


03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE
Škroupova 18, 306 13 Plzeň
tel.: +420 377 195 353, e-mail:
posta@suspk.eu
internet: www.suspk.eu



SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. LENKA HORÁLKOVÁ <i>Horálková</i>	ING. LENKA HORÁLKOVÁ <i>Horálková</i>	ING. ZUZANA BIELA <i>Zb</i>	ING. LENKA HORÁLKOVÁ <i>Horálková</i>				
OBSAH III/0267 ČERVENÝ ÚJEZD (POKRAČOVÁNÍ) - ETAPA II. INTRAVILÁNOVÝ ÚSEK				ČÍSLO ZAKÁZKY 119081 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO DATUM 12/2020 POČET FORMÁTŮ			
NÁZEV ČÁSTI SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST B.1 ČÍSLO PŘÍLOHY			
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

OBSAH

- 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2. ÚVOD**
- 3. OBJEKTOVÁ SKLADBA**
- 4. POSTUP VÝSTAVBY A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**
- 5. PROVOZNÍ (LOKÁLNÍ) OBJÍŽDKY REKONSTRUOVANÝCH ÚSEKŮ**
- 6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**
- 7. MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- 8. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ - ODPADY**
- 9. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY**
- 10. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- 11. OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ
A ŽELEZNIČNÍCH ZAŘÍZENÍ**
- 12. PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU**
 - 12.1. HLUK
 - 12.2. EMISE
 - 12.3. PRAŠNOST
 - 12.4. ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A CI--CH PÁSEM
 - 12.5. OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD
 - 12.6. ODPADY
 - 12.7. VIBRACE
- 13. LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**
- 14. ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**
- 15. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Příloha č.1: Tabulka odpadů

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba:

Název:

***III/0267 Červený Újezd (pokračování) – Etapa II.
Intravilánový úsek***

Zakázkové číslo:

119 081

Místo:

Obec Červený Újezd, Plzeňský kraj

Kat. území:

Červený Újezd u Zbůchu (okres Plzeň-sever);791938

Druh stavby:

rekonstrukce

b) Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Škroupova 18
Plzeň
306 13

c) Zhotovitel PD:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Autorizovaný inženýr : Ing. Zuzana Biela , č.autorizace 0010470
– obor stavby dopravní

d) Druh dokumentace:

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. ÚVOD

Při rekonstrukci stávající silnice III/0267 v průtahu obcí Červený Újezd dojde k podstatnému omezení silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci a na navazujících úsecích křižovatek a všech vjezdů i sjezdů dalších komunikací na křižovatku.

V blízkém i vzdálenějším okolí vzhledem ke skladbě dopravního proudu nebyla nalezena žádná vhodná objížďka pro provádění rekonstrukce stavby. Proto rekonstrukce silnice a některých křižovatek s místními komunikacemi bude prováděna po částech tak, aby byl vždy vyloučen provoz pouze v nejnútnejším předmětném úseku.

Součástí rekonstrukce komunikace v intravilánu je přeložka STL plynovodu, který se dostane do střetu se stavbou nové vozovky a je nutné ho položit hlouběji případně odsunout. Práce budou probíhat mimo topnou sezónu v souladu s technologickým postupem vypracovaným dodavatelem a odsouhlaseným provozovatelem plynovodu.

Pokud z nějakého konkrétního důvodu bude nutno v průběhu stavby provést změnu přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace tuto změnu projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na skutečném rozsahu stavebních prací a z toho plynoucího nutného rozsahu dopravního omezení.

Stavba navazuje na již zrealizované stavby Rekonstrukce mostu ev. č. 0267-1 Červený újezd a III/0267 Červený Újezd (pokračování) – Etapa I. Extravilánový úsek.

3.OBJEKTOVÁ SKLADBA

Celá stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 101	Komunikace (silnice, chodníky, křižovatky, trvalé dopravní značení a odvodnění)
SO 191	Dopravně inženýrská opatření
SO 521	Přeložka STL plynovodu

4. POSTUP VÝSTAVBY A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Skutečný způsob realizace je nutné přizpůsobit skutečnosti, že je nezbytné zachovat průjezdnost alespoň v jednom pruhu a to oběma směry.

