

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU
NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM
(ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ
ZA ÚČASTI VŠECH ZAJINTERESOVANÝCH STRAN


TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A
NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A
SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH
OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI
DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE,
BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAŽUJE PRÁVO
PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATAUM	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Generální projektant	Ing. Tomáš Černý	Road Project s.r.o. Projektční a inženýrská kancelář  Vejpnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany Telefon: 723 420 989 Email: roadproject@email.cz
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Pangrác	
Vypracoval	Ing. Tomáš Černý	

Místo stavby: Mýto - Plzeňská ulice	Zakázkové číslo:	2020/02
Investor: Město Mýto, MěÚ Mýto, Náměstí čp. 109, 338 05	Datum:	leden 2019
Stavba: II/605 MÝTO - PRŮTAH	Stupeň:	PDPS
	Měřítko:	1 : 100
Část stavby : SO 100 - Silnice II/605	Výkres číslo: D.5.	Číslo paré
Část PD : D.1. Dokumentace objektů SO 100		
Obsah výkresu: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		

ŘEZ 1 m 8.75 1:100

- LEGENDA TYPŮ ČAR
- TERÉN
 - UPRAV. TERÉN
 - NIVELETA

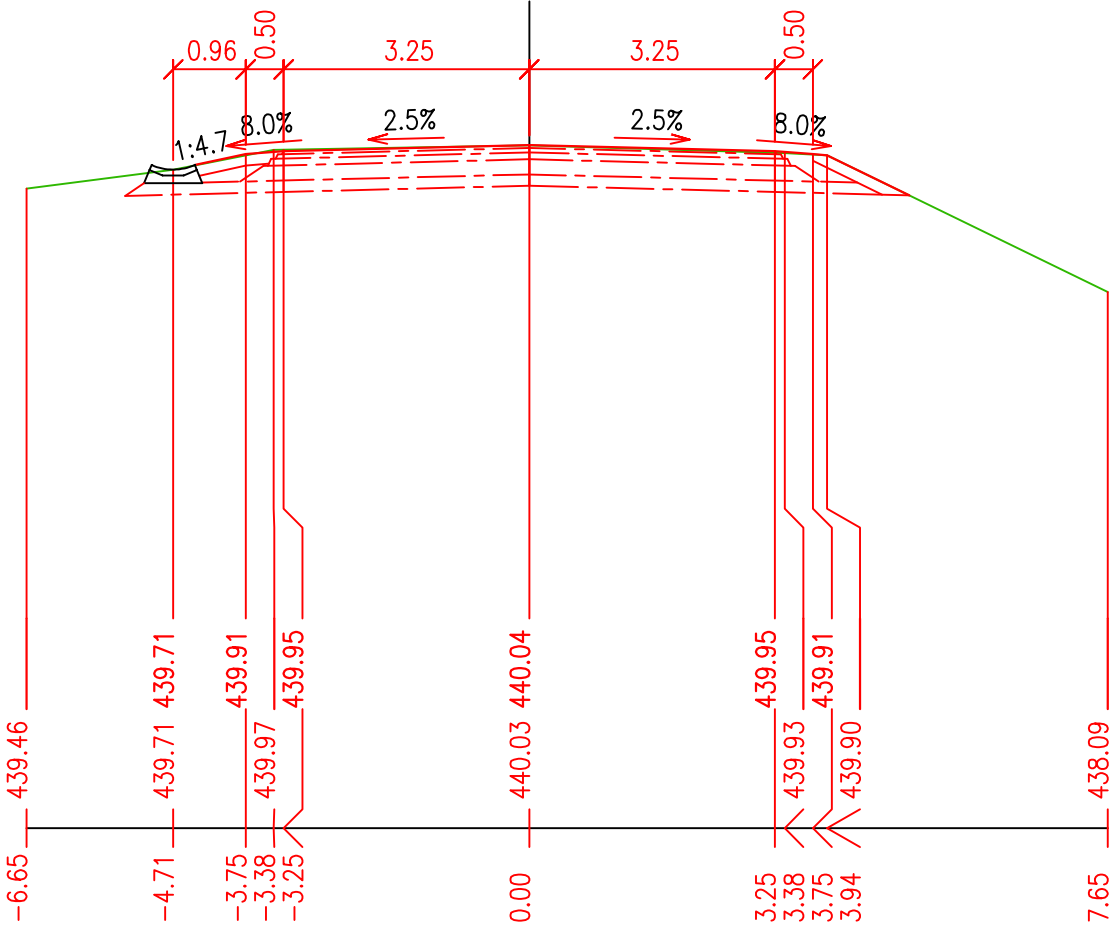
KÓTY UPRAV. TERÉNU

KÓTY NIVELETY

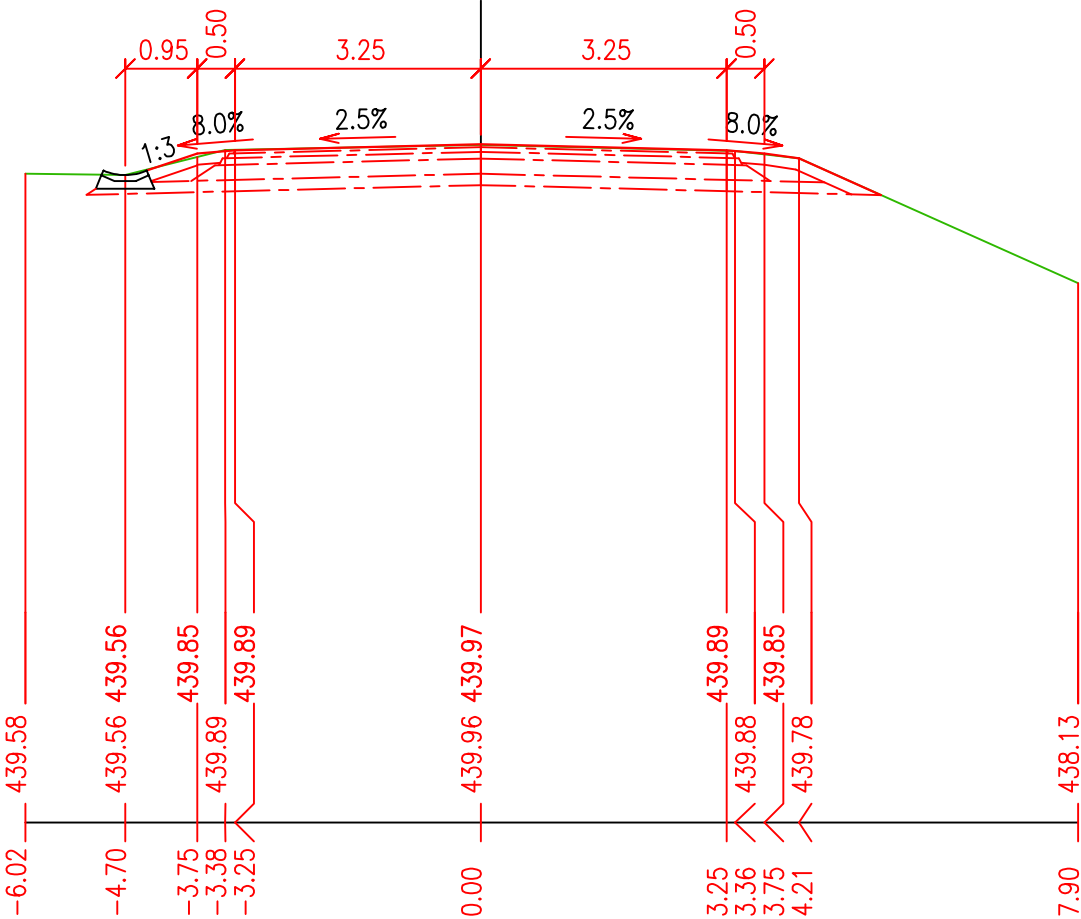
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 431

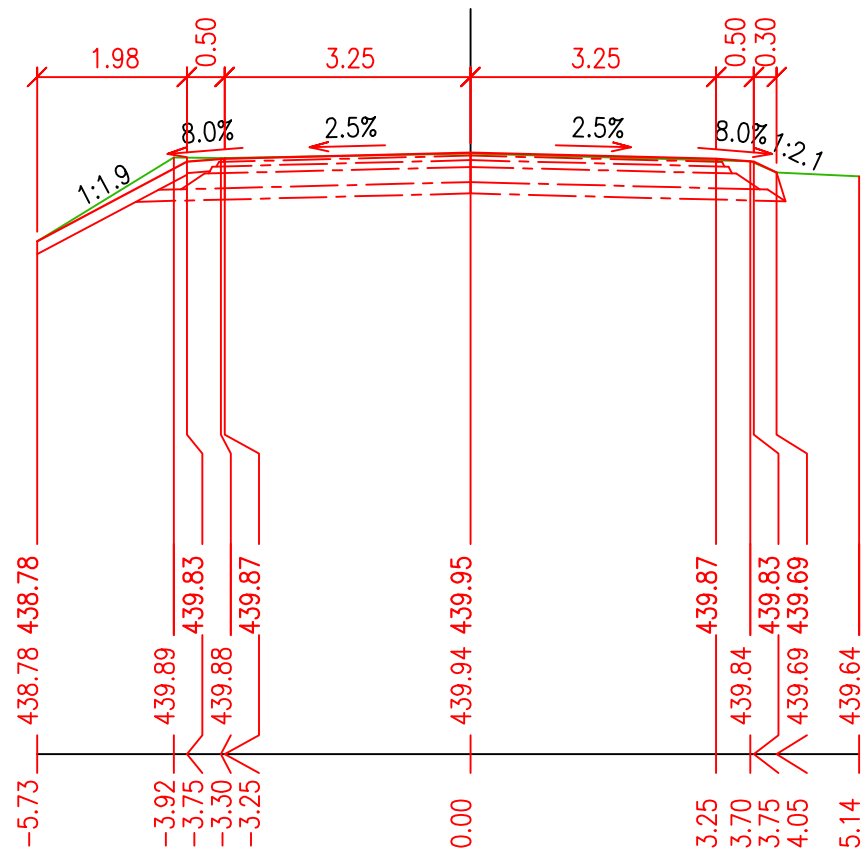
STANIČENÍ



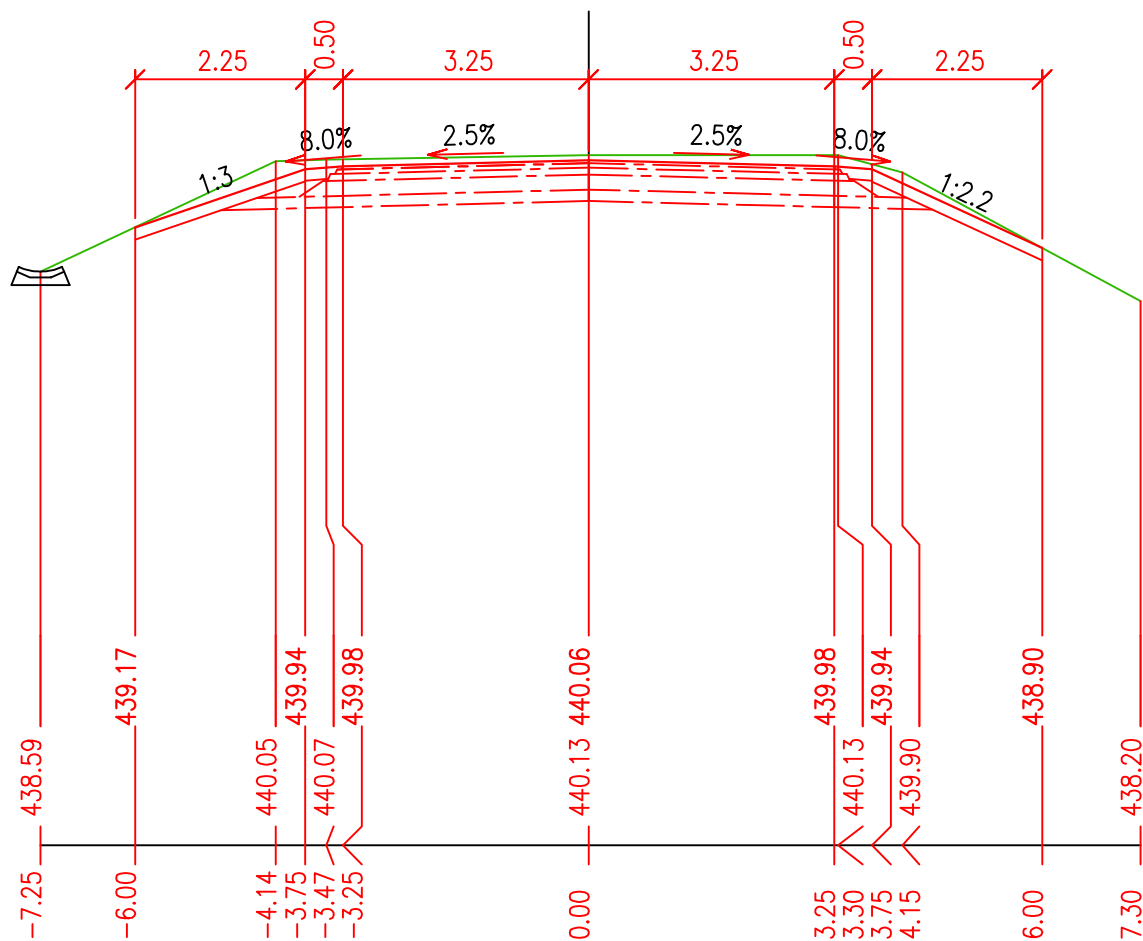
