

AKCE:

Most ev. č. 193-022b – Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	19 189 02	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		606606960, jkm@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			608302647, eme@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Horšovský Týn	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev. č. 193-022b – Horšovský Týn			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			11/2020	PDPS
Objekt:	S0 182 – Přejížděcí dopravní značení			Souprava	Č. přílohy
					D.1.1.1

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod	2
3. Závazné podklady a předpisy	2
3.1. Druh komunikací a jejich funkce	2
4. Dopravně – inženýrská opatření.....	3
4.1. Dopravní omezení	3
4.2. Popis objízdných tras	3
5. Dopravní značení.....	3
5.1. Provedení dopravního značení	3

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Most ev č. 193-022b - Horšovský Týn
Objekt:	SO 182 – Přejídné dopravní značení
Druh stavby:	oprava mostu
Obec:	Horšovský Týn
Katastrální území:	k. ú. Horšovský Týn (644871)
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
Projektant:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Datum:	06/2020

2. Úvod

Předmětem tohoto objektu jsou dopravně-inženýrská opatření pro opravu mostu ev.č. 193-022b Horšovský Týn přes řeku Radbuzu. Most převádí komunikaci II/193, propojuje historické centrum města s jeho jižním předměstím.

V současnosti je provoz na mostě umožněn pouze vozidlům do 11t a jedinému vozidlu do 21t bez možnosti přejezdu zvláštních souprav.

3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je komunikace II. třídy č. 193 (ulice Jana Littrowa), která se nachází v intravilánu města Horšovský Týn. Most je spojnicí středověkého jádra města s jeho jižním předpolím.

4. Dopravně – inženýrská opatření

4.1. Dopravní omezení

Po dobu opravy mostu bude úplná uzavírka veškerého provozu na mostě. Vozidla budou vedena po obousměrných objízdných trasách. Pěší budou využívat nedalekou lávku u kina vzdálenou cca 200 m po toku řeky.

Tato dopravní opatření budou platit po dobu celé stavby.

4.2. Popis objízdných tras

Trasa 1 – osobní vozidla + nákladní vozidla do 7,5t

Směr od I/26 na Malé Předměstí

Objížděná trasa bude od světelné křižovatky silnic I/26 a II/193 vedena po komunikaci I/26 Nádražní ve směru na Draženov, dále po II/196 přes Meclov, po III/1962 přes Srby a dále přes Polžice po II/197 na Malé Předměstí v Horšovském Týně. Délka trasy je cca 15,6 km.

Směr z Malého Předměstí na I/26

Stejná objížděná trasa platí pro vozidla do 7,5t jedoucí opačným směrem.

Trasa 2 – nákladní vozidla nad 7,5t

Ze směru Plzeň po I/26

Objížděná trasa pro nákladní vozidla nad 7,5t ze směru od Plzně po II/26 bude vedena z obce Stod po sil. č. 230 a dále po sil. II/203 přes Kladruby, před obcí Benešovice bude pokračovat po silnici č. 605 přes Holostřevy a Skviřín a dále po sil. č. 200 přes Boječnice, Vidice a Mířkov do Horšovského Týna. Délka trasy je cca 77,4 km.

Trasa ze směru Draženov a Domažlice

Stejná objížděná trasa platí pro nákladní vozidla nad 7,5t jedoucí ze směru od Draženova a Domažlic. Od křižovatky silnic I/26 (Nádražní) a II/193 (Domažlická) bude objížděná vedena po sil. I/26 do obce Stod a dále budou vozidla pokračovat stejnou trasou jako ze směru od Plzně.

5. Dopravní značení

5.1. Provedení dopravního značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb, Vyhl. MD 294/2015 Sb. a ČSN 018020 a podle návrhu DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh DIO poskytnut k vyjádření zástupcům Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky.

Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Svislé značky budou osazeny na sloupky stávajícího značení, popř. na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání omezení zatížitelnosti na mostě dle

ČSN 01 8020. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Po dokončení opravy a zprovoznění mostu musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Místní úprava bude na příjezdových komunikacích k objížděné trase značena značkami IP22 a IS11a upozorňujícími na objížděku. Tyto značky budou doplněny značkami IS11c označujícími směr objížděky.

Před a za mostem budou osazeny značky B1 (zákaz vjezdu všech vozidel) a na obou koncích ulice J. Littrowa budou osazeny značky B13 + E3a (vzdálenost 100m).

