

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## **B.1**    *Popis území stavby*

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití s zastavěností území*

Lokalita stavby se nachází v povodí významného vodního toku Radbuza, ČHP:1-10-02-0680-0-00, hydrogeologický rajon Krystalinikum a proterozoikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov. Uvažovaná část komunikace pro rekonstrukci a její zájmové území se nachází na okraji města ve stávající smíšené zástavbě. Silnice III/1851 je napojena na silnici II/185, která je napojena na sil. I/26 vedoucí v průtahu městem. Komunikace je vedena v zastavěné části města Staňkov. Rozsah řešeného území je patrný ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Silnice III/1851 (Výtuňská ulice) je vedena v předmětném úseku ve stávající smíšené zástavbě. Komunikace má proměnné šířkové uspořádání a je ve špatném technickém stavu. Asfaltobetonový kryt je věkem, dopravním zatížením a zásahy po provedených pokládkách podzemních inž. sítí na konci své životnosti. Na mnoha místech, zejména pak v křižovatkách není vymezen dopravní prostor pro jednotlivé účastníky provozu, chodci na některých místech využívají k pohybu stáv. komunikaci.

Odvodnění komunikace je v první části trasy (od křižovatky se sil. III/18323 až k žel. přejezdu) provedeno do stáv. uličních vpustí, které jsou vesměs rozbité, rozvalené a zanesené. Uliční vpusti jsou zaústěny do stáv. jednotné (dešťové) kanalizace, která je vedena zájmovým územím. Odvodňovací zařízení v ulici je funkční, trasy a technický stav stávajících kanalizačních vedení jsou orientačně známy, zakreslení do situace souč. stavu bylo provedeno projektantem rekognoskací terénu za účasti zástupců obce a z dostupných evidenčních materiálů. Odvodnění komunikace v druhé části trasy (od žel. přejezdu až na konec obce) je provedeno do sil. příkopu vedoucího podél komunikace příp. do zeleného pásu.

V prostoru staveniště se nachází stáv. vegetace, kterou je nutné při výstavbě chránit před možným poškozením. Stavba nebude prováděna v záplavovém území ani chráněné zóně či památkové rezervaci.

V trase komunikace a v prostoru staveniště se vyskytují některá podzemní a nadzemní vedení a zařízení inženýrských sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD. Jedná se o podzemní vedení veřejné kanalizace, vodovodu, STL plynovodu, silového vedení NN, sdělovacího vedení SEK a elektronického telekomunikačního vedení ČD a dále o nadzemní silové vedení NN.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem*

-

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

-

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*  
S ohledem na význam stavby nebylo zjišťováno.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Investor nepožadoval zajištění inženýrsko geologických průzkumů jako podkladu pro projekt s tím, že v případě možného výskytu neúnosných a namrzavých zemin bude po provedení části zemních prací projektantem ve spolupráci s investorem posouzena nutnost sanace podloží v místě komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

Technický návrh rekonstrukce je vypracován na základě odborného posudku č. 16/2016 „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“ z března 2016 vypracovaného firmou Silniční inženýrská společnost, s.r.o.

- f) *ochrana území podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.*

Stavba se nenachází v památkové zóně či rezervaci. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba není navržena v záplavovém území. Dle získaných podkladů se stavba nenachází na poddolovaném území.

- h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území*

Navrhovaná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na stávající zástavbu ani na okolní pozemky a stavby na nich. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých látek ohrožujících zdraví a životní prostředí. Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách).

Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Veškerá zástavba sousedící se stavbou bude zachována. Bourací práce nebudou realizovány.

Veškerá zeleň nacházející se v prostoru staveniště (popř. v jeho těsné blízkosti) bude zachována a při stavbě chráněna před možným poškozením. Kácení zeleně nebude realizováno.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa*

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zábor orné půdy nebude realizován.

Stavba není navržena na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa nebude realizován.

k) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Systém napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstane po rekonstrukci komunikace zachován.

Navržená dešťová kanalizace bude napojena na stáv. dešťovou kanalizaci v místě konce protlaku pod železniční tratí v šachtě Š1.

Bezbariérový přístup na stavbu bude možný po přilehlých chodnících pro pěší, které jsou vedeny podél navazujících místních komunikací.

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Vyvolanou investicí je stranová přeložka stávajících metalických kabelů sítě elektronických komunikací a dodatečná úprava některých vedení SEK křižujících rekonstruovanou komunikaci. Související investicí je výstavba nového veřejného osvětlení a uložení rezervní chráničky z HD-PE potrubí DN 32 mm při uvedené komunikaci.

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

***katastrální území: Staňkov-ves 798711***

<u>parcelní číslo</u>	<u>druh pozemku</u>
1055/2	ostatní plocha
1055/4	ostatní plocha
1051	ostatní plocha
1055/6	ostatní plocha

1055/5	ostatní plocha
121/90	ostatní plocha
1106/2	ostatní plocha
1106/5	ostatní plocha
131/5	ostatní plocha
1063/1	ostatní plocha
1055/7	ostatní plocha
1055/8	ostatní plocha
335/1	ostatní plocha
120/4	ostatní plocha
120/5	ostatní plocha
119	ostatní plocha
120/6	ostatní plocha

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

-

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nejsou.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Systém napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstane po rekonstrukci komunikace zachován.

Navržená dešťová kanalizace bude napojena na stáv. dešťovou kanalizaci v místě konce protlaku pod železniční tratí v šachtě Š1.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o změnu dokončené stavby. Před zahájením prací na projektové dokumentaci bylo provedeno mapování současného stavu a provedená pochůzka po trase se zástupcem investora. Stáv. komunikace má proměnné šířkové uspořádání a je ve špatném technickém stavu. Asfaltobetonový kryt je věkem, dopravním zatížením a zásahy po provedených pokládkách podzemních inž. sítí na konci své životnosti. S ohledem na charakter stavby nebyl stavebně technický průzkum ani stavebně historický průzkum proveden. Stavba nevyžaduje statické posouzení nosných konstrukcí.

Jedná se o silnici III. třídy. Komunikace je ve správě investora tj. SÚS Plzeňského kraje, p.o.

b) *účel užívání stavby*

Stavba dopravní infrastruktury – rekonstrukce silnice III/1851 a stavba technické infrastruktury – dešťová kanalizace.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP, zákonů a ostatních předpisů platných ve stavebnictví. Technické řešení stavby nevyžaduje udělení výjimky z technických požadavků na výstavbu.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

-

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Návrhová rychlost rekonstruované místní komunikace je 50 km/h. Základní šířka rekonstruované komunikace je 5,50 m.

g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Před zahájením prací na projektové dokumentaci bylo provedeno mapování současného stavu a provedená pochůzka po trase se zástupcem investora. Stáv. komunikace má proměnné šířkové uspořádání a je ve špatném technickém stavu. Asfaltobetonový kryt je věkem, dopravním zatížením a zásahy po provedených pokládkách podzemních inž. sítí na konci své životnosti. S ohledem na charakter stavby nebyl stavebně technický průzkum ani stavebně historický průzkum proveden. Stavba nevyžaduje statické posouzení nosných konstrukcí.

h) *ochrana území podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů*

Stavba se nenachází v městské památkové rezervaci. Stavba se nenachází v chráněném území či přírodní rezervaci.

i) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Odvodnění silnice III/1851, parkovacích stání a nového chodníku bude zajištěno novými uličními vpustmi, které budou zaústěny z části do stáv. dešťové kanalizace, která je vedena zájmovým územím a z části do nově navržené dešťové kanalizace

Likvidaci všech druhů odpadů vzniklých při provádění stavby zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 02 kategorie O) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru AZS 98 Újezd u Domažlic. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny do recyklačního centra AZS 98 Újezd u Domažlic.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení hrubých terénních úprav v okolí rekonstruované komunikace a ostatních zpevněných ploch. Přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. recyklační centrum AZS 98 Újezd u Domažlic), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Horšovský Týn.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k ohumusování ploch v okolí rekonstruované komunikace.

Veškerý další přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

*j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba nebude dělena na jednotlivé etapy. Přesné datum zahájení stavby není v době zpracování projektové dokumentace pro provádění (DPS) znám. Stavba bude zahájena po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavebního díla.

Uvedená data jsou pouze orientační a nezávazná a budou upřesněna investorem dodavateli ve výběrovém řízení.

Zahájení stavby:	IV/2020
Dokončení stavby:	XII/2020
Předání do užívání:	XII/2020

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu*

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého stavebního díla a po provedení řádné kolaudace. Vzhledem k rozsahu a složitosti stavby není zkušební provoz vyžadován.