ŘEZ 2 m 33.75 1:100



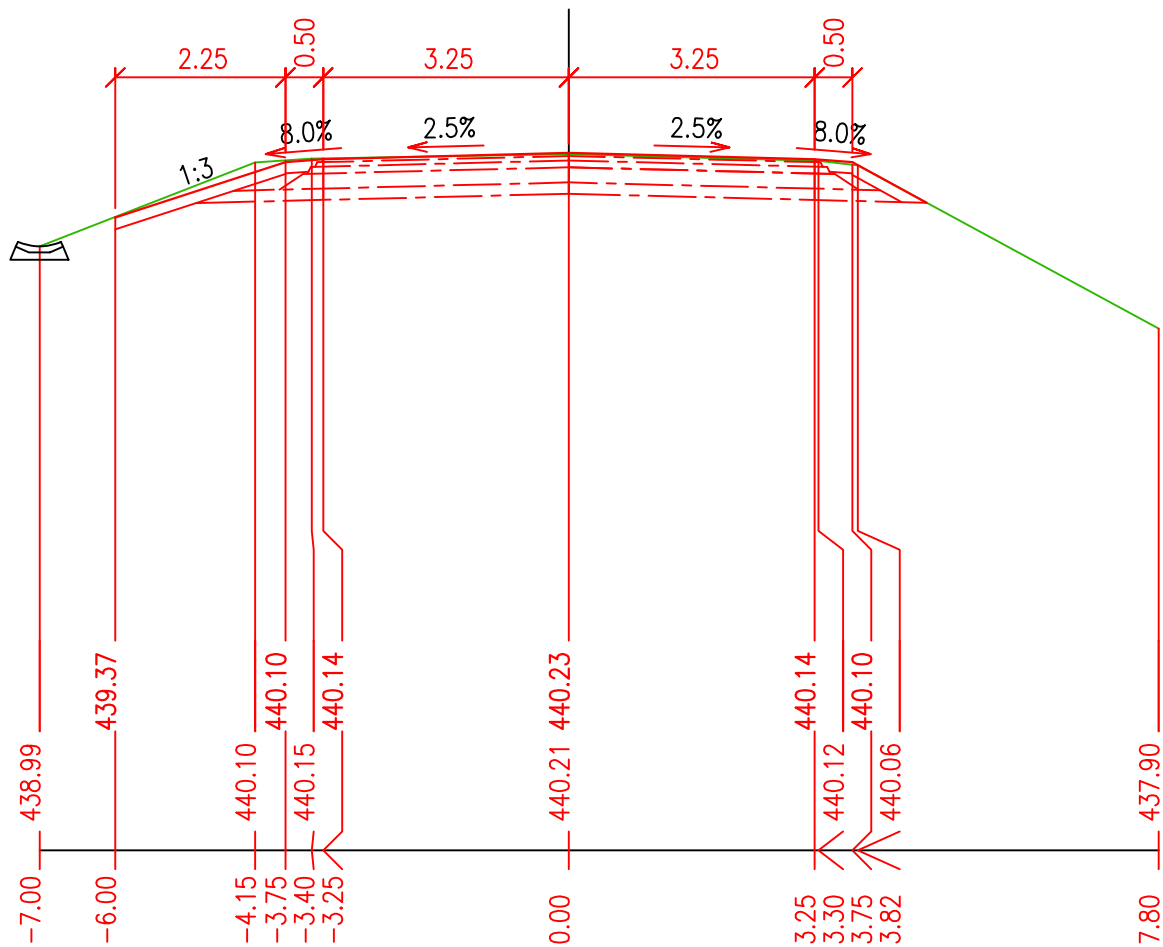
ŘEZ 3 m 58.75 1:100



