

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pěčková	tel.	377 172 411
č.j.	5778/20/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Odstranění stavby stávajícího mostu a stavba nového mostu č. 2102-1 u obce Úterý			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:		18 200 000,00 Kč	
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace včetně zajištění inženýrské činnosti a příslušných povolení pro odstranění stávajícího mostu ev.č. 2102-1 v k.ú. Úterý, u obce Úterý v okrese Plzeň-sever, Plzeňský kraj, a zároveň stavba nového mostu dle normových podmínek na téže místě včetně zajištění kompletní inženýrské činnosti a zajištění příslušných povolení. Výstavba nového mostu bude prováděna v systému BIM (digitální datový a informační model stavby).		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:		dosud není (ZPŘ)	
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)		P20V00000137	
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne		20.07.2020 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:	
1	V zadávací dokumentaci, konkrétně v části „Příloha č.2-Návrh smlouvy o dílo“ v článku II., odst.4.i) je uvedeno že, na nové stavbě mostu bude jednostranný chodník. Tento požadavek má zásadní vliv na celkové rozměry (šířkové uspořádání) konstrukce. Jedná se o novostavbu mostního objektu v extravilánu a v současné době se v této lokalitě nenachází žádná komunikace pro pěší, takže případný chodník na mostě nebude mít žádné napojení. Skutečně zadavatel požaduje, aby na nové stavbě mostu byl jednostranný chodník, ačkoliv nebude mít pokračování na předpolích?		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	Ano, zadavatel požaduje jednostranný chodník, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci. Vzhledem k novostavbě mostu a jeho uvažované době životnosti, resp. době užívání, a s ohledem na zajištění bezpečnosti pohybu osob (chodců) přecházejících most, požadujeme jednostranný chodník, který zajistí převedení chodců mimo dopravní prostor mostu. Chodník bude na obou předmostí plynule zakončen tak, aby byl přístupný chodcům pohybujících se na vozovce.		
Datum vyhotovení:		21.07.2020	

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky