



Pojízdné archivní regály tvořené regálovým stavebnicovým systémem určeným pro uložení deposit volně ložených, v archivních krabicích, šanonech, závěsných složkách či přepravečkách. Jedná se o regály policové pro ruční zakládání přímým přístupem osob k ukládacím policím regálu. V každém regálu je navrženo 5 polic s nosností 180 kg, jedná se o systém s výškově přenastavitelnými policemi po 33mm. Regálové konstrukce musí splňovat koeficient bezpečnosti 2,2 – to znamená, že při mezním namáhání unesou regály a jejich komponenty 2,2 násobek jmenovitého plošného zatížení. Regály musí být certifikovány, musí odpovídat všem požadavkům platných norem a nařízení, budou vyrobeny v systému řízení dle požadavků norem ISO 9000–2000 a dodány včetně montáže, pojízdného systému, kotvení, dopravy, záruky a servisu.

Rám je kovový bezšroubový, skládá se ze sloupků, diagonál, horizontál, patek a spojovacího materiálu. Sloupky jsou perforované, což umožňuje bezšroubovou přestavitelnost polic. Povrchová úprava žárové zinkování metodou SENDZIMIR. Čelní rámy jsou opatřeny DTD deskou.

Police jsou kovové s povrchovou úpravou pozink. Police se skládá z předního a zadního nosníku, do kterých jsou vloženy výplňové podlážky. Výplňové podlážky jsou opatřeny profilovým vyztužením, které zaručuje tuhost police v hloubkovém zatížení. Police jsou v rámu zavěšeny na dvou bezšroubových samostatných uzávěrech. Tím je zaručena pevnost zavěšení police v rámu a boční stabilita konstrukce. Podvozek pojízdného regálu je konstrukční celek – vařený rám z ohýbaných profilů U120 mm doplněný pohonem pro pohyb podvozku po kolejnicích. Pro bezchybný pojezd podvozků po vodících kolejnicích jsou všechna vodící kola podvozku opatřena stálým převodem. Tento hnací převod je přenášen na každou vodící kolej podvozku. Všechna vodící kola jsou opatřena drážkou, která zapadá do profilu kolejnice. Ovládání podvozku pomocí volantu. Povrchová úprava KOMAXIT – RAL 9007.

Kolejnice přejezdové "obloučkového profilu" výšky maximálně 16 mm umožňující bezproblémový přejezd obsluhým vozíkem, povrchová úprava pozink

V místnosti 1.13 jsou regály hloubky 500 mm, sestava je opatřena i horním vedením podvozků, aby nemohlo dojít k převrácení pojízdného regálu.

Systémové regály budou montovány až po provedení rozvodů vzduchotechniky a v případě nutnosti bude jejich výška rozvodům vzduchotechniky přizpůsobena.

Kolejnice se montují na finální podlahu jejíž rovinnost musí být v rozmezí max. +/- 2 mm. V případě nedodržení rovnosti se podlaha vyrovnává náběhovými klíny.