



Pomáhat a chránit

**POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE**

*územní odbor Domažlice
dopravní inspektorát*

JID: PCR03ETRpo84495590



Č. j. KRPP-101036-1/ČJ-2010-030106

Domažlice 24. 9. 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 1 / 15

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČ 72053119**

Věc: Upozornění na nehodovou lokalitu na sil. II/200 na okr. Domažlice

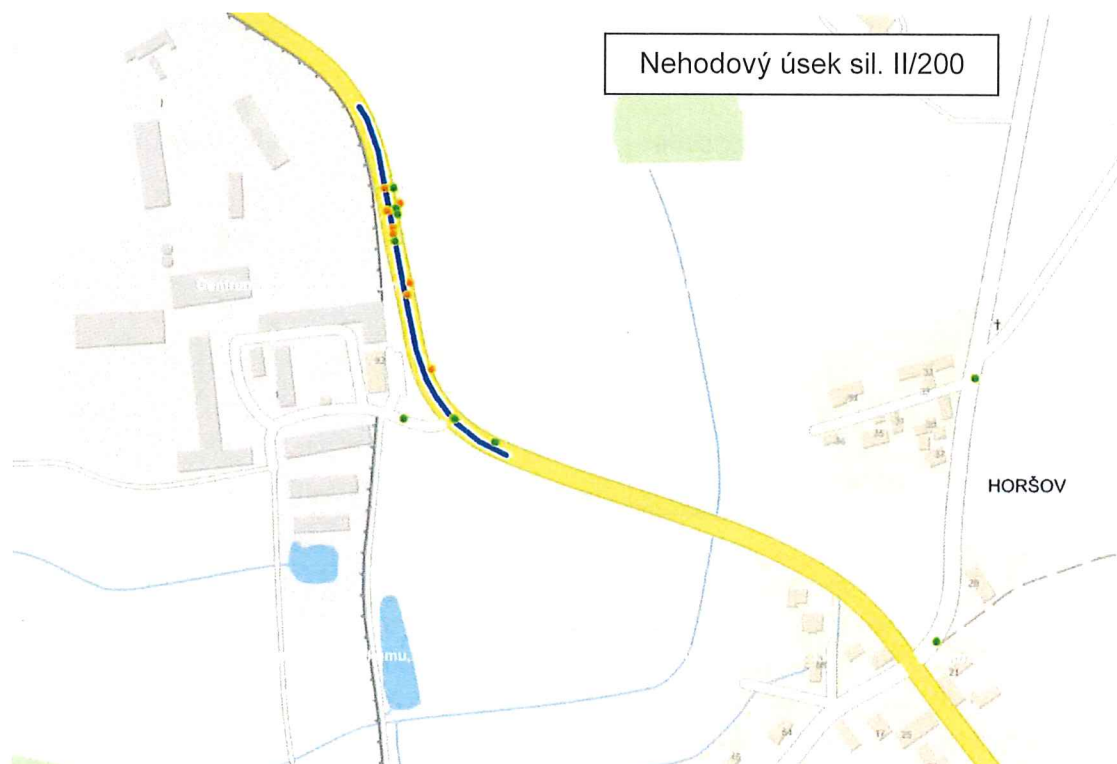
Dopravní inspektorát, jako správní orgán dohlížející nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění, provedl analýzu dopravní nehodovosti v místě sil. II/200 v km staničení 26,100 - 26,4 u obce Horšov, neboť dle statistik dopravní nehodovosti, kterou dopravní inspektorát disponuje, považujeme tento úsek za nehodovou lokalitu. Jedná se o zatáčku v extravilánu, která následuje po úseku cca 3,5 km, jenž umožňuje svým stavebním uspořádáním jet řidičům nejvyšší dovolenou rychlostí, tzn. 90 km/h. Ve směru jízdy od obce Mířkov je upozornění na zatáčku realizováno výstražnou dopravní značkou č. A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“. Ve směru jízdy od obce Horšov jsou umístěny dopravní značky č. A 1a „Zatáčka vpravo“ a č. A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“. Na silnici je realizováno vodorovné dopravní značení č. V 4 „Vodící čára“, č. V 1a „Podélná čára souvislá“ a č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“. S ohledem na skutečnost, že ve výše uvedeném úseku od 1. ledna 2015 do 31. srpna 2020 policisté dopravního inspektorátu šetřili 18 dopravních nehod, byla provedena detailní analýza policejních protokolů k těmto dopravním nehodám z důvodu získání podrobnějších informací. Všichni uživatelé pozemních komunikací mohou učinit chybu, avšak s ohledem na potenciální závažnost těchto chyb, je nutné omezit jejich následky, nebo nejlépe zabránit, aby k chybám došlo. Dopravní inspektorát si je vědom, že správce sil. II/200 Správa a údržba silnic Plzeňského kraje nedisponuje protokoly o dopravních nehodách, které obsahují detailní informace o nehodových dějích, proto bylo zpracováno toto upozornění.

Nebezpečné prvky, vlivy v tomto místě sil. II/200:

- Směrový oblouk sil. II/200 v extravilánu o poloměru, který nutí řidiče k výraznému snížení jízdní rychlosti oproti předcházejícímu úseku, který svým stavebním uspořádáním umožňuje cca 3,5 km jet řidičům nejvyšší dovolenou rychlostí, tzn. 90 km/h.
- Zřejmě horší adhezní vlastnosti vozovky (viz analýza dopravní nehodovosti v tabulce).
- Vzdálenost dopravní značky č. A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ od nehodové zatáčky ve směru jízdy od obce Mířkov, kdy vzdálenost navazujících směrových oblouků je 400 m. Dle TP 65 se dopravní značka č. A 2b užívá při vzájemné vzdálenosti směrových oblouků do 250 m.

Kosmonautů 165
344 01 Domažlice

- Sloupy na vnější straně směrového oblouku, které v případě vyjetí vozidla mimo vozovku tvoří pevnou překážku.



Tabulka s údaji o dopravních nehodách v místě sil. II/200 v km staničení 26,100 - 26,400 v období od 1. 1. 2015 do 31. 8. 2020

Datum a čas DN ¹	Směr jízdy vozidel	Stav povrchu vozovky	Stručný popis DN	Následky na zdraví	Další souvislosti
1) 9. 9. 2015 9:45 hod.	NA ¹ : sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	1 x lehké zranění	
2) 25. 3. 2016 17:15 hod.	OA ¹ : sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	2 x lehké zranění	
3) 13. 6. 2016 20:10 hod.	NA: sil. II/200- Horšov → Mířkov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku, srážka se sloupem	Bez zranění	
4) 19. 6. 2016 06:10 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Suchá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	5 x lehké zranění	
5) 26. 7. 2016 16:50 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	1 x lehké zranění	

Datum a čas DN ¹	Směr jízdy vozidel	Stav povrchu vozovky	Stručný popis DN	Následky na zdraví	Další souvislosti
6) 19. 1. 2017 13:15 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov NA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Vjetí OA do protisměru a střet s NA	Bez zranění	
7) 27. 1. 2018 16:55 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Suchá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	Bez zranění	Řidič pod vlivem alkoholu 0,29 ‰
8) 7. 9. 2018 07:10 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	1 x lehké zranění	
9) 8. 11. 2018 14:40 hod.	NA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Suchá vozovka	NA strhlo telefonní kabel	Bez zranění	
10) 3. 12. 2018 07:45 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	Bez zranění	
11) 1. 5. 2019 13:30 hod.	NA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	1 x lehké zranění	
12) 21. 7. 2019 14:25 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Suchá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	2 x lehké zranění	
13) 10. 8. 2019 11:00 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	1 x lehké zranění	
14) 13. 8. 2019 04:45 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	1 x lehké zranění	
15) 1. 2. 2020 18:30 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	Bez zranění	
16) 23. 2. 2020 13:40 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Suchá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	2 x lehké zranění	
17) 11. 7. 2020 18:00 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	Bez zranění	
18) 30. 8. 2020 10:50 hod.	OA: sil. II/200- Mířkov → Horšov	Mokrá vozovka	Smyk → vyjetí mimo vozovku	Bez zranění	

¹ Vysvětlivky ke zkratkám uvedeným v tabulce: OA – osobní automobil, NA – nákladní automobil, DN – dopravní nehoda

Informace uvedené v tabulce byly získány z policejních protokolů k dopravním nehodám ze systému Lotus Notes dne 16. 9. 2020.

V dříve uvedené tabulce je zaznamenáno 18 dopravních nehod ve sledovaném období, které šetřili policisté dopravního inspektorátu. S ohledem na skutečnost, že řidiči nemusejí hlásit Policii ČR dopravní nehody, při nichž nedošlo ke zranění nebo usmrcení osoby, zjevná škoda na zúčastněných vozidlech nebo přepravovaných věcech nepřesáhla 100 000 Kč a nevznikla hmotná škoda na majetku další osoby, lze předpokládat, že dopravních nehod v dané lokalitě se mohlo stát více než 18. Jako hlavní příčina dopravních nehod v této lokalitě bylo z protokolů o dopravních nehodách zjištěno nepřízpůsobení rychlosti jízdy řidičů zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které mohli předvídat.

Zjištěné skutečnosti za období od 1. ledna 2015 do 31. srpna 2020 na úseku sil. II/200 v km staničení 26,100 - 26,400:

- Počet dopravních nehod šetřených policisty dopravního inspektorátu – 18
- Následky dopravních nehod: 0 úmrtí – 0 těžké z. – 17 lehké z.
- Při 16 z 18 dopravních nehod dostali řidiči na vozovce smyk a následně vyjeli mimo vozovku. Z toho při 15 dopravních nehodách jeli řidiči po sil. II/200 ve směru od obce Mířkov na obec Horšov.
- Z 16 dopravních nehod, při kterých řidiči dostali smyk, bylo 12 na mokré vozovce a 4 na suché vozovce.

S ohledem na zjištěné skutečnosti dopravní inspektorát posílá tuto zprávu k dalšímu využití správci sil. II/200 Správě a údržbě silnic Plzeňského kraje a Městskému úřadu v Horšovském Týně, Odboru dopravy a silničního hospodářství. **Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/200 v km staničení 26,100 - 26,400 doporučujeme:**

1. Úpravu stávajícího dopravního značení dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto upozornění;
2. ověřit, že umístění stávajících směrových sloupků podél sil. II/200 je ve vzájemné vzdálenosti dle ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ čl. 13.1.3.2.2, aby bylo zajištěno kvalitní vedení řidičů tímto rizikovým úsekem sil. II/200 i za snížené viditelnosti;
3. zlepšení protismykových vlastností vozovky sil. II/200.

Toto upozornění na nehodovou lokalitu lze využít pro potřeby správního řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích silničním správním úřadem v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

č. 1 – adresát – ISDS

č. 2 – na vědomí – MěÚ Horšovský Týn, Odbor dopravy a SH - ISDS

Vyřizuje: por. Bc. Josef Kabourek

Tel.: 974 331 254

npor. Mgr. Václav Havel
vedoucí DI

npor. Bc. Petr Polák
zástupce vedoucího DI