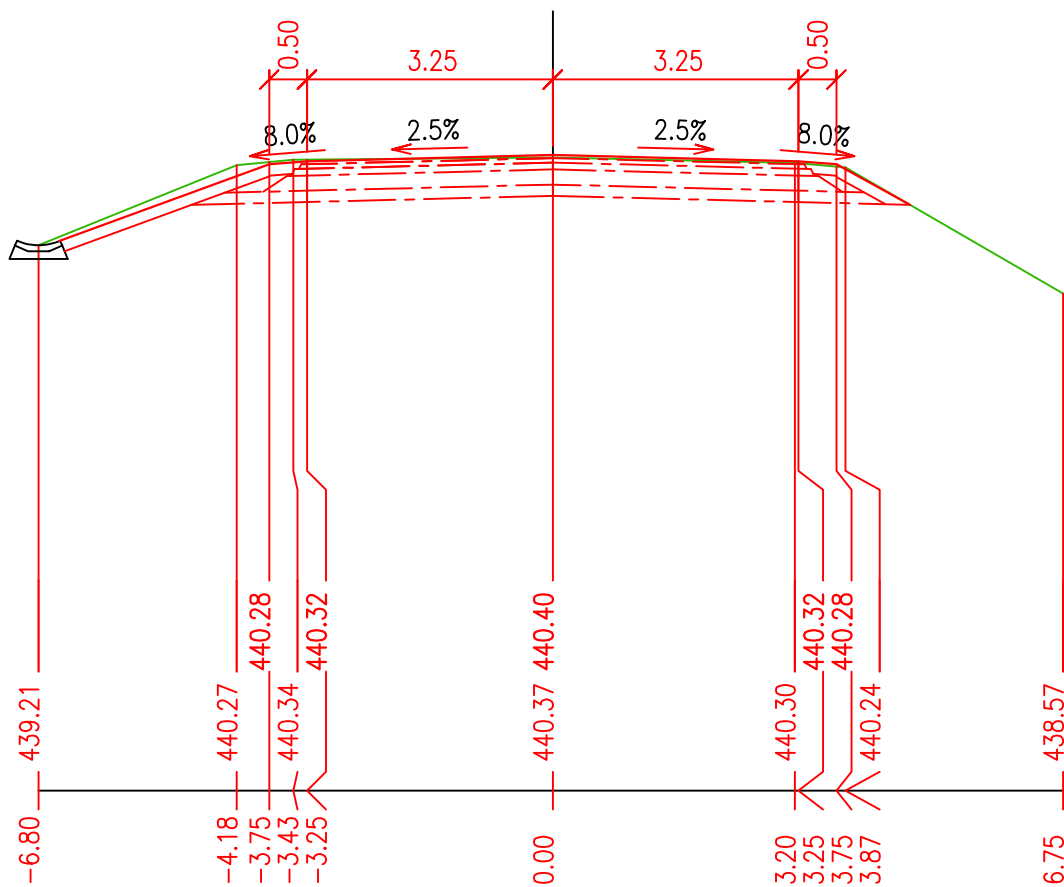
ŘEZ 4 m 83.75 1:100

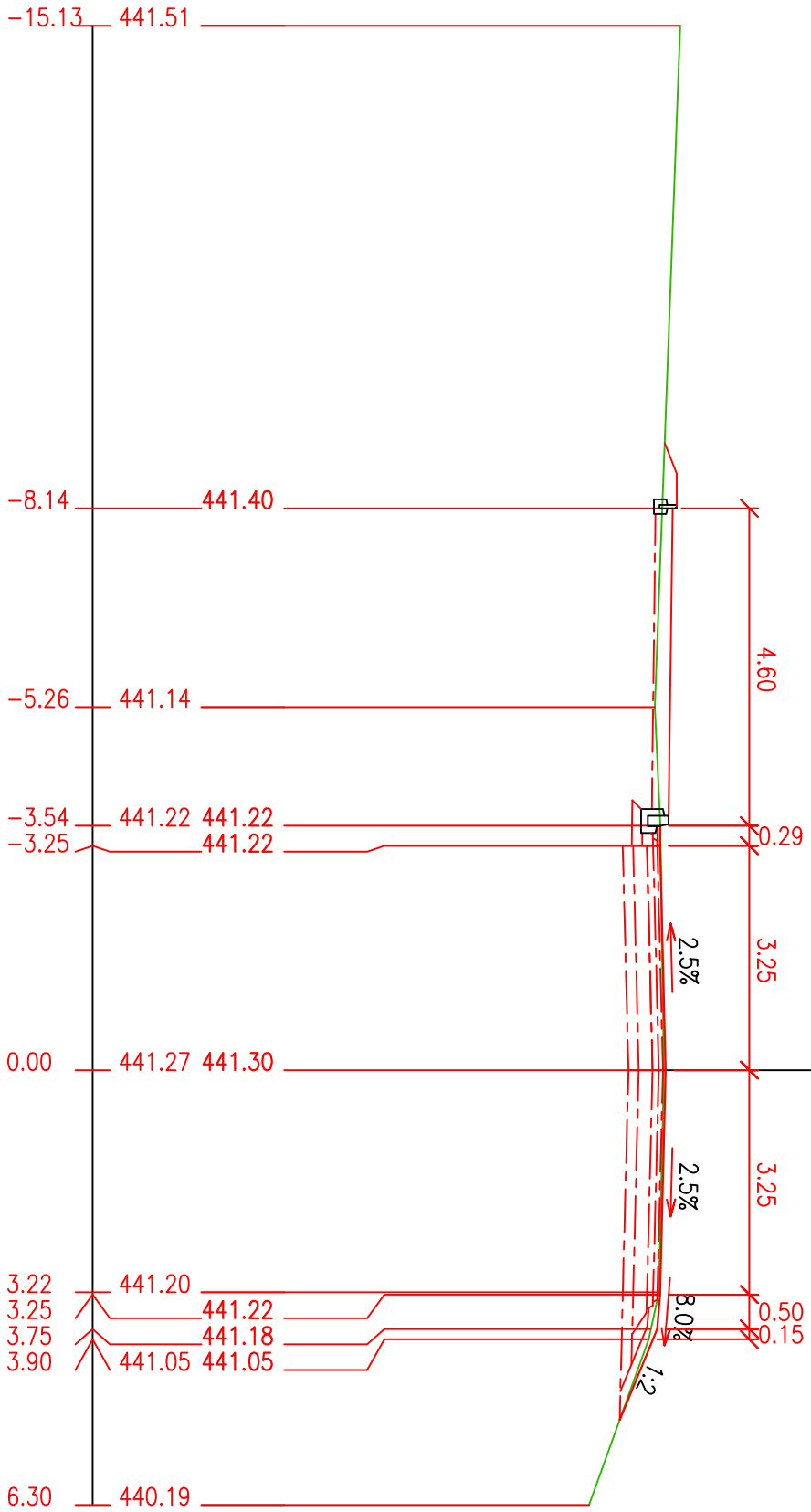


