

# **Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec**

**Dokumentace pro provedení stavby**

**Zásady organizace stavby**

## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	4
2.1	Charakteristika stavby .....	4
2.2	Členění stavby na stavební objekty .....	5
3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	6
4	POSTUP VÝSTAVBY .....	6
5	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	6
6	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	7
7	ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY .....	7
1.1	I.TRASA – Sušice - Běšiny – Klatovy .....	7
1.2	II.TRASA – Sušice – Horažďovice .....	8
1.3	III.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Mochtín .....	8
1.4	IV.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Zavlekov .....	8
8	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO STAVBU .....	8

## 1 Identifikační údaje objektu

### a) Údaje o stavbě

Název stavby:	Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec
Místo stavby:	mezi obcemi Číhaň – Kolinec, Plzeňský kraj
Katastrální území:	k.ú. Číhaň (okres Klatovy) [623571] k.ú. Brod (okres Klatovy) [668397] k.ú. Vlčkovice u Kolince (okres Klatovy) [668451] k.ú. Kolinec (okres Klatovy) [668419]
Kraj:	Plzeňský
Předmět dokumentace:	Přeložka silnice II/187

### b) Údaje o žadateli

Investor:	SÚS Plzeňského kraje Koterovská 462/162 306 00 Plzeň
-----------	--

### c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090 E-mail: <a href="mailto:vin@vinconsult.cz">vin@vinconsult.cz</a> IČO 49614967 Jednatel: Ing. Vladimír Vančík Autorizace : Ing. Jiří Biegl, autorizace číslo: 0004254
-------------	---

## 2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

### 2.1 Charakteristika stavby

Předmětem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení je návrh přeložky silnice II/187 mezi obcemi Číhaň a Kolinec. Zásadním prvkem tohoto návrhu je přitom fakt, že je řešeno odklonění silnice II. třídy z průtahu obcí Brod ve formě obchvatu, který bude polohopisně umístěn západně od obce Brod.

Součástí řešení je tedy následující:

- a) Přeložka silnice II/187 – Číhaň – Kolinec v délce 3730,067m včetně dvou zastávek BUS v zálivu (každá v jednom směru);
- b) Napojení stávajících úseků silnice II/187 na přeložku silnice II/187 ve formě dvou stykových křižovatek, čímž je zajištěna přístupnost a obslužnost obce Brod;
- c) Připojení sjezdů na přeložku silnice II/187 – Číhaň – Kolinec, kterým jsou zajištěny napojení polních cest a přilehlé pozemky;
- d) Řešení odvodnění v rámci přeložky vč. trubních propustků jak přímo pod silnicí II/187, tak pod novými sjezdy;
- e) Nový mostní objekt v km 3+266,500, kterým je zajištěno přemostění přítoku Kalného potoka;
- f) Úprava koryta vodoteče v prostoru mostního objektu
- g) Demolice stávající komunikace v nezbytném rozsahu;
- h) Sadové úpravy.

Tyto úpravy jsou navrhovány zejména s ohledem na realizaci přeložky silnice II/187 v úseku Číhaň – Kolinec. Předpokládaný efekt je zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy po nově navržené trase. S ohledem na trasování komunikace je v rámci přeložky rovněž řešen obchvat obce Brod, čímž bude eliminována tranzitní doprava touto obcí. Úpravy jsou realizovány na základě předchozího stupně dokumentace v úrovni DÚR včetně navazující dokumentace pro změnu ÚR.

Výše uvedenými stavebními úpravami nedojde ke změně zařazení komunikace. Silnice II/187 i v novém návrhu bude odpovídat stále silnici II. třídy.