Druhým zásadním omezujícím prvkem je nutnost zachování omezené pěší dopravy, zvláště chůze dětí z obce Červený Újezd ráno do školy a po ukončení vyučování zpět domů.

Návrh způsobu provádění stavby je rozdělen na 4 jednotlivé stavební části, které svým rozsahem nejsou plně shodné s rozdělením na stavební objekty.

Přeložka STL plynovodu bude v přechodu jednotlivých částí napojena na stávající potrubí provizorním propojem. Propojení přeložky na stávající potrubí bude provedeno bez přerušení dodávky plynu. Konkrétní systém bude navržen po dohodě se správcem plynovodu.

Stavební části stavby jsou podrobně popsány v D.1.2 SO 191 této projektové dokumentace.

5. PROVIZORNÍ (LOKÁLNÍ) OBJÍŽDKY PODÉL REKONSTRUOVANÝCH ÚSEKŮ

Před prováděním první části stavby a všech ostatních částí stavby, prováděných po polovinách, je nutno nejprve vybudovat provizorní lokální objížďku, aby mohl být zachován oboustranný provoz všech vozidel v jednom jízdním pruhu.

Celková délka objížďky je navržena vždy podle potřeby vedle rekonstruovaného úseku.

Šířka zpevněného jízdního pruhu objížďky je navržena 3,00m. Po obou stranách vozovky se provedou oboustranné nezpevněné krajnice ze štěrkodrti šířky 0,50m, tl. 10cm.

Chybějící zemina do násypu objížďky se doveze z vlastní stavby nebo se použije lupek z blízké haldy u Zbůchu. Zemní pláň se zhutní na 98% PS a rozprostře se podkladní vrstva ze šterkodrti v tl. 200 mm. Na začátku a konci úpravy, kde vznikne mezera mezi panely a stávající vozovkou, se tato mezera doplní rovněž šterkodrtí do úrovně panelů a bude se udržovat a doplňovat po celou dobu používání objížďky.

Skladba dočasné vozovky:

Panel silniční KZD 7-100/300/210	210mm
Ložní vrstva z drobného kameniva tř. C 4-8	50mm
Šterkodrt' 0-63	200mm
Separáční geotextilie 400g/m2	
Plán Edef2 = 45 MPa	

Silniční panely mohou být zakoupeny z panel rny v Dob ranech nebo jin  panel rn , panely m  e zap  j t investor.

Do asn  chodník bude zpevněn vrstvou ŠD tl. 150mm.

Po uvedení první časti nov  poloviny vozovky do provozu bude stávající objížďka v plném rozsahu přemístěna na další část stavby.

6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Jako plocha pro zařízení staveniště m  e slou it nejen plocha stávající vozovky a voln  plocha násypového tělesa na lev  straně vozovky na zítřku úseku. Na základě předběžného jednání s starostou na O  Zbůch m  e být pro zařízení staveniště použita plocha u hospod r sk ho dvora poblíž stavby nebo na návsi v  erven m  jezd . Podmínky pro pou it  těchto ploch si musí zhotovitel v předstihu projednat samostatn  s O  Zbůch.

Na ploše budou umístěny provizorn  objekty pro nejnutn     soci ln  provozní zázemí stavby, 1-2 maringotky a sklad materiálu a náradí. Zemní a demoliční materiál bude p  b    n  odvážen na skládku stanovenou projektovou dokumenta   nebo na jin  vhodn  m  sto stanoven  p   v  b rov m r  zen  na zhotovitele stavby.

7. MOŽNOST P  IPOJEN  ZS NA IN  EN  RSK  S  T 

Voda - Stavbou prochází vodovodní rády. V případě potřeby bude dohodnuto odb rn  m  sto s Vodárnou a.s. Plzeň.

