

AKCE:

Most ev. č. 193-022b – Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.  
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

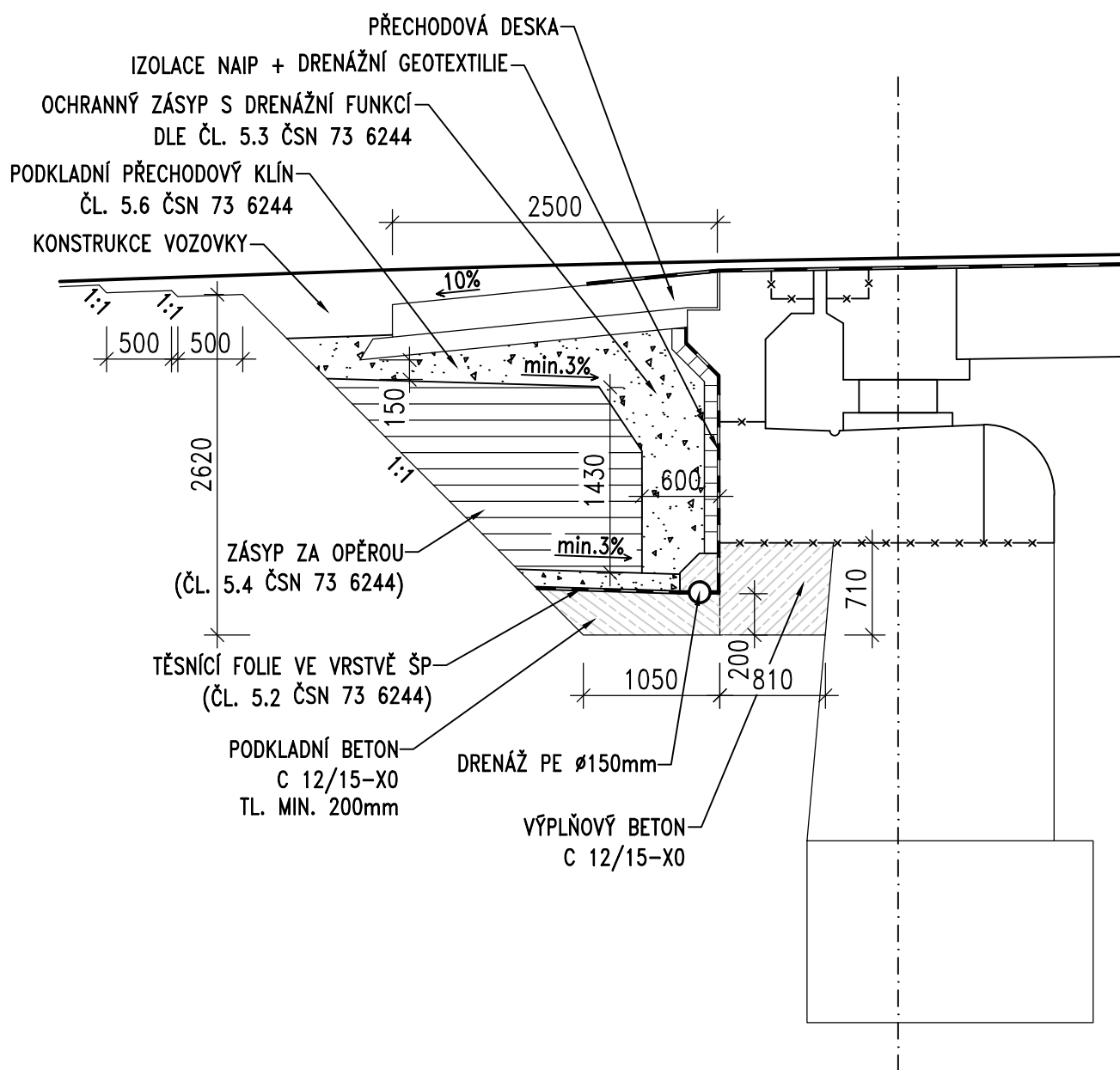
Číslo zakázky:	19 189 02	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		606606960, jkm@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	

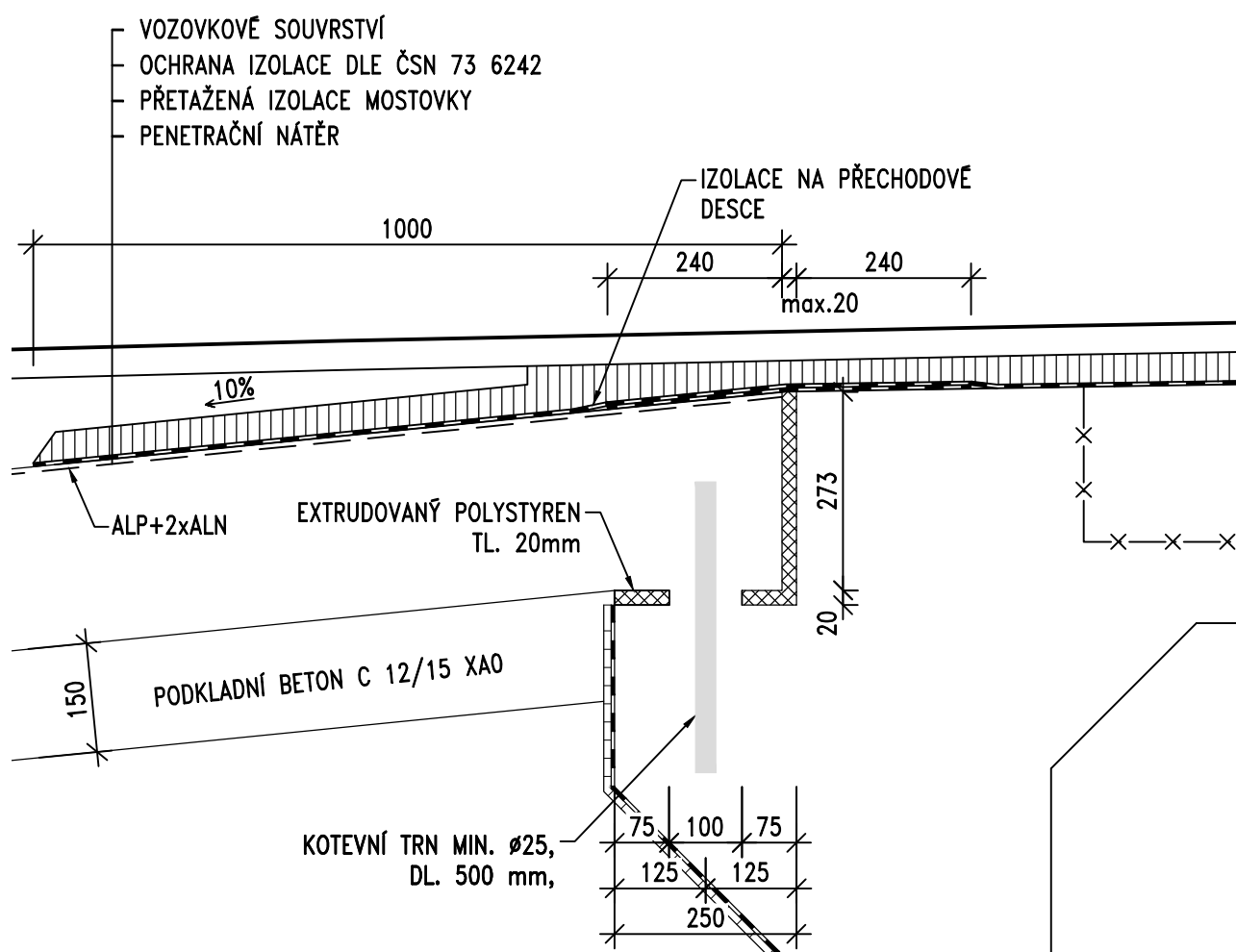
Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Horšovský Týn	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev. č. 193-022b – Horšovský Týn			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			11/2020	PDPS
Objekt:	SO 201 – Most ev. č. 193-022b			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY				2n

## **SEZNAM DETAILŮ:**

1. ÚPRAVA ZA OPĚROU
2. ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
3. ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
4. ODVODNĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY
5. ODVODŇOVAČ
6. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK
7. KOTVA ŘÍMSY
8. MOSTNÍ ZÁVĚR
9. ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU
10. MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
11. LETOPOČET
12. TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY
13. ZÁBRADLÍ

