

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.:	377 172 411
č.j.:	2063/21/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Mosty ev. č. 0276-1,2 Nezdice u Borov			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	20 183 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je demolice stávajících mostních objektů a výstavba nových mostů ev.č. 0276 - 1,2.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P21V00000067		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel 1. a 2. 3. 2021 žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	Součástí rozpočtu SO 201 je pol. 70. Prosím o bližší specifikaci, jak má tato konstrukce vypadat. Bude to obdoba stávajícího řešení? A jakou povrchovou úpravu má tato konstrukce mít? Stejnou jako zábradlí?		
2	Cizí zařízení na mostě V těsné blízkosti mostu se nachází starý vodovodní řad – v současnosti odpojený a nefunkční, který je veden paralelně s podélnou osou mostu. Potrubí vod. řadu v místě křížení s vodním tokem vybíhá nad povrch terénu a je uloženo na dvojici ocelových nosníků, které jsou uloženy na kamenných křídlech stávajícího mostu (na straně výtoku mostu). Vzhledem k osazení nosníků na stávající opěry, které budou demolovány bude v rámci stavby mostu odstraněno i trubní vedení včetně dvojice ocel. nosníků. V rozpočtu VON je související položka 22 a 23. Proč je navrženo dělat provizorní přeložku nefunkčního vodovodního řadu? V koordinační situaci je přeložka vodovodu vedená zcela mimo most. Není pol. 70 z SO 201 a pol. 23 z VON částečně duplicitní ohledně podpěrné ocelové konstrukce? Do které položky máme náklady na ní zahrnout?		
3	Ve zveřejněné projektové dokumentaci je uvedeno DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ. Doplní zadavatel tento SO do platného výkazu výměr?		
4	Dle poskytnuté dokumentace a stavebního povolení se mají práce provádět po uzavření náhonu (vypuštění náhonu). V poskytnuté ZD jsme nenašli žádné souhlasné stanovisko majitele elektrárny ani žádné jiné projednání. Doplní zadavatel příslušné dokumenty?		
5	V poskytnuté dokumentaci nejsou vyspecifikované štětové stěny pro provádění prací pod hladinou vody (u obou mostů). Doplní zadavatel alespoň schématické zakreslení stěn a nějaké další údaje - plochu pažení a jejich vetknutí do podloží?		
6	Objekt mostu přes Úhluvu se provádí ze zabetonovaných nosníků. Jak projektant předpokládá armaturu NK – bude armatura procházet stojinou vyvrtanými otvory nebo budou použity třmínky mezi stojinami ocelových profilů?		
7	Do jaké výšky se předpokládá povrchová úprava ocelových nosníků v SO 201?		
8	Prosíme o upřesnění zda přeložka vodovodu se provádět bude nebo ne, protože v některých částech dokumentace je uvedeno, že již je vodovod nefunkční.		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Jedná se o nefunkční vodovod, přeložka se nebude provádět. Co bude nutné se v rámci stavby zdemoluje a již se neobnoví. Tato skutečnost je zohledněna v novém upraveném soupisu prací.
ad 2	Viz odpověď č. 1.
ad 3	Ano, zadavatel doplní položku Dopravně inženýrské opatření do výkazu výměr (VON).
ad 4	S vlastníkem náhonu (Ing. Karel Prokop) byla PD projednána. Součástí dokladové části PD je uzavřená smlouva o právu k provedení stavby s tímto vlastníkem.
ad 5	Bude součástí prováděcí dokumentace (RDS).
ad 6	Armatura bude provedena do děr v nosnících (D40mm / 150 mm).
ad 7	Celá spodní pásnice a 100 mm stěny.
ad 8	Viz odpověď č. 1.
Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel aktualizoval Přílohu č. 3 ZD, posouvá se tímto lhůta pro podání nabídek o celou svou původní délku. Nabídky je možné podávat do 17. 3. 2021 do 10:00 hodin. Zadavatel k zadávací dokumentaci zároveň připojil Zprávu o stanovení množství PAU v asfaltových směsích, jakožto Přílohu č. 6 ZD.	

Datum vyhotovení:	05.03.2021
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky