

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/130724/17/VEL
Č.j.: MMP/172534/17
Vyřizuje: Václav Velíšek
Telefon: 378 034 153
Fax: 378 034 102
E-mail: velisek@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 14.7.2017

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24.5.2017 podal

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,
kterého zastupuje Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČ 40763439,
Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Most ev. č. 1773-2 Štáhlavice - Kornatice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 548/7, 659/21, 663/54, 671/3 v katastrálním území Štáhlavice.

Stavba obsahuje:

Z důvodu špatného technického stavu konstrukce stávajícího mostního objektu se provedou stavební úpravy tohoto mostu ev. č. 1773-2, který převádí komunikaci III/1773 přes řeku Úslavu mezi Štáhlavicemi částí obce Štáhlavy a Kornaticemi.

Při opravě se předpokládá provedení úprav v rozsahu:

- Očištění spodní stavby, odbourání horního povrchu úložných prahů a jeho obnova kotvenou vyspárovanou dobetonávkou, výměna závěrných zdí a provedení nových podložiskových bloků.
- Nadzdvižení NK po jejím provizorním ztužení a očištění ocelové konstrukce na všech plochách od koroze a nátěrových hmot včetně výměny oslabených prvků.

- Obnova PKO systémem v plném rozsahu na očištěný a otryskaný povrch.
- Doplnění chybějících šroubů a opravy dalších poškození na ponechávaných konstrukcích.
- Náhrada prefa desky monolitickou spráženou s podélníky, výměna zábradlí a zádržného systému na předpolích za vyhovující, repase ložisek s vyjmutím, nové dilatační závěry a řešení odvodnění pomocí odvodňovačů.

Ze stávajícího mostu bude odstraněna vozovka, římsy, mostovka, podélníky a zábradlí. Budou odbourány stávající závěrné zídky včetně vrchní části křídel, vrchní části úložného prahu a odbourá se vozovkové souvrství. V místech navázání se provede odfrézování živичného krytu. Úpravy jsou navrženy v celkové délce cca 44 m.

Stávající mostovka z železobetonových prefabrikovaných dílců bude spolu s prefabrikovanými římsami rozebrána. Dále budou z nosné konstrukce odmontovány jednotlivé díly (ocelové podpory říms, podélníky včetně bočních úchytů, horní i dolní pásnice příčníků a vodorovné zavětrování). Budou ubourány stávající železobetonové závěrné zídky a horní části křídel a dojde k odtěžení přechodových oblastí za oběma opěrami mostu.

Navrženo je vybudování nových závěrných zídek a křídel, podélníků, vodorovného zavětrování, mostovky a římsy, přechodových oblastí a vozovky zábradlí. Bude provedena sanace obetonávkou celého horního povrchu úložných prahů obou opěr. Do celé horní plochy úložného prahu se vyvrtaří otvory profilu 16 mm a do nich se vlepí výztuž profilu 12 mm určená pro nakotvení dobetonávky.

Na úložné prahy budou navazovat nové železobetonové závěrné zídky šířky 0,4 m, jejíž hlavy budou upraveny pro kotvení lamelových dilatačních závěrů. Na závěrné zídky budou navazovat nová železobetonová křídla kolmá k ose mostu široká 0,4 m. Závěrné zídky a křídla budou založeny plošně. Ocelová konstrukce bude opatřena kompletně novým vodorovným zavětrováním. Na podélnících bude vybetonována železobetonová deska.

Finální povrch na mostě i v prostoru za opěrami bude z asfaltového betonu střednězrnného modifikovaného ACO 11 v tl. 50 mm.

Voda prosáklá na povrch izolace bude stékat po horní vyspádované ploše nosné konstrukce do úžlabí a zde bude svedena do trubiček odvodní izolace. Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Bude zachováno stávající řešení, kdy srážková voda stéká volně po stranách násypu za mostem.

V rámci dopravně inženýrských opatření se předpokládá, že stavební úpravy mostu budou provedeny v úplné uzavírce na komunikaci III/1773 a objízdná trasa bude vedena po silnici I/19 přes Nezvěstice a po silnici III/11731.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracované společností Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČ 40763439 v 10/2015. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR, o technických požadavcích na výrobky.
3. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, určit koordinátora.
4. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT

- PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
5. Všechny výkopy a překopy na veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
 6. Před zahájením stavebních prací bude ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem, popř. určení míst pro sondy. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovvi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí. Dojde-li ke střetu, nutno postupovat v souladu s příslušnými technickými normami, zejm. s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 7. Splnit podmínky vyjádření, které vydalo Povodí Vltavy, státní podnik, zn.: 1888/2016/342/Ron dne 16.2.2016:
 - a) Zahájení a ukončení bude předem oznámeno správci toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Jiří Pacolt, tel. 724 212 367. Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. v digitální podobě (textový soubor bodů) a situace bude zakreslena ve výkresu formátu *dgn*, *dwg* nebo *dxf*.
 - b) Práce na opravě mostu (demolice apod.) budou zajištěny tak, aby nedocházelo ke znečišťování vodního toku Úslava.
 - c) Břehové porosty budou ochráněny před poškozením.
 8. Splnit podmínky závazného stanoviska MMP Odboru životního prostředí č.j.: MMP/039716/16 ze dne 21.12.2015:
 - a) Pro dobu prací bude vypracován povodňový plán, který bude předložen Obecnímu úřadu Štáhlavy k vyznačení souladu povodňového plánu žadatele s povodňovým plánem obce. Bez takto schváleného povodňového plánu stavby nelze stavební práce na mostě zahájit.
 - b) Pro stavbu bude vypracován havarijní plán. Havarijní plán předloží ta právnická osoba, která bude se závadnými látkami při stavbě zacházet, MMP Odboru životního prostředí ke schválení.
 - c) Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke zhoršení průběhu případné povodně.
 - d) Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vody ve vodním toku. Budou provedena opatření k maximálnímu zabránění spadu materiálu do vodního toku.
 - e) Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území.
 - f) Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo záplavové území.
 - g) Stavební a dopravní technika bude mimo pracovní směnu parkována mimo záplavové území.
 - h) Látky použité k ochraně mostních konstrukcí nesmí být nebezpečné nebo škodlivé vodám.
 - i) V souvislosti se stavbou nebudou provedeny žádné terénní úpravy ani žádné zásahy do břehů nebo koryta vodního toku (vyjma v projektu uvedenému doplnění kamenného záhozu a provedení nové dlažby v horní části svahů), ani do břehových porostů.
 - j) Po dokončení stavby budou pozemky v záplavovém území zcela vyklizeny a koryto a břehy vodního toku v místě stavby budou vyčištěny od stavebního a jiného napadaného materiálu ze stavební činnosti.
 - k) Stavební práce nelze provádět v případě akutního nebezpečí povodně nebo při povodni.
 - l) Pro vlastní užívání mostu bude vypracován povodňový plán, který bude předložen Obecnímu úřadu Štáhlavy (povodňovému orgánu obce) k vyznačení souladu s povodňovým plánem obce.
 9. Splnit podmínky závazného stanoviska MMP Odboru životního prostředí č.j.: MMP/017798/16 ze dne 25.1.2016:

- a) Zásah do VKP bude proveden v rozsahu uvedeném v předložené projektové dokumentaci, kterou zpracovala společnost PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, 9/2015, a po dokončení prací bude okolní území uvedeno do původního stavu.
 - b) Při realizaci záměru bude stavebník postupovat tak, aby nedocházelo k poškozování nebo ničení okolních dřevin.
 - c) Mechanismy používané při realizaci záměru budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby se snížilo riziko možných havárií (kontaminace půdy, znečištění vod ropnými látkami apod.).
10. Splnit podmínky stanoviska vydaného MMP, Odborem dopravy č.j.: MMP/307139/15 ze dne 18.12.2015:
- a) Přejížděnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu Odbor dopravy Magistrátu města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací upřesněn popř. aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.
 - b) Požádat příslušný silniční správní úřad Odbor dopravy Magistrátu města Plzně (nejpozději 30 dní před zahájením prací, podle § 39 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění) o omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami podle § 24 a dále o povolení zvláštního užívání dle § 25, odst. 6, písm. c), bod 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tj. zařízení staveniště, skládka stavebních hmot a provádění stavebních prací.
11. Stavba bude dokončena do 31.12.2019.
12. Po dokončení stavby požádáte zdejší odbor o vydání kolaudačního souhlasu - § 122 stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 24.5.2017 podal zástupce stavebníka žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

V souladu s § 79 odst. 6 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují stavební úpravy a udržovací práce.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Tato lhůta uplynula marně, nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení ani další závazná stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Z důvodu menšího rozsahu navržených stavebních úprav, které jsou spíše odborného statického charakteru, bylo v podmínkách pro provedení stavby upuštěno od konání kontrolní prohlídky ve fázi

rozestavěnosti stavby a provedena bude až závěrečná kontrolní prohlídka v rámci podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Žádost byla doložena:

- Projektová dokumentace stavby
- Výpisy z katastru nemovitostí a snímek z katastrální mapy
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti
- Plná moc k zastupování
- Vyjádření Městského ředitelství policie Plzeň, Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu, č.j.: KRPP-203715-030506-1 ze dne 6.1.2016
- Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, zn.: 1888/2016/342/Ron dne 16.2.2016
- Vyjádření dle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Starý Plzenec, odboru výstavby č.j.: 3636/2015/MěÚSP-3 ze dne 30.12.2015
- Závazná stanoviska MMP Odboru životního prostředí č.j.: MMP/039716/16 ze dne 21.12.2015 a č.j.: MMP/017798/16 ze dne 25.1.2016
- Vyjádření MMP Odboru dopravy č.j.: MMP/307139/15 ze dne 18.12.2015
- Závazné souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství ze dne 17.12.2015 č.j.: HSPM-5472-2/2015 ÚPP
- Vyjádření Obce Štáhlavy č.j.: 1269/2015 ze dne 4.1.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni č.j.: KHSPL/27696/21/2015 ze dne 30.12.2015
- Ověření o existenci inženýrských sítí popř. od jednotlivých vlastníků resp. správců technické infrastruktury

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 109 stavebního zákona.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Vltavy, státní podnik, Obec Štáhlavy, Jaroslav Šmolík, Jana Kabátová.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby je zapracováno do podmínek rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 40 odst. 1 správního řádu se do běhu lhůty pro odvolání nezapočítává den doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Václav Velíšek
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek byl vyměřen podle položky 18 odst. 1 písm. f) podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v aktuálním znění a z důvodu toho, že se jedná o změnu dokončené stavby, je poplatek vyměřen ve výši 5000,- Kč, tj. poloviny sazby příslušného poplatku (dle pozn. č. 2 k příslušnému znění zákona). Správní poplatek byl uhrazen platebním příkazem dne 14.7.2017.

Obdrží:

Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1,

kteřou zastupuje Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IDDS: nrpt3sn

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Obec Štáhlavy, IDDS: 7vhbbcq

Jaroslav Šmolík, Luďka Pika č.p. 469/13, Doudlevec, 301 00 Plzeň 1

Jana Kabátová, Bolevecká náves č.p. 23/26, Bolevec, 323 00 Plzeň 23

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: Sixai69

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Na vědomí:

Město Starý Plzenec, odbor výstavby, IDDS: dyrbzpq