# ÚPRAVA ZA OPĚROU 1:50

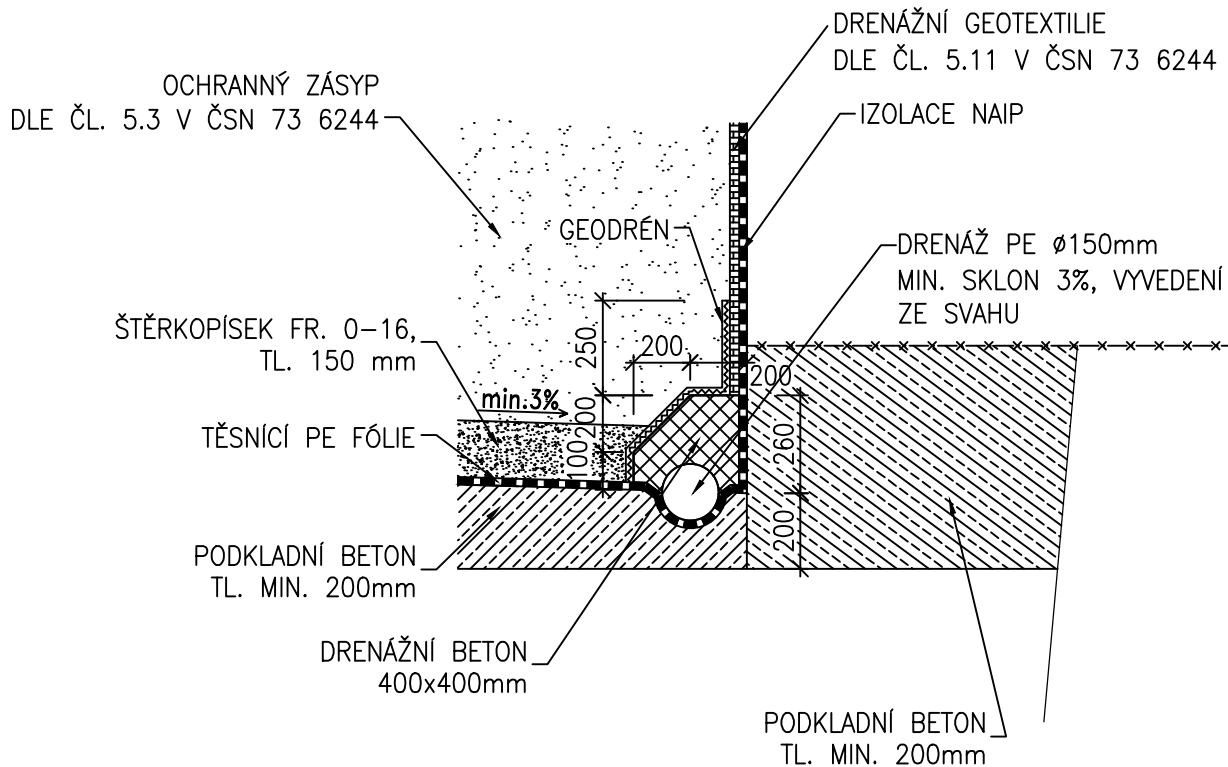




#### POZNÁMKY:

1. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY  $300 \mu\text{m}$  A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3\text{kg/m}^2$
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
4. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164–CS(10/Y)100
5. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

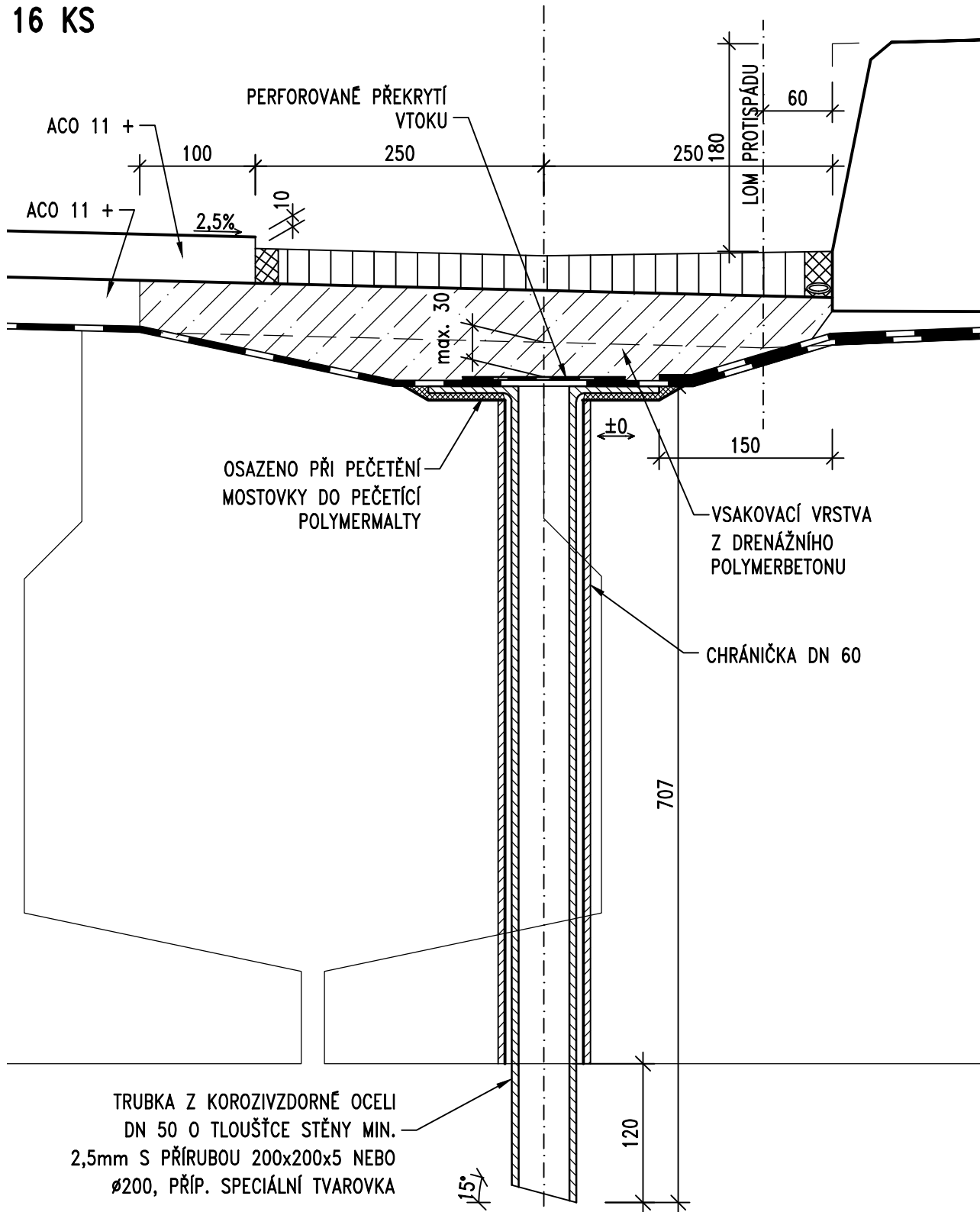
DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR 1:20



## POZNÁMKY A TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- Způsob provedení a použité materiály se řídí ustanoveními ČSN 73 6244 a VL4.
- Ochrana izolace a plošná drenáž: geotextilie (tl.min 6 mm, gramáž min. 600 g/m, tažnost min70% dle EN ISO 10319 a pevnost min. 25 kN/m dle EN ISO 10319, odolnost proti protlačení 9 kN dle EN ISO 12236);
- Příčná drenáž přechodové oblasti: trubka profilu  $D_{min}150$  mm, materiál poloděrovaná kamenina nebo polyetylén;
- Drenážní trubka uložena v mezerovitém drenážním betonu resp. drenážním plastbetonu (doporučená receptura viz TKP kap.18, čl. 18.3.1.13 resp.18.3.1.14);
- Spád drenáže min.3%;
- Vývod drenáže-pevný vývod (kamenina min.Ø150) s přesahem 100 mm;
- Tuhost drenážních trubek je minimálně SN6

