

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

ZMĚNA	POPIS ZMĚNY	DATUM	ZPRACOVAL	SCHVALOVAL

SO 171 DIO

Objednatel:	 <p>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE příspěvková organizace Škroupova 18 306 13 Plzeň TEL. +420 547 120 311, susjmk@susjmk.cz</p>
-------------	--

Zhotovitel DSP+PDPS:	 <p>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3</p>	HIP: ING. ROBERT VORSCHNEIDER
----------------------	---	--------------------------------------

	Vypracoval	ING. JAN BLAŽEK	<i>Blah</i>	Zak. číslo	14VC1101008
	Zodp. projektant	ING. JAN BLAŽEK	<i>Blah</i>	Datum	011/2014
	Tech. kontrola	ING. R. VORSCHNEIDER		Stupeň	DSP+PDPS
	AKCE MOST EV.Č. 23218-2 SVINNÁ			Počet formátů	10xA4
				Měřítko	--
Zhotovitel: V-CON, s.r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01 Paré

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

OBSAH:

1	Identifikační údaje o mostu.....	2
2	Úvod	3
3	Stávající stav	3
4	Navržené dopravní opatření.....	3
5	Hromadná doprava.....	3
6	Závěr	3

1 Identifikační údaje o mostu

Stavba, objekt č.	Most ev. č. 23218-2 Svinná, SO 201
Název mostu	Most ev. č. 23218-2 Svinná
Katastrální obec, obec	Hlohovice, Svinná u Hlohovic
Kraj	Plzeňský
Objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.k. Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
Stavebník	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.k. Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
Uvažovaný správce mostu	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.k. Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
Projektant	Valbek, spol. s r.o. Středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň HIP: Ing. Robert Vorschneider Zhotovitel PD: V-CON, s.r.o. Vaňurova 505/17, 460 01, Liberec 3, Zodpovědný projektant: Ing. Jan Blažek
Pozemní komunikace	IV/23218
Bod křížení s	bezejmenný vodní tok, pravostranný přítok Radnického potoka
Staničení	řkm 1,32361
Úhel křížení	36,81°

2 Úvod

Na silnici III/23218 mezi Svinnou a silnicí č.232 se nachází most ev.č. 23218-2, který v současné době není v uspokojivém technickém stavu proto je řešeno jeho odstranění a realizace nové objektu.

Navržen je nový most řešený jako přespaná ocelová klenba. Vzhledem k nevyhovující šířce stávající komunikace dochází k jejímu postupnému rozšíření k mostu, aby zde byla dodržena průjezdná šířka 6,5 m.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/23218 v dotčeném úseku (úsek křiž. II/232 a III/23218 až po obec Svinná).

3 Stávající stav

Silnice č. 23218 je v úseku dotčeném navrhovaným dopravním opatřením obousměrná, dvoupruhová atypický nenormové šířky mezi 4,5 – 5,0 m. Dopravně je to méně zatížená silnice IV. třídy, spojující obec Svinná a komunikace II/232. V uzavřeném úseku nejsou provozovány autobusové linky. Místo uzávěry leží 1 km od obce Svinná.

4 Navržené dopravní opatření

Objízdná trasa je stanovena shodně pro osobní i nákladní dopravu. Objížďka je vedena od křižovatky silnic II/232 a III/23218 po silnici II/232 přes obce Újezd u Svatého Kříže, Břasy, kde je směřována dále na silnici II/233 přes obce Radnice, Chomle, Vejvanov a Hlohovice, kde se již na silnici II/233 napojuje silnice III/23218.

Objízdná trasa bude vyznačena provizorním dopravním značením na pruhovaných sloupcích.

Informační tabule IS22 na křižovatkách ostatních komunikací s IV/23218 bude obsahovat text “ MOST ev.č. 23218-2 NA KOMUNIKACI IV/23218 UZAVŘEN”. Dále bude trasa značena pomocí IS11b a IS 11c.

Před zahájením uzavírky je nutné ověření koordinace s jinými uzavírkami v dané oblasti.

Dle pasportu komunikací je na objízdné trase šířka vozovky větší než 5,5 m.

5 Hromadná doprava

Autobusy veřejné linkové dopravy nebudou muset měnit trasu po celou dobu rekonstrukce mostu. V předstihu před zahájením stavby je nutné oznámit uzavírku mostu koordinátorovi veřejné dopravy.

6 Závěr

Návrh dopravních opatření je zakreslen v přehledné situaci dotčené silniční sítě.

Projekt je zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhl. MD č. 30/2001 Sb. O pravidlech silničního provozu
- technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ z

roku 2004

V Praze, listopad 2014

Ing. Jan Blažek