***Veškeré prováděné práce včetně kontroly kvality požaduje projektant realizovat dle platných technických a legislativních předpisů.***

***Projektant rovněž upozorňuje na nutnost časoprostorové koordinace s plánovanou realizací přeložek stávajících sdělovacích kabelů.***

**Základní charakteristika stavby:**

Druh stavby přeložka stávající silnice II. třídy

**Základní parametry stavby:**

Druh stavby	přeložka stávající silnice II. třídy
Délka přeložka II/187:	3 730,067 m´
Návrhová kategorie komunikace:	S 9,5/70
Křižovatky:	4 stykové křižovatky
Sjezdy:	26 sjezdů
Trubní propustky:	32 ks (DN500/DN600/DN800/DN1000)

**2.2 Členění stavby na stavební objekty**

Seznam stavebních objektů vychází z DÚR, v rámci změny DÚR došlo k jeho upřesnění a rozčlenění na jednotlivé dílčí SO. Stavba neobsahuje objekty technologií. V DÚR uvažovaná přeložka kabelů CETIN (SO 401) není součástí stavby přeložky – bude realizována samostatně správcem zařízení.

Stavba je členěna na následující objekty:

- SO 101.001 Komunikace – Příprava území
- SO 101.101 Komunikace – Přeložka silnice II/187 – Číhaň-Kolinec
- SO 101.102 Komunikace – Definitivní dopravní značení
- SO 101.103 Komunikace – Provizorní dopravní značení, DIO
- SO 101.104 Komunikace – Propustky
- SO 101.105 Komunikace – Demolice stávající komunikace / rekultivace
- SO 101.801 Komunikace – Skrývka ornice
- SO 101.802 Komunikace – HTÚ
- SO 101.803 Komunikace – Sadové úpravy
- SO 201 Most přes levostranný přítok Kalného potoka

**Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané zahájení stavebních prací je podzim 2020. Délka trvání stavby se předpokládá 2 roky. Dokončení stavby je tudíž podzim 2022.

### 3 Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využita místa v těsné blízkosti stavby.

Km 0+180 ZS1 2.000 m<sup>2</sup>

Km 1+800 ZS2 1.900 m<sup>2</sup>

Km 2+700 ZS3 1.850 m<sup>2</sup>

Km 3+300 ZS4 750 m<sup>2</sup> (výstavba mostního objektu)

Km 3+600 ZS5 2.650 m<sup>2</sup>

Předpokládá se využívání stavenišť průběžně dle postupu výstavby na dvě základní etapy.

Staveniště bude vybavena chemickým WC. Staveniště budou řádně označeny a zabezpečeny. Pro stavbu budou využity mobilní zdroje energie. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody. Tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do terénu je nepřípustné.

### 4 Postup výstavby

Zásadně se předpokládá rozdělení postupu výstavby na dvě části.

I.Etapa - od počátku stavby (km 0+000) po napojení na II/187 za Brodem (km 1+500) s provizorním napojením na stávající vozovku při zachování provozu po stávající II/187.

- Přípravné práce
- Odstranění vrstvy ornice
- Vybudování nového obchvatu Brodu vč. propustků a napojení stávající silnici
- Zahájení prací na novém mostě ve 2. části stavby
- Dokončovací práce s převedením dopravy na obchvat

II.Etapa - od km 1+500 do konce stavby, stavba probíhá s vyloučením stávající dopravy

- Přípravné práce
- Odstranění vrstvy ornice
- Vybourání stávající a výstavba nové silnice
- Dokončení prací na novém mostě a přeložky vodoteče
- Dokončovací práce

### 5 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude z obou stran stavby, tj. po II/187 ve směru od Klatov i Sušice.

## 6 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění. V I. etapě stavby musí být zachován stávající provoz, u II. etapy pak během stavby zachovat dopravní obsluhu obce Vlčkovice u Kolince.

## 7 Řešení dopravy během stavby

V rámci širších vztahů je patrné, že uzavírka silnice II/187 v úseku Číhaň – Kolinec bude mít dopad do dopravních vztahů v širším území mezi městem Sušice a Klatovy. Silnice je zatížena nejen osobní dopravou, ale i nákladní a kamionovou dopravou, včetně několika linek autobusové dopravy. Ke stanovení objízdných tras k vedení zejména nákladní dopravy, byly vytypovány silnice, které jsou pro tento druh dopravy použitelné a z hlediska délky objížďky, co nejkratší. Obdobně byla vybrána trasa pro linkové autobusové dopravu s tím, aby maximálně využívaly stávajících tras.

