

MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 214 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
	602619782, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz	
				

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Klíčov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			11/2019	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje.....	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	3
1.4. Členění stavby.....	3
2. Zásady organizace výstavby.....	3
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
2.2. Obvod staveniště	4
2.3. Zajištění přístupů na stavbu.....	4
2.4. Přístupy na přilehlé pozemky	4
3. Postup výstavby.....	4
3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby	4
3.2. Harmonogram výstavby	5
3.3. Postupné uvádění do provozu	5
4. Vliv na dopravu.....	5
4.1. Dopravní omezení	5
4.2. Objížďky	6
4.3. Výluky dopravy.....	6
5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	6
6. Zvláštní požadavky na provádění.....	6
6.1. Požadavky OŽP Krajského úřadu Plzeňského kraje	6
6.2. Ochranná pásma	7
6.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	7
6.4. Nakládání s odpady	8
7. Další stupně dokumentace.....	8

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	<u>Most ev.č. 2001-1 Klíčov – rekonstrukce</u>
Evidenční číslo mostu:	2001-1
Převáděná komunikace:	silnice III/2001
Obec:	Kočov, část Klíčov
Okres:	Tachov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Klíčov (667668), Lom u Tachova (686603)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Kočov
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Josef Popule <i>Tel.:</i> 602 138 436, <i>e-mail:</i> josef.popule@suspk.cz
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler <i>Tel.:</i> 724 007 830, <i>e-mail:</i> sindler@pontex.cz
Staničení křížení na silnici:	km 2,373 (<i>dle mostního listu</i>)
Překážka:	řeka Mže
Správce vodního toku:	Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	Listopad 2019

1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena náhrada stávajícího mostu, který je tvořen kamennými opěrami a ocelovým mostním provizoriem (MS), novým trvalým mostem. Stávající most bude kompletně odstraněn a bude nahrazen mostem novým, a to včetně jeho založení. Současně se stavbou bude upravena v nezbytně nutném rozsahu komunikace na předmostích.

1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice první třídy III/2001, které spojuje obec Kočov a Klíčov. Jde o komunikaci místního významu.

1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy. Komunikace je zpevněná s živičnou vrchní vrstvou. Šířka zpevněné vrstvy je v rozmezí 3,5 – 4,0 m. V místě stavby je komunikace před i za mostem v pravostranném směrovém oblouku, na mostě je komunikace přímá. Výškové komunikace mírně stoupá na mostní konstrukci.

Překážka

Překážku tvoří řeka Mže v kilometru toku 82,9. Těsně před mostem se do řeky zprava vlévá voda z náhonu. Řeka má v místě mostu mírný levostranný oblouk. Koryto toku je přírodní.

1.3.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v intravilánu obce Klíčov na jejím kraji.

V oblasti stavby před mostem (vlevo řeky) jsou pozemky tvořeny loukami, na opačné straně mostu pak náhonem, zahradami a rodinnými domy obce. Komunikace je na levém břehu v mírném nábýpu, na pravém břehu přibližně v úrovni terénu.

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti stavby nachází pouze nadzemní vedení nízkého napětí společnosti ČEZ Distribuce a.s. To se nachází na pravém předostí, kde je osazen betonový sloup se stanicí NN. Nadzemní vedení vede pouze na pravém břehu řeky. Na sloupu je osazena ještě lampa veřejného osvětlení.

1.4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Odstranění stávajícího mostu
- SO 101 – Komunikace
- SO 201 – Most

2. Zásady organizace výstavby

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií. V případě, že se zařízení staveniště bude výrazněji lišit od návrhu v DSP, a tyto změny zařízení staveniště budou vyžadovat jejich projednání, je toto projednání plně věcí zhotovitele stavby.

V rámci stavby se předpokládá zřízení dvou menších zařízení stavenišť. Hlavní větší zařízení staveniště bude zřízeno na levém břehu řeky na pozemku p.č. 2473 v katastru Lom u Tachova. Vedlejší menší zařízení staveniště pak na pravém břehu řeky na pozemku p.č. 1827 v katastru Klíčov. Příjezd do zařízení staveniště je po stávající komunikaci I/19.

2.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zobrazen v příloze B.2 – Koordinační situace a dále v příloze 1 této zprávy. Celý obvod staveniště se nachází v katastrálních územích Klíčov a Lom U Tachova. Přehled pozemků dotčených obvodem staveniště je uveden v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát.

