

Most 2327-3

Most přes řeku Klabavku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2327-3 (Most přes řeku Klabavku)

Okres: Rokycany

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 19.11.2020

Poznámka:

Zúčastnění: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu a pomocí žebříku

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2327

Staničení km: 1.395km

Ev.č.mostu: 2327-3

Název objektu: **Most přes řeku Klabavku**

Staničení ve směru: od silnice II/605 do Klabavy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, dle mostního listu je založení hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry jsou masivní betonové. Prefabrikované bloky systému Koba s následným zmonolitněním, s monolitickými úložnými prahy. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře jsou masivní betonové. Prefabrikované bloky systému Koba s následným zmonolitněním, stativa jsou betonová monolitická. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Krátká rovnoběžná betonová křídla. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o třech polích tvoří vždy 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků typu KA-67. Krajní pole mají světlost 9,0 m a střední pole 15,0 m. Soustava tří prostých polí. Nosníky jsou odvrtné. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, nosníky jsou uloženy na lepence AIP. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
|-------|-----|---------|---------------------|

[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Levý, obslužný, chodník je betonový a je součástí levé římsy.
[3.3]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Pravý chodník má živičný povrch a žulové obrubníky.
[3.4]	3.3.1	Římsa	Římsy jsou železobetonové monolitické.
[3.5]	3.5	Izolační systém mostovky	Nepřístupný, pravděpodobně celoplošná izolace z NAIP.
[3.6]	3.6	Odvodnění mostu	Před mostem je na pravé straně uliční vpust'. Podél levého obrubníku je dlážděný rigol. Na pravé straně jsou nad pilíři osazené dodatečné trubičky odvodnění dilatačních spár. Drenáž rubu opěr je vyústěna skrz opevnění svahů vždy třemi trubkami.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na římsách je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (16t) a E5 (36t). Na zábradlí jsou umístěny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V poli 1 a 3 je inundační území zpevněné betonovou dlažbou. Svahové kužele podél opěr byly čerstvě očištěné - jsou opevněné žulovými dlažebními kostkami. V poli 2 je nezpevněné koryto řeky Klabavky. Břehy podél pilířů jsou opevněné lomovým kamenem do bet. lože.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na pravé straně ústí vedle obou opěr kanalizační potrubí a pod ním jsou v opevnění provedené odvodňovací žlaby. Na pravé straně dřívku opěry 4 umístěna tabulka s vyznačením stavu vody během povodní 2002.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny žádné závady ukazující na poruchy v založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Na dřívky opěr zatéká, s výluhy pojiva, úložnými spárami. Beton opěr je porušený trhlinami a povrchově narušený. V krajních částech beton místy degraduje hloubkově.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Pilíře	Na dřících pilířů protékají s výluhy pojiva a rzi spáry mezi prefabrikáty ztraceného bednění. V hranách prefabrikátů je hloubkově degradovaný beton a lokálně je odhalená zkorodovaná výztuž. Na pravé straně pilíře 2 v patní části výztuž v hraně prefabrikátu ztraceného bednění již zcela chybí. Na stativa pilířů zatéká dilatačními spárami mezi nosíky nosné konstrukce. Na

stativech je degradovaný beton a místy odhalená korodující výztuž. Na pravé straně, v místech zatékání dilatačními spárami, je patrný hloubkový rozpad betonu do hloubky cca 100 mm, zkorodovaná výztuž je odhalená v celé výšce stativa.

[1.4] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou porušená sítí trhlin s průsaky a výluhy pojiva.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na bocích a spodním líci nosníků se prokresluje korodující třmínky. Ve všech polích protékají, s výluhy pojiva, vždy dvě krajní spáry mezi nosníky. V první polovině pole 2 dále protéká 3. a 4. spára zprava a v poli 3 u pilíře 3 protéká 3. spára zprava. Zejména nad střední podporou jsou stopy po průsacích v celé šířce. Ochranná a uzavírací dobetonávka v čelech nosníků je porušená, separovaná a na kotvy nosníků přímo zatéká. Kotvy nosníků silně korodují. Zejména na pravé straně v místě soustředěného zatékání jsou dobetonávky zcela rozpadlé a koroze kotev je již vrstevná, s podstatným oslabením. Tato situace je výrazně riziková, neboť při nedostatečně zainjektovaných kanálcích se dostává zatékající voda s chemickými rozmrazovacími látkami přímo k předpínacím drátům a může docházet k jejich zásadnímu oslabení. Tento stav nelze ověřit jinak než diagnostickým průzkumem předpínací výztuže - viz doporučení Analýzy předpjatých mostů SÚSPK. Do doby ověření stavu je nutno přistupovat k hodnocení konzervativním způsobem.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Pokud jsou mostní závěry provedené, jsou nefunkční - protékají.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Podél obrubníků jsou nečistoty.

