

Smlouva o dílo – PDPS

"II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část – PDPS"

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy objednatele č. 1: 8500004636

Číslo smlouvy objednatele č. 2:

Číslo smlouvy zhotovitele:

Smlouva je uzavřena na základě výsledku poptávkového řízení mimo režim ZZVZ - evidovaného na profilu zadavatele pod systémovým číslem: P19V00000521

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel č. 1:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

statutární orgán

IČO: 720 53 119

DIČ: CZ72053119

e-mail:

datová schránka: qbep485

telefon:

kontaktní osoba:

dále jen „objednatel č. 1“

1.2. Objednatel č. 2:

Statutární město Plzeň

sídlo: náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

zastoupený:

IČO: 000 75 370

DIČ: CZ00075370

kontaktní osoba:

korespondenční adresa, je-li odlišná od sídla: Odbor investic MMP, Škroupova 5, 306 32 Plzeň

dále jen „objednatel č. 2“

pod pojmem „objednatel“ uvedeným níže se rozumí oba objednatelé, není-li výslovně uvedeno jinak

1.3. Zhotovitel:

PSDS s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C 149078 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Trabantská 673/18, 190 15 Praha 9 - Satalice

zastoupená:

IČO: 280 98 064

DIČ: CZ28098064

telefon, fax: ústř.

e-mail:

datová schránka: thcvm6w

kontaktní os., tel., e-mail:

dále jen „zhotovitel“

2. PŘEDMĚT DÍLA

2.1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele dílo - projektovou dokumentaci ve stupních dále uvedených v této smlouvě (dále jen „dílo“), která bude podkladem k záměru objednatele zadat

veřejnou zakázku na stavební práce, jejichž předmětem je rekonstrukce ul. 28. října, přičemž se jedná zároveň o II. část této rekonstrukce. Dílo bude prováděno pod názvem veřejné zakázky "**II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část – PDPS**" a jeho předmětem je provedení těchto činností s hmotným či nehmotným výsledkem:

2.1.1. **Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** dle č. 2.2.1. této smlouvy.

2.1.2. **Zpracování samostatného neoceněného a oceněného soupisu prací vč. výkazu výměr** dle čl. 2.2.2. této smlouvy.

2.2. **Podrobná specifikace díla:**

2.2.1. **Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“)**

2.2.1.1. Zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby dle přílohy 9 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vypracované pro skutečnou realizaci stavby a v souladu s případnými podmínkami vyplývajících z vydaných rozhodnutí o povolení stavby, se soupisem prací a výkazem výměr v počtu 6 vyhotovení v listinné podobě a v počtu 1 vyhotovení v elektronické podobě ve formátu pdf (na CD), a na dalším samostatném CD ve formátu *.dwg.

2.2.1.2. Zpracování seznamu právních předpisů a technických norem použitých při zhotovení díla.

2.2.1.3. Součástí PDPS bude rovněž dopravně inženýrské opatření pro provádění stavby (DIO), návrh místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, aktualizovaná technická zpráva ze stupně DSP, povodňový anebo havarijný plán je-li relevantní k předmětu díla, aktualizace polohopisného a výškopisného zaměření, průzkum stávajících inženýrských sítí včetně jejich ověření správcí, inženýrská činnost, požárně-bezpečnostní řešení a dendrologický průzkum.

2.2.1.4. Projednání PD s budoucími správci objektů + DOSS.

2.2.1.5. Součástí PDPS bude seznam změn, o které se dokumentace PDPS odchýlila od dokumentace DSP.

2.2.1.6. Zajištění odběru vzorků asfaltové směsi z prováděného díla a zpracování zprávy o stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

2.2.2. **Zpracování samostatného neoceněného soupisu prací vč. výkazu výměr s celkovou rekapitulací veškerých nákladů stavby a samostatného oceněného soupisu prací vč. výkazu výměr s celkovou rekapitulací veškerých nákladů stavby**

2.2.2.1. Zpracování **neoceněného soupisu prací vč. výkazu výměr** s celkovou rekapitulací veškerých nákladů stavby jako součást PDPS a zpracování **samostatného oceněného soupisu prací vč. výkazu výměr** s celkovou rekapitulací veškerých nákladů stavby v počtu 2 vyhotovení v písemné podobě a počtu 2 vyhotovení v elektronické podobě na samostatném CD ve formátu MS excel. Soupisy budou vyhotoveny v souladu s požadavky zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a vyhl. č. 169/2016 Sb.

2.2.2.2. Při zpracování soupisu prací vč. výkazu výměr je zhotovitel povinen zachovávat členění dle Třídníku stavebních konstrukcí a prací (TSKP) a uvádět u jednotlivých položek pořadové číslo, kód položky, popis položky, měrnou jednotku, jednotkovou cenu, celkovou cenu, jednotkovou hmotnost a celkovou hmotnost. U bouracích prací budou uvedeny jednotkové i celkové hmotnosti sutí. U položek zajištění likvidace odpadu budou uvedeny ceny za uložení odpadu na skládku s rozlišením dle druhu odpadu.

2.2.2.3. Výsledné hodnoty uváděné ve výkazu výměr musí být zhotovitelem doloženy přehledným a řádným podkladem pro výpočet množství měrných jednotek.

- 2.2.2.4. U každého soupisu prací s výkazem výměr zhotovitel doloží neoceněnou rekapitulaci nákladů stavby po objektech, přičemž u každého objektu bude uveden šestimístný číselný kód zařazení dle Klasifikace stavebních děl CZ – CC, vydané Českým statistickým úřadem a veřejně přístupné na www.czso.cz.
- 2.2.2.5. **Soupis stavebních prací a dodávek, předkládaný jako součást projektové dokumentace bude pro všechny stavební objekty, inženýrské objekty a provozní soubory jednotný, tj. zpracován v jednom SW produktu, v jedné z cenových soustav a jednotným výstupem.**
- 2.2.2.6. **Pro vypracování soupisu stavebních prací budou použity agregované položky stavebních prací jen výjimečně. V takovém případě je pak nutné doplnit popis agregované položky o podrobný výčet všech prací, dodávek či služeb, ze kterých se popsaná agregovaná položka skládá a které jsou nezbytné pro její provedení na stavbě použít.**
- 2.2.2.7. **Objednatel požaduje ke každé položce soupisu uvést v soupisu i výpočet použitý při stanovení předpokládaného množství položky soupisu prací a odkaz na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace pro zadání stavebních prací tak, aby byla umožněna kontrola celkové výměry, nebo odkázat na výpočet stanovení množství položky soupisu prací v dokumentaci pro zadání stavebních prací.**
- 2.2.2.8. Před započítáním tvorby Soupisu je zhotovitel povinen konzultovat objekty objednatele č. 2 s objednatelem č. 2 (pí. Ivou Baierovou – referent objednatele č. 2, která je pověřená kontrolou rozpočtů, tel. +420 378 03 5236, e-mail: baierova@plzen.eu) způsob jeho zpracování. Soupis musí být nejméně pět (5) pracovních dní před vydáním jeho finální verze odsouhlasen objednatelem. Za každé porušení povinností dle tohoto odstavce je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,00 Kč. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká objednateli právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinností, ke které se smluvní pokuta vztahuje.

2.3. **Objednatel požaduje pro sestavení soupisu stavebních prací použít přednostně položky z cenové soustavy ÚRS/RTS a tím odkázat na všechny ostatní informace k položce, které jsou obsahem cenové soustavy. Pokud položka stavebních prací odpovídající stavební práci na stavbě nebude nalezena v CS, musí být taková položka vytvořena a v soupisu označena jako „R“—položka a výslovně upozorněno na to, že se nejedná o položku z cenové soustavy, ale o položku vlastní a u takové položky pak musí být uveden přesný popis jejího obsahu. V případě, že položkový rozpočet bude obsahovat R-položky, je nutné doložit samostatné ocenění těchto položek (kalkulace, dodávky, ceníky apod.)**Dílo bude provedeno za podmínek stanovených touto smlouvou, zadávací dokumentací a pokynů ze strany objednatele a v souladu s nabídkou zhotovitele.

- 2.4. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že před podpisem této smlouvy převzal veškerou dokumentaci k provedení díla a že se s ní podrobně seznámil a rovněž tak s rozsahem a povahou díla, provedl kontrolu obsahu podkladů a jejich vzájemného souladu a že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými odbornými znalostmi, které jsou pro provedení díla nezbytné.
- 2.5. Dále rovněž potvrzuje, že k předložené dokumentaci nemá žádných připomínek a že je z hlediska své odbornosti schopen provést dílo v souladu s touto smlouvou v požadované kvalitě a rozsahu.
- 2.6. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že má příslušnou kvalifikaci pro provedení díla dle § 5 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

3. CENA DÍLA

- 3.1. Cena za řádně a včas dokončené dílo, definované v čl. 2. této smlouvy, byla stanovena na základě nabídky zhotovitele a činí:

Cena pro objednatele č. 1: 598 900 Kč bez DPH

Cena pro objednatele č. 2: 531 100 Kč bez DPH

Cena celkem: 1 130 000 Kč bez DPH

(dále jen „cena díla“).

- 3.2. DPH bude uplatněna dle platné sazby ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 3.3. Cena díla se sjednává jako cena pevná a konečná.
- 3.4. V ceně díla jsou zahrnuty veškeré náklady, které je nutno vynaložit zhotovitelem v souvislosti s řádným provedením díla dle čl. 2 této smlouvy, splněním povinností zhotovitele dle této smlouvy a splněním povinností zhotovitele dle příslušných právních předpisů a technických norem.
- 3.5. Zhotovitel nese veškeré náklady a poplatky související s provedením díla.
- 3.6. Cena díla nebo cena provedené části díla bude hrazena objednateli v poměru: objednatel č. 1 53 % a objednatel č. 2 47 %. Zhotovitel bude cenu fakturovat objednatelům odděleně pro každého objednatele zvlášť.

