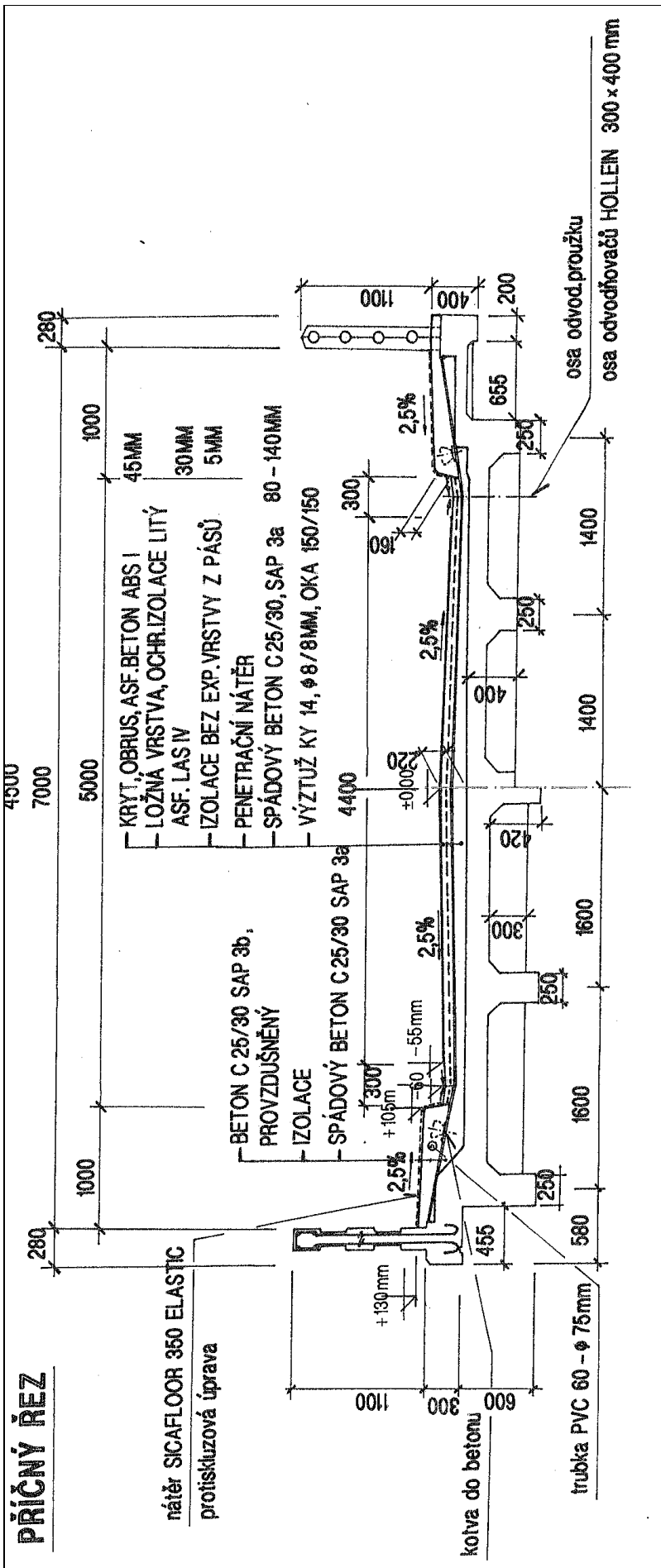


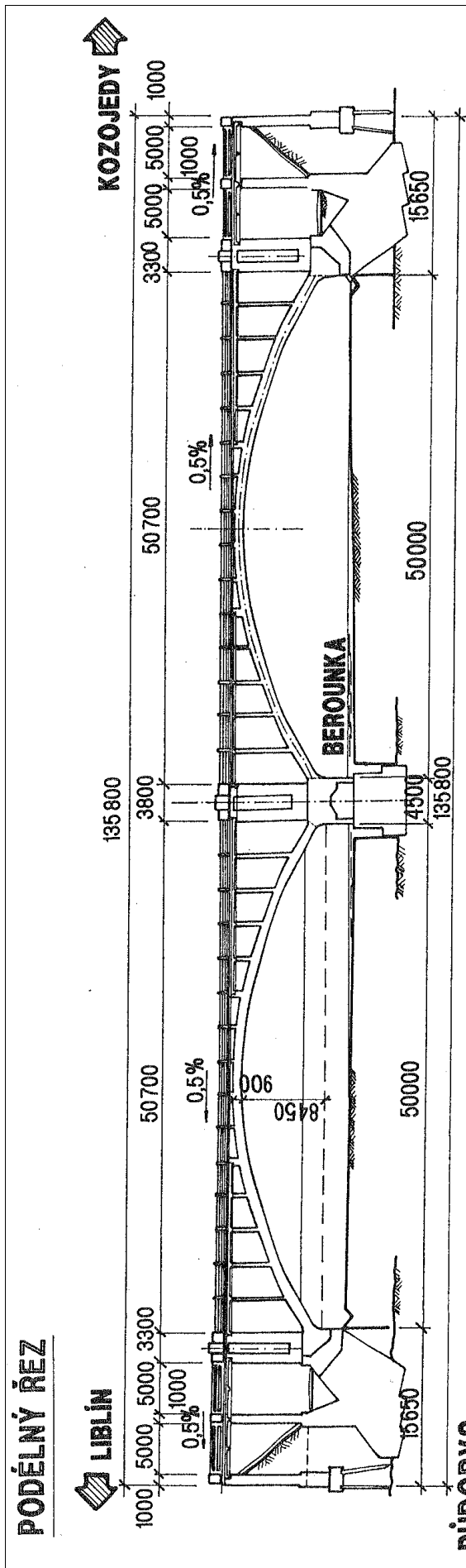
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	232-007		
Název mostu:	Most přes Berounku		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 232		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	22.776 km	Staničení na úseku: 1.414 km	
Rok postavení:	1929		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Rokycany		
Obec (MČ):	Liblín		
Katastrální území:	Liblín		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 54-Kařez		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = 5.0 \text{ t}$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020
Základní údaje			
Celkový počet polí: 6	Délka přemostění: 133.80 m	Délka NK: 135.80 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 7.00 m	Celková šířka mostu: 7.56 m	
Plocha mostu: 1026.65 m ²	S-JTSK X: -807598 Y: -1052720		WGS: 49.918276°N 13.545868°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:	Podpěry stěnové, železobetonové. Délka mezilehlých podpěr: 7.8;8.90; 13.10; tloušťka: 1.0; 2x1.05; 2x1.15; 2x1.05;1.0 m.		
Popis nosné konstrukce:	NK železobetonová monolitická; krajní pole spojitá trámová konstrukce; střední pole pásové oblouky se svislými desk. stěnami pod trámovou (roštovou) mostovkou.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 12.00 m	Výška NK nad hladinou vody: 11.63 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.40 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: jiný	
	Podpěry 1 a 7 založeny dle ML na pilotách, ostatní podpěry založeny dle ML plošně		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 7.80 až 7.80 m	Šířka: 1.00 až 1.00 m	Výška: 6.90 až 6.90 m
-	Počet: 5		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 7.80 až 13.10 m	Šířka: 1.00 až 1.15 m	Výška: 6.90 až 6.90 m
	Podpěry 1 a 7 železobetonové stěnové s rovnoběžnými křídly, podpěry 2 a 6 železobetonové stěnové, podpěry 3, 4 a 5 železobetonové stěnové zdvojené (stěny na horním okraji pravděpodobně rámově vzájemně spojeny krátkou rámovou příčlí), na povrchu všech podpěr sanační omítka a sjednocující nátěr.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 4		