[3.2] 3.2 Chodníky / Levý chodník

Beton chodníku je porušený příčnými trhlinami. Beton je degradovaný. Na povrchu je uchycený mech a lišejník.

[3.3] 3.2 Chodníky / Pravý chodník

Živice na pravém chodníku je degradovaná a místy rozpadlá. V podélných spárách jsou nečistoty a vegetace.

[3.4] 3.3.1 Římsa

Beton pravé římsy je porušený trhlinami a hloubkově degraduje. Na levé římse je degradace spíše povrchová. Na spodním líci říms jsou stopy po zatékání.

[3.5] 3.5 Izolační systém mostovky

Nefunkční.

[3.6] 3.6 Odvodnění mostu

V dlážděném rigolu podél levého chodníku jsou nečistoty. Dodatečně osazené trubičky odvodnění v místě dilatačních spár neplní svou funkci nebo pouze částečně, zatékání na stativa pilířů pokračuje. Trubky vyústění drenáže rubu opěr jsou olámané.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ochranný nátěr zábradlí se loupe a pod ním je patrná koroze.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	S ohledem na riziko narušení předpínací výztuže bylo doporučeno snížit zatížitelnost konstrukce a je tedy nutné i aktualizovat vyznačení zatížitelnosti na dopravním značení.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Opevnění svahů a území v polích 1 a 3 je místy porušené, lokálně chybí. V poli 3 je opevnění hloubkově podepřené, zejména na pravé straně dřívku pilíře 3 a výškově zdeformované. Opevnění koryta z lomového kamene je místy rozvolněné, spárování je místy vyplavené, místy je uchycená vegetace. U pilíře 3 lokálně chybí kameny. Opevnění svahového kužele na pravé straně opěry 4 je v místě odvodňovacího žlabu rozvolněné, v opevnění je uchycená vegetace.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Tabulka s vyznačením stavu hladiny při povodni koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace.
-----	-----	---------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Provést úpravu dopravního značení na mostě - B13 "10t" a E13 "24".
-----	-----	----------------------------------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Provést diagnostický průzkum nosné konstrukce i spodní stavby. Dle výsledků rozhodnout o způsobu a rozsahu opravy resp. výměny mostu.
[4]	4.2	Zábradlí	Obnovit ochranný nátěr zábradlí.
[5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Opravit zpevnění svahového kužele na pravé straně opěry 4. Doplnit vyplavené zemní těleso a opravit opevnění v poli 3.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány se zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 10.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 24t$

Stavební stav:

$V_e = 70t$

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak =

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pravá strana mostu



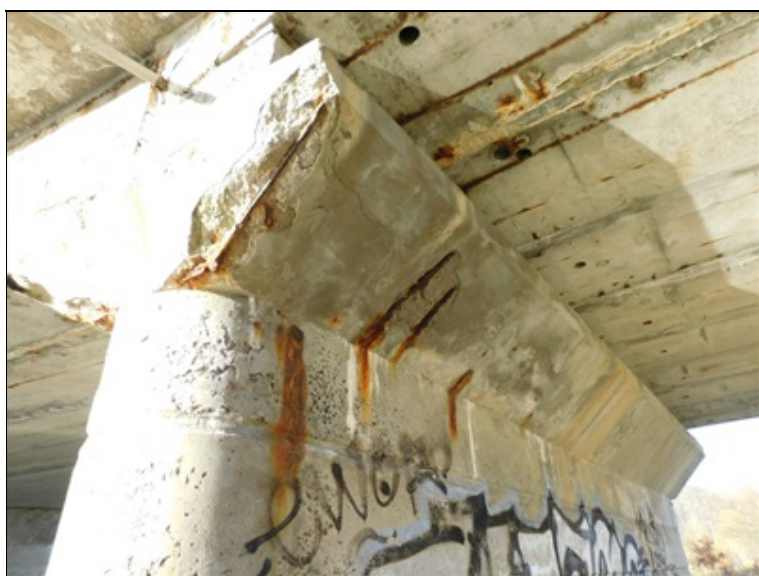
Pohled na most z levé strany



Opěra 1



Pohled na pilíř 2



Pilíř 3



Opěra 4



Levé křídlo opěry 1



Pata dříku pilíře 2 na pravé straně



Stativo pilíře 2



Pravý bok pilíře 3



Pata dříku opěry 3



Spodní líc nosné konstrukce v poli 3



Spodní líc pravé římsy nad pilířem 2



Kotvy pravého krajního nosníku nad pilířem 2



Pravý chodník a římsa



Opevnění svahu podél opěry 4



Rozpadlé opevnění svahu koryta řeky u pilíře 3