4. TERMÍN PLNĚNÍ A MÍSTO DODÁNÍ DÍLA

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle čl. 2. odst. 2.1.1. a 2.1.2. této smlouvy dokončit a předat objednateli nejpozději do **šesti (6) měsíců od podpisu této smlouvy** v požadované formě a počtu vyhotovení.
- 4.2. Termíny plnění dle tohoto článku jsou termíny nejzazší. Zhotovitel je oprávněn předat části díla v členění shora uvedeném i před uplynutím sjednaných termínů.
- 4.3. Místo předání díla: Koterovská 162, 326 00 Plzeň.
- 4.4. O předání a převzetí díla bude stranami sepsán předávací protokol.

5. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla splnit požadavky objednatele uvedené v tomto článku níže.
- 5.2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době.
- 5.3. Na nevhodnou povahu převzatých věcí nebo na nevhodné pokyny objednatele je zhotovitel povinen upozornit objednatele bezodkladně a písemně.
- 5.4. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s obecně platnými právními předpisy, technickými kvalitativními podmínkami (TKP), platnými ČSN, technickými podmínkami (TP) schválenými Ministerstvem dopravy ČR.
- 5.5. Zhotovitel je povinen zpracovat dílo na základě pokynů a dokumentů uvedených v čl. 2 odst. 2.2. a 2.3. této smlouvy.
- 5.6. Zhotovitel je povinen zpracovat dílo v členění odpovídajícím požadavkům jednotlivých příslušných správních orgánů.
- 5.7. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat v zájmu objednatele s využitím co nejoptimálnějších řešení z hlediska technického, časového i ekonomického.
- 5.8. Zhotovitel bere na vědomí, že dílo zpracované na základě této smlouvy bude použito jako součást zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na stavební práce a proto se zavazuje dílo zpracovat v souladu s požadavky uvedenými v § 90 a § 92 ZZVZ.
- 5.9. Objednatel nebo jím pověřený zástupce jsou oprávněni kontrolovat provádění díla kdykoli v průběhu jeho zpracování. Zhotovitel je povinen předložit objednateli k posouzení nedokončené dílo do dvou dnů od výzvy objednatele.
- 5.10. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté, má objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

- 5.11. Veškeré odborné práce je zhotovitel povinen vykonávat prostřednictvím pracovníků majících příslušnou odbornou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je zhotovitel na požádání objednateli povinen předložit.
- 5.12. Provedené dílo nebo jeho části budou předány objednateli č. 1.
- 5.13. Zhotovitel je povinen v průběhu zpracování PDPS a Soupisu projednávat řešení PDPS a Soupisu s objednatelem na výrobních výborech, a to minimálně v rozsahu: vstupního výrobního výboru před zahájením prací dle této smlouvy, v průběhu provádění prací a závěrečného výrobního výboru před předáním PDPS a Soupisu objednateli k jejich odsouhlasení (1x v listinné podobě a 1x v elektronické podobě na CD). O konkrétním termínu konání výrobního výboru bude zhotovitel informovat objednatele písemně nejméně 3 pracovní dny před jeho konáním. Jakékoliv schválení PDPS a Soupisu ze strany objednatele v žádném případě nenahrazuje výstupní kontrolu zhotovitele a nezbavuje zhotovitele jeho odpovědnosti správnost, úplnost a proveditelnost PDPS a Soupisu.
- 5.14. Musí být dodržen zábor pozemků z DSP. Zábor dalších pozemků není možný.
- 5.15. Součástí plnění není zpracování objektů případných přeložek ČEZ a.s., které budou zpracovány samostatně správcem těchto sítí. Projednání technických podmínek správců sítí je součástí projektové dokumentace. Ostatní vyvolané přeložky budou zpracovány dodavatelem projektové dokumentace. Zhotovitel se zavazuje spolupracovat se zpracovatelem dokumentace investora sítí, práce koordinovat a zahrnout do časového plánu a ZOV.
- 5.16. Objekty objednatele č. 2 musí respektovat požadavky stanovené „Plzeňským standardem – kanalizace a vodovod“ a „Plzeňský standard komunikací“ (oba dokumenty jsou volně přístupné na webových stránkách Správy veřejné statku města Plzně (SVSmP) www.svsmp.cz).
- 5.17. Zhotovitel se zavazuje, že v rámci zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby bude na výzvu objednatele odpovídat na případné žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, týkající se PDPS a to do dvou (2) pracovních dní ode dne doručení e-mailové výzvy objednatele k odpovědi dle čl. 5.8 této smlouvy. V případě, že zhotovitel neodpoví na výzvu objednatele ve stanovené lhůtě, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla za každý, i započatý den prodlení s odpovědí dle tohoto článku smlouvy. Kontaktní e-mail zhotovitele pro zasílání výzev dle tohoto článku je [surovec@psds.cz].
- 5.18. Zhotovitel se zavazuje v případě změny e-mailové adresy uvedené v čl. 5.6 této smlouvy neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dní, informovat o této skutečnosti objednatele a v téže lhůtě mu sdělit náhradní kontaktní e-mail. V případě nedodržení této povinnosti má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla za každý, i započatý den prodlení se splněním této povinnosti.
- 5.19. V případě, že pro splnění povinnosti zhotovitele bude nezbytná součinnost objednatele, zavazuje se objednatel vyžádanou součinnost poskytnout. Zhotovitel je povinen objednateli specifikovat tuto součinnost předem.

6. LICENCE

- 6.1. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní, časově neomezenou licenci k předmětu díla specifikovanému v čl. 2 této smlouvy, spočívající v oprávnění dílo užít v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, a to ke všem způsobům užití ve smyslu § 12 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) v neomezeném rozsahu.
- 6.2. Zhotovitel v souladu s výše uvedeným uděluje objednateli převoditelné, trvalé, výlučné a zaplacením ceny za zhotovení díla zcela splacené právo dílo užívat. Objednatel toto právo přijímá.
- 6.3. Objednatel a zhotovitel se zároveň výslovně dohodli, že objednatel je oprávněn poskytnutou licenci převést na třetí osobu a zhotovitel se zavazuje bezodkladně na výzvu objednatele vyhotovit a předat potřebnou dokumentaci pro udělení licence spolu s výslovným písemným souhlasem pro převod licence z objednatele na třetí osobu za stejných podmínek jako jsou sjednány v této smlouvě.

- 6.4. Objednatel a zhotovitel v souladu s výše uvedeným výslovně potvrzují, že poplatek za užívání díla po celou dobu jeho životnosti je zcela zahrnut ve sjednané ceně za dílo uvedené v čl. 3 odst. 3.1. této smlouvy, a to i při případném převodu díla na třetí osobu.
- 6.5. Objednatel je oprávněn dílo, jeho název či označení autora jako poskytovatele upravit, změnit nebo užít dílo bez uvádění autorství.
- 6.6. Objednatel je oprávněn spojit dílo s jiným dílem a zařadit dílo do díla souborného.
- 6.7. Objednatel je oprávněn poskytnout po dobu trvání této licenční smlouvy třetí osobě podlicenci bez omezení a to i opakovaně.
- 6.8. Objednatel není povinen licenci využít ani poskytnout zhotoviteli na své náklady rozmnoženinu díla z rozmnoženin objednatelům pořízených na základě této licence.

7. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 7.1. Zhotovitel nese nebezpečí škody na předmětu díla dle této smlouvy až do okamžiku jeho předání objednateli. Dílo se stává vlastnictvím objednatel jeho převzetím ze strany objednatel.
- 7.2. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody, které způsobí objednateli nebo jiným osobám v souvislosti s prováděním díla včetně škod vzniklých vadami díla.
- 7.3. Pokud činností zhotovitel dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným subjektům z důvodu, že dílo nebude provedeno v souladu s platnými právními předpisy, včetně předpisů k jejich provedení, v souladu s normami ČSN nebo jinými technickými normami, nebo povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy o dílo, je zhotovitel povinen tuto škodu nahradit.
- 7.4. Zhotovitel je povinen být pojištěn proti škodám způsobeným jeho činnostmi včetně škod způsobených jeho pracovníky, a to s limitem pojistného plnění nejméně ve výši 2 000 000,00 Kč.
- 7.5. Zhotovitel je k výzvě objednatel povinen kdykoliv během účinnosti této smlouvy předložit k nahlédnutí certifikáty dokládající účinnost pojistné smlouvy, a to nejpozději do 3 kalendářních dnů od výzvy objednatel.

8. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA DÍLO

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání. Za vady díla, na něž se vztahuje záruka za jakost, odpovídá zhotovitel v rozsahu této záruky.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje na dílo specifikované v čl. 2. záruku v trvání do dne dokončení stavby, prováděné dle PDPS. Po tuto dobu odpovídá za vady, které se na díle vyskytnou.
- 8.3. Zhotovitel odpovídá společně a nerozdílně se zhotovitelem stavby, realizované na základě PDPS, za vady, které způsobila chyba ve stavební dokumentaci.
- 8.4. Záruční doba začíná běžet od data předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.
- 8.5. Zhotovitel je povinen nejpozději do 5-ti pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit objednateli zda reklamaci uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci objednatel uznává. Současně musí zhotovitel písemně sdělit, v jakém termínu vadu odstraní. Tento termín nesmí být delší, než 5 pracovních dnů od obdržení reklamace.
- 8.6. Neodstraní-li zhotovitel reklamovanou vadu ani do 15 pracovních dnů po obdržení reklamace, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady třetí osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel. Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel i ve sporných případech.
- 8.7. Právo uplatnit nároky z odpovědnosti za vady díla náleží kromě objednatel též budoucímu vlastníku díla.

9. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1. Cena díla bude uhrazena na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného do 15 dnů po řádném dokončení díla dle čl. 2. odst. 2.1.1., 2.1.2 této smlouvy a jeho předání objednateli. Součástí faktury musí být předávací protokol dle čl. 4. odst. 4.4. této smlouvy.

- 9.2. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu díla dle této smlouvy po předání předmětu díla dle této smlouvy bez zjevných vad a nedodělků, a to na základě objednateli předaného daňového dokladu (faktury) vystaveného zhotovitelem v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou.
- 9.3. Cena díla bude zhotoviteli fakturována následovně:
- zhotovitel je povinen fakturovat cenu díla každému z objednatelů samostatně a to v poměru objednatel č. 1 53 % z ceny a objednatel č. 2 47 % z ceny.
- 9.4. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového a účetního dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „ZDPH“), a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Kromě náležitostí stanovených právními předpisy je poskytovatel povinen uvést v každé faktuře i tyto údaje:
- a) číslo a datum vystavení faktury
 - b) přesný název akce
 - c) číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - d) vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vyhotovila, včetně kontaktního telefonu,
 - e) označení banky a číslo tuzemského účtu zveřejněného v „Registru plátců DPH a identifikovaných osob“ (dle § 96 ZDPH)
 - f) lhůta splatnosti faktury 30 dní
 - g) IČO a DIČ objednatele a poskytovatele, jejich přesné názvy a sídlo

Další náležitosti faktury pro objednatele č. 1:

Daňový doklad a všechny účetní doklady musí být vystaveny na Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje, p. o., IČO: 720 53 119. DIČ: CZ72053119, se sídlem Koterovská 462/162, Plzeň, PSČ 326 00. a bude na tuto adresu doručena.

Další náležitosti faktury pro objednatele č. 2:

Daňový doklad a všechny účetní doklady musí dále obsahovat číslo zakázky objednatele č. 2 15TUOIN32, musí být vystavena na statutární město Plzeň, se sídlem náměstí Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 301 00, DIČ: CZ00075370, IČO: 000 75 370 a doručena na adresu statutární město Plzeň, Odbor investic MMP, Škroupova 5, 306 32 Plzeň.

- 9.5. Splatnost faktury se stanovuje v délce 30 dnů ode dne doručení vystavené faktury mající všechny stanovené náležitosti objednateli.
- 9.6. V případě, že faktura nebude splňovat náležitosti dle této smlouvy, je objednatel oprávněn vrátit fakturu poskytovateli k opravě či doplnění, přičemž lhůta splatnosti počne běžet až doručením nového daňového dokladu objednateli.
- 9.7. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel je povinen poskytnout při výkonu finanční kontroly součinnost a poskytnout přístup ke všem dokumentům souvisejícím se zadáním a realizací díla dle této smlouvy, včetně dokumentů podléhajících ochraně podle zvláštních právních předpisů. Za účelem řádného splnění této povinnosti je zhotovitel povinen smluvně zavázat i všechny své případné poddodavatele.
- 9.8. Zhotovitel je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. Po tuto dobu je zhotovitel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
- 9.9. Zhotovitel, je-li plátcem DPH, se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má objednatel právo ponížít platbu zhotoviteli uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že

takto zhotoviteli nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám objednatel v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.

- 9.10. V případě, že se zhotovitel stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu § 106a ZDPH, je objednatel oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a 109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost objednatel oznámí zhotoviteli a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka zhotovitele za objednatelem v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se zhotovitel stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného registru, což zhotovitel výslovně akceptuje a nebude činit sporným.

10. SMLUVNÍ POKUTY

- 10.1. V případě porušení povinností dle této smlouvy má objednatel nárok na zaplacení smluvních pokut dle tohoto článku ze strany zhotovitele. Nárok na smluvní pokuty je možné uplatnit kumulativně.
- 10.2. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny díla bez DPH dle čl. 3.1. této smlouvy za každý i jen započatý kalendářní den prodlení se splněním lhůty sjednané v čl. 4. odst. 4.1. této smlouvy.
- 10.3. Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.
- 10.4. Objednatel je oprávněn započíst své splatné i nesplatné pohledávky z titulu nároků na zaplacení smluvních pokut či nároků na náhradu škody vůči jakékoliv splatné či nesplatné pohledávce zhotovitele.
- 10.5. Ustanovení o smluvních pokutách v této smlouvě se nijak nedotýká nároků na náhradu škody.

11. ZMĚNA SMLOUVY

- 11.1. Změna smlouvy je možná pouze na základě písemného souhlasu obou smluvních stran, a to ve formě dodatku k této smlouvě. Jiné zápisy, protokoly apod. se považují za podklad ke změně smlouvy, nikoliv za její změnu.
- 11.2. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna druhá straně to bez zbytečného odkladu oznámit a vyvolat jednání zástupců, oprávněných ve věcech smluvních.

12. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 12.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 12.2. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn v souladu s § 2001 zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „o.z.“) od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení zhotovitelem.
- 12.3. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
- a) zhotovitel písemně oznámí objednateli, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;
 - b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že zhotovitel je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek zhotovitele nebo hrozící úpadek zhotovitele), nebo ve vztahu k zhotoviteli je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
 - c) je podán návrh na zrušení zhotovitele podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace zhotovitele v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 12.4. Smluvní strany výslovně vylučují použití ust. § 2595 a § 2591 o.z. ve vztahu k možnosti odstoupení od smlouvy.

13. OSOBNÍ ÚDAJE ZÁSTUPCŮ A KONTAKTNÍCH OSOB, ZÁVAZEK MLČENLIVOSTI

- 13.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 13.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 13.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.
- 13.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 13.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 13.6. Postupy a opatření se objednatel zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.7. V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
- a) objednatel jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
 - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách objednatele: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
 - c) Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

14. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 14.1. Pro objednatele i zhotovitele jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.1. platné od 17. 02. 2020, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách objednatele v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 14.2. Zhotovitel bere na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.3. Zhotovitel výslovně souhlasí s tím, že objednatel zveřejní úplné znění této smlouvy vč. příloh, tj. tato smlouva bude uveřejněna v podobě obsahující i případné osobní údaje nebo údaje naplňující parametry obchodního tajemství, pokud zhotovitel nejpozději do uzavření této smlouvy nesdělí objednateli ty údaje, resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním

předpisem vyloučeno (např. osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství nebo důvěrné informace ve smyslu ust. § 218 ZZVZ apod.), spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny.

- 14.4. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí objednatel č. 1.
- 14.5. Obě smluvní strany se zavazují dbát dobrého jména strany druhé a zavazují se vyvarovat veškerých činností, které by mohly dobré jméno druhé strany poškodit.
- 14.6. V případě, že objednatel nezíská předpokládané finanční prostředky z důvodů, které nemohl ovlivnit nebo které nezavinil, zejména z rozpočtu Plzeňského kraje, ruší se tato smlouva od počátku. Objednatel naplnění této podmínky oznámí a doloží zhotoviteli písemnou formou.
- 14.7. Objednatel je oprávněn převádět svá práva a povinnosti vyplývající pro něj z této smlouvy na třetí osoby a zhotovitel je povinen takový převod bez výhrad respektovat.
- 14.8. Odpověď strany této smlouvy, podle § 1740 odst. 3 o.z., s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
- 12.1. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž objednatel č. 1 obdrží jedno vyhotovení, objednatel č. 2 obdrží 3 vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.
- 14.9. Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – přehledná mapa úseků
- Příloha č. 2 – koordinační situace z DSP vč. průvodní zprávy SO a IO
- Příloha č. 3 – cenová nabídka zhotovitele

objednatel č. 1:

zhotovitel:

V Plzni dne

V Praze dne

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

PSDS s.r.o.

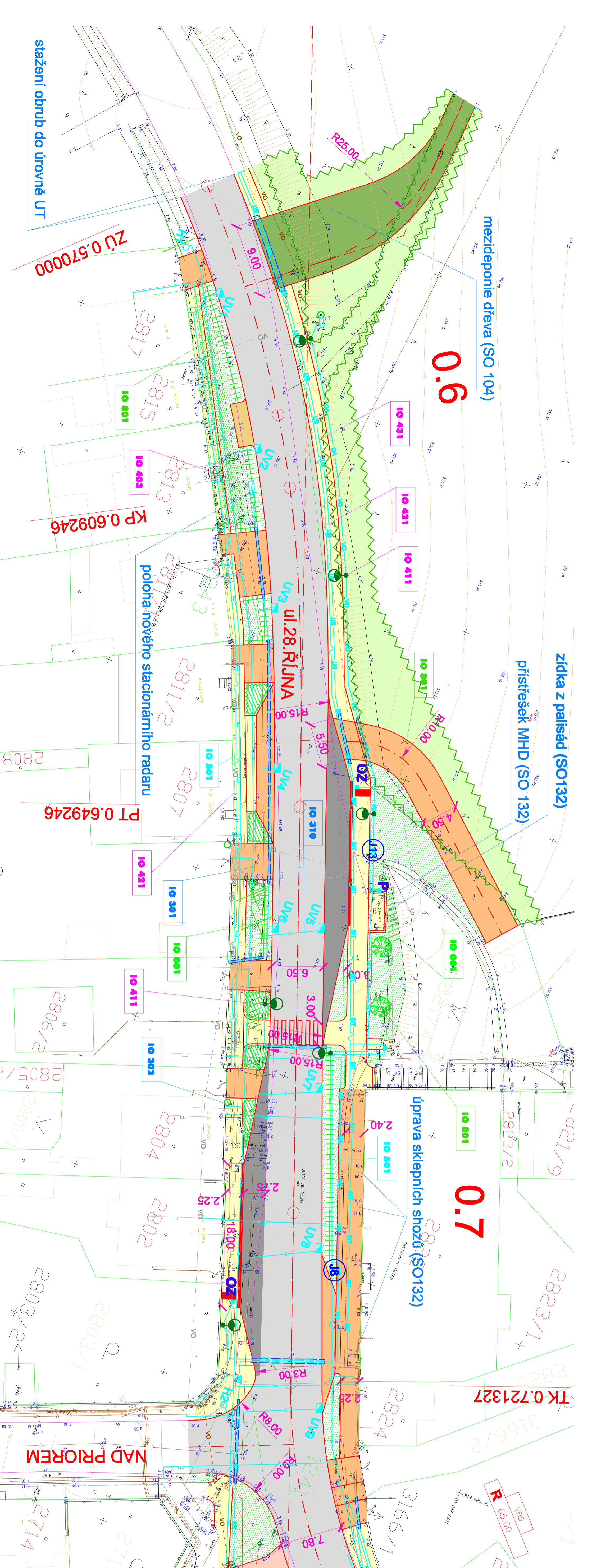
podepsáno elektronicky

objednatel č. 2:

V Plzni dne

statutární město Plzeň

podepsáno elektronicky



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KERÉ KE KÁČENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY KE KÁČENÍ
- STROMY - NOVÁ VÝSADBA
- KERÉ - NOVÁ VÝSADBA
- PLOCHY PRO ZATRAVĚNÍ
- PLOCHY SMILKÁNI ORNICE V TL. 10CM
- PLOCHY KÁČENÍ LESNÍ ZELENĚ
- SVĚTLIDLO VEREJNÉHO OSVĚTLENÍ
- SVĚTLIDLO VEREJNÉHO OSVĚTLENÍ K DEMOLICI
- ODVODŇOVAČI VPUST VČ. PŘÍPOJKY
- ODVODŇOVAČI ŽLAB
- NADZEMNÍ, PODZEMNÍ HYDRANT
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- OSVĚTLENÝ OZNAČNÍK ZASTÁVKY (SO 132)
- PROSVĚTLENÝ REKLAMNÍ PANEL (SO 132)
- OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM
- POLOHA PRŮZKUMNÝCH JADROVÝCH VRTŮ

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

PŘED ZAHÁJENÍM ZNAMKŮ PRÁČÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY ZKONTROLOVALI ZAŘÍŽENÍ PŘESNĚ VYTŘÍDĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OD JEDNOKONTAKTŮCH SPRÁVČŮ. ZNAMKŮ PRÁČE PAK V KÁČKÁCH VÝŠNĚ S TĚMIŽTO SÍTÍMI JE NUTNÉ PROVÁDĚT RUČNĚ, SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ A ZA DOPOŘEDNÍ DOZORU SPRÁVČE.

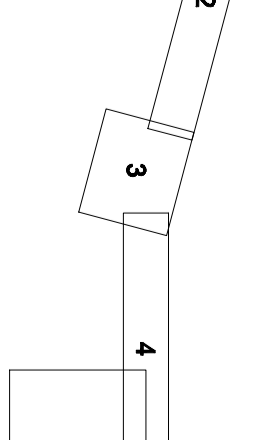
SEZNAM INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ

- IO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
- IO 301 VODOVOD
- IO 302 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- IO 310 KANALIZACE
- IO 402 PŘELOŽKA KABELU VN NA PARC.Č.3156, K.Ú. BOLEVEČ
- IO 403 STACIONÁRNÍ RADAR VČ. ELEKTRO PŘÍPOJEK
- IO 411 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
- IO 421 KABELOVÉ ROZVODY TELEFONICA O2
- IO 431 POKLÁDKA TRUBEK PRO OPTICKÉ KABELY SÍŤMP
- IO 501 PLYNOVODY
- IO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

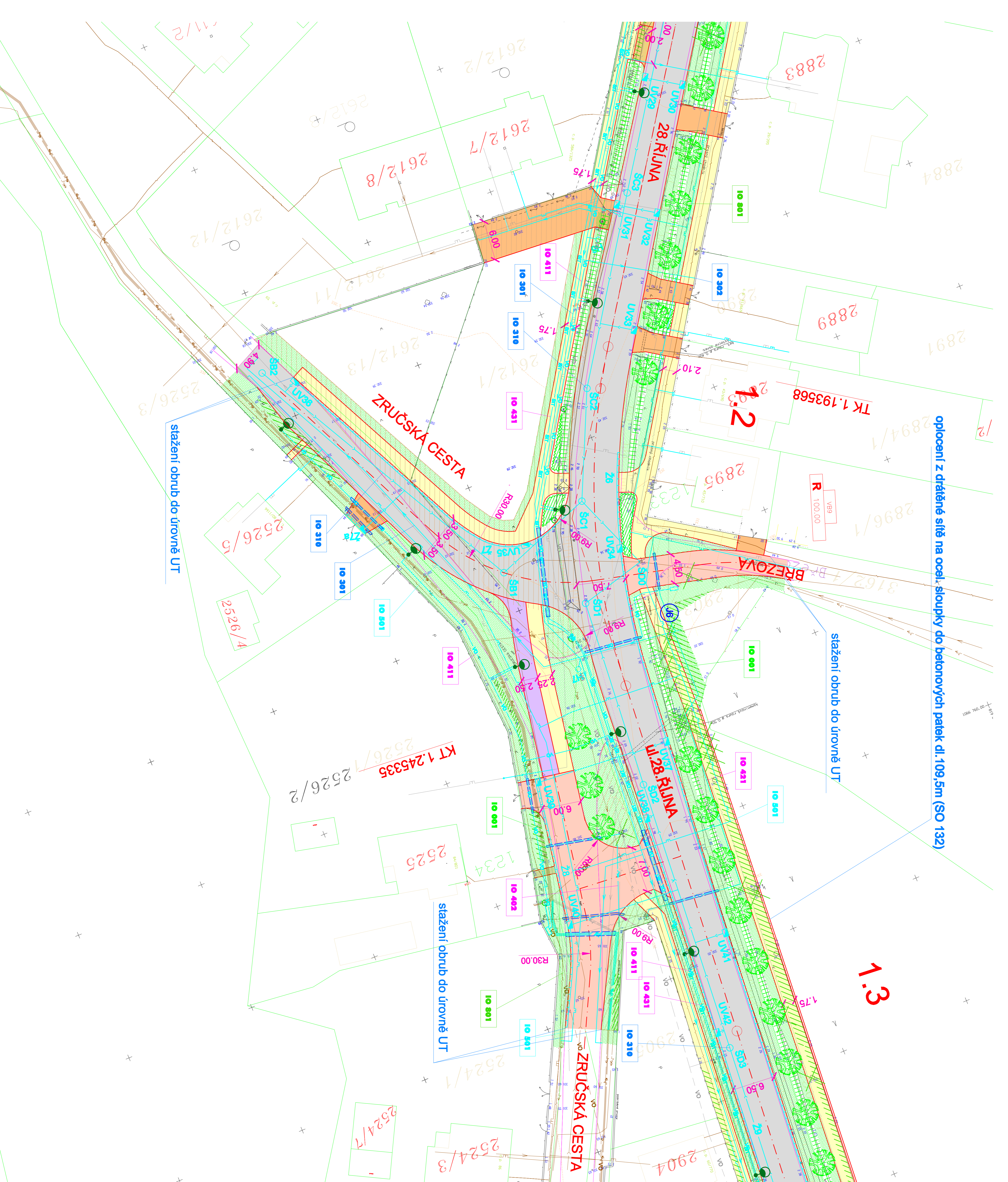
LEGENDA SÍTÍ

- KANALIZACE
- VODOVOD
- NTL PLYNOVOD
- O2 TELEFONICA
- VEREJNÉ OSVĚTLENÍ
- VEREJNÉ OSVĚTLENÍ (vzdálené vedení)
- KABELY VN
- KABELY VN SÍŤMP
- CHRÁNIČKA KABELOVÉ TRASY

KLAD LISTŮ



KRAJ: PLZEŇSKÝ INVESTOR: SÚS KRALOVCE STAVITELNÍ MĚSTO PLZEŇ		KRAJ: PLZEŇSKÝ OBEC ÚŘAD: ÚMO PLZEŇ 1	
PRŮJEM: II/231 PLZEŇ, UL. 28. ŘÍJNA, BILÁ HORA (v km 0,6 - 1,6 dle PD důř)		SOUBOR: 12/2008 DATUM: DSP STUPEŇ: ZMĚNA Č. MĚŘITKO: 1 : 250	
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - DIL. 1		PŘÍLOHA / PARÉ C.11.2a A	



optocení z dřátěné sítě na ocel. sloupky do betonových patek dl. 109,5m (SO 132)

1.3

1.2

LEGENDA

- STAVAJÍCÍ KERBY KE KÁČENÍ
- STAVAJÍCÍ STROMY KE KÁČENÍ
- STROMY - NOVÁ VÝSADBA
- KERBY - NOVÁ VÝSADBA
- PLOCHY PRO ZATŘAVNĚNÍ
- PLOCHY SNÍŽENÍ OBRNICE V TL. 10CM
- PLOCHY KÁČENÍ LESNÍ ZELENĚ
- SYMBOLO VEŘEJNĚHO OSVĚTLENÍ
- SYMBOLO VEŘEJNĚHO OSVĚTLENÍ K DEMOLICI
- ODVODŇOVACÍ VPUSŤ VČ. PŘÍPOJKY
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- NADZEMNÍ, PODZEMNÍ HYDRANT
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- OSVĚTLENÍ OZNAČKOVACÍ ZASTÁVKY (SO 132)
- PROSĚTLENÝ REKLAMNÍ PANEĚL (SO 132)
- OCHRANA STROMŮ BEZNEŽNÍM
- POLONA PŘIZDŽENÝCH LIDROVÝCH VRTŮ

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ!

Před zkušební zprovozněním musí být bezpodmínečně nutně, aby zprovoznění zábratí, přesně výtiskem indikovaných sítí do existujících sítí, zejména pokud jde o napájecí a vodovodní sítě, a to včetně sítí, které mají být provedeny, se zřízením ověřením a za odborného dozoru správce.

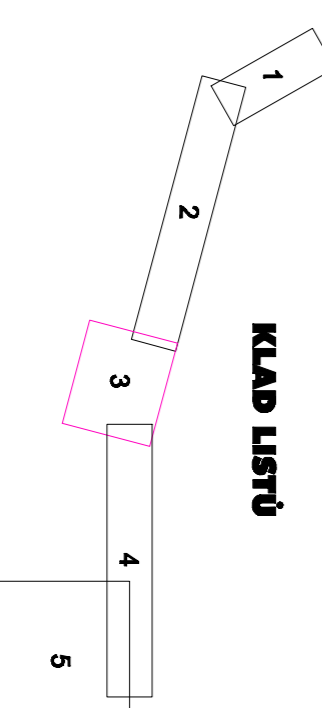
SEZNAM INŽENÝRSKÝCH OSVĚTLENÍ

- IO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
- IO 301 VODOVOD
- IO 302 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- IO 310 KANALIZACE
- IO 402 PŘELOŽKA KABELU VN NA PARC.Č. 3188, K.U. BOLEHEC
- IO 403 STAGOVÁNÍ RADIÁRY VČ. ELEKTRO PŘÍPOJEK
- IO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- IO 421 KABELOVÉ ROZVODY TELEFONICA O2
- IO 431 POKLADKA TRUBEK PRO OPTIKOVÉ KABELY SÍMPE
- IO 501 PUKNOVODY
- IO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

LEGENDA SÍŤI

	STAV BEZ ÚPRAV	STAV KE ZRUŠENÍ	NÁVRH
KANALIZACE			
VODOVOD			
NTL PLYNOVOD			
O2 TELEFONICA			
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (včetně vedení)			
KABELY VN			
KABELY VN			
SÍMPE			
CHRÁNĚNÁ KABELOVÉ TRASY			

KLAD LÍSTŮ



Neovad s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
PROJEKT PIZEN PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
 VED. PROJEKTU: **PROJEKTANT:**
 ODP. PROJEKTANT:
 KVAL. D. ZERŠKÝ ODEC. ÚRAD: ÚMČ PIZEN 1
 INVESTOR: SÚS ŘEZOVICE STAVĚNÍ MĚSTO PIZEN
 SÚS ŘEZOVICE, K. J. ŠTĚPÁNEK
 Čísť II. - PD dle výkresů 489/2008 Sv., o dokumentaci staveb
SILNICE II/231 PIZEN, okružní, BÍLÁ HORA
(v km 0,6 - 1,6 dle PD úřad)
 SOUTOK: **Neovad s.r.o.**
 DATUM: 12/2008
 STUPEŇ: DSP
 ZNĚNKA Č.
 MĚŘITKO: 1:250 **C.11.2cA**
 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - DL. 3

Akce : Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)
Investor : SÚS Kralovice, Statutární město Plzeň a GasNet, s.r.o.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(PD DSP dle vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb)

Datum : prosinec 2008

a) Identifikace stavby

Název stavby : Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)
Místo stavby : Plzeň, k.ú. Bolevec, k.ú. Plzeň, k.ú. Senec u Plzně
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: stavební úpravy, novostavba

Název investora:

SÚS Kralovice, příspěvková organizace Plzeňského kraje

Adresa: Žatecká 732, 331 41 Kralovice

IČ: 000 757 79

a

Statutární město Plzeň

Adresa: náměstí Republiky 1, 301 36 Plzeň

IČ: 000 753 70

Zastoupené : odborem investic MMP

Adresa: Jagellonská 8, 304 04 Plzeň

a

RWE GasNet, s.r.o.

Adresa: Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem

IČ: 272 95 567

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

IČO: 26388791

Vedoucí projektu:

Zodpovědný

projektant: dle profesí

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Území, které je součástí stavby, je v současnosti charakterizováno komunikací II. třídy č.233 a doprovodnými plochami v ulici 28. října, která prochází městskou částí Bílá Hora a navazujícími místními komunikacemi, které jsou na II/233 napojeny průsečnými křižovatkami.

Silnice je v daném úseku provedena převážně v extravilánovém uspořádání, s odvodňovacími příkopy, lokálně bez odvodnění. Niveleta v ose vozovky dosahuje výškových úrovní až 40cm nad výšky vstupů do přilehlých objektů.

Uliční prostor vyjma komunikace doplňuje neuspořádaná zeleň nízké kvality, absentují chodníky pro pěší, chybí parkovací místa, parkování je neuspořádané, v převážném rozsahu je ulice 28.října bez zpevněných chodníků pro pěší.

Ulicí 28. října jsou vedeny linky MHD a ČSAD, v řešeném úseku se nacházejí zastávky „U Kondrů“, „Bílá Hora“ (konečná stanice MHD) a „Bílá Hora, lesní závod“ (zastávka ČSAD)

V prostoru stavebních úprav je vedeno značné množství podzemních vedení inženýrských sítí, hloubkové sítě (kanalizace, vodovod, plynovod) jsou ve stávajícím stavu nekompletní, s chybějícími úseky, plynovod a vodovod byly správci označeny za nevyhovující a navrženy ke kompletní výměně. Kabelové trasy sítí jsou vedeny mimo silnici, většinou podél oplocení přilehlých pozemků, mimo vedení veřejného osvětlení a ČEZ, která jsou venkovní, vzdušná.

Majetkoprávní vztahy jsou vzhledem ke značnému rozsahu stavby a k počtu dotčených vlastníků zpracovány samostatným záborovým elaborátem, který je součástí části III. předkládané Související dokumentace pod označením (číslo přílohy III.5).

Následující tabulka obsahuje čísla pozemků (k.ú. Bolevec) a jejich vlastníky dle informace KN dotčené trasami inženýrských sítí členěné dle jednotlivých inženýrských objektů.

IO 403 Stacionární radary včetně elektro přípojek	
<i>číslo pozemku</i>	<i>vlastník</i>
2806/1	SJM Ing. Karel Kleinmond a Drahoslava Kleinmondová, 28.října 20, Plzeň
2917	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2920/1	ČR-Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68
2922/1	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2922/3	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3167	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3198	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18, Plzeň, Jižní Předměstí, 301 00-SÚS Kralovice Žatecká 732, Kralovice, 331 41
3199	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00

IO 411 Veřejné osvětlení	
<i>číslo pozemku</i>	<i>vlastník</i>
2527	INTER - IVCO s.r.o. Křížíkova 1377, Frýdek-Místek, Frýdek, 738 01
2612/1	MUDr. Marie Říčařová 28. října 1325/58a, Plzeň, Bolevec, 323 00
2821/1	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2821/2	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2821/4	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2821/5	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2880	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2909	Kristýna Šmídová Majakovského 1188/6, Plzeň, Bolevec, 323 00
2913/1	David Pokorný Jesenická 1412/38, Plzeň, Bolevec, 323 00
2914	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00

Sílnice II/231 Plzeň ul. 28.října (v km 0,6 – 1,6 dle PD DÚR)
 Část II. – PD DSP dle vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
 A. Průvodní zpráva

2922/1	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3157	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3158	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3165	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3167	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3171/3	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3180	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3181	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3184	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3185	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3198	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18,Plzeň,Jižní Předměstí,301 00-SÚS Kralovice Žatecká 732,Kralovice,331 41
3199	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3788/1	NARETEC s.r.o. 28. října 1824/70, Plzeň, Bolevec, 301 00
3788/2	SIELAFF Bohemia s.r.o. ul. 28. října 1744/68, Plzeň, Bolevec, 301 62
3788/4	SIELAFF Bohemia s.r.o. ul. 28. října 1744/68, Plzeň, Bolevec, 301 62
3800	NARETEC s.r.o. 28. října 1824/70, Plzeň, Bolevec, 301 00
3825/1	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3826	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3827	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
968/1 (k.ú. Senec u Plzně)	Obec Zruč-Senec Plzeňská , č.p.100, Senec, Zruč-Senec, 33008
980/14 (k.ú. Senec u Plzně)	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
980/19 (k.ú. Senec u Plzně)	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
980/20 (k.ú. Senec u Plzně)	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
981/1 (k.ú. Senec u Plzně)	Plzeňský kraj Škroupova 1760/18,Plzeň,Jižní Předměstí,301 00-SÚS Kralovice Žatecká 732,Kralovice,331 41

IO 501 Plynovody	
číslo pozemku	vlastník
2523	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00

Sílnice II/231 Plzeň ul. 28.října (v km 0,6 – 1,6 dle PD DÚR)
 Část II. – PD DSP dle vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
 A. Průvodní zpráva

2527	INTER - IVCO s.r.o. Křížíkova 1377, Frýdek-Místek, Frýdek, 738 01
2612/1	
2880	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2901/1	ESN - ekonomická správa nemovitostí, spol. s r.o. Prešovská 318/20, Plzeň, Vnitřní Město, 301 14
2903/1	ESN - ekonomická správa nemovitostí, spol. s r.o. Prešovská 318/20, Plzeň, Vnitřní Město, 301 14
2903/2	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
2908	Dušan Eisner 28. ŘÍJNA 101/62, PLZEŇ 1, BOLEVEC, 301 62
2909	Kristýna Šmídová Majakovského 1188/6, Plzeň, Bolevec, 323 00
3158	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3162/1	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3162/2	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3162/4	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3162/5	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3164	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3165	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3167	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3168	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3171/3	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3177	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3180	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3181	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3184	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3185	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00
3199	Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00

Seznam objektů dotčených stavbou NTL plynovodu je včetně vlastníků, popisných a orientačních čísel a typu stavební úpravy součástí IO 501.

c) Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci návrhu projektu byl zpracováván mimo ověření průběhu stávajících inženýrských sítí geotechnický průzkum, jehož závěry uvádějí technická doporučení při provádění prací, hydrogeologický průzkum monitorující v dostupném rozsahu studně v okolí zájmového úseku (dostupnost byla určena ochotou vlastníků přilehlých parcel umožnit vstupy na pozemky a jejich prohlášeními ohledně případného vlastnictví studní).