ŘEZ 5 m 108.75 1:100

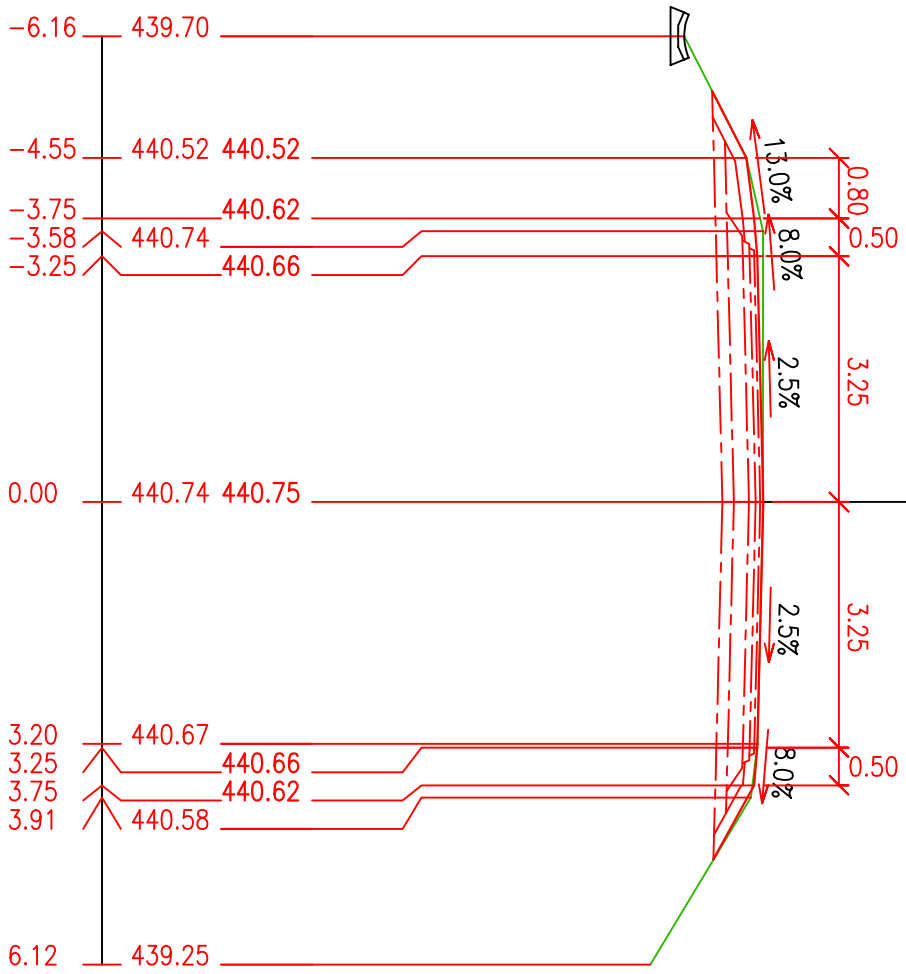


ŘEZ 6 m 133.75 1:100



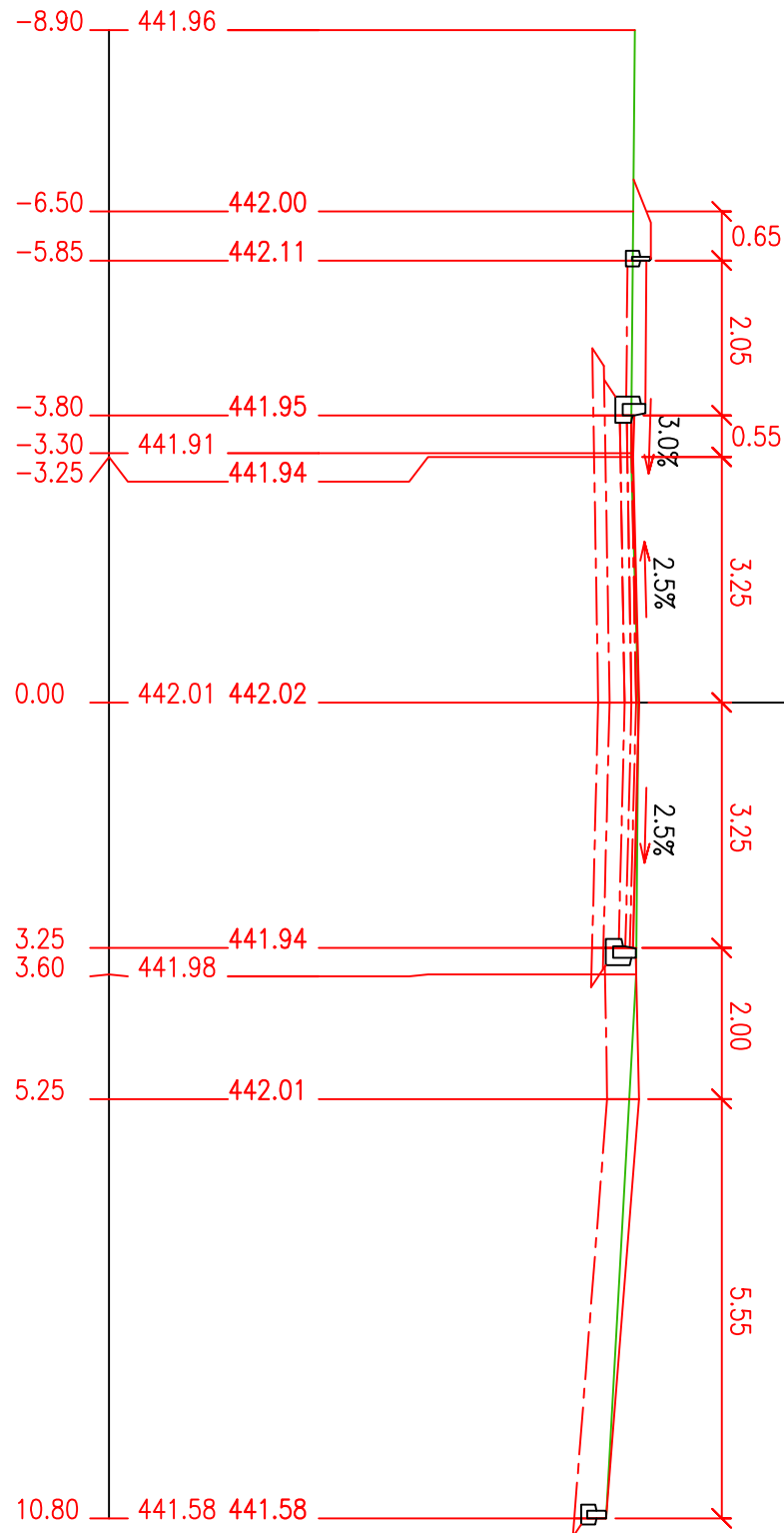


ŘEZ 8 m 183.75 1:100

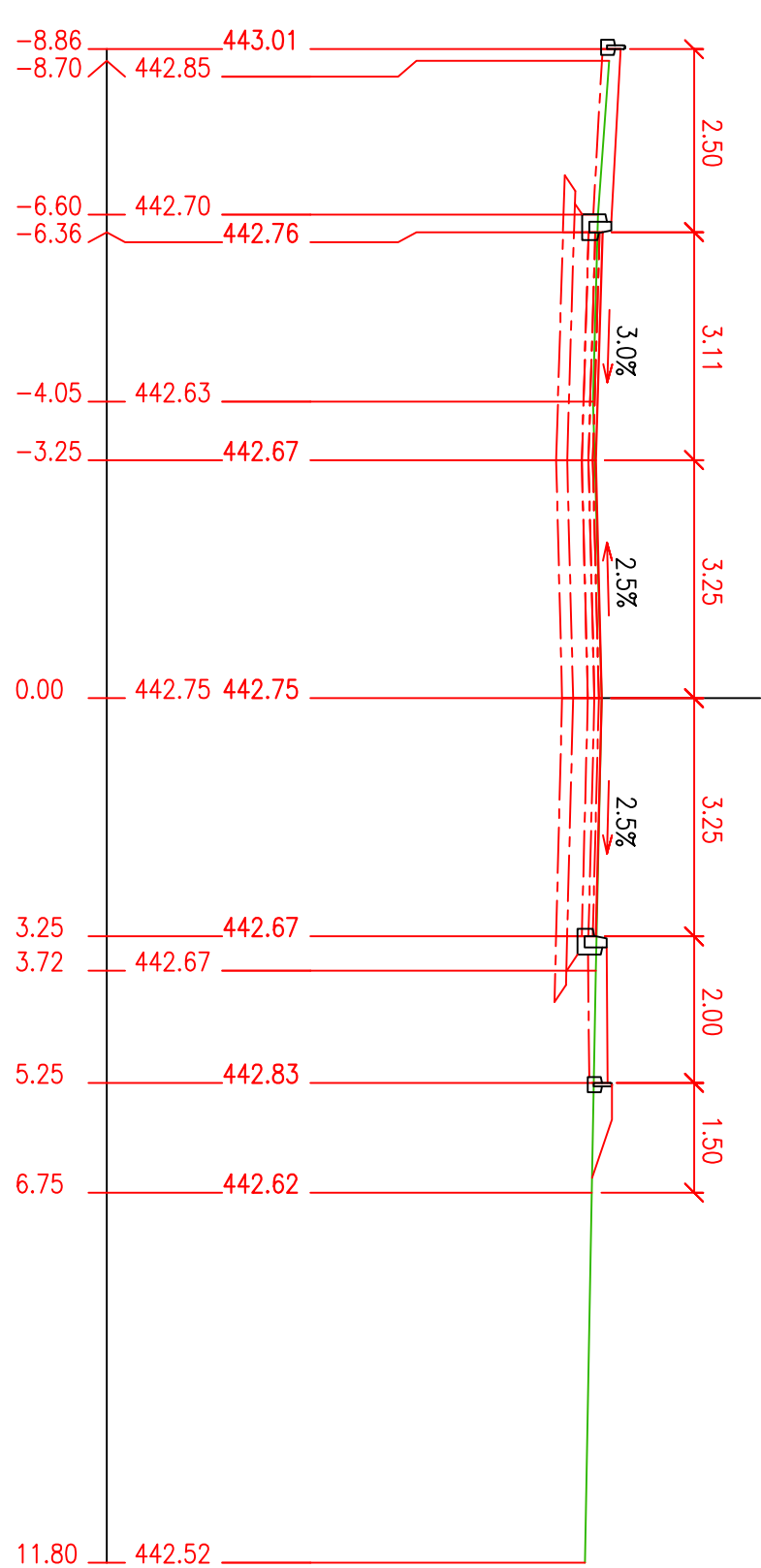