	Šikmá světlost: 5.00 m	Kolmá světlost: 5.00 m	Konstrukční výška: 0.00 m
	Rozpětí: 6.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	

	Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 50.00 m Kolmá světlost: 50.00 m Konstrukční výška: 0.00 m Rozpětí: 51.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát: 6-ti polová, kolmá, v polích 1, 2, 5 a 6 NK tvořená železobetonový trémovým roštem (spojitým vždy přes obě pole); v poli 3 a 4 NK tvořena železobetonovou roštovou mostovkou nesenou přes rámové stěnové stojky plnostěnným železobetonovým obloukem, na povrchu NK sanační omítka a sjednocující nátěr.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Uložení desky mostovky provedeno následujícím způsobem: podpěra 1 (7) - pravděpodobně plošně na ocelové plechy, podpěra 2 (6) - pravděpodobně vetknutí, podpěra 3 (5) - pravděpodobně plošně na ocelové plechy na obě stěny této podpěry, vrcholy blouků - pravděpodobně plošně na ocelové plechy na železobetonové bloky po obou stranách vrcholové oblasti oblouků, podpěra 4 - pravděpodobně plošně na ocelové plechy na obě stěny této podpěry.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nad všemi plošnými uloženími (viz předchozí odstavec) provedeny EMZ a dilatační spáry v římsách vyplněné pružným tmelem.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.00 m Asfaltobetonová, dle ML třívrstvá.
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Oboustranné, železobetonové monolitické, s povrchem opatřeným ochranným nátěrem.
3.3.1 Římsa	
-	Železobetonové římsy, integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným sanační omítkou a sjednocujícím nátěrem.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, dle ML celoplošný vanový z NAIP.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Povrch mostu - pod obrubníky po obou stranách osazeny mostní odvodňovače s volným vyvedení pomocí plastových svodů do prostoru pod most, povrch izolace - plastové