Dalším průzkumem bylo posouzení hlukové zátěže z dopravy k nejbližší obytné zástavbě na základě intenzit dopravy dle výsledků celostátního sčítání z roku 2005 a následné posouzení stavu a výhledu v 10letém odstupu od provedení rekonstrukce. Výsledky posouzení potvrzují oprávněnost provádění stavebních úprav výrazně zkvalitňujících celkové prostředí i z hlediska hodnocení hladin hluku.

Uvedené průzkumy jsou součástí souvisící dokumentace (část III. předkládané PD).

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu navazuje na stávající řady a rozvody technické infrastruktury území.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Splnění požadavků je samostatnou přílohou dokladové části.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Návrh PD je proveden v souladu s požadavky vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhlášky 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhl. 491/2006 Sb. a vyhl. 502/2006 Sb., vyhlášky č. 428/2001 Sb. k zákonu č. 274/2001 Sb. „O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu“.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu a územního rozhodnutí

Návrh úprav vychází z koncepce územního plánu. PD je proveden na základě smlouvy se zadavatelem bez podkladu ve formě regulačního plánu.

V rámci zpracování dokumentace DSP byly splněny podmínky územního rozhodnutí. Splnění podmínek územního rozhodnutí je součástí samostatné přílohy přikládané k této PD, která byla provedena z důvodu splnění požadavku odst. 2, §15, zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve smyslu vydání povolení speciálního stavebního úřadu jen po souhlasu obecního stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje splnění podmínek ÚR.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Jedná se o samostatnou stavbu, která váže na stavbu hlavní (komunikace), viz. část I. PD a stavbu ČEZ Distribuce. Za související stavbu lze rovněž označit výstavbu inženýrských objektů IO 301 Vodovod, IO 302 Vodovodní přípojky, IO 310 Kanalizace, IO 402 Přeložka kabelu VN na parc.3158, k.ú. Bolevec, IO 421 Kabelové rozvody Telefonica 02 a IO 431

Pokládka trubek pro optické kabely SITmP, které budou prováděny v souběhu s ostatními objekty stavby. Další stavby, na které by měla stavba navazovat nebyly v době zpracování známe. Po dohodě se správcem komunikace I/27, ŘSD ČR, správa Plzeň a se správcem II/233 SÚS Kralovice nedojde ani ke vzájemnému ovlivňování staveb přeložky I/27 Třebošná, resp. II/233 Chrást - průtah.

Jako související stavba budou úpravy na kabelových trasách v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Veškeré přípravné práce budou zajištěny vlastníkem zařízení, resp. pověřeným projektantem v koordinaci s předkládaným návrhem. Žádosti o úpravy, resp. vyjádření ČEZ Distribuce jsou zahrnuty v části III.6 Doklady.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení: 05/2010

Předpokládaný termín dokončení: 08/2011

Předpokládaná doba výstavby: 14 měsíců

Stavba bude prováděna v logické návaznosti inženýrských sítí a souvisejících staveb (komunikace, ČEZ), detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Veškerá doprava bude sváděna vždy do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem a řízením dopravy přenosnou světelnou signalizací. Variantou pro převádění dopravy v průběhu stavby je využití navazujících místních komunikací pro objížděné trasy. Tato možnost bude prověřena a případně projednána v dostatečném předstihu před zahájením stavby s ohledem na aktuální stavebně-technický stav, šířkové parametry, možné trasy pro pěší atd. Zároveň po dohodě s dotčenými dopravními inspektoráty Plzeň – město a Plzeň – sever bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby, v závislosti na momentálním stavu silniční sítě, prodiskutována možnost a případně vyznačeno navádění tranzitní dopravy přechodným dopravním značením mimo tuto trasu. Uvedené skutečnosti byly zohledněny při koordinaci jednotlivých inženýrských sítí, které jsou polohově umístěny do prostorů umožňující zachovat alespoň jeden jízdní pruh pro obousměrný provoz.

Úpravy v navazujících MK se předpokládají za úplné uzavírky, resp. zaslepení těchto ulic na nezbytně dlouhou dobu.

i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby

S ohledem na obsah smlouvy se zadavatelem je projektová dokumentace zhotovena bez finančního rozpočtu. Podrobný položkový rozpočet bude součástí realizační dokumentace stavby. Orientačně lze celkový náklad na zhotovení inženýrských objektů odhadnout následně:

Označení IO	Název IO	Odhad nákladu
001	Příprava území	2.000.000 Kč
402	Přeložka kabelu VN na parc. č. 3158, k.ú. Bolevec	20.000 Kč
403	Stacionární radary vč. elektro přípojek	200.000 Kč
411	Veřejné osvětlení	4.000.000 Kč
501	Plynovody	1.100.000 Kč
801	Vegetační úpravy	550.000 Kč

Akce : Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)
Investor : SÚS Kralovice, Statutární město Plzeň a GasNet, s.r.o.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
(PD DSP dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace
dopravních staveb)

Projektant

Datum : prosinec 2008

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby : Silnice II/231 Plzeň, ul.28.října, Bílá Hora (v km 0,6 - 1,6 dle PD DÚR)
Místo stavby : Plzeň, k.ú. Bolevec, k.ú. Plzeň, k.ú. Senec u Plzně
Silnice : II/231, MK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: stavební úpravy, novostavba

1.2. Stavebník

Název investora: SÚS Kralovice, příspěvková organizace Plzeňského kraje
Adresa: Žatecká 732, 331 41 Kralovice
IČ: 000 757 79
a
Statutární město Plzeň
Adresa: náměstí Republiky 1, 301 36 Plzeň
IČ: 000 753 70
Zastoupené : odborem investic MMP
Adresa: Jagellonská 8, 304 04 Plzeň
a
RWE GasNet, s.r.o.
Adresa: Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem
IČ: 272 95 567

1.3. Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu:
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace II/231 v úseku zástavby městské části Bílá Hora. Jedná se o II. část výstavby zahrnující stavební úpravu od km 0,600 do km 1,710 dle DÚR. Celkový rozsah úpravy na II/231 je 1140m.

Součástí úprav je i rekonstrukce navazujících ulic (MK) v nezbytném rozsahu zastávkové zálivy autobusových linek, podélné parkování při průtahu v přidruženém dopravním prostoru, úpravy sjezdů na přilehlé pozemky a realizaci chodníků a cyklistické stezky doplňující stávající trasu Pecihrádek - Zruč. Úpravy zahrnují kromě terénních úprav a zemních prací realizaci odvodňovacích zařízení, terénní zídky a přístřešků pro cestující MHD a ČSAD.

Návrh komunikačních ploch je řešen v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kromě vlastních úprav komunikačních ploch úpravy koordinují vyvolané překládky na inženýrských sítích, kompletní rekonstrukci vodovodních a plynovodních řadů a přípojek, dešťovou kanalizaci pro odvodnění komunikace a kompletní rekonstrukci veřejného osvětlení, které jsou kompletně součástí samostatného dílu PD. Součástí této navazující části dokumentace je odstranění stávající mimolesní zeleně a dřevin, které jsou v kolizi s navrhovanými úpravami, jakož i kácení lesní zeleně v dílčích úsecích. Návrh vegetačních úprav je řešen v objektu výsadba mimolesní zeleně.

Tyto uvedené úpravy jsou zahrnuty do samostatné dokumentace (dílu PD pod označením „Část II. PD dle vyhlášky 499/2006, o dokumentaci staveb“).

Návrh úprav silnice II/231 v průtahu zastavěnou částí je řešen s ohledem na nevyhovující technické parametry směrového, výškového, resp. šířkového uspořádání. Úpravy mají značný význam i z hlediska zvýšení bezpečnosti dopravy, a to jak s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů, tak i s ohledem na bezpečnost vozidel díky úpravám křižovatkových napojení. Navrhovanou úpravou se umožňuje převádění cyklistické dopravy mimo vozovku a pro částečné omezení jízdní rychlosti na vjezdu do zastavěné části je na začátku zástavby uplatněn zpomalovací prvek (ostrůvek) v prostoru vozovky.

Navržené úpravy s ohledem na vylepšení parametrů vozovky a povrchů budou mít pozitivní dopad i z hlediska životního prostředí a bezpečnosti dopravy.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb. a vyhláškou 104/1997 Sb, v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení: 05/2010

Předpokládaný termín dokončení: 08/2011

Předpokládaná doba výstavby: 14 měsíců

Stavba bude prováděna v logické návaznosti zpevněných ploch a souvisejících staveb (inženýrských sítí, ČEZ), detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech stavebních objektů v ucelených technologických blocích odpovídajících cca jednotlivým mezikřižovatkovým úsekům ulice 28. října. Veškerá doprava bude sváděna vždy do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem a řízením dopravy přenosnou světelnou signalizací. Variantou pro převádění dopravy v průběhu stavby je využití navazujících místních komunikací pro objízdné trasy. Tato možnost bude prověřena a případně projednána v dostatečném předstihu před zahájením stavby s ohledem na aktuální stavebně-technický stav, šířkové parametry, možné trasy pro pěší atd.). Zároveň po dohodě s dotčenými dopravními inspektoráty Plzeň – město a Plzeň – sever bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby, v závislosti na momentálním stavu silniční sítě, prodiskutována možnost a případně vyznačeno navádění tranzitní dopravy přechodným dopravním značením mimo tuto trasu.

Uvedené skutečnosti byly zohledněny při koordinaci jednotlivých inženýrských sítí, které jsou polohově umístěny do prostorů umožňující zachovat alespoň jeden jízdní pruh pro obousměrný provoz.