Pozemky, které jsou zasaženy dočasným záborem, tedy obvodem staveniště, budou pro stavbu smluvně zajištěny stavebníkem resp. jím pověřenou osobou. V případě, že zhotovitel bude požadovat další pozemky pro zhotovení stavby, je povinen si přístup na tyto pozemky dojednat samostatně.

2.3. Zajištění přístupů na stavbu

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci III/2001 a to z obou směrů komunikace. Dále se předpokládá, že pro potřeby stavby bude na povodní straně mostu zřízena provizorní lávka. Lávka nebude přístupná veřejnosti. Provedení dalších staveništních komunikací se nepředpokládá.

2.4. Přístupy na přilehlé pozemky

Po celou dobu stavby je třeba zajistit přístupnost soukromých pozemků p.č. 83 a pozemku tvořeného p.č. 1828/1, 2633 a 2632/4. Tyto pozemky jsou přístupné z komunikace na konci úpravy.

3. Postup výstavby

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod.

Před provádění stavby a případně i v rámci provádění stavby je třeba, v souladu s rozhodnutím Krajského úřadu Plzeňského kraje OŽP o povolení výjimky, provést vyhledání a případný transfer chráněných živočichů. Podrobnosti k transferu je třeba čerpat z uvedeného rozhodnutí.

Vyhledávání a případný transfer jedinců ZCHDŽ v úseku zásahu do koryta vodního toku a jeho blízkého okolí bude před zahájením prací a v jejich průběhu provádět nebo dozorovat pouze odborně způsobilá osoba.

3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby

Stavba bude provedena za kompletní uzavírky převáděné komunikace v místě stavby. Stavba bude provedena postupem činností uvedených v následující kapitole.

Jedná se o řešení navržené projektantem. Toto řešení může být zhotovitelem stavby modifikováno v rámci realizace stavby dle jeho návrhu a jeho technologického vybavení. Řešení navržené zhotovitelem musí být odsouhlaseno projektantem.

3.2. Harmonogram výstavby

Zde uvedené doby výstavby jsou uvedeny pouze jako předběžný přibližný odhad.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na jím zvolené technologii a pracovních postupech.

- příprava staveniště, ochrana sítí, DIO	0,5 týdne
- snesení mostního provizoria	0,5 týdne
- frézování vozovky, odbourání spodní stavby	0,5 týdne
- mikropilotové založení, výkopy	3 týdny
- nové opěry	3 týdny
- nová nosná konstrukce	4 týdny
- přechodové oblasti	1 týden
- komunikace na předmostích	1 týden
- příslušenství (římsy, zábradlí, vozovka)	3 týdny
- související terénní úpravy	1 týden
- ostatní dokončovací práce	1 týden

Celková doba výstavby – „čistý“ čas výstavby (odhad) 17 týdnů

Celková doba výstavby nemusí být prostým součtem. Některé stavební činnosti se časově překrývají. Jde o odborný odhad celkové doby provádění stavby. V uvedeném času není uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci, přípravné práce atp.)

V rámci přípravy harmonogramu stavby je třeba zohlednit požadavky Krajského úřady Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, který ve svém rozhodnutí požaduje provádění prací ve vodním toku pouze v termínu **od 1.7 do 31.10.** ještě s přihlédnutím k teplotě vody, která nesmí klesnout po 5°C.

3.3. Postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena jako celek.

4. Vliv na dopravu

4.1. Dopravní omezení

V rámci stavby bude třeba provést omezení dopravy v místě stavby. Omezení bude spočívat v uzavření převáděné komunikace v celém obvodu staveniště. Doprava běžně vedoucí přes most tak bude muset být vedena po obousměrné objízdné trase.

Celková doba omezení dopravy je přibližně shodná s délkou celé stavby a je odhadována na 17 týdnů.

4.2. Objížd'ky

Objízdna trasa za uzavřenou komunikaci III/2001 bude vedena přes přilehlé komunikace. Celková délka objížd'ky (v jednom směru) je cca 4 km.

4.3. Výluky dopravy

4.3.1. Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu stavby bude doprava vedena po objízdne trase.

4.3.2. Pěší

Během celé stavby se počítá s vyloučením pěší dopravy na silnici III/2001 v celém obvodu staveniště. Náhradní trasy pro pěší nebudou stanovovány. Zhotovení provizorní lávky pro veřejný pěší provoz není uvažováno.

