

## Vysvětlení zadávací dokumentace

<b>Zadavatel:</b>			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.	377 172 411
č.j.	2613/21/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
<b>Veřejná zakázka:</b>			
<b>Nákladní automobil N2 (12 t) s pracovní plošinou pro SÚSPK (2021)</b>			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	5 180 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka 1 ks nákladního automobilu N2 (12t) s pracovní plošinou.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P21V00000078		

### Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel	16.03.2021	žádost o vysvětlení ZD (dotaz) s následujícím obsahem:
1	<p>Specifikace výměnné nastavby pracovní plošiny je souborem parametrů, které odpovídají pouze jedinému výrobku evropského trhu.</p> <p>Pokud máte zájem o předložení další, samozřejmě odlišné nabídky, žádáme vás o odpověď na následující dotazy.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Lze připustit otoč v rozsahu 365°?</li><li>2. Lze připustit rozsah vertikální rotace JIB ramene v rozsahu 135°?</li><li>3. Lze připustit větší přepravní délku cca 8 700 mm?</li><li>4. Pro návrh mezirámu s kulovými úchyty je nutné upřesnit konfiguraci upevňovacích bodů na jednotlivých nastavbách, jejich rozměry a hmotnosti</li><li>5. U požadované specifikace vozidla a vyjmenovaných výměnných nástaveb je výrazem kontejner myšlena pevná montáž nosiče kontejnerů, nebo pouze konkrétní kontejner s vlastními podpěrami?</li></ol>	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	<p>Technické parametry nákladního automobilu N2 (12t, provedení nosič výměnných nástaveb) s pracovní plošinou, vycházejí z provozních požadavků naší organizace, při zajišťování letní i zimní údržby komunikací.</p> <p>Odpověď k bodu:</p> <p>1. a 2. - Požadované vozidlo bude mimo jiné využito při údržbě budov provozních středisek, při provádění kontrol a údržby mostů a hlavně při prořezu i kácení stromů, které se provádí s minimálním omezením provozu na komunikacích. Vámi popsané parametry otoče plošiny a rotace JIB ramene jsou výrazně nižší, nežli jsou požadované parametry výměnné nástavby. Z tohoto důvodu Vámi nabízené technické řešení uvedených parametrů nemůžeme akceptovat.</p> <p>3. Nabízené řešení větší přepravní délky cca 8 700 mm - není přesně definován nabízený parametr.</p> <p>4. a 5. Mezirám s kulovými úchyty pro agregaci výměnných nástaveb, je součástí kompletní dodávky vozidla a výměnné nástavby.</p> <p>Všechny výměnné nástavby se budou upevňovat na mezirám vozidla s kulovými úchyty a musí technicky odpovídat nabízenému nosiči nástaveb.</p> <p>Pracovní plošina je dle min. požadavků zadávací dokumentace. Dále musí nabízené technické řešení vozidla s mezirámem umožnit agregaci hydraulicky sklopné korby s otevíratelnými bočnicemi, kontejner s bočnicemi vysokými min 60 cm a zadními otevíratelnými vraty s úchyty na nabízený mezirám s kulovými úchyty a jednoramenný nosič kontejnerů CTS 06-37-S-F, PRO (tyto nosiče provozujeme na vozidlech kat. N2 12t), cisterny na vodu o objemu min. 5 m<sup>3</sup>, chemický sypač vozovek o objemu min. 3m<sup>3</sup>, s vlastním pohonem, skrápěním soli.</p>

Datum vyhotovení:	19.03.2021
-------------------	------------

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

*podepsáno elektronicky*