

MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 214 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
	602619782, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz	

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Klíčov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			11/2019	PDPS
Příloha:	DIO			Souprava	Č. přílohy
					E.2

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje.....	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Druh komunikací a jejich funkce	3
2. Vliv na dopravu.....	3
2.1. Dopravní omezení	3
2.2. Objížděky	3
2.3. Výluky dopravy.....	3
3. Technické řešení DIO	3
3.1. Vedení dopravy v oblasti během stavby	3
3.2. Úpravy komunikací.....	4
3.3. Staveništní doprava	4
4. Dopravní značení.....	4
4.1. Provedení dopravního značení	4
4.2. Dopravní značky	4
5. Závěrečná ustanovení	5
6. Další stupně dokumentace.....	5

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev.č. 2001-1 Klíčov - rekonstrukce
Evidenční číslo mostu:	2001-1
Převáděná komunikace:	silnice III/2001
Obec:	Kočov, část Klíčov
Okres:	Tachov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Klíčov (667668), Lom u Tachova (686603)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Kočov
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Josef Popule <i>Tel.:</i> 602 138 436, <i>e-mail:</i> josef.popule@suspk.cz
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> sindler@pontex.cz
Staničení křížení na silnici:	km 2,373 (dle mostního listu)
Překážka:	řeka Mže
Správce vodního toku:	Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	Listopad 2019

1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena náhrada stávajícího mostu, který je tvořen kamennými opěrami a ocelovým mostním provizoriem, novým trvalým mostem. Stávající most bude kompletně odstraněn a bude nahrazeno mostem novým, a to včetně jeho založení. Současně se stavbou bude upravena v nezbytně nutném rozsahu komunikace na předmostích.

1.3. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice první třídy III/2001, které spojuje obec Kočov a Klíčov. Jde o komunikaci místního významu.

2. Vliv na dopravu

2.1. Dopravní omezení

V rámci stavby bude třeba provést omezení dopravy v místě stavby. Omezení bude spočívat v uzavření převáděné komunikace v celém obvodu staveniště. Doprava běžně vedoucí přes most tak bude muset být vedena po obousměrné objízdné trase.

Celková doba omezení dopravy je přibližně shodná s délkou celé stavby a je odhadována na 17 týdnů.

2.2. Objížd'ky

Objízdná trasa za uzavřenou komunikaci III/2001 bude vedena přes přilehlé komunikace. Celková délka objížd'ky (v jednom směru) je cca 17,5 km.

2.3. Výluky dopravy

2.3.1. Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

2.3.2. Pěší

Během celé stavby se počítá s vyloučením pěší dopravy na silnici III/2001 v celém obvodu staveniště. Náhradní trasy pro pěší nebudou stanovovány. Zhotovení provizorní lávky pro veřejný pěší provoz není uvažováno.

3. Technické řešení DIO

3.1. Vedení dopravy v oblasti během stavby

Po celou dobu stavby bude doprava směřující na uzavřenou část komunikace vedena po objízdné trase. Objízdná trasa je vedena z obce Kočov po silnici I. třídy č. 21 přes Janov a Bezděkov, dále po silnici II/199 přes Ostrov do obce Tisová, dále po silnici III/1998 přes Lhotku a po místní komunikaci přes Kumpolec do obce Klíčov. Schéma objízdné trasy je zobrazeno v grafické příloze této zprávy.

Předpokládá se, že objízdná trasa bude převážně sloužit především obyvatelům Klíčova. V obci se kromě obytných domů nenachází žádné komerční objekty ani prostory, tudíž je předpoklad, že do obce nezajíždí žádné zásobování.

3.2. Úpravy komunikací

Pře uzavření komunikace v místě mostu je třeba upravit komunikaci na objízdné trase v oblasti mezi Klíčovem a Krumpolcem, kde je v současné době nezpevněná komunikace. Délka úpravy je cca 1,7 m. Tato cesta bude urovnána stržením drnů a položením a zhutněním vrstvy recyklovaného asfaltu v tloušťce cca 4 – 8 cm (max. 10cm). Recyklovaný materiál nebude nakupován, ale bude použit materiál ze zásob investora (skládka Planá a Tachov). Dále budou dosypány/upraveny krajnice. Předpokládá se použití strženého materiálu z urovnání.

