

TECHNICKÝ POPIS ZÁMĚRU

Název akce:	PREFA GARÁŽE
Místo akce:	Hradiště u Blovic p.č. 59/4
Investor:	Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích
Stupeň:	územní souhlas

A1) identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|-----------------|--|
| a) název stavby | Prefa garáže |
| b) místo stavby | Hradiště u Blovic p.č. 59/4
Plzeňský kraj |
| c) předmět PD | územní souhlas |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|----------|--|
| a) jméno | Muzeum jižního Plzeňska v Blovicích
Hradiště 1, 336 01 Blovice
zastoupený
PhDr. Radkou Křížkovou Červenou |
|----------|--|

A.1.3 Údaje o zpracovateli PD

- | | |
|----------------------|---|
| a) název | Chmelík,
obchodní a projektová kancelář, s.r.o.
Ing. Josef Chmelík, CSc
Křimická 105, 31801 Plzeň
tel.: 777 681 057
IČ: 40526178 |
| b) hlavní projektant | Ing. Josef Chmelík, CSc
ČKAIT 0200237, obor pozemní stavby |

A2) obecně

Záměrem investora je umístit na pozemku 7 ks prefabrikovaných garáží. Jedná se o již hotové výrobky, které splňují definici dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. § 103 odstavec číslo 16 – výrobky plnící funkci stavby, včetně základových konstrukcí pro ně. Proto nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

Garáže budou umístěny na jižním okraji asfaltobetonové plochy, která se nalézá na pozemku číslo 59/4 v k.ú. Hradiště u Blovic. Pozemek je součástí památkové ochrany zámku Hradiště.

Z hlediska územního plánu města Blovice se jedná o pozemek P-341-0, náležející do území VP(z)-plochy veřejných prostranství, zeleň, určený ke smíšené přestavbě.

vyjádření dotčených orgánů:

SZ MUBlov 17328/20/2 Odbor životní prostředí – bez připomínek s podmínkou vynětí ze zemědělského půdního fondu.

souhlas s vynětím ze ZPF udělen rozhodnutím MUBlov 17931/20/2

SZ MUBlov 16445/20/8 – podmínky ze závazného stanoviska jsou zapracovány v projektu a splněny.

A3) seznam vstupních podkladů

- záměr stavebníka, konzultace
- prohlídka staveniště
- polohopisné a výškopisné zaměření pozemku

A4) technický popis

1. Zemní práce- výkopy pro základy jsou provedeny až na únosnou vrstvu základové půdy, minimálně však do nezámrzné hloubky cca 0,8 m pod okolní terén.

2. Založení garáže – založení je provedeno do nezámrzné hloubky na základových patkách. Jejich konstrukce bude navržena jako prefa železobetonový výrobek, to znamená, že je bude možno za pomoci zdvihacího zařízení posléze kdykoli odstranit.

3. Svislé konstrukce – garáž je konstruována jako uzavřená stěnová konstrukce. Je vyrobena z lehkého betonu LC25/28 a LC30/33 na základě statického výpočtu podle platných norem. Stěny o tloušťce 90 – 105 mm jsou vyztuženy sítěmi. Přední stěna je zesílena betonovým rámem průřezu 185 x 160 mm, ke kterému jsou připevněna sekční vrata.

4. Střecha – střešní konstrukce tloušťky 110 – 130 mm je vyztužena sítěmi. Na této konstrukci je po celém obvodu garáže provedena atika.

Střecha je spádována směrem k zadní stěně garáže, kde je odvodněna PVC trubkou procházející vnitřním prostorem garáže. Tato trubka ústí do zadní části stěny. Střecha je navržena na nahodilé zatížení 2,1 kN/m².

5. Podlaha – podlaha tloušťky 100 mm je vyztužena sítěmi při obou povrchích. Staticky působí jako křížem armovaná deska podpíraná stěnami a základovými trámkami. Je navržena na užitné zatížení 3,5 kN/m². Ke stěnám je připevněna přivařením výztuže na vyčnívající výztuž stěny.

6. Výplně otvorů – V přední části garáže jsou namontována sekční vrata. Garáž nemá okna a dveře.

7. Úpravy povrchů – Vnitřní povrchy

- stěny a strop – omítka

- podlaha – bez nátěru nebo nátěr odolný proti olejům a solím

- Vnější povrchy – střecha – jednovrstvá povlaková izolace ze svařovatelné lepenky

- stěny – omítka probarvená

8. Větrání – je zajištěno 5 mm širokou spárkou mezi podlahou a rámem vrat a otvory v zadní stěně garáže. V těchto otvorech je zabudována síť proti hmyzu a pevná mřížka z PVC.

Garáže nejsou vytápěny ani vybaveny elektroinstalací, bude provedena pouze ochrana proti účinkům blesků.

01/2021

Ing. Petr Chmelík