**DETAIL ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY 1:5**  
**16 KS**



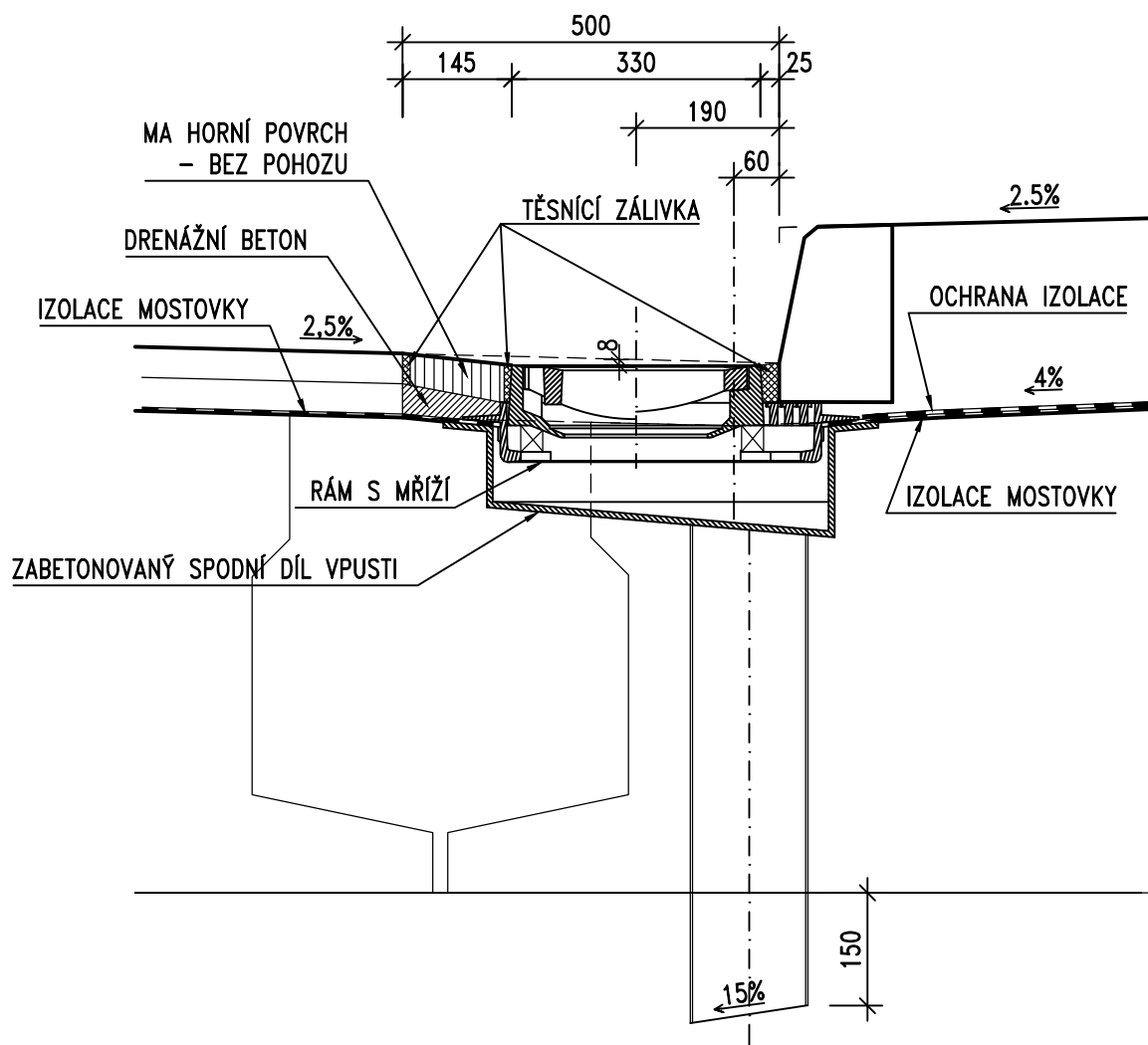
## POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,