*l) orientační náklady stavby*

Orientační náklady stavby činní cca 12 620 000,-

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

-

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Základním stavebním materiálem vedle asf. ploch je beton. Dlážděné povrchy pochozích a pojížděných ploch budou provedeny z betonové tvarovky (tvar a barvu tvarovky upřesní investor ve výběrovém řízení). Obruby budou provedeny z nových betonových silničních obrubníků. Příkladka bude provedena ze žulové kostky 10. Schéma rozmístění jednotlivých použitých materiálů je patrný z projektové dokumentace a bude upřesněn investorem ve výběrovém řízení.

### B.2.3 Celkové technické řešení

#### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavebně je silnice III. třídy č. 1851 (Výtuňská ulice) navržena jako dvoupruhová místní komunikace kategorie MO 7.

Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena v hodnotě V (15 – 100 TNV/24 hod.), návrhová úroveň porušení D1. Konstrukce vozovky komunikace v místě nového silničního tělesa vychází a je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ (katalogový list D1-N-2-V-PIII) a je patrná z výkresových příloh.

#### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá nové nároky na energie.

#### c) celková spotřeba vody

-

#### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Likvidaci všech druhů odpadů vzniklých při provádění stavby zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 02 kategorie O) bude odvezen a uložen na skládce živých materiálů v recyklačním centru AZS 98 Újezd u Domažlic. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny do recyklačního centra AZS 98 Újezd u Domažlic.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení hrubých terénních úprav v okolí rekonstruované komunikace a ostatních zpevněných ploch. Přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. recyklační centrum AZS 98 Újezd u Domažlic), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Horšovský Týn.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k ohumusování ploch v okolí komunikace.

Veškerý další přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

#### *B.2.4 Bezbariérové užívání stavby*

Všechny nové úpravy pro komunikace pro chodce, sjezdy, místa pro přecházení a jejich bezprostřední okolí navržené v dokumentaci odpovídají technickým a stavebním požadavkům uvedeným v ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, leden 2006 a v ČSN 73 6110/Z1, dále ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ze dne 5. listopadu 2009.

#### *B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Stavba je navržena a musí být postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

#### *B.2.6 Základní charakteristika objektů*

##### *a) popis současného stavu*

Lokalita stavby se nachází v povodí významného vodního toku Radbuza, ČHP:1-10-02-0680-0-00, hydrogeologický rajon Krystalinikum a proterozoikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov. Uvažovaná část komunikace pro rekonstrukci a její zájmové území se nachází na okraji města ve stávající smíšené zástavbě. Silnice III/1851 je napojena na silnici II/185, která je napojena na sil. I/26 vedoucí v průtahu městem. Komunikace je vedena v zastavěné části města Staňkov.

Silnice III/1851 (Výtuňská ulice) je vedena v předmětném úseku ve stávající smíšené zástavbě. Komunikace má proměnné šířkové uspořádání a je ve špatném technickém stavu. Asfaltbetonový kryt je věkem, dopravním zatížením a zásahy po provedených pokládkách podzemních inž. sítí na konci své životnosti. Na mnoha místech, zejména pak v křižovatkách není vymezen dopravní prostor pro jednotlivé účastníky provozu, chodci na některých místech využívají k pohybu stáv. komunikaci.

Odvodnění komunikace je v první části trasy (od křižovatky se sil. III/18323 až k žel. přejezdu) provedeno do stáv. uličních vpustí, které jsou vesměs rozbité, rozvalené a zanesené. Uliční vpusti jsou zaústěny do stáv. jednotné (dešťové) kanalizace, která je vedena zájmovým územím. Odvodňovací zařízení v ulici je funkční, trasy a technický stav stávajících kanalizačních vedení jsou orientačně známy, zakreslení do situace souč. stavu bylo provedeno projektantem rekognoskací terénu za účasti zástupců obce a z dostupných evidenčních materiálů. Odvodnění komunikace v druhé části trasy (od žel. přejezdu až na konec obce) je provedeno do sil. příkopu vedoucího podél komunikace příp. do zeleného pásu.

V prostoru staveniště se nachází stáv. vegetace, kterou je nutné při výstavbě chránit před možným poškozením. Stavba nebude prováděna v záplavovém území ani chráněné zóně či památkové rezervaci.

V trase komunikace a v prostoru staveniště se vyskytují některá podzemní a nadzemní vedení a zařízení inženýrských sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD. Jedná se o podzemní vedení veřejné kanalizace, vodovodu, STL plynovodu, silového vedení NN, sdělovacího vedení SEK a elektronického telekomunikačního vedení ČD a dále o nadzemní silové vedení NN.

*b) popis navrženého řešení*

Stavebně je silnice III. třídy č. 1851 (Výtuňská ulice) navržena jako dvoupruhová místní komunikace kategorie MO 7. Šířkové uspořádání komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110/Z1 v základní šířce 5,5 m.

Trasa komunikace byla s ohledem na okolní zástavbu a místem napojení v začátku a konci úpravy ponechána ve stávajících směrových parametrech. V trase je tudíž vložena řada směrových kruhových oblouků, jejichž parametry byly voleny s ohledem na okolní zástavbu a stávající průběh komunikace. Trasa sleduje s malými odchylkami stávající průběh komunikace.

## 1. Pozemní komunikace

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Stavba řeší rekonstrukci silnice III. třídy č. 1851.

*b) základní charakteristika pozemní komunikace*

Stavebně je silnice III. třídy č. 1851 (Výtuňská ulice) navržena jako dvoupruhová místní komunikace kategorie MO 7.

Trasa komunikace byla s ohledem na okolní zástavbu a místem napojení v začátku a konci úpravy ponechána ve stávajících směrových parametrech. V trase je tudíž vložena řada směrových kruhových oblouků, jejichž parametry byly voleny s ohledem na okolní zástavbu a stávající průběh komunikace. Trasa sleduje s malými odchylkami stávající průběh komunikace.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110/Z2 v základní šířce 5,50 m. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %, v obloucích je komunikace klopena kolem osy. Sklon zemní pláně je navržen jednotný min. 3,0 %.

Výškové vedení trasy komunikace je dáno především stávajícími podmínkami, t.j. místem napojení na začátku a konci úpravy a dále řadou vyskytujících se sjezdů a podzemních inž. sítí. Ty musí být polohou nové nivelety respektovány. Tím je dán základ výškového průběhu nivelety, která bude dále upravena z důvodu odvodnění komunikace.

Trasa rekonstruované komunikace je z hlediska technologie navržena ve dvou technologiích úpravy. Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle odborného posudku č. 16/2016 „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“ z března 2016.

V km 0,019<sup>89</sup> – 0,293<sup>95</sup> (první část komunikace od křižovatky se sil. III/18323 až k železničnímu přejezdu) bude provedeno odfrézování stáv. krytové vrstvy s vyrovnaním profilu v prům. tl. 100 mm, dále bude provedeno z odfrézované komunikace odstranění prachu vymytím vodou. Na takto upravený podklad bude aplikován spojovací postřik živičný z asfaltu PS v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup>. Dále bude provedena ložní vrstva ze směsi ACP 16+ z asfaltu 50/70 v tloušťce 70 mm, poté bude aplikován spojovací postřik živičný z asfaltu PS v množství 0,20 kg/m<sup>2</sup> a následně položena obrusná vrstva ze směsi ACO 11 z asfaltu 50/70 v tloušťce 50 mm.

V km 0,302<sup>88</sup> – 0,555<sup>19</sup> (druhá část komunikace od železničního přejezdu až na konec obce) bude provedeno odstranění stávajících krytových, ložných a podkladních vrstev komunikace, poté bude provedeno odvodnění zemní pláně komunikace a položení kanal. přípojek uličních vpustí, a po dokonalém zhutnění rýh a zřízení zemní pláně silničního tělesa budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky. Konstrukce vozovky je patrná z výkresových příloh.

Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena v hodnotě V (15 – 100 TNV/24 hod.), návrhová úroveň porušení D1. Konstrukce vozovky komunikace v místě nového silničního tělesa vychází a je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ (katalogový list D1-N-2-V-PIII) a je patrná z výkresových příloh.

Součástí stavby je i rekonstrukce všech pochozích ploch při silnici III/1851 a výstavba chybějících částí chodníků při uvedené komunikaci. Kryt chodníků je, dle požadavku investora, navržen z betonové tvarovky tl. 60 mm (tvar a barvu tvarovek upřesní investor ve výběrovém řízení). Chodník bude v místě styku se zatravněním lemován betonovým záhonovým obrubníkem uloženým do lože z betonu tř. C 20/25-XF4. Nášlapná výška nové záhonové obruby bude 60 mm.