O dalších výprávkách stávajících komunikací se neuvažuje. Komunikace jsou většinou zpevněné s asfaltovou obrusnou vrstvou, výjimečně nezpevněné.

3.3. Staveništní doprava

Systém staveništní dopravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu navrhne dodavatel dle svých možností. Přístup ke staveništi je zajištěn po stávající komunikaci III/2001 z jedné strany a po objízdné trase z druhé strany. Návrh systému dopravy je nutno projednat a odsouhlasit s příslušnými (místními) úřady, popř. se správcí pozemků.

Provoz vozidel stavby bude řízen odpovědnými a patřičně vyškolenými pracovníky tak, aby nenarušoval bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích. Zvláštní důraz bude kladen na zajištění dostatečné bezpečnosti pracovníků v obvodu staveniště.

4. Dopravní značení

4.1. Provedení dopravního značení

Oznámení o uzavírci mostu a vyznačení objízdné trasy bude provedeno svislým dopravním značením. Schéma dopravního značení je zobrazeno v grafické příloze této zprávy.

Jde pouze o návrh značení, které může být v rámci realizace případně doplněno.

Přímo v místě uzavřeného mostu bude provedeno značení oboustranně pomocí vodorovných zábran Z2 doplněných značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 nejlépe na retroreflexní desce. Kromě toho zajistí zhotovitel za tímto značením vhodnou fyzickou zábranu zamezující náhodnému vjezdu na stavbu (např. hromadu šterku na komunikaci).

Informace o uzávěře mostu bude provedeno pomocí desek IP22 umístěných na důležitých místech podél objízdné trasy. Návrh celého značení je znázorněn v grafické příloze této zprávy.

4.2. Dopravní značky

Předpokládá se pronájem běžných značek, atypické značky (např. s textem) budou vyrobeny na zakázku. Po ukončení DIO budou všechny odstraněny a vráceny, atypické nevyužitelné značky budou recyklovány.

5. Závěrečná ustanovení

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Umístění dopravního značení je zjednodušeně znázorněno v grafické příloze.

Dopravní značení bude před realizací stavby podrobně rozkresleno i s ohledem na aktuální stav dopravy a značení v oblasti.

Před zahájením provozu musí být dopravní značení ze strany policie schváleno a odsouhlaseno a případně dle požadavků Policie ČR resp. silničního správního orgánu doplněno.

Značení je třeba též koordinovat se stávajícím stavem na komunikacích a stávající značení, které bude v rozporu s objížďkou zakrýt, nebo přelepit oranžovou páskou.

Dopravní opatření budou provedena v souladu s těmito předpisy:

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky

6. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. S ohledem na platnost zákona 137/2006 Sb. - Zákona o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, nemůže v sobě zahrnovat konkrétní výrobky a technologie, které by diskriminovaly uchazeče. Je nutno vypracovat RDS, která bude řešit zhotovitelem zvolené výrobky a technologie, detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace lávky bude i aktualizace havarijního a povodňového plánu s ohledem na dobu výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení.

V dokumentaci nejsou specifikovány dočasné a pomocné konstrukce, jejich provedení je plně věcí zhotovitele a jeho technologických možností. Zhotovitel je povinen do nabídky zahrnout veškeré náklady na provedení těchto provizorních a dočasných konstrukcí a to včetně nákladů na zpracování jejich dokumentace, dodání, pronájem, demontáž a odvoz, případnou údržbu a servis. Cena bude zahrnuta do položek, jichž se tyto konstrukce týkají.

Nedílnou součástí dokumentace jsou i stavební povolení na jednotlivé objekty a smlouvy o přeložkách uzavřené mezi objednatelem a správcí. Tyto dokumenty musí být v technologiích a postupech zhotovitele zohledněny. Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami stavebního povolení.