Po dobu opravy mostu bude provedena dočasná úprava přednosti v jízdě na křižovatce ulic Jana Littrowa a Dr. E. Beneše (před Horšovským zámkem). Hlavní komunikací bude Dr. E. Beneše, ul. Jana Littrowa k mostu bude vedlejší.

Přílohy

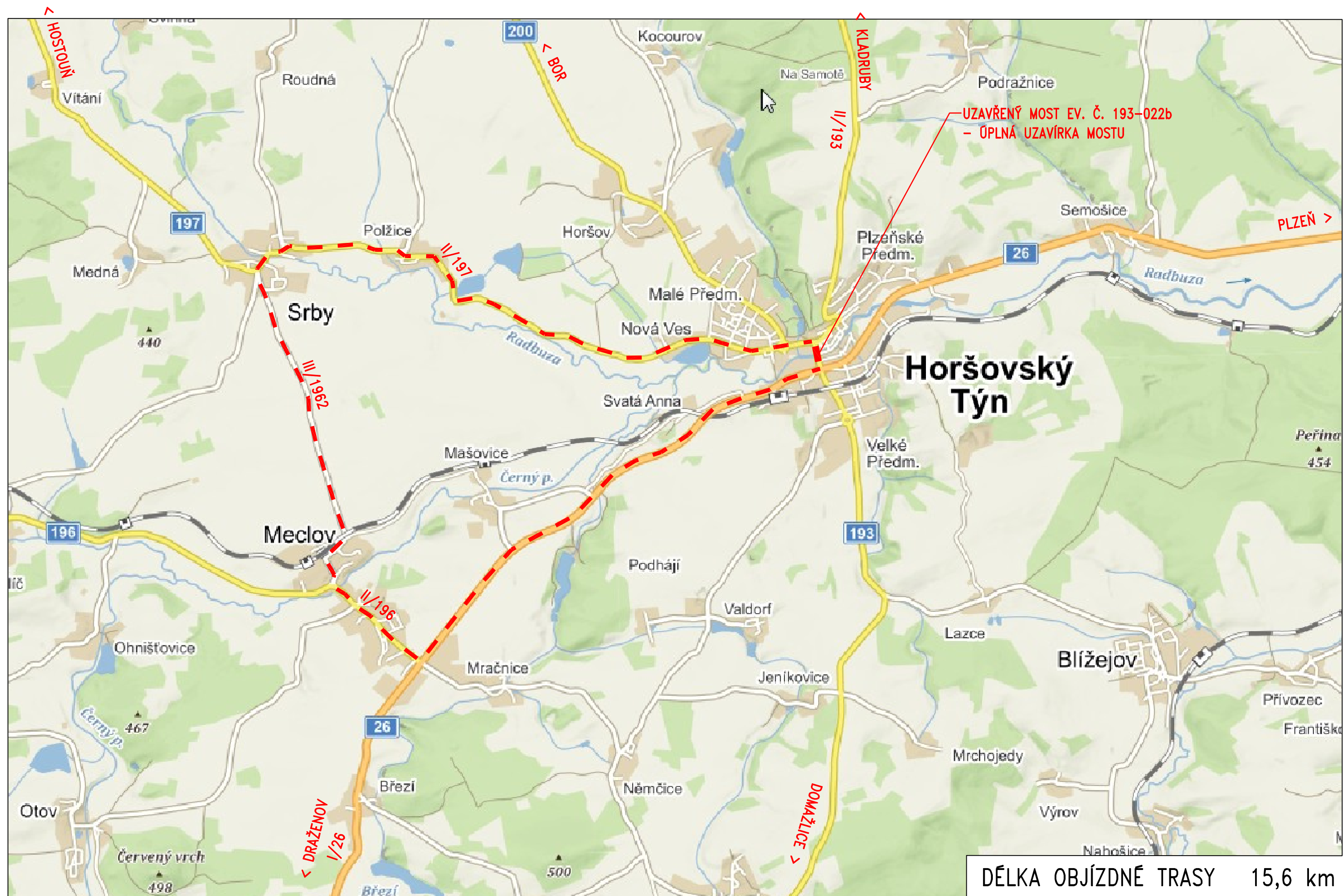
Příloha 1 – Schéma objížděné trasy do 7,5t