Základní šířka chodníků je navržena 1,5 m. Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,0 % směrem do vozovky, sklon pláně je jednotný min. 3,0 %.

Komunikace bude v celé délce úpravy lemována betonovým silničním obrubníkem výšky 250 mm uloženým do betonového lože C 20/25-XF4 s boční opěrou s přídlažbou ze žulové kostky 10.

Základní výška nášlapu nové silniční obruby je navržena 120 mm, která je v místě sjezdů snížena na 40 mm. V místě míst pro přecházení bude provedena snížená obruba s nášlapnou výškou 20 mm. V místě snížené obruby bude provedena úprava pro nevidomé (varovné a signální pásy).

Konstrukce komunikace chodníku a sjezdů je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ (katalogový list D2-D-1-CH-PIII, D2-D-1-O-PIII) a je patrná z výkresových příloh.

Kryt parkovacích stání je navržen z beton. tvarovky tl. 80 mm (tvar a barvu tvarovek upřesní investor ve výběrovém řízení). Parkovací plochy budou od poježděné plochy vozovky odděleny betonovým nájezdovým obrubníkem uloženým do lože z betonu C 20/25-XF4 s boční opěrou a s nášlapnou výškou 40 mm.

Parkovací plocha bude lemována betonovým silničním obrubníkem výšky 0,25 m uloženým do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C 20/25-XF4 s boční opěrou a s přídlažbou z žulové kostky 10. Základní výška nášlapu silniční obruby parkovacích stání je navržena 80 mm. Rozměry jednotlivých parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a jsou patrné ze situace stavby. Základní příčný sklon parkovacího pruhu je navržen jednostranný proměnný směrem do vozovky, sklon pláň je jednotný min. 3,0 %.

Konstrukce vozovky parkovacích stání je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ (katalogový list D2-D-1-VI-PIII) a je patrná z výkresových příloh.

## 2. Mostní objekty a zdi

-

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Začátek stoky „A“ (nové dešťové kanalizace) je stanoven v kanal. šachtě Š1 v konci nové dešťové kanalizace v místě protlaku pod železniční dráhou. Stoka „A“ je dále vedena pod silničním tělesem navrženého chodníku a kolmých park. stání směrem na konec obce. Na kanalizaci jsou navrženy lomové a revizní kanalizační šachty Š1 – Š7. Navržená dešťová kanalizace končí cca 32 m před koncem navržené rekonstrukce. Stoka „A“ je navržena z PVC potrubí KG SN8 DN 300 mm. Celková délka stoky „A“ je cca 199,74 m.

Odvodnění silnice III/1851 bude zajištěno novými uličními vpustmi (UV1 – UV23). Ty budou zřízeny nové, jejichž předpokládaná poloha je patrná ze situace stavby a s dalších výkresových příloh. Vpusti jsou navrženy typové (typ UV50), prefabrikované z betonových dílců s litinovým rámem a vtokovou mříží a košem na splaveniny.

V km 0,019<sup>89</sup> – 0,293<sup>95</sup> budou uliční vpusti (UV1 – UV5) zaústěny PVC potrubím KG SN8 DN 150 do stáv. dešťové kanalizace, která je vedena zájmovým územím. Uliční vpusti UV6 a UV7 budou zaústěny do nové splaškové kanalizace, která je vedena zájmovým územím.

Uliční vpust UV8 bude zaústěna do nové dešťové kanalizace, která je vedena zájmovým územím.

V km 0,302<sup>88</sup> – 0,555<sup>19</sup> budou uliční vpusti (UV9 – UV23) zaústěny PVC potrubím KG SN8 DN 150 do nově navržené dešťové kanalizace z PVC potrubí DN 300.

Vpusti jsou v trase rozmístěny s ohledem na podélný a příčný sklon vozovky a polohu stáv. podzemních inž. sítí. Výkop pro jednotlivé kanal. přípojky je nutno provádět opatrně, za dohledu správce inž. sítí, které přípojka křížuje. Je nutné dodržovat normy pro vzdálenosti při křížení jednotlivých podzemních inž. sítí.

Nezaústěné okapové svody okolních nemovitostí by měly být při stavbě opatřeny lapačem střešních splavenin a zaústěny PVC potrubím do kanalizace – toto zajistí vlastník nemovitosti ve spolupráci s městem Staňkov.