Úpravy v navazujících MK se předpokládají za úplné uzavírky, resp. zaslepení těchto ulic na nezbytně dlouhou dobu.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh je v souladu s ÚP města Plzně a s koncepcí cyklistické dopravy.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území, které je součástí stavby, je v současnosti charakterizováno komunikací II. třídy č.233 v ulici 28. října, která prochází městskou částí Bílá Hora a navazujícími místními komunikacemi, které jsou na II/233 napojeny průsečnými křižovatkami.

Silnice je v daném úseku provedena převážně v extravilánovém uspořádání, s odvodňovacími příkopy, lokálně bez odvodnění. Niveleta v ose vozovky dosahuje úrovně až 40cm nad výšky vstupů do přilehlých objektů.

Uliční prostor vyjma komunikace doplňuje neuspořádaná zeleň nízké kvality, absentují chodníky pro pěší, chybí parkovací místa, parkování je neuspořádané, v převážném rozsahu je ulice 28.října bez zpevněných chodníků pro pěší.

Ulicí 28. října jsou vedeny linky MHD a ČSAD, v řešeném úseku se nacházejí zastávky „U Kondrů“, „Bílá Hora“ (konečná stanice MHD) a „Bílá Hora, lesní závod“ (zastávka ČSAD)

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh stavebních a doprovodných úprav nebude mít negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, s ohledem na polohu komunikací v zastavěném území (v centru města) nelze provádět úpravy omezující zásadní dopad dopravy na životní prostředí. Doplněním chodníků včetně bezbariérových úprav dojde ke zlepšení pohybu pěších i osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemění dosavadní využívání území ani nemá dopad na ostatní stavby v dotčeném území navrhované stavby. V rámci stavby dojde k úpravě šířkového uspořádání vozovky, která bude mít intravilánové uspořádání včetně doprovodných chodníků pro pěší, v rámci návrhu dojde k realizaci dalšího úseku cyklotrasy Pecihrádek – Zruč.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace :

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu zpracované včetně dalších doměření firmou Geodetické služby Plzeň s.r.o. v období 05/2003 – 09/2008
- DÚR „II/231 v úseku U Velkého rybníka – hranice okresu, rekonstrukce silnice“, zprac. Ing. Karel Nedvěd , D PROJEKT PLZEŇ v 03/2005
- Územní rozhodnutí č.3703 vydané OSS MMP 25.7.2006 pod č.j. 5079/2005-MMP/STAV-JIR
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště

- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Úpravy zahrnuté v PD se navrhují jako jedna stavba. Při zpracování dokumentace bylo k číslování objektů užito základního trojčíferného kódu dle objektových souborů a řad.

Řada Skupina objektů

100 Objekty pozemních komunikací

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Seznam stavebních objektů

SO 101	Silnice II/231 – MS2 16/7,5/50 - B
SO 104	Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů
SO 132	Chodníky, cyklistické trasy a TÚ
SO 121	Zastávkové zálivy na II/231
SO 131	Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14
SO 151	Dopravní značení II/231
SO 152	Dopravní značení MK
SO 153	Dopravní opatření

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Jedná se o hlavní stavbu, na kterou vážou související stavby technické infrastruktury řešeného území, viz. část II. PD a stavba ČEZ Distribuce. Další stavby, na které by měla stavba navazovat nebyly v době zpracování známe. Po dohodě se správcem komunikace I/27, ŘSD ČR, správa Plzeň a se správcem II/233 SÚS Kralovice nedojde ani ke vzájemnému ovlivňování staveb přeložky I/27 Třemošná, resp. II/233 Chrást - průtah.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v logické návaznosti inženýrských a stavebních objektů stavby, detailní postup výstavby bude dohodnut dle konkrétních možností vybraného zhotovitele.

Koncepčně je uvažováno s výstavbou všech inženýrských objektů v ucelených technologických blocích odpovídajících cca jednotlivým mezikřížovatkovým úsekům ulice 28. října. S ohledem na nemožnost využití navazujících místních komunikací (špatný stavebně-technický stav, neodpovídající šířkové parametry, chybějící trasy pro pěší atd.) pro objízdné trasy, je podmínkou provádění zachování provozu na ulici 28. října po celou dobu stavby. Veškerá doprava bude sváděna vždy do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem a řízením dopravy přenosnou světelnou signalizací. Zároveň po dohodě s dotčenými dopravními inspektoráty Plzeň – město a Plzeň – sever bude tranzitní doprava naváděna přechodným dopravním značením mimo tuto trasu.

Uvedené skutečnosti byly zohledněny při koordinaci jednotlivých inženýrských sítí, které jsou polohově umístěny do prostorů umožňující zachovat alespoň jeden jízdní pruh pro obousměrný provoz.

Úpravy v navazujících MK se předpokládají za úplné uzavírky, resp. zaslepení těchto ulic na nezbytně dlouhou dobu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude prováděn přímo z navazujících úseků silnice II/231, a to jak z centra města Plzně, tak ze směru od Zruče. Přístupy na stavbu z navazujících místních komunikací se nepředpokládají.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení formou zúžení na jeden jízdní pruh, objížďky jsou variantně uvažovány po síti místních komunikací po povrchové úpravě Zručské cesty, výluky nejsou v rámci návrhu uvažovány. Po dobu úpravy chodníků dojde k omezení některých pěších tras, bude vždy zajištěn provizorní průchod stavbou po provizorních chodnicích min. šířky 1,5m. V dostatečném předstihu před zahájením stavby je nutné informovat obyvatele a majitele provozoven v dané lokalitě.

6. Přehled budoucích vlastníků

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

ozn.stav.ob	název stavebního objektu	budoucí vlastník	budoucí správce
SO 101	Silnice II/231 – MS2 16/7,5/50 – B	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 104	Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů	město Plzeň	SVSmP
SO 121	Zastávkové zálivy na II/231	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 131	Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14	město Plzeň	SVSmP
SO 132	Chodníky, cyklistické stezky a TÚ	město Plzeň	SVSmP
SO 151	Dopravní značení II/231	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 152	Dopravní značení MK	město Plzeň	SVSmP
SO 153	Dopravní opatření	-	-

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vozovka II/231 zůstává v souladu se stávajícím stavem součástí krajské silniční sítě, vozovky navazujících místních komunikací pak zůstanou součástí sítě komunikací města sítě místních obslužných komunikací, parkovací stání se zřizují podélná, šikmá, nebo kolmá, s totožným způsobem zajištění. Chodníky zajistí pohyb pěších řešeným územím a doplněné úseky cyklistických stezek budou využívány pro provoz cyklistů v trase Pecihrádek – Zruč.

7. Předávání části stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude prováděna po částech a úsecích umožňující trvalé zabezpečení provozu na silnici II/231 a alespoň jednostranný pohyb pěších. PD předpokládá postupné uvádění jednotlivých stavebních objektů do užívání po ucelených úsecích dle postupu stavebních prací.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k charakteru stavby, jejímž hlavním účelem je rekonstrukce komunikace II. třídy v zastavěné části města, vzhledem ke skutečnosti, že nelze využívat náhradní objízdné trasy a vzhledem k značnému délkovému rozsahu (1140m) nelze celou stavbu užívat až po jejím kompletním dokončení. Je tedy nutné realizovat stavební úpravy v jednotlivých úsecích s ohledem na návaznost jednotlivých křižovatkových úseků, s ohledem na 'udržitelnost' převádění dopravy do jednoho jízdního pruhu s předpokladem regulace dopravy přenosným signalizačním zařízením a s ohledem na možné technologické úseky provádění dílčích inženýrských objektů (viz. část II. – PD dle vyhlášky 499/2006 Sb., o provádění staveb).

Samostatnou částí PD je stavební objekt SO 131 Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14, který bude realizován mimo hlavní prostor stavby. SO bude realizován společně s částí IO 411 Veřejné osvětlení (viz. část II. PD) a po dokončení jej lze uvést do užívání bez ohledu na další stavební objekty stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

SO 101 Silnice II/231 – MS2 16/7,5/50 - B

Objekt řeší rekonstrukci ulice 28. října v úseku zastavěné části Bílé Hory v rozsahu 1140m. Komunikace je součástí sítě krajských silnic (II/231), vozovka je navržena v kategorii MS2 16/7,5/50 – B, úpravy zachovávají stávající organizaci dopravy. Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění s připojením na kanalizační řady.

SO 104 Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů

Objekt 104 řeší úpravy navazujících místních komunikací, které jsou formou křižovatkových napojení navázány na ulici 28.října (silnice II/231) a dále veškeré sjezdy na sousední parcely v místech vjezdových vrat osazených v oploceních na hranicích pozemků, případně v místech stávajících sjezdů na přilehlé plochy. Do SO 104 byly zahrnuty rovněž veškerá parkovací stání navrhovaná v rozsahu úprav. Komunikační plochy jsou řešeny včetně návrhu odvodnění s připojením na kanalizační řady.

SO 121 Zastávkové zálivy na II/231

SO 121 zahrnuje návrh tří zastávkových zálivů podél jízdních pruhů II/231 a jedné zastávky BUS umístěné v jízdním pruhu.

Jedná se oboustranně o zastávkové zálivy pro autobusové linky MHD v prostoru před křižovatkou ulic 28.října x Nad Priorem a zastávkový záliv s protilehlou zastávkou pro linky MHD a ČSAD před křižovatkou ulic 28.října x Senecká x K Sokolovně. Zastávkové zálivy jsou řešeny včetně nájezdových a výjezdových klínů.

Součástí SO není vybavení zastávek zahrnující přístřešky pro cestující a označnický zastávek s přípravou na jejich osvětlení. Uvedené vybavení je součástí SO 132 Chodníky, cyklistická stezka a TÚ.

SO 131 Prodloužení cyklistické stezky na p.p.č.980/14

Předmětem stavebního objektu je cyklistická stezka navržená v prodloužení stávající stezky pro pěší a cyklisty podél II/231 v úseku Zruč – Bílá Hora na ulici Zručská cesta.