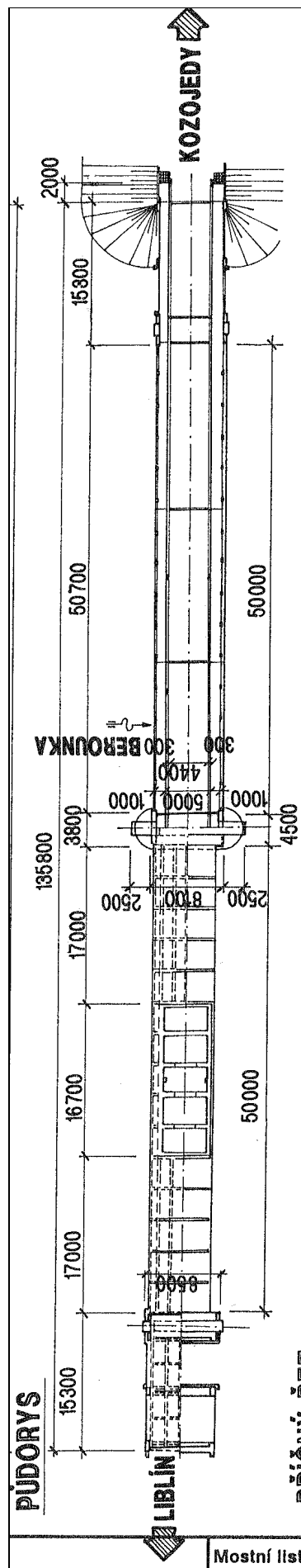
	odvodňovací trubičky s volným odkapem pod most.
4 Vybavení mostu	
-	V polích 1,2, 5 a 6 na obou okrajích mostu provedena jako záchytný systém železobetonová stěna, v polích 3 a 4 na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve čtyřech úrovních.
-	Na podpěře 4 na vtoku provedeny pro přístup na tuto opěru a přilehlé části oblouků pole 3 a 4 revizní ocelová madla.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Zábradlí tvoří železobetonové zídky a železobetonové sloupky s ocelovou vodorovnou výplní.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: označení mostu Na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, s ohledem na šířku mostu je na mostě upravena přednost v jízdě pomocí DZ P7 a P8 osazených na předmostích (přednost v jízdě vyznačena při jízdě z pravého břehu).
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	V poli 1 a 6 svahy obsypu těchto opěr zpevněné kamennou dlažbou do betonu, v poli 2 místní komunikace s AB krytem, v poli 3 a 4 koryto a inundace Berounky, v poli 5 polní cesta.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, dle ML v římsách chráničky.
5 Další část mostu	
-	6 - ti polový kolmý most, pro účely popisu jsou podpěry (a pole) číslovány v pořadí při pohledu ve směru staničení (na Kozojedy) - tzn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (1, 2, 3, 4, 5, 6), označení vpravo vs. Vlevo myšleno při tom samém pohledu.
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VII - Havarijní Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.11.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 11.2.2021 10:13 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

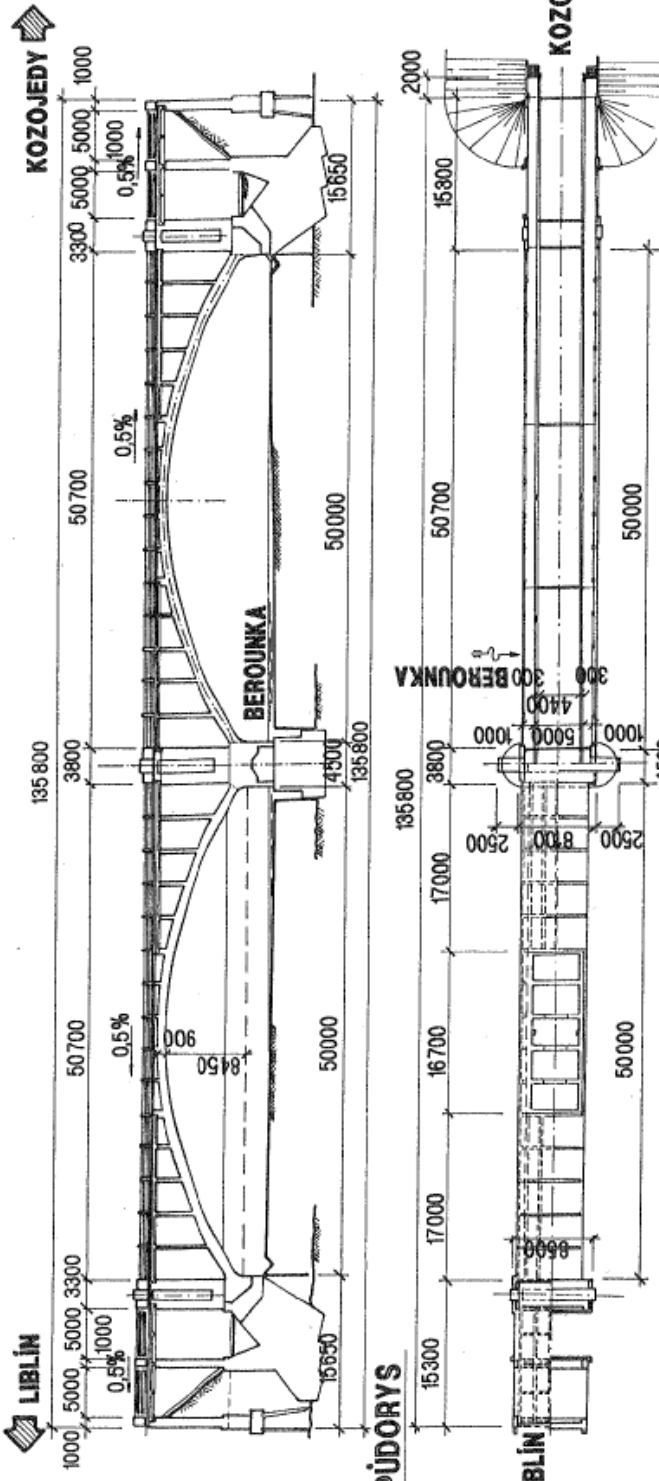


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

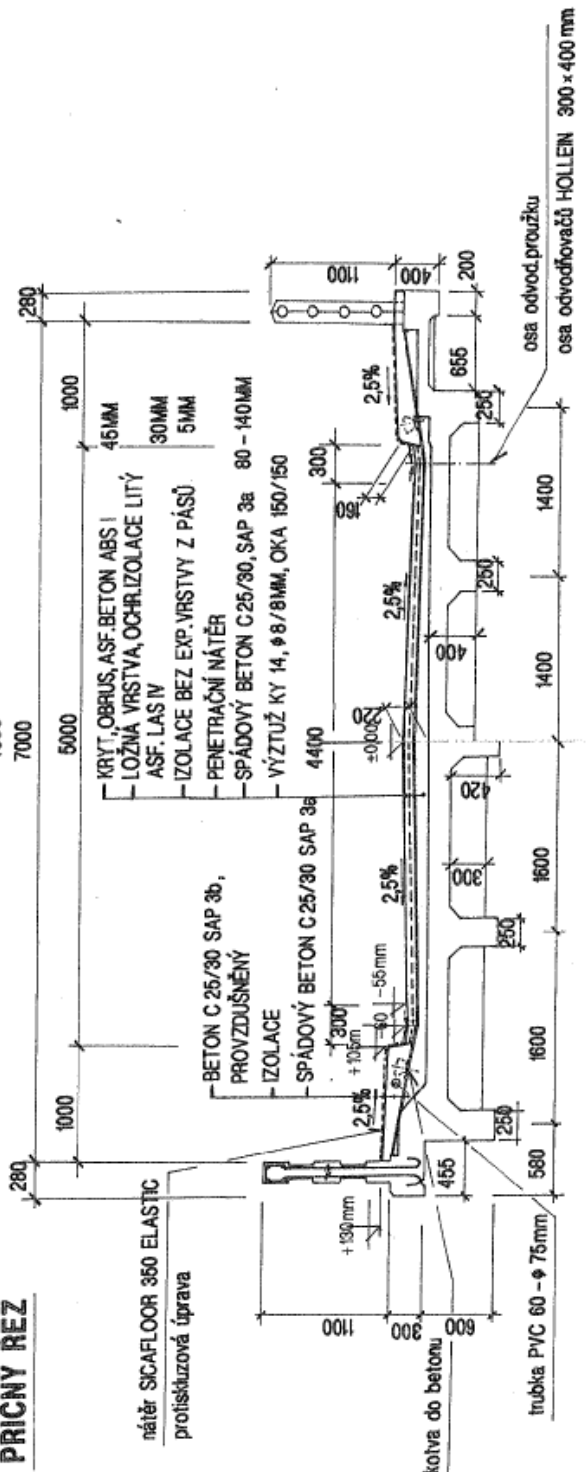


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
-------------	-------	--------	-------------	-------	--------

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část