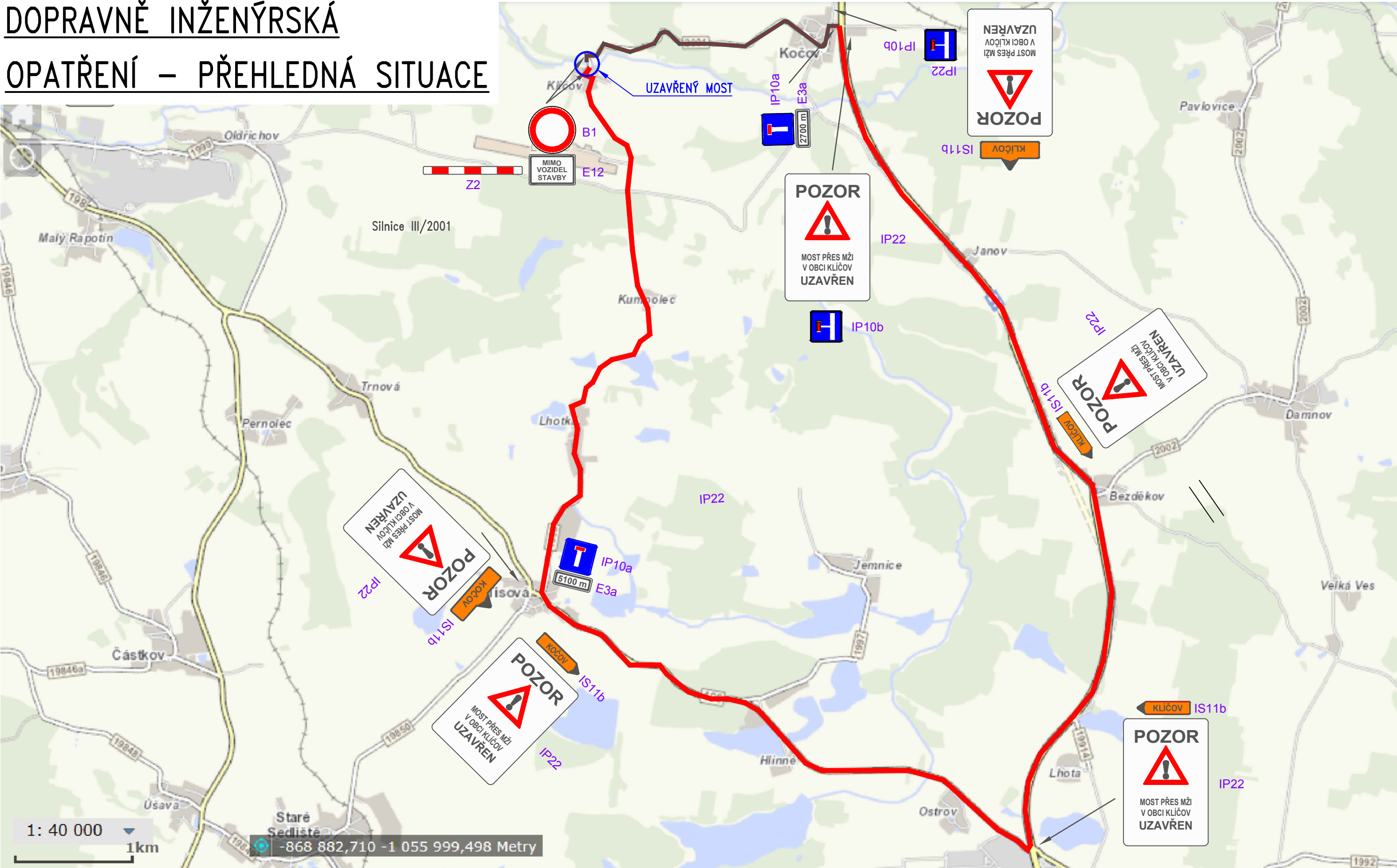
Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká.

Přílohy

- Schéma objízdné trasy – Přehledná situace

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ

OPATŘENÍ – PŘEHLEDNÁ SITUACE



LEGENDA:

OBJÍZDNÁ TRASA: —
Délka vyznačené trasy: 17,5 km

PŮVODNÍ TRASA: - - -
Délka vyznačené trasy: 2,7 km

POZNÁMKY:

- Stávající dopravní značky nejsou zakresleny. Pokud by se dostaly do rozporu s dočasným značením, je třeba je zakrýt!
- Za značkami Z2 bude provedena fyzická zábrana proti náhodnému vjetí na staveniště.

- Celá objízdna trasa bude vyznačena pomocí směrových šipek na křižovatkách.



JDE POUZE O NÁVRH ZNAČENÍ, KTERÉ MŮŽE BÝT V RÁMCI REALIZACE PŘÍPADNĚ DOPLNĚNO.