
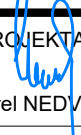




	VED.PROJEKTU  Petr ŠTĚPÁNEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Petr ŠTĚPÁNEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. <b>D PROJEKT PLZEŇ</b> 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	PLZEŇ	
STAVEBNÍK:	Střední odborné učiliště elektrotechnické, Plzeň			
<b>PLZEŇ, VEJPRNICKÁ ULICE 56 - OBRATIŠTĚ BUS U ATLETICKÉHO TUNELU</b>				SOUBOR B-Vejprnická-BUS-DPS-STZ.doc
				DATUM 09/2020
				STUPEŇ DPS
				ZMĚNA Č.
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				MĚŘÍTKO PŘÍLOHA / PARÉ <b>B.</b>

33Akce: PLZEŇ, VEJPRNICKÁ ULICE 56 - OBRATIŠTĚ BUS U ATLETICKÉHO TUNELU

Stavebník: Střední odborné učiliště elektrotechnické, Plzeň

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval: Petr Štěpánek

datum: 09/2020

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavební pozemek, resp. navržená stavba se nachází ve stávajícím oploceném areálu Středního odborného učiliště elektrotechnického v Plzni a Atletického stadionu města Plzně. Stavba je navržena s dopravním napojením na stávající účelovou komunikaci (ÚK) areálu cca 19 m za vjezdem do areálu (vjezdovou bránou) levostranně.

Území je zastavěné.

Ve stávajícím stavu je stavební pozemek mezi budovami areálu a atletickým stadionem travnatou plochou, jejímž středem prochází zpevněná přístupová komunikace k podzemní výměňkové stanici š. cca 3 m vedená od dvoukřídlých vrat umístěných v oplocení na hraně stávajícího chodníku podél ÚK, resp. s návazností na stávající zpevněnou plochou podél východní fasády objektu SOU.

Území, kde se nachází stavební pozemek je rovinaté, na pozemku se nacházejí solitérní listnaté, resp. jehličnaté stromy.

V rozsahu hranice stavby se, dle předaných podkladů vlastníka a správce areálu a jednotlivých vlastníků, resp. správců inženýrských sítí, vyskytují stávající podzemní rozvody a vedení. Jedná se o dešťovou kanalizaci, horkovod, podzemní silové vedení elektro nn a venkovní osvětlení.

### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Předkládaná dokumentace je v souladu s dokumentací pro vydání společného povolení (DUSP) – „PLZEŇ, VEJPRNICKÁ ULICE 56 - OBRATIŠTĚ BUS U ATLETICKÉHO TUNELU“, 03/2020, zpracoval D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

### **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán Plzně. Územní plán Plzně byl schválen usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 434 ze dne 8. září 2016.

Stavba se nachází v zastavěném území, v plochách s funkčním využitím „Plochy veřejného (občanského) vybavení – školství“. Jako přípustné využití tohoto území je umístění stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury. Stavba obratiště je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Není předmětem.

### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V době zpracování dokumentace nebyly vydány žádné podmínky, které by bylo nezbytné zahrnovat do řešené dokumentace.

### **f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V rámci zpracování dokumentace nebyly zpracovány žádné průzkumy ani rozborů, kromě průzkumu staveniště (stávajícího stavu).

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250, zpracovala Geodetická kancelář G+K, 02/2020.

Dalšími podklady byly digitální podklad pozemkové mapy, průběhy stávajících inženýrských sítí předané jednotlivými vlastníky, resp. správci sítí a závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace.

**g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Není předmětem.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje (s hospodařením se svěřeným majetkem kraje SOU elektrotechnickým, Plzeň), resp. ve vlastnictví Statutárního města Plzně.

Stavba se nachází v zastavěném území města, v oploceném areálu Středního odborného učiliště elektrotechnického, Plzeň, resp. Atletického stadionu města Plzně a je řešena ve stávajících plochách zeleně (zatravněné plochy areálu), resp. stávajících zpevněných plochách areálu s návazností na objekty budov SOU.

Realizace navržené stavby nevyvolává potřebu ochrany okolí.

