita zpět, pro úpravu krajnice a vjezdů na sousední pozemky se uloží na mezideponii, na parkovací ploše před obcí Nebílovy. Před zahájením stavby zhotovitel projedná zábor pozemku s obcí.

**Zbytek odfrézované vrstvy asfaltu bude nabídnut zhotoviteli stavby na základě smlouvy s objednavatelem stavby SÚSPK - v rozpočtu není její odvoz na skládku.**

Odpady vzniklé při provádění stavby budou průběžně likvidovány a odváženy na skládku.

Katalog odpadů 381/2001 zákona č. 185/2001 Sb.

<u>Číslo odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
17 01 01	beton	0
17 02 01	dřevo	0
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0
17 05 04	zeminy nebo kameny neuvedené pod číslem 17 05 03	0
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	0

Označení odpadů :                    0                    ostatní odpady

Přebytečná vybouraná zemina ( seříznutí krajnice)a materiál se odveze na skládku – Vysoká – 15km s uložením.