Kanalizace - bude použito chemick  WC, nebo osazeno na stávající kanalizační šachtu.

De  ov  vody se odvedou do stávajícího rádu

El. energie - mo  n  napojen  na stávající betonov  sloupky silnopr ud ch rozvodů, nebo RS sousedících objektů nebo pou it  dieselagregátu.

Telefon - pou it  mobilních telefonů

8. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, ODPADY

Vybourání asfaltem nestmelen  podkladní vrstvy včetně materiálu ze stávajícího tělesa komunikace budou použity jako zemní těleso pro lok ln  objížďky, nakonec budou odvezeny na veřejnou skládku, odvozov  vzdálenost nad 10km.

P ebyte n  nebo nevhodn  materiál ze zemin bude odvezen na veřejnou skládku.  iv n n  vybourání materiály budou odvezeny na speci ln  skládku vybranou zhotovitelem stavby. Odvozov  vzdálenost nad 10km

Množství odváženého zemního materiálu je uvedeno ve výkazu výměr. Ostatn  bourání materiály jsou uvedeny v Tabulce odpadů, viz. příloha č.1 této zprávy.

9. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY

Staveniště je přístupné pouze z jedné strany a to ze státní silnice I/26. Z druhého konce rekonstruované silnice III/0267 na konci obce Červený Újezd státní silnice končí a začíná komunikace jiného vlastníka.

V obci Zbůch má rekonstruovaná komunikace ještě omezený přístup ze sídliště.

10. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provádění stavby po částech bude v některých úzkých místech (vlivem stávající zástavby) obtížné. Hlavním důvodem pro volbu tohoto postupu je skutečnost, že v současné době není známá žádná možná objížďka.

Provádění stavby po relativně krátkých úsecích je navrženo z toho důvodu, že na konzultaci na Policii ČR-DI nebylo projektantovi odsouhlaseno provádění delších úseků s požitím semaforů. Z důvodu provádění stavby po relativně krátkých úsecích bude muset investor zpřísnit dozor na provádění kvality stavby.

Omezení na chodnících nebo provizorních chodnících bude řešeno následujícím způsobem:

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky, nejvýše však o 200mm.

Pro zhotovitele stavby bude závazně platit stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zák. Č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb. :

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- v případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/1992 Sb. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.

11. OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTU, STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ, KOMUNIKACÍ A ŽELEZNIČNÍCH ZAŘÍZENÍ

-místní komunikace I. a II. třídy:	15m od osy vozovky
-plynovody a přípojky do 200mm včetně	4m od vnějšího povrchu potrubí
- od průměru 200mm do 500mm	8m od vnějšího povrchu potrubí
-napětí nad 1kV do 35kV včetně	7m od krajního vodiče
od 35kV do 110kV včetně	12m od krajního vodiče
-elektro podzemní vedení	
podzemní sděl. kabelová vedení	1m od krajního kabelu
podzemní silnoproudá vedení do 110kV	1m od krajního kabelu

12. PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU

Problematiku jako celek řeší zákon č. 244/1992 Sb. ČNR, o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činnosti, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

12.1. HLUK

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 Sb. (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

12.2. EMISE

Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb., ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost.

Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

12.3. PRAŠNOST

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Zhotovitel je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků.

12.4. ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro provedení prací a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR č.114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/92Sb.
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/92 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR č. 20/87 Sb., o státní památkové péči