Příloha 2 – Schéma objížděné trasy nad 7,5t

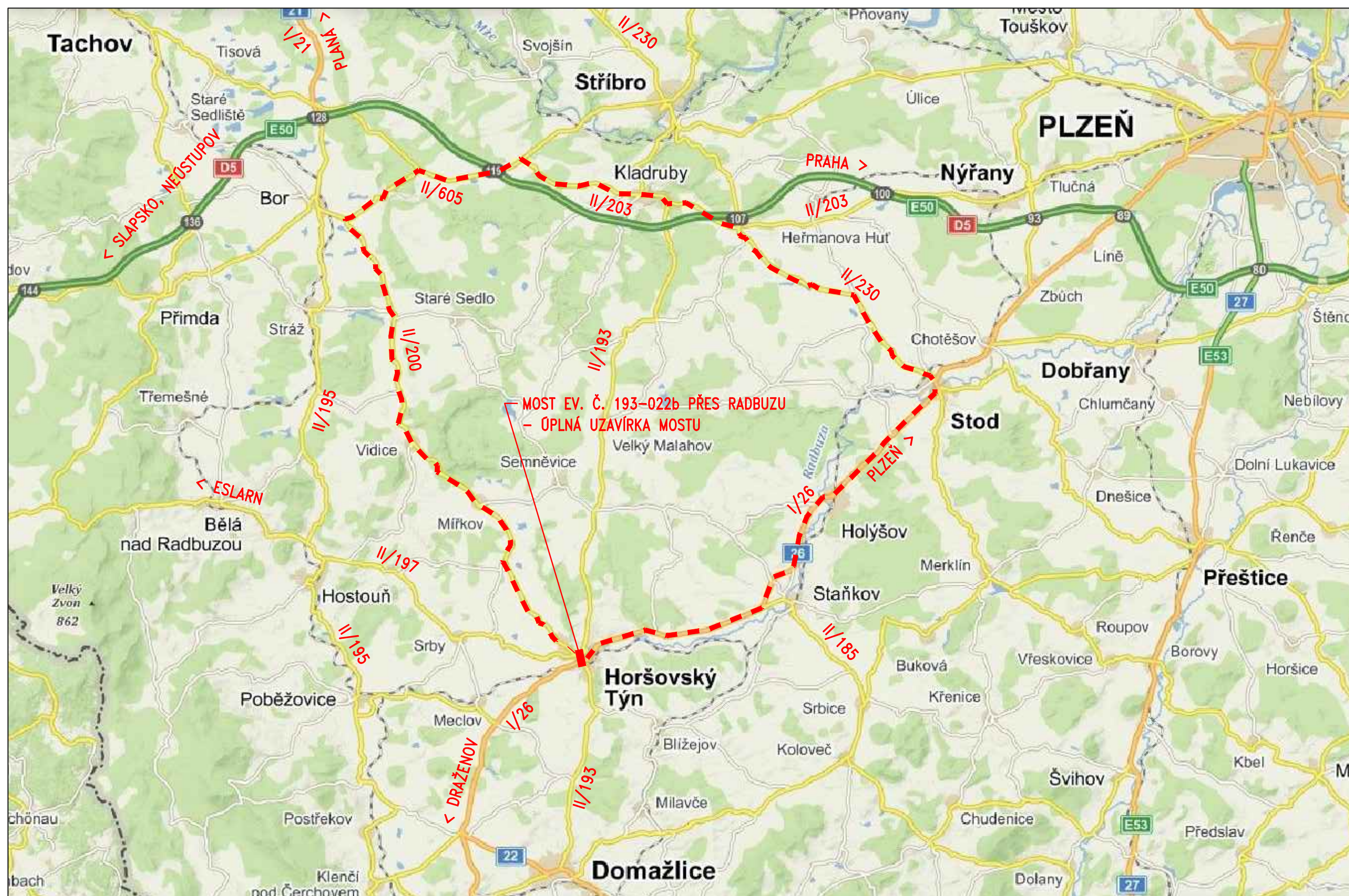
Praha, 11/2020

Ing. Erika Menšíková, Pontex spol. s r.o.

PŘÍLOHA 1 – SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY PRO VOZIDLA DO 7,5 t



PŘÍLOHA 2 – SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY PRO VOZIDLA NAD 7,5t



DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY 77,4 km