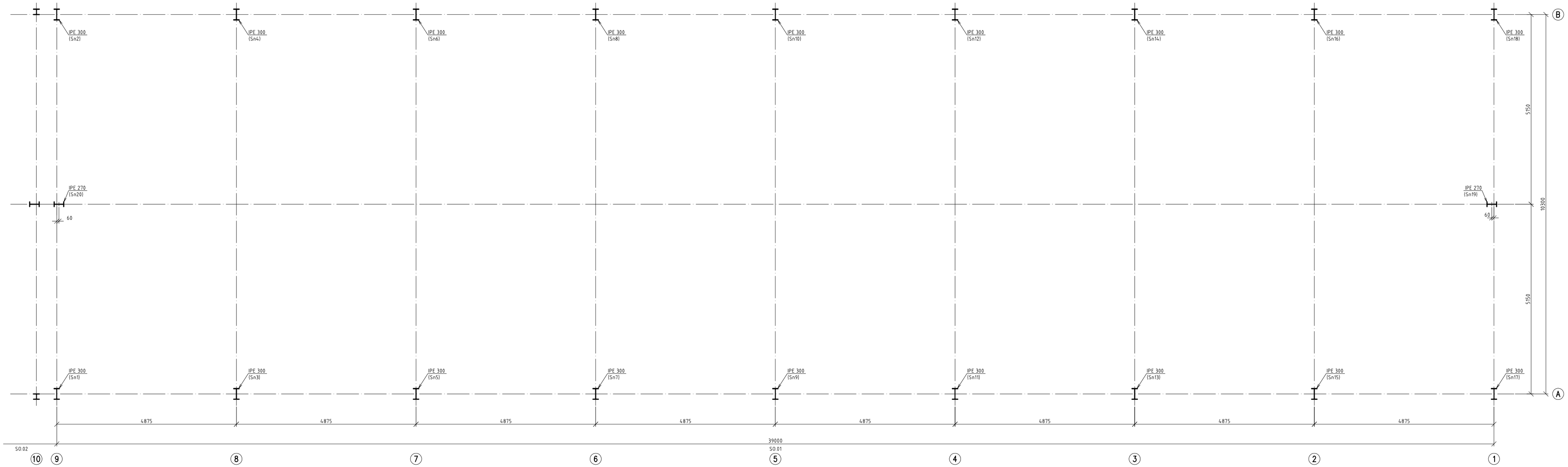
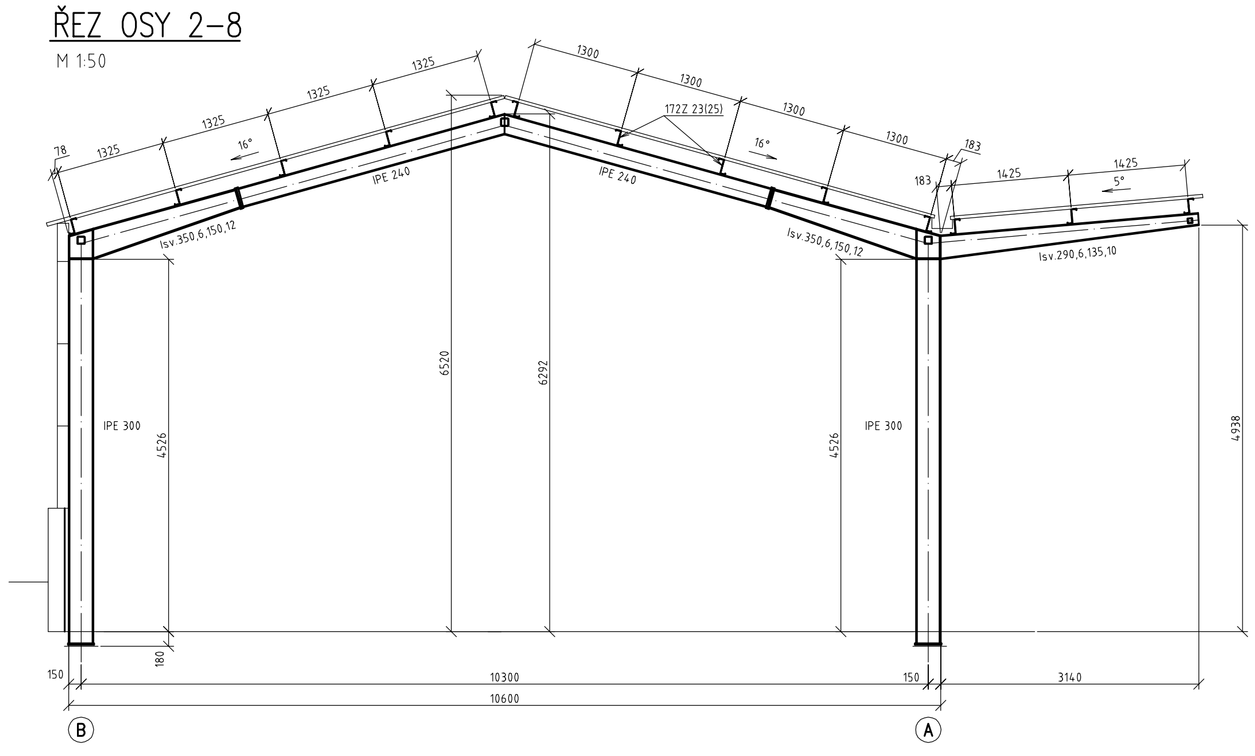
Kotevní schéma (S0.01)