- Zákon ČNR č. 242/92 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/87 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/90 Sb., o okresních úřadech
- Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN DIN 18 917, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí, po vzejí posečeny. Dřeviny rostoucí v blízkosti, které nebudou káceny budou řádně
- ochráněny dle ČSN DIN 18920 (kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem). Kořeny o průměru větším jak 3 cm budou zachovány, budou podkopány a vedení podtáhnuto. Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu tj. od října do dubna dle platných norem pro sadovnictví a krajinářství. Pokud budou výkopy v blízkosti dřevin prováděny za dlouhodobých teplot vyšších než 25° C, musí být co nejrychleji zahrnuty. Kořeny ve výkopech musí být v tom případě chráněny (vlhčené jutové pytle apod.).
- V ochranném pásmu kabelů budou prováděny výkopové práce ručně.
- Před zahájením stavebních prací je požadavek přizvat pracovníky Vodárny Plzeň a.s., provoz vodovody a kanalizace k vizuální kontrole stávajících vodovodních řadů, stok a vstupních šachet V případě poškození bude požadována jejich oprava.
- Dodavatel stavebních a specifických elektro montážních prací musí mít oprávnění pro provádění prací tohoto typu a je povinen se seznámit se současně platnými interními předpisy a směrnicemi pro výstavbu přístupových sítí operátora Cetin a.s. Při nedodržení podmínek operátora pro výstavbu sítě zejména z hlediska technického stavu sítě dochází ke komplikacím při přejímce stavebních prací.
- Upozornit dodavatele na povinnost geodetického zaměření skutečného průběhu trasy včetně hloubek uložení, řezů, detailů a zhotovení DTM dle směrnice TSM 2022 a 5/96, které je dle rozhodnutí Českého Telecomu Praha a.s., č.j. 01» / 7271 /91 ze dne 6. 12.1991 součástí stavby.
- Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou slaboproudé kabely nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby učinit veškerá opatření zamezující možné poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi. Nad telekomunikačním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup. Odkryté telekomunikační vedení (zařízení) musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Zemina pod kabelem bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu.
- V případě předpokládaného kontaktu s optickými kabely je nutné zemní práce provádět ručně. Optické kabely včetně chrániček musí zůstat nedotčeny. V případě odhalení optických kabelů je investor povinen vyzvat SITMP, Dominikánská 4, Plzeň ke kontrole. Pokud během prací dojde k poškození optických kabelů je investor povinen ihned informovat SITMP Ing. Brož na tel. č. 724 602 777 nebo Ing. Vychron na tel.č. 602 652 485. Bez kontroly SITMP nesmí investor provést zasypání.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)

pro vodiče s izolací základní	2 metry
pro závěsná kabelová vedení	1 metr
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně zařízení ostaveného do 31.12.1994)	12 metrů, (resp. 15 metrů u

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/000 Sb.

Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenost dané v ČSN 333301.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50 110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů-sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50-110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1. až 4., je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí,...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat o tento úkon minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/00 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 733050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005 atd.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- 6.

Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.

Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 - zákaznická linka)

Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

12.5. OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce ML VH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Dodavatel je povinen řídit se vyhláškou MLVH č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

12.6. ODPADY

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a 1147.1) ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- .311/1991 Sb. o státní správě
- .401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- .521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- .513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

12.7. VIBRACE

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

12.8. PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU PŘELOŽKY STL PLYNOVODU

Přeložka STL plynovodu bude v přechodu jednotlivých částí napojena na stávající potrubí provizorním propojem. Propojení přeložky na stávající potrubí bude provedeno bez přerušení dodávky plynu. Konkrétní systém bude navržen po dohodě se správcem plynovodu.

Rušená část plynovodu bude odpojena, odplyněna a odstraněna. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

13. LHŮTA VÝSTAVBY , TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Lhůta výstavby bude vycházet z harmonogramu výstavby, kterou nabídne zhotovitel v rámci výběrového řízení. Dle předpokladu projektanta je reálná doba stavby

zahájení	březen
ukončení stavby	listopad

14. ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby tak, aby nebránilo včasnému dokončení výstavby.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravní opatření pro provedení stavby je uvedeno ve výkresové dokumentaci stavebního objektu SO 191 u jednotlivých úseků stavby, které se budou provádět samostatně za omezeného provozu.

Pro přechodné dopravní značení na silnici musí být použity reflexní svislé a vodorovné dopravní značky (včetně dodatkových tabulek).

Svislé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru, stanoveného šířkou silnice. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od vozovky u silnice bez zpevněné části krajnice je 0,50m, největší vzdálenost je 2,00m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 0,30m.