## ODVODNĚNÍ IZOLACE MOSTOVKY

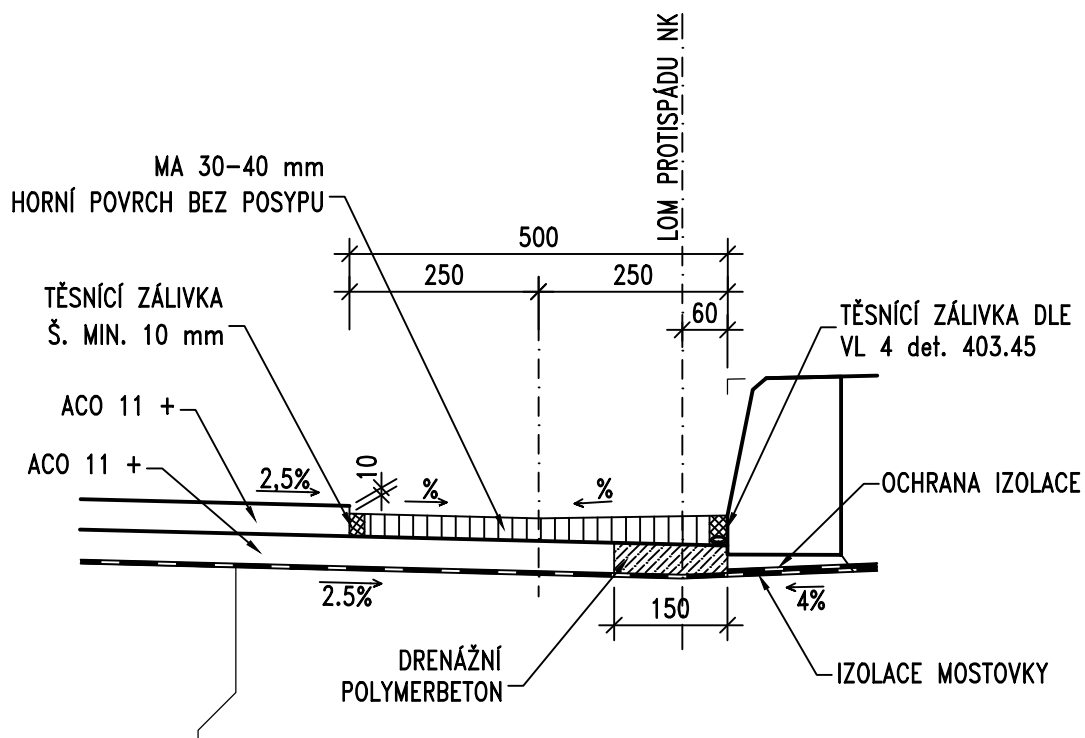
DET. 4

# DETAIL OSAZENÍ ODVODŇOVAČE 1:10 8 KS

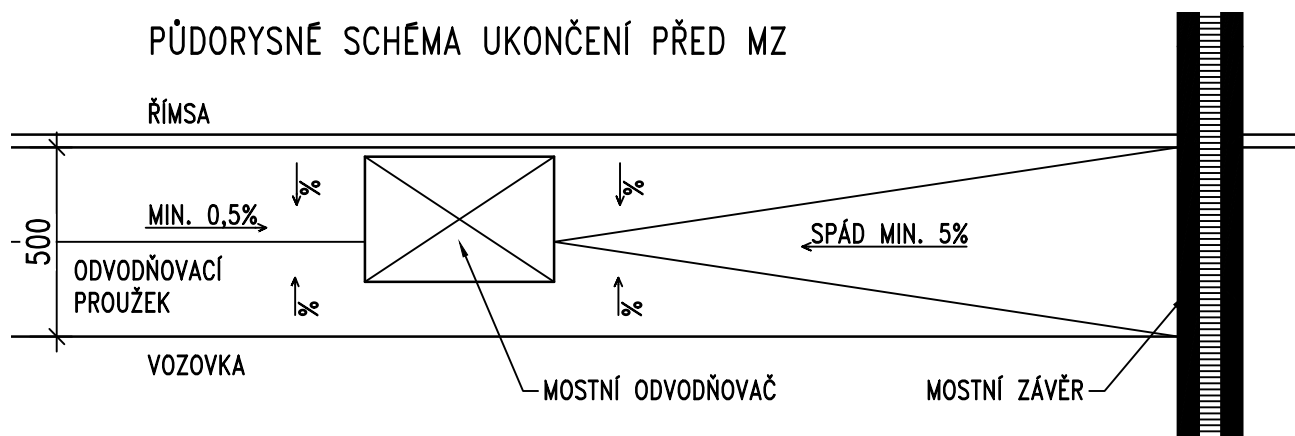


ODVODŇOVAČ

DET. 5

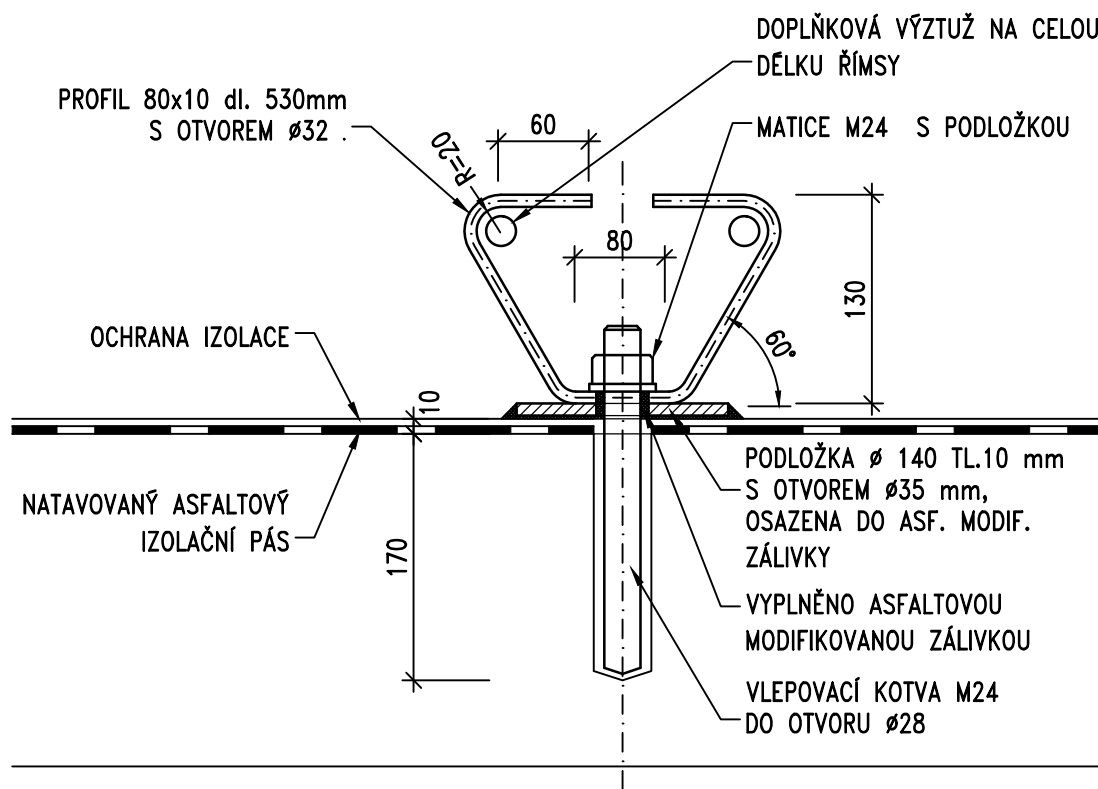


### PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ



#### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHŘÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42



**POZNÁMKY:**

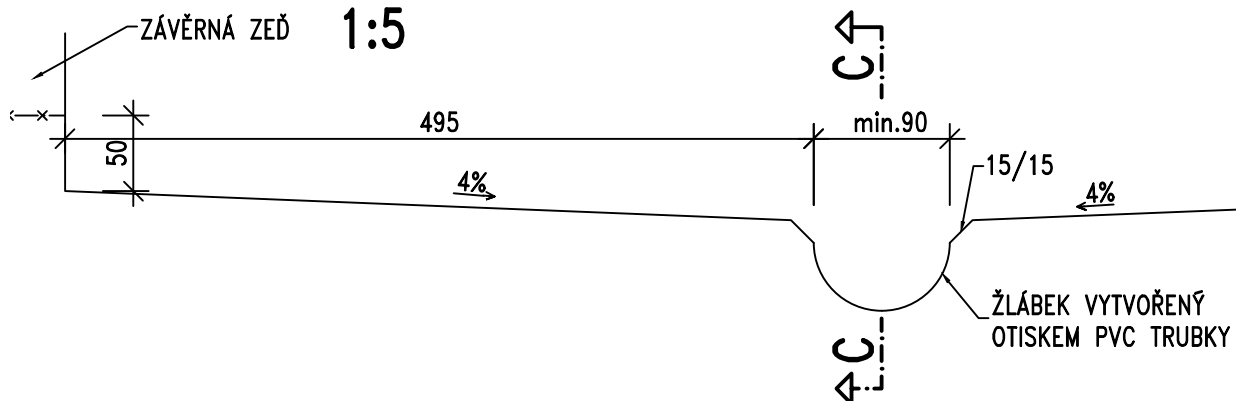
1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. KOTVY JSOU OSAZENY PO 2m, CELKEM 20+20=40 KS TRUBÍČEK