M 1:50



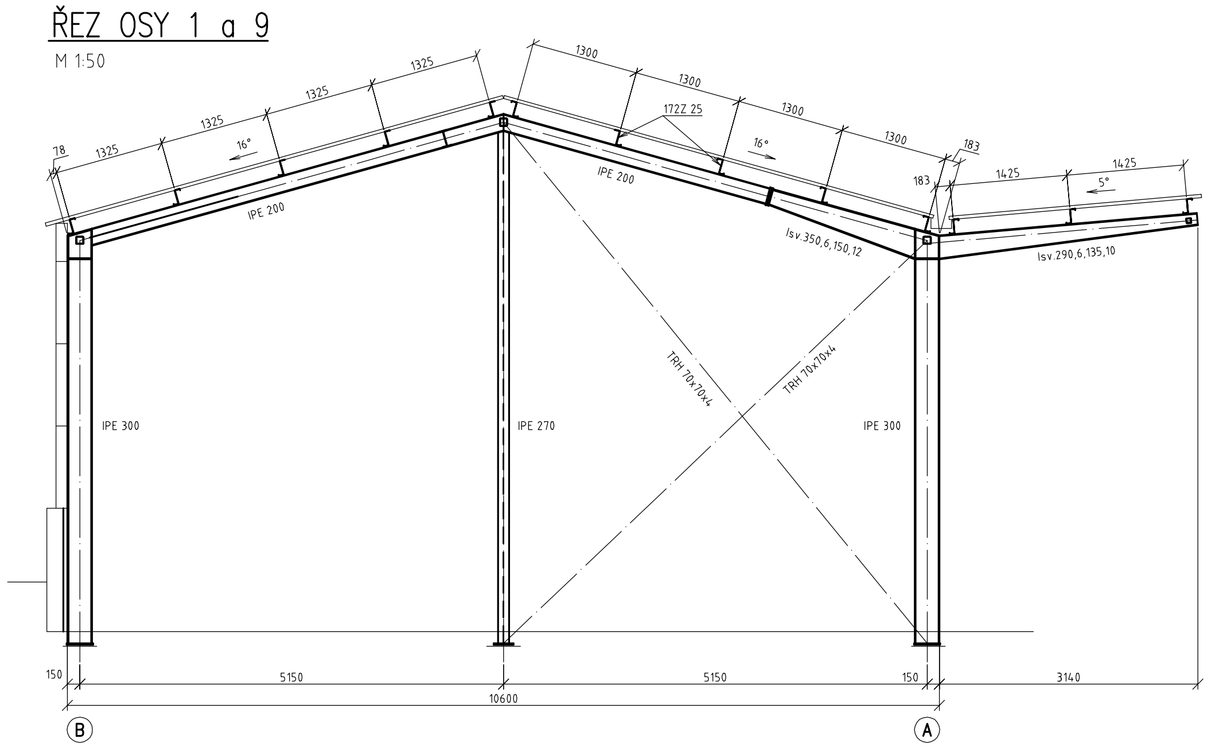
ŘEZ OSY 2–8

M 1:50



ŘEZ OSY 1 a 9

M 1:50



POZNÁMKY:

- JE PŘEDPOKLÁDÁNO, ŽE HLAVNÍ NOSNÉ SLOUPY JSOU KOTVENY NA ÚROVNI -0,180
- PRO PODLITÍ PATNÍCH DESEK SLOUPŮ MUSÍ BÝT POUŽITA CEMENTOVÁ ZÁLIVKA S EXPANZIVNÍMI ÚČINKY A OMEZENÍM SMRŠTĚNÍ, KTERÁ BUDE MÍT MINIMÁLNĚ STEJNOU PEVNOST JAKO ZÁKLADOVÝ BETON
- JE PŘEDPOKLÁDÁNO, ŽE VAZNICE JSOU KOTVENY PŘES OVÁLNÉ DÍRY (NEVNÁŠÍ SE NAPĚTÍ OD TEPLOTY)
- JE POUŽITA OCEL S235, S355 PRO VAZNICE S450 GD+Z
- KOTVENÍ A PŘÍPOJE BUDOU ŘEŠENY V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
- OPLÁŠTĚNÍ ŠTÍTOVÝCH STĚN A VNITŘNÍ STĚNY BUDOU ŘEŠENY V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2
- NEJEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY!

kreslil **Ing. Karel Kovář**	*kontroloval* **Ing. Tomáš Turský**	NORDEC Pekařská 695/10a Praha 5 , 155 00 Česká republika tel. +420 257 311 040 fax +420 257 311 041
místo stavby: **Pražská 917, Sušice**		
investor:		
název akce: Garážová stání, Sušice S0.01	*formát*	**8xA4**
	datum	**07/2020**
	stupeň	**TD**
	č. zakázky	
výkres: Kotevní plán, Řezy	*měřítko:* **1:50**	*č. výkresu:* **G1–1–0**