5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

6. Zvláštní požadavky na provádění

6.1. Požadavky OŽP Krajského úřadu Plzeňského kraje

Práce, které budou zasahovat do koryta vodního toku, mohou probíhat pouze v období od 1. července do 31. října kalendářního roku za předpokladu, že teplota vody nepoklesne v průběhu prací pod 50°C.

Vyhledávání a případný transfer jedinců ZCHDŽ v úseku zásahu do koryta vodního toku a jeho blízkého okolí bude před zahájením prací a v jejich průběhu provádět nebo dozorovat pouze odborně způsobilá osoba. Odborně způsobilou osobou se pro účely tohoto rozhodnutí rozumí osoba, která má vzdělání v oboru zoologie a u níž není pochyb o odborných znalostech biologie vodních živočichů a má zkušenosti s jejich transfery. Bezprostředně po odlovu budou živočichové přeneseni na vhodná místa vodního toku, z něhož byli odebráni. O transferu bude zpracována písemná zpráva (obsahující zejména identifikační údaje o odborně způsobilé osobě včetně doložení splnění kvalifikačních předpokladů, počet, velikost zjištěných ZCHDŽ a fotodokumentaci), která bude do 1 měsíce po dokončení stavby předána v písemné či elektronické podobě správnímu orgánu.

Sumarizovaná zjištění výskytu (místo výskytu, datum výskytu, identifikační údaje odborně způsobilé osoby – jméno, příjmení, organizace) ZCHDŽ při realizaci akce předá držitel výjimky zpětně do 31.1. každého roku následujícího po roce využití výjimky Agentuře ochrany přírody a krajiny České republiky pro účely zavedení záznamů do nálezové databáze.

Další informace je třeba čerpat přímo z příslušného vyjádření a ze stavebního povolení.

6.2. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- Silnice III. třídy 15 m od osy vozovky,
- Nadzemní vedení NN bez ochranného pásma,

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon

6.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

6.3.1. Hluková zátěž během výstavby

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba se nachází těsné blízkosti obytné zástavby. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6.4. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál a jiný odpadní materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním se bude dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

V rámci stavby je třeba provést zkoušky odstraňovaných asfaltových vrstev na přítomnost PAU. Tyto zkoušky jsou samostatnou položkou soupisu prací. V případě, že by výskyt PAU v odstraňovaných živičných vrstvách byl zjištěn, bude postupováno s vytaženým materiálem dle aktuálně platné legislativy a to buď jako s nebezpečným odpadem, nebo bude materiál použit při studeném zpracování do podkladních vrstev vozovky.

7. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. S ohledem na platnost zákona 137/2006 Sb. - Zákona o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, nemůže v sobě zahrnovat konkrétní výrobky a technologie, které by diskriminovaly uchazeče. Je nutno vypracovat RDS, která bude řešit zhotovitelem zvolené výrobky a technologie, detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace lávky bude i aktualizace havarijního a povodňového plánu s ohledem na dobu výstavby.

Výkresová dokumentace, která je součástí projektu PDPS není určena pro realizaci stavby bez úprav zohledňujících konkrétní výrobky a technologie zvolené zhotovitelem stavby. Současně je nutno zohlednit výsledky oměření a vyhodnocení stavu odkrytých konstrukcí.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat výrobní výkresy (VTD OK, zábradlí, mostních závěrů...) a přejímky ve výrobě (OK, závěry a apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

V dokumentaci nejsou specifikovány dočasné a pomocné konstrukce, jejich provedení je plně věcí zhotovitele a jeho technologických možností. Zhotovitel je povinen do nabídky zahrnout veškeré náklady na provedení těchto provizorních a dočasných konstrukcí a to včetně nákladů na zpracování jejich dokumentace, dodání, pronájem, demontáž a odvoz, případnou údržbu a servis. Cena bude zahrnuta do položek, jichž se tyto konstrukce týkají.

Nedílnou součástí dokumentace jsou i stavební povolení na jednotlivé objekty a smlouvy o přeložkách uzavřené mezi objednatelem a správcí. Tyto dokumenty musí být v technologiích a postupech zhotovitele zohledněny. Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká.

Přílohy

Příloha 1 – Situace staveniště

SITUACE STAVENIŠTĚ

M 1:300

OBVOD STAVENIŠTĚ