Technical drawing of a bridge cross-section showing the connection between the bridge deck and the pier. The drawing includes dimensions for the concrete slab (ZÁLIVKA 15x15), the control line (ŘÍDÍCÍ ČÁRA), and the pier structure. Key dimensions include 40, 85, 225, 300, 150, 72, 226, and 300. Reinforcement bars are shown with diameters of 16 (Ø16). The drawing also indicates the concrete strength (BETON MIN. C30/37 XF4) and the pier structure (OPĚRA). The drawing is labeled with 'NK' and 'OSA ZÁVĚRU'.

**DET. 8**

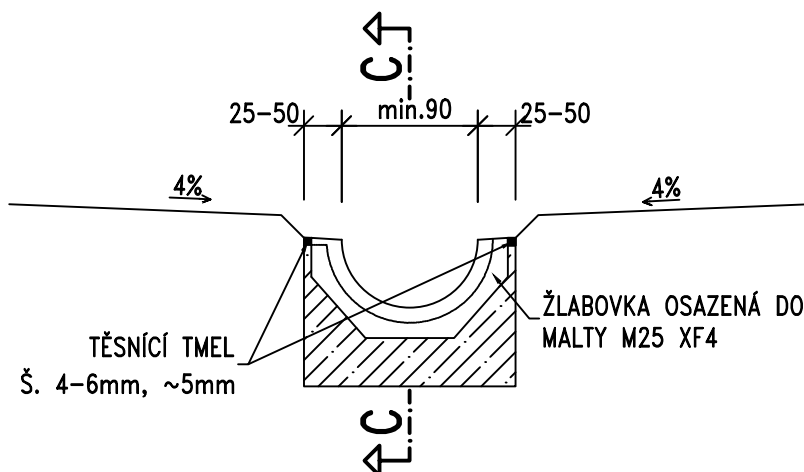
## PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A

1:5



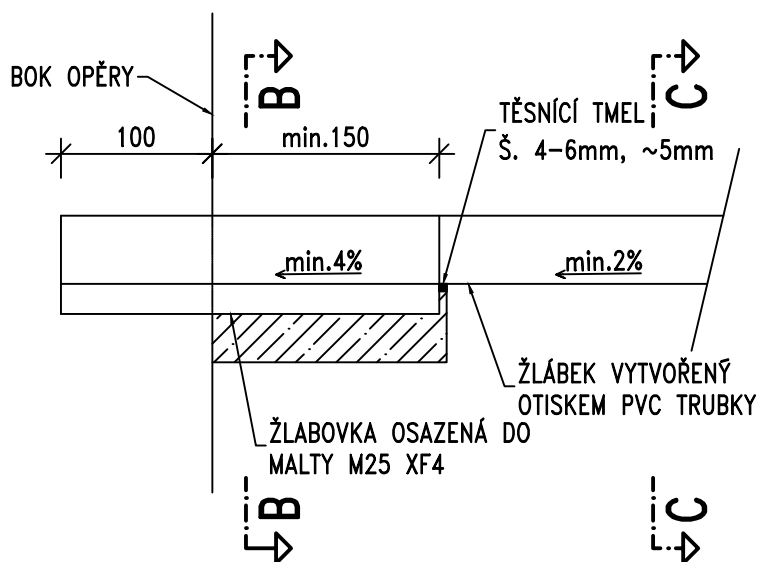
## PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B

1:5



## PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C

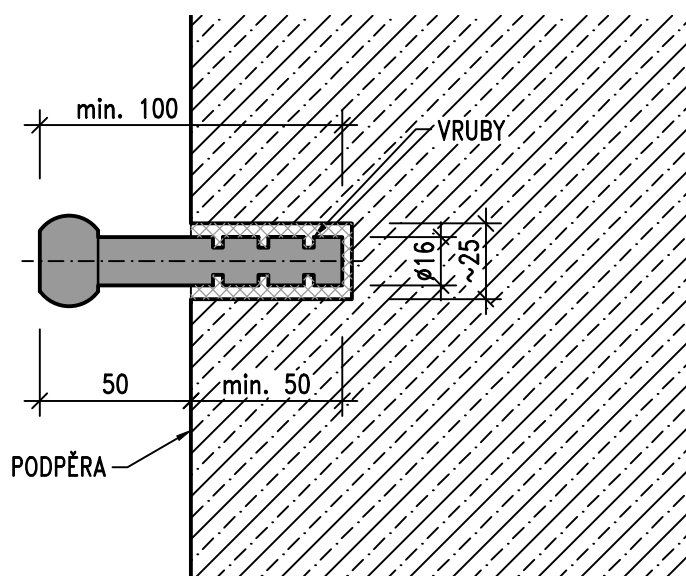
1:5



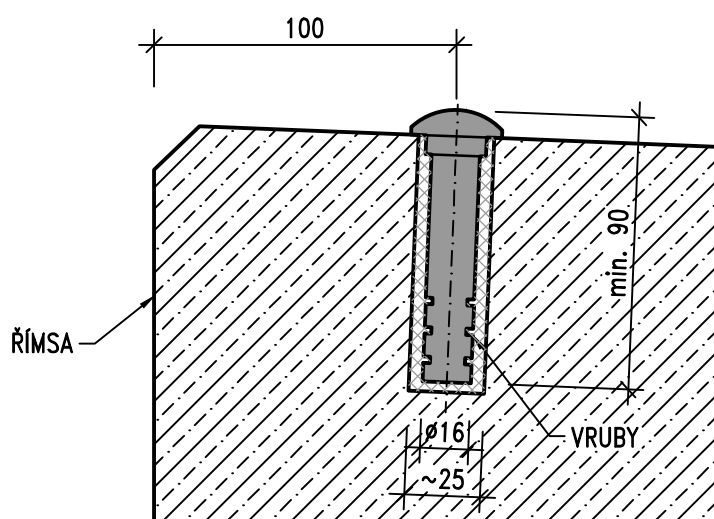
### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