### ETAPA I:

V první etapě nedochází k zásahu do stávající dopravní sítě. V této etapě bude realizován obchvat Brodu a SO201. V místě napojení staveništní komunikace na stávající silnici budou osazeny značky B1 vč. dodatkové tabulky E13 (mimo vozidel stavby) a Z2. V dostatečné vzdálenosti před napojením staveništní budou osazeny značky IP22 (pozor výjezd vozidel stavby). Po dobu I. etapy výstavby nedochází k zásahu do stávající dopravní sítě. Provoz automobilové a nákladní dopravy od Sušice přes Kolinec směr Číhaň je veden po stávající silnici. Severní napojení na stávající silnici bude realizováno po polovinách s použitím provizorní signalizace.

### ETAPA II:

V druhé etapě bude silnice II/187 v úseku Brod – Kolinec uzavřena. V rámci etapy bude provedeno napojení v km 1+417,74, které bude realizováno po dokončení hl. trasy před napojením na stávající silnici II/187 v začátku úseku. Po jeho dokončení bude doprava převedena na novou přeložku a dopravní obslužnost Brodu bude zajištěna od Kolince po nové přeložce silnice II/187. Následně dojde k uzavření silnice do Brodu ve směru od Číhaně a realizaci napojení na stávající silnici.

### *Přehled objízdných tras:*

- Sušice – Běšiny – Klatovy – **OA i NA**
- Sušice – Rabí – Horažďovice – **OA i NA**
- Kolinec – Mochtín – **OA**
- Kolinec - Zavlekov – **OA**

### 1.1 I.TRASA – Sušice - Běšiny – Klatovy

Objízdná trasa určena pro všechny druhy vozidel. Vede od Sušice po silnici II/171 směr Běšiny a dále směr Klatovy po mezinárodní silnici E53 silnice I/27.

## **1.2 II.TRASA – Sušice – Horažďovice**

Objízdná trasa pro všechny druhy vozidel. Vede od města Sušice východním směrem po silnici II/169 přes obec Rabí a dále do Horažďovic. V dalším úseku je doprava vedena po silnici I/22.

## **1.3 III.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Mochtín**

Objízdná trasa po silnici III/18716 v délce 10,2 km bude využívána pouze pro místní dopravu OA. Technický stav vozovky a zpevněných ploch na průjezdu po této komunikaci před uzávěrou silnice II/187 a po jejím ukončení bude zaznamenán a případná poškození jako součást stavby opravena.

## **1.4 IV.TRASA - Silnice III.třídy Kolinec – Zavlekov**

Objízdná trasa po silnici III/18714 v délce 5,9 km bude využívána pouze pro místní dopravu OA. Technický stav vozovky a zpevněných ploch na průjezdu po této komunikaci před uzávěrou silnice II/187 a po jejím ukončení bude zaznamenán a případná poškození jako součást stavby opravena.

Délka uzávěry se předpokládá do 12 měsíců, termín zahájení stavby není upřesněn.

# **8 Stanovení podmínek pro stavbu**

V průběhu stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MTP ČR č. 381/2001 Sb. ( Katalog odpadů ) a Vyhláškou MTP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby. Zhotovitel stavby provede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby a je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci stavby budou vznikat následující odpady:

- Přebytky výkopové zeminy, k.č. 170501.
- Kamenivo podkladních vrstev vozovky, k.č.170504.
- Suť živičná, k.č.170302.
- Suť betonová, k.č. 170101.
- Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky, k.č.170603 (asfaltové izolace).
- Železo a ocel, k.č. 170405.

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich



výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhlášky č. 132/1998 Sb. Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu - referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RTP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.