Celkem se jedná o úpravy v dl. cca 248m, cyklistická stezka je v celé délce navržena v šířce 3m. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu, koncový úsek je vzhledem k průběhu nivelety v zářezu sveden do podélného rigolu.

Stezka je navržena v prostoru stávajícího lesa, podmínkou provádění je odstranění lesního porostu v šířce cca 8 -15m, zbytkové plochy po provedení stezky budou bez dalších úprav pouze upraveny do úrovně stezky, případně včetně svahování.

Navrhovaná stezka vyvede cyklisty, kteří v současnosti sjíždějí ze stezky pro pěší a cyklisty do jízdního pruhu silnice II/231 mimo prostor průtahové komunikace. Cyklisté budou mít možnost komfortního přejezdu Bílé Hory Zručskou cestou, které vzhledem ke svým nízkým intenzitám řádově zvyšuje bezpečnost provozu cyklistů oproti současnému stavu.

SO 132 Chodníky, cyklistické stezky a TÚ

Obsahem SO 132 jsou úpravy a doplnění oboustranných chodníků pro pěší, smíšená stezka pro pěší a cyklisty v místě napojení Zručské cesty na ulici 28. října, parkovací stání, zásobovací zálivy, vybavení zastávek MHD, tj. označnický a přístřeškový pro cestující a oplocení přílehlých parcel 2902 a 2913/1, k.ú. Bolevec. Součástí SO jsou rovněž terénní úpravy formou přípravy ploch pod sadové úpravy (travníky, keřová výsadba), lokálně formou vyrovnání výškových rozdílů mezi navrženými zpevněnými plochami a stávajícími terény.

Důvodem návrhu je rekonstrukce nevyhovujícího stavebně-technického stavu uličního prostoru ul.28.října a zřejmá segregace oproti stávajícímu stavu ploch motoristické a nemotoristické dopravy.

SO 151 Dopravní značení II/231, SO 152 Dopravní značení MK

SO 151 a 152 Dopravní značení řeší definitivní dopravní značení v rozsahu navrhovaných úprav s návaznostmi dopravního značení v širších vztazích. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba se dotýká jak krajské silniční sítě (silnice II/231), tak sítě místních komunikací, jsou v PD vyčleněny dva stavební objekty řešící dopravní značení pro příslušné komunikace. Pro snazší orientaci v situačním návrhu jsou jednotlivé dopravní značky skresleny do společných grafických příloh s barevným odlišením.

SO 153 Dopravní opatření

SO 153 DIO řeší koncepčně provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby formou označení pro vlastní pracovní místa, resp. ucelené úseky výstavby. Podrobnost návrhu DIO v rámci předkládané dokumentace DSP byla stanovena po dohodě s dopravními inspektoráty Policie Plzeň – město a Plzeň – sever, s kterými byla diskutována reálnost návrhu provádění prací a související návrh DIO. Z uvedeného jednání vyplynulo, že není možné bez znalosti konkrétního dodavatele stavby a jeho možností ovlivnění rychlosti provádění a bez znalosti přesných termínů zahájení a ukončení stavby navrhnout reálný postup prací. Návrh zásad organizace výstavby (viz. příloha E.I) je tedy formulován rámcově, shrnuje možnosti území a je předpokladem pro detailní dopracování v rámci předpokládané realizační dokumentace stavby za účasti dotčených orgánů veřejné správy, investorů, projektanta a vybraného zhotovitele.

Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně bude realizováno vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. V průběhu výstavby je předpokládáno využití přenosného SSZ v převážném časovém rozsahu stavby z důvodu provádění prací po polovinách vozovky. Pro jednotlivé etapy výstavby provede zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, PMDP, ČSAD, investorů a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i případnou nutnost úprav přenosného SSZ, které nejsou součástí předkládané PD.

Součástí dopravních opatření je i realizace nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci návrhu projektu byl zpracováván mimo ověření průběhu stávajících inženýrských sítí geotechnický průzkum, jehož závěry uvádějí technická doporučení při provádění prací a hydrogeologický průzkum monitorující v dostupném rozsahu studně v okolí zájmového úseku (dostupnost byla určena ochotou vlastníků přílehlých parcel umožnit vstupy na pozemky a jejich prohlášeními ohledně případného vlastnictví studní).

Dalším průzkumem bylo posouzení hlukové zátěže z dopravy k nejbližší obytné zástavbě na základě intenzit dopravy dle výsledků celostátního sčítání z roku 2005 a následné posouzení stavu a výhledu v 10letém odstupu od provedení rekonstrukce. Výsledky posouzení potvrzují oprávněnost provádění stavebních úprav výrazně zkvalitňujících celkové prostředí i z hlediska hodnocení hladin hluku.

Uvedené průzkumy jsou součástí souvisící dokumentace (část III. předkládané PD).

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o:

❖ Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č.222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci, § 19.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu

* nad 110kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice.

❖ Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68 a § 69).

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí

* u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně 4 m

* u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500mm včetně 8 m

* u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m

* u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

❖ Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

* u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

* u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

❖ Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou vydány správcem jednotlivých sítí v rámci vyjádření k dokumentaci, resp. v rámci vytýčení před vlastním zahájením prací.

11. Zásah stavby do území

Stavba nevyvolá demolice žádných objektů.

Stavba vyvolá kácení mimolesní zeleně, stávajících stromů a keřových porostů. Ke kácení je navrženo 45 stromů a cca 356m² porostů. Náhradní výsadba je zahrnuta v rámci ozelenění, které je řešeno v SO 801 Vegetační úpravy.

Celkem ve třech lokalitách dochází ke kácení lesní zeleně. První území se nachází v začátku úprav na parcele číslo 2821/1, kú Bolevec, kde dojde ke smýcení lesních porostů o celkové výměře 727m². Druhé území na parcele číslo 2922/1, kú Bolevec se nachází

levostranně podél silnice II/231 cca v konci úprav. V tomto prostoru dojde ke smýcení celkem v rozsahu 523 m². Posledním úsekem je prostor lesního porostu v rozsahu navrhované cyklistické stezky na p.č. 980/14, kú Zruč, kde dojde ke smýcení 2 618m².

Veškeré smýcení lesních porostů bude zajištěno Správou veřejného statku Města Plzně před zahájením stavby. SVSMP rovněž zajistí využití dřevní hmoty a úpravu zbytkových ploch po kácení. Výpočet poplatku trvalého odnětí z PUPFL je součástí samostatného elaborátu, zpracovaného a dokládaného v rámci samostatné části této projektové dokumentace.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství s výjimkou malého nároku na elektrickou energii pro objekt veřejného osvětlení.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu budou komunikace v souladu se současným stavem napojeny na silnici II. třídy, resp. na síť místních komunikací.

Z hlediska napojení na technickou infrastrukturu bude stavba v rámci návrhu odvodnění napojena na přípojky stávajících uličních vpustí rušených, resp. do nové dešťové kanalizace, resp. do stávající kanalizace dle podkladů správce.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 08 a 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

13. Vliv stavby a provozu na pk, na zdraví a životní prostředí

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Po dobu výstavby je nezbytné z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při výstavbě provádět veškerou činnost v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadů

podskupina

katalogové číslo
odpadu

název odpadu

kategorie

08

ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL,

	TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	<i>odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
15	ODPADNÍ OBALY	
15 01	<i>obaly</i>	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>	
17 0101	beton (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) (asfaltové vrstvy budou rozebrány v asfaltových krách a budou přesunuty na recyklační středisko asfaltových odpadů místě příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci)	O
17 04	<i>kovy</i>	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné sběrně kovových odpadů s potřebným oprávněním)	O
17 05	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	zemina a kamení (přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)	O
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 01	<i>složky odděleného sběru</i>	
20 0101	papír (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>	

20 0301 směsný komunální odpad O
(velmi malý objem odpadu bude likvidován na
místně příslušné skládce s potřebným
oprávněním k likvidaci)

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

15. Další požadavky

- Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

- Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb. včetně přílohy č. 1 k vyhlášce (nástupiště autobusových zastávek, místa pro přecházení, přechody pro chodce, místa pro parkování, úpravy zpevněných ploch atp.).

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

- Splnění požadavků dotčených orgánů

Viz samostatná příloha – dokladová část.

Položkový rozpočet - cenová nabídka zhotovitele

pro veřejnou zakázku:

„II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část – PDPS“
– 2. vypsání“

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UCHAZEČE

Uchazeč:	PSDS s.r.o.
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 149078
IČ:	28098064
DIČ:	CZ28098064
Sídlo:	Trabantská 673/18 190 15 Praha 9 - Satalice
Jednatel:	Jednatel je oprávněn jednat jménem společnosti samostatně.
Telefon:	
Fax:	
e-mail:	



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

1. NABÍDKOVÁ CENA

Nabídková cena za nabízené činnosti je uvedena v následující tabulce:

Předmět činnosti	Cena (bez DPH)
vypracování projektové dokumentace určené pro provedení stavby (PDPS)	
návrh dopravně inženýrského opatření a jeho projednání	
aktualizace dokumentace pro stavební povolení (DSP)	
inženýrská činnost – projednání PD s budoucími správci objektů + DOSS	
přehled zabíraných pozemků	
vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr	
průzkum inženýrských sítí včetně jejich ověření správci objektů	
aktualizací polohopisného a výškopisného zaměření	
diagnostika PAU	
požárně bezpečnostního řešení	
dendrologický průzkum	
Celková nabídková cena bez DPH	1 130 000 Kč
DPH (21 %)	237 300 Kč
Cena včetně DPH	1 367 300 Kč

Celková nabídková cena obsahuje veškeré náklady nezbytné k řádné a včasné realizaci předmětu veřejné zakázky. Cena je platná po celou dobu realizace veřejné zakázky.