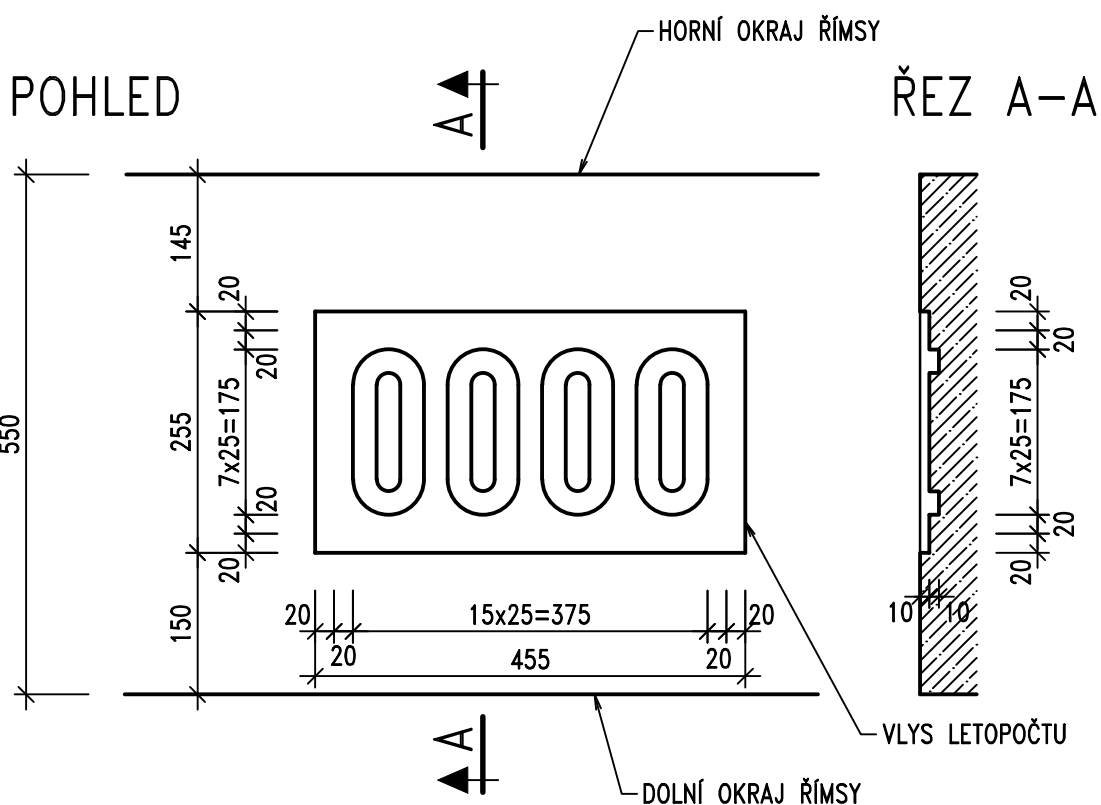


## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU



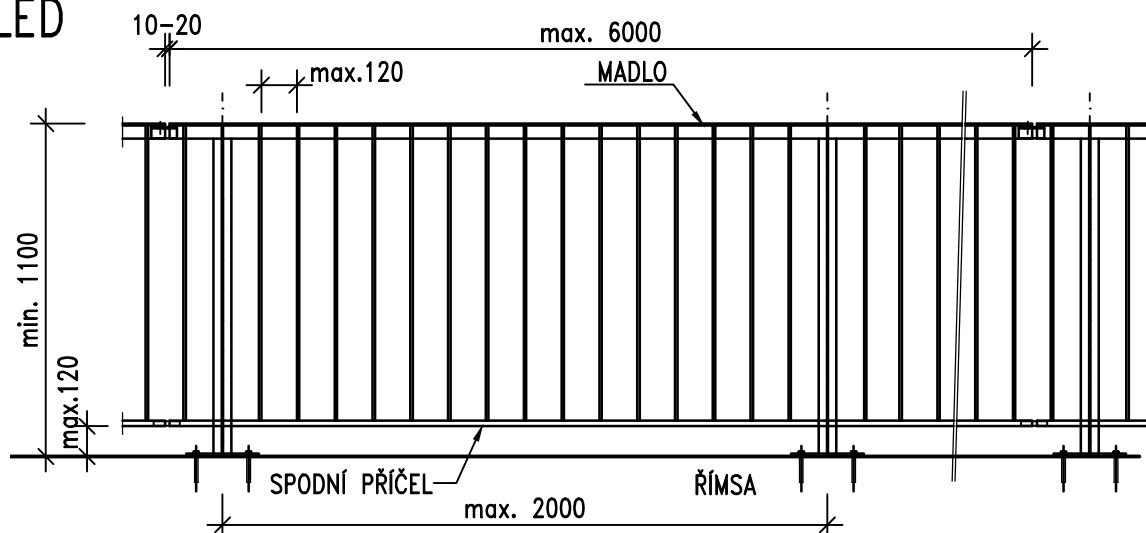
POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. VEDLE LETOPOČTU JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. LETOPOČET BUDE UMÍSTĚN NA SVISLÉ PLOŠE ŘÍMSY Z OBOU STRAN MOSTU NAD OBĚMA OPĚRAMI (CELKEM 4 KS)

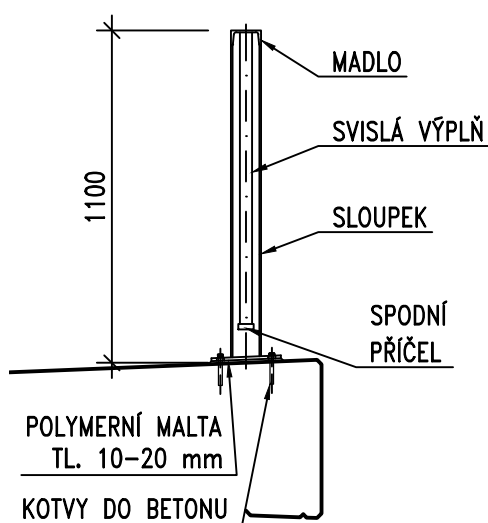
## TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY



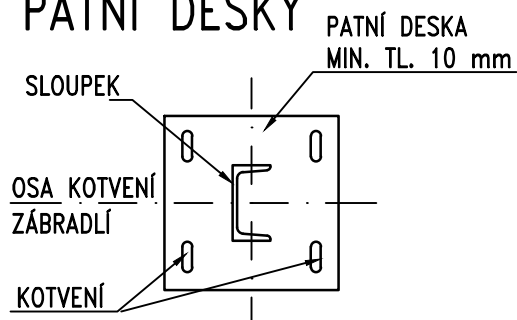
## POHLED



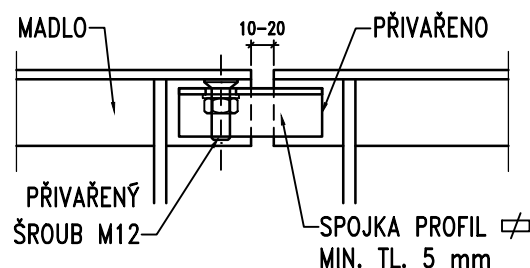
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## DETAIL PATNÍ DESKY



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