Kromě zrušení 3 stávajících parkovacích stání v místě napojení navrženého obratiště na stávající účelovou komunikaci areálu nebudou mít navržené úpravy vliv na okolní stavby. Rušená stání budou nahrazena v rámci stavby atletického tunelu v prostoru stávajícího obratiště v konci úprav stávající ÚK areálu.

Odtokové poměry území nebudou navrženou stavbou negativně ovlivněny, plochy navrženého obratiště budou odvodněny povrchově do navržených uličních vpustí (2 ks) s napojením na stávající systém kanalizace (plocha cca shodná se stávajícími zpevněnými plochami odvodněnými do stávající kanalizace), resp. budou odvodněny povrchově do vsakovací rýhy umístěné v plochách terénních úprav.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navržená stavba nevyvolává požadavky na demolice a asanace území.

Realizace úprav navržených v rámci stavby je podmíněna kácením 3 ks stromů, resp. odstraněním keřových porostů (v prostoru napojení obratiště na stávající ÚK). Kácení bude provedeno v předstihu před realizací navržené stavby obratiště, bude zajištěno vlastníkem stromů, resp. keřů (zajistí stavebník – SOU) a bude provedeno v souladu se zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Kácení se povoluje zpravidla v době vegetačního klidu (od 1.11. do 30.3.).

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

**l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba obratiště je napojena na stávající dopravní infrastrukturu formou sjezdu obratiště ze stávající účelové komunikace areálu. V rámci technické infrastruktury je řešeno venkovní osvětlení s napojením na stávající venkovní osvětlení areálu SOU.

K navržené stavbě obratiště je zajištěn bezbariérový přístup v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**m) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Navržená stavba je vyvolána stavbou nového atletického tunelu v rámci Atletického stadionu města Plzně a není podmíněna jinými stavbami ani nevyvolává související investice.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby (investice).

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba je umístěna na pozemcích:

parcela KN č.	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastnické právo	hospodaření se svěřeným majetkem kraje
2204/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	1547	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Střední odborné učiliště elektrotechnické, Plzeň, Vejprnická 663/56, Skvrňany, 318 00 Plzeň
2204/3 st.	zastavěná plocha a nádvoří		1547	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Střední odborné učiliště elektrotechnické, Plzeň, Vejprnická 663/56, Skvrňany, 318 00 Plzeň
2204/68	ostatní plocha	zeleň	1547	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Střední odborné učiliště elektrotechnické, Plzeň, Vejprnická 663/56, Skvrňany, 318 00 Plzeň
2204/69	ostatní plocha	ostatní komunikace	1547	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Střední odborné učiliště elektrotechnické, Plzeň, Vejprnická 663/56, Skvrňany, 318 00 Plzeň
2204/78	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň	

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v katastrálním území Skvrňany (okres Plzeň-město); 722596.

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na pozemku parc. č. 2204/2 k.ú. Skvrňany (okres Plzeň-město); 722596 vznikne ochranné pásmo silnoproudých rozvodů venkovního osvětlení a elektro přípojky posuvné brány, které činí 1 m na obě strany od krajních kabelů.

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou stavbu.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba řeší novou manipulační plochu obratiště pro autobusy ve stávajícím veřejně přístupném oploceném areálu Středního odborného učiliště elektrotechnického v Plzni (SOU) a Atletického stadionu města Plzně. Stavba obratiště je vyvolána samostatnou stavbou nového atletického tunelu v rámci Atletického stadionu města Plzně, která řeší atletický tunel umístěný

v úrovni nad stávající účelovou komunikací (ÚK) areálu. Navrženou stavbou atletického tunelu dochází ke snížení průjezdného profilu ÚK a tím k znemožnění průjezdu autobusů do prostoru stávajícího obřatiště, které je ve stávajícím stavu situováno v konci úprav stávající slepé ÚK.

**c) *Trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby***

Stavby se netýkají žádné výjimky.

**e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

V době zpracování projektové dokumentace nebyly k navrhovanému řešení vzneseny podmínky dotčených orgánů.

**f) *Ochrana území podle jiných právních předpisů***

Není předmětem.

**g) *Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.***

SO 110 – OBRAŤIŠTĚ BUS

- vozovka sjezdu je v šířce 7,0 m mezi obrubami
- obřatiště je řešeno jako úvratové, délka jednotlivých větví obřatiště je cca 33,50 m (vjezdová), resp. 13,90 m a 23,40 m
- stávající účelová komunikace (ÚK) areálu je s dopravním omezením rychlosti 20 km/h (svislé dopravní značení na vjezd do areálu)
- v rámci návrhu je uvažováno s dopravní intenzitou max. 2 autobusy v den konání sportovní akce na Atletickém stadionu města Plzně

SO 401 – VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ, ELEKTRO PŘÍPOJKA BRÁNY

**- *Provozní napětí***

venkovní osvětlení 3 PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS; kabelové rozvody jsou v soustavě TN-C, ve stožárech se vodič PEN rozdělí a připojení svítidel je v soustavě TN-S; přípojka vrat 1 PEN ~ 50 Hz, 230 V, TN-S

**- *Venkovní osvětlení***

nové osvětlení je stanoveno pro třídu P5 – chodníky, parková LED svítidla budou osazena na 5 m ocelových pozinkovaných stožárech, které budou vetknuty do betonových základů, kabely v.o. budou vesměs průběžně uloženy v chráničce, s kabely povede zemnicí drát FeZn prům.10 mm

Na pozemku parc. č. 2204/2 k.ú. Skvrňany (okres Plzeň-město); 722596 vznikne ochranné pásmo silnoproudých rozvodů venkovního osvětlení, které činí 1 m na obě strany.

**- *Elektro přípojka pro posuvnou bránu***

jako připojovací místo byl určen rozvaděč v chodbě objektu tělocvičny, do rozvaděče se osadí jednopólový jistič 16 A, char. B a vyvede se kabel CYKY(J) 3x2,5, v terénu bude kabel uložen v celé délce v ohebné chráničce

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavbou dojde k minimálnímu nárůstu odvodu dešťových vod. Dešťové vody budou likvidovány v souladu se stávajícím stavem do odvodňovacích zařízení s napojením na stávající kanalizaci, resp. vsakováním do navazujících ploch terénních úprav.

Intenzita návrhového deště  $i_{15}$  ( $p=1$ ) = 116 l/s/ha

**Stávající stav – zpevněné pojižděné plochy odvodněné do uličních vpustí**

**plocha s krytem z asfaltového betonu = 254 m<sup>2</sup> = 0,0254 ha**

koeficient odtoku = 0,8

redukovaná plocha = 0,0203 ha

odtok  $Q_i$  = 2,4 l/s

**Navržený stav – manipulační plocha odvodněné do uličních vpustí**

**plocha s krytem z asfaltového betonu = 275 m<sup>2</sup> = 0,0275 ha**

koeficient odtoku = 0,8

redukovaná plocha = 0,022 ha

odtok  $Q_i$  = 2,55 l/s

**Navržený stav – manipulační plocha do přilehlých terénních úprav (vsakovací rýha)**

**plocha s krytem z asfaltového betonu = 233 m<sup>2</sup> = 0,0233 ha**

koeficient odtoku = 0,8

redukovaná plocha = 0,018 ha

odtok  $Q_i$  = 2,16 l/s

Navržené plochy s krytem z betonové dlažby (chodníky) jsou v převážném rozsahu odvodněny do přilehlých terénních úprav.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařazení podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 08 a 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby se předpokládá do 1 roku po vydání stavebního povolení, dokončení pak do 2 let od vydání tohoto stavebního povolení.

**PLZEŇ, VEJPRNICKÁ ULICE 56 - OBRATIŠTĚ BUS U ATLETICKÉHO TUNELU**

*Souhrnná technická zpráva*

Doba realizace stavby se předpokládá cca 2 měsíce.

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání.

**j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady jsou odhadnuty na 3 250 000,- Kč bez DPH.

.