Podél komunikace je navržen trativod z drenážních flexibilních PVC trubek DN 100, zajišťující odvodnění pláně silničního tělesa a chodníku. Drenáž je zaústěna do uličních vpustí, příp. přímo do kanalizace.

Součástí stavby bude rovněž výšková úprava všech stáv. stavbou dotčených poklopů stáv. kanalizačních šachet, vodovodních uzávěrů, hydrantů a šoupat atd. do nové polohy nivelety, příp. okolního terénu.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### *a) záchytná bezpečnostní zařízení*

V místě konce a začátku chodníku bude osazeno sil. zábradlí – viz situace stavby.

##### *b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Součástí stavby bude i úprava stáv. svislého dopravního značení nacházející se v zájmovém území. V dokumentaci je na samostatné příloze uvedeno rozmístění jednotlivých nových i stávajících svislých dopravních značek.

Nové svislé dopravní značky budou osazeny v zákl. velikosti v retroreflexním provedení. Osazení provést dle TP 65, Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Provedení svislého dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899–1. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy.

Nové dopravní značky budou osazovány na nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899–1 a ČSN 1993–1-1).

Součástí stavby bude i zřízení nového vodorovného dopravního značení na nově navržených parkovacích plochách. Jednotlivá kolmá park. stání budou vyznačena vodorovnou dopravní značkou č. „V 10b“. Vyhrazené parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou budou označena vodorovnou dopravní značkou č. „V 10f“. Rozmístění a rozměry jednotl. stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a jsou patrné z výkresových příloh.

Dle požadavku Policie ČR DI Domažlice bude v místě křižovatek silnice III/1851 a místních komunikací realizována vodorovná dopravní značka V 2b (1,5/1,5/0,25 m) v bílém reflexním provedení.

Značení bude provedeno dle TP 133, „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Provedení vodorovného značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 – „Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení“. Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VDZ“.

*c) veřejné osvětlení*

Vyvolanou investicí je zřízení nového veřejného osvětlení při silnici III/1851 – viz samostatná PD).

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*  
Stavba neobsahuje.

*e) opatření proti oslnění*  
Stavba neobsahuje.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

-

### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů*

Stavba neobsahuje technické ani technologické objekty.

### *B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*

#### *Posouzení technických podmínek požární ochrany*

*a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Případné odstupové vzdálenosti od jednotlivých objektů v okolí stavby mohou zasahovat do tohoto prostoru. Podle ČSN 73 0802 čl. 10.2.1 může požárně nebezpečný prostor zasahovat přes hranice stavebního pozemku a zasahovat do veřejného prostranství. Vyhovuje

Požárně nebezpečný prostor pro komunikaci se nestanovuje.

- b) *zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*  
Z veřejné vodovodní sítě popř. z jiných místních zdrojů – vodní tok, požární nádrž apod.
- c) *předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními*  
Instalace elektrické požární signalizace, samočinného hasícího zařízení a samočinného odvětrávacího zařízení se s ohledem na druh stavby nepožaduje.
- d) *zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*  
Rekonstruovaná silnice III. třídy odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.  
Komunikace je navržena dvoupruhová, obousměrná, se základní šířkou 5,50 m.  
Uvedené parametry splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb.  
Zřízením stavby nedojde k omezení přístupu požární techniky k okolním objektům.

#### *B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Význam stavby nevyžaduje.

#### *B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Provádění stav. prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

#### *B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Význam stavby nevyžaduje.

- b) *ochrana před bludnými proudy*

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytují bludné proudy.

- c) *ochrana před technickou seismicitou*

Dle získaných podkladů se zájmové území nenachází na seismicky aktivním podloží.

- d) *ochrana před hlukem*

Význam stavby nevyžaduje.

e) *protipovodňová opatření*

Stavba není navržena v záplavovém území.

f) *ochrana před sesuvy půdy*

Dle získaných podkladů se stavba nenachází v území ohroženém sesuvy půdy.

g) *ochrana před vlivy poddolování*

Dle získaných podkladů se stavba nenachází na poddolovaném území.

h) *ostatní negativní vlivy*

-

### B.3 *Připojení stavby na technickou infrastrukturu*

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

Navržená dešťová kanalizace bude napojena na stáv. dešťovou kanalizaci v místě konce protlaku pod železniční tratí v šachtě Š1.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Stoka „A“ je navržena z PVC potrubí KG SN8 DN 300 mm. Celková délka stoky „A“ je cca 199,74 m.

### B.4 *Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie*

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření*

Stávající dopravní řešení v zájmovém území bude rekonstrukcí stáv. komunikace respektováno a nebude měněno.

Všechny nové úpravy pro komunikace pro chodce, sjezdy, místa pro přecházení a jejich bezprostřední okolí navržené v dokumentaci odpovídají technickým a stavebním požadavkům uvedeným v ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, leden 2006 a v ČSN 73 6110/Z1, dále ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ze dne 5. listopadu 2009.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení území na stáv. dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

c) *doprava v klidu*

Parkování pro osobní automobily bude zajištěno novými kolmými parkovacími stáními při rekonstruované komunikaci.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Stavba řeší výstavbu nového chodníku při rekonstruované komunikaci, který je určen pro pěší. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## **B.5** *Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

### *a) terénní úpravy*

Dotčené plochy a nově vzniklé zelené plochy v okolí chodníku či ostatní nerovné a nevyhovující plochy mezi silniční či záhonovou obrubou a okolním terénem budou upraveny dosypáním vhodnou zeminou a ohumusovány. Vlastní ohumusování trav. pásů bude provedeno ornicí v tl. min. 100 mm a oseto travou. Zatravněné plochy budou osázeny vhodnou zelení, vše mimo rozhledová pole křižovatek a sjezdů.

### *b) použité vegetační prvky*

-

### *c) biotechnická, protierozní opatření*

-

## **B.6** *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

### *a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí.

#### *Z hlediska ochrany ovzduší:*

S ohledem na význam, umístění a technické parametry navržené stavby se nepředpokládá zvyšování znečišťování ovzduší výfukovými plyny.

#### *Z hlediska ochrany vůči hluku:*

Po dokončení nebude stavba s ohledem na význam a způsob užívání zdrojem hluku. Předpokládaný hluk způsobený provozem vozidel nebude překračovat hygienické limity hluku stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### *Z hlediska ochrany vod:*

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

#### *Z hlediska likvidace odpadů:*

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik nových druhů odpadů než stávajících. Odpady z provozu budou likvidovány, stejně jako dosud, firmou zajišťující úklid a údržbu ve městě. Při likvidaci odpadů je nutné řídit se ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

#### *Z hlediska ochrany ZPF:*

Stavba není navržena na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

V blízkosti navržené stavby se nachází stáv. zeleň, kterou je nutné při výstavbě chránit před možným poškozením. Před zahájením stavebních prací bude v prostoru staveniště provedeno sejmutí ornice (pouze v místech jejího výskytu, v tloušťce cca 0,20 m).

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po skončení stavby bude použita k ohumusování ploch v okolí komunikace a chodníku.

- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Není znám.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Nebylo vydáno.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

–

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena dle platných ČSN, čímž je zajištěna ochrana obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Veškerý stavební materiál potřebná pro stavbu bude zajištěn hlavním dodavatelem stavby.

- b) *odvodnění staveniště*

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny příčným a podélným sklonem komunikace a konfigurací terénu do stáv. uličních vpustí, popř. budou vsakovány do terénu. Odvedení splaškových vod ze staveniště se nepředpokládá. Pro případ potřeby bude na staveništi umístěná hygienická buňka s chemickým WC. Rovněž se nepředpokládá odvedení vod znečištěných ropnými látkami, protože na staveništi nebude prováděna centrální manipulace s ropnými produkty. Pro případ mimořádné havárie bude zhotovitel vybaven vhodným materiálem.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude možný po silnici II/185 a dále po silnici III/1851.

Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z míst určených investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel. Místa napojení jednotlivých druhů energií upřesní investor dodavateli ve výběrovém řízení. Dodavatel stavby může využít též mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály, dovoz vody cisternami apod.), každopádně je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci

případného úniku RL ze strojů

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní tabulkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Bourací práce nebudou realizovány. Veškerá zástavba sousedící se stavbou bude zachována.

Veškerá zeleň nacházející se v blízkosti stavby bude zachována. Kácení zeleně nebude realizováno.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Viz projektová dokumentace pro stavební povolení.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou.

h) *maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Likvidaci všech druhů odpadů vzniklých při provádění stavby zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 02 kategorie O) bude odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru AZS 98 Újezd u Domažlic.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny do recyklačního centra AZS 98 Újezd u Domažlic.

Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení hrubých terénních úprav v okolí rekonstruované komunikace a ostatních zpevněných ploch. Přbytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. recyklační centrum AZS 98 Újezd u Domažlic), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Horšovský Týn.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po skončení výstavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí rekonstruované komunikace.

Veškerý další přebytný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude zpětně použit do násypů a k provedení hrubých terénních úprav v okolí rekonstruované komunikace a nově navrženého chodníku.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na okolní krajinu, zdraví a životní prostředí.

Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinnen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

V případě, že celková doba realizace bude delší než 30 pracovních dnů nebo práce budou vykonávány současně více než 10-ti pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

*Situační plán* (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

### *Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik*

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

*Časový plán a harmonogram* pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

### *Předpokládaný počet zaměstnanců*

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

### *Údaje o prostorech pro dopravu*

Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

### *Údaje o bezpečnostních opatřeních*

Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu, zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

### *Poznámka:*

*Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.*

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost. U vjezdu a výjezdu ze staveniště křižující komunikaci pro pěší (chodník), kde je frekvence pohybu vozidel velká či jinak nebezpečná, musí být na chodníku provedeno hmatové označení výjezdu vozidel. Toto opatření je vhodné provést i u výjezdů z dlouhodobých velkých stavenišť s velkou frekvencí staveništní dopravy. Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši 100 – 250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Důležité je věnovat pozornost i přechodovým lávkám a můstkům přes překop.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy ve zpracované projektové dokumentaci DSP, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto osob.

*m) zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

- n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Rekonstrukce místní komunikace (Jelení ulice) bude prováděna za úplné uzavírky části rekonstruované komunikace. Úpravy stáv. křižovatek budou prováděny za provozu na místních komunikacích při dopravním omezení. Vzhledem k této skutečnosti je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu. Dále je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací. Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu uzavírky místní komunikace.

Stáv. svislé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí svůj význam po dobu stavby, se zakryjí. Značky budou osazeny dle schématu uvedeného v PD.

- o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Návrh a uspořádání staveniště je plně v kompetenci hlavního dodavatele stavby (po předchozí dohodě s investorem a vlastníkem dotčených pozemků apod.), a vychází z obecných technologických postupů a procesů výstavby.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

- p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a hlavním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stáv. komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podz. inž. sítí v prostoru stavby a jejich vytýčení a vytýčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (sejmutí ornice, vytrhání obrub, odstranění stáv. krytů a podkladů, odkopávky pro spodní stavbu sil. tělesa komunikace a chodníku apod.).

3. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky), provizorní napojení na energie.
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních inženýrských sítí (výkop rýh pro kanalizaci a přípojky vpustí, výkop šachet pro vpustí a kanal. šachty, pokládka potrubí, osazení šachet a vpustí apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Osazení nové silniční obruby při silnici III/1851 včetně přídlažby.
7. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) vozovky komunikace, park. stání a chodníku.
8. Finální vrstvy komunikace, park. stání a chodníku, čisté venkovní úpravy.
9. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
10. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
11. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých veřejných komunikací. Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

#### **B.8.2 Výkresy**

##### *a) přehledná situace*

Viz příloha souhrnné technické zprávy.

##### *b) situace stavby*

Viz příloha souhrnné technické zprávy.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákona č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude harmonogram výstavby zpracován až po výběru prováděcí firmy.

#### *B.8.4 Schéma stavebních postupů*

Stavba bude realizována dle obecných technologických postupů a obecných zásad doporučených technických standardů.

#### *B.8.5 Bilance zemních hmot*

Viz samostatná příloha PD.

#### *B.9 Celkové vodohospodářské řešení*

Odvodnění silnice III/1851 bude zajištěno novými uličními vpustmi (UV1 – UV23). Ty budou zřízeny nové, jejichž předpokládaná poloha je patrná ze situace stavby a s dalších výkresových příloh.

Požadavky uvedené v § 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) (v platném znění) nelze vzhledem k situování rekonstruované komunikace ve stávající zástavbě v dotčeném území navrhnout vsakování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tuto stavbu, neboť by mohlo dojít k narušení statiky přilehlých nemovitostí, včetně vlastní konstrukce řešené komunikace. V trase rekonstruované komunikace jsou dále situovány podzemní inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, silové vedení, plynovod, veřejné osvětlení), jejichž poloha neumožňuje umístění technologie pro zadržování povrchových vod.