ŘEZ 7 m 158.75 1:100

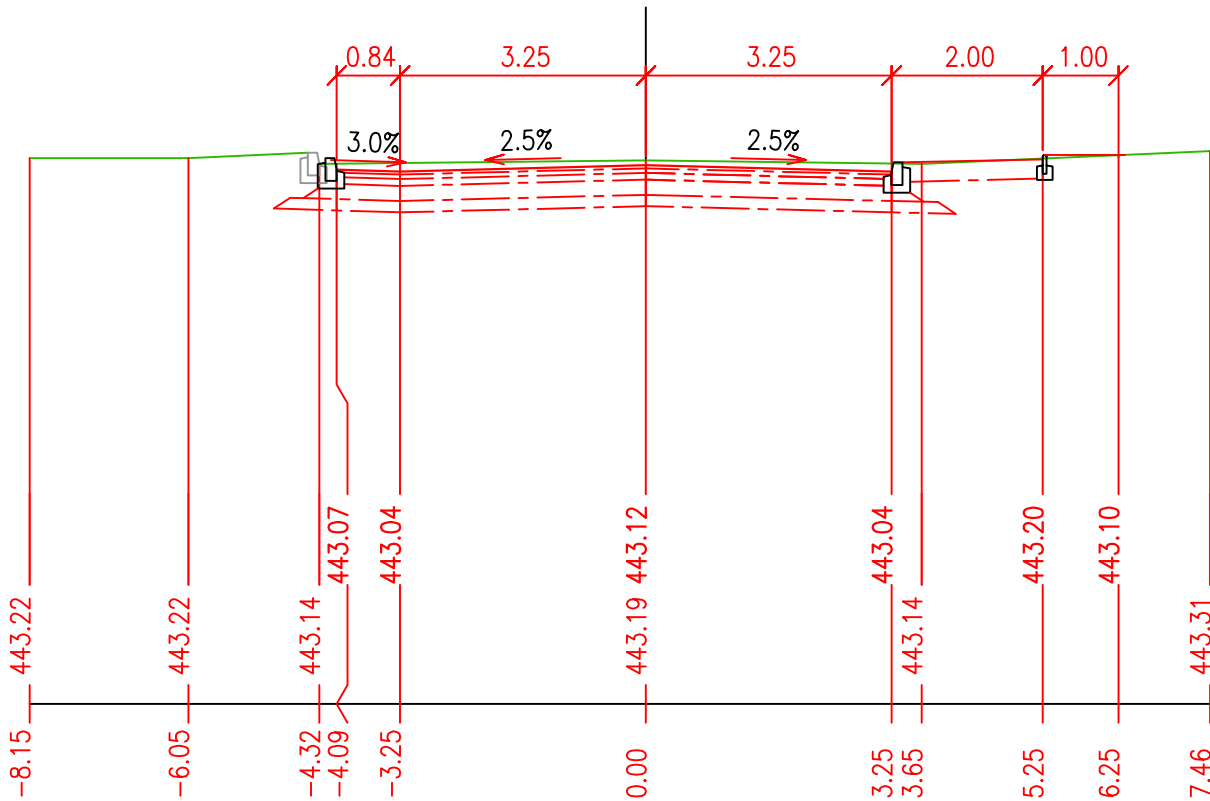
ŘEZ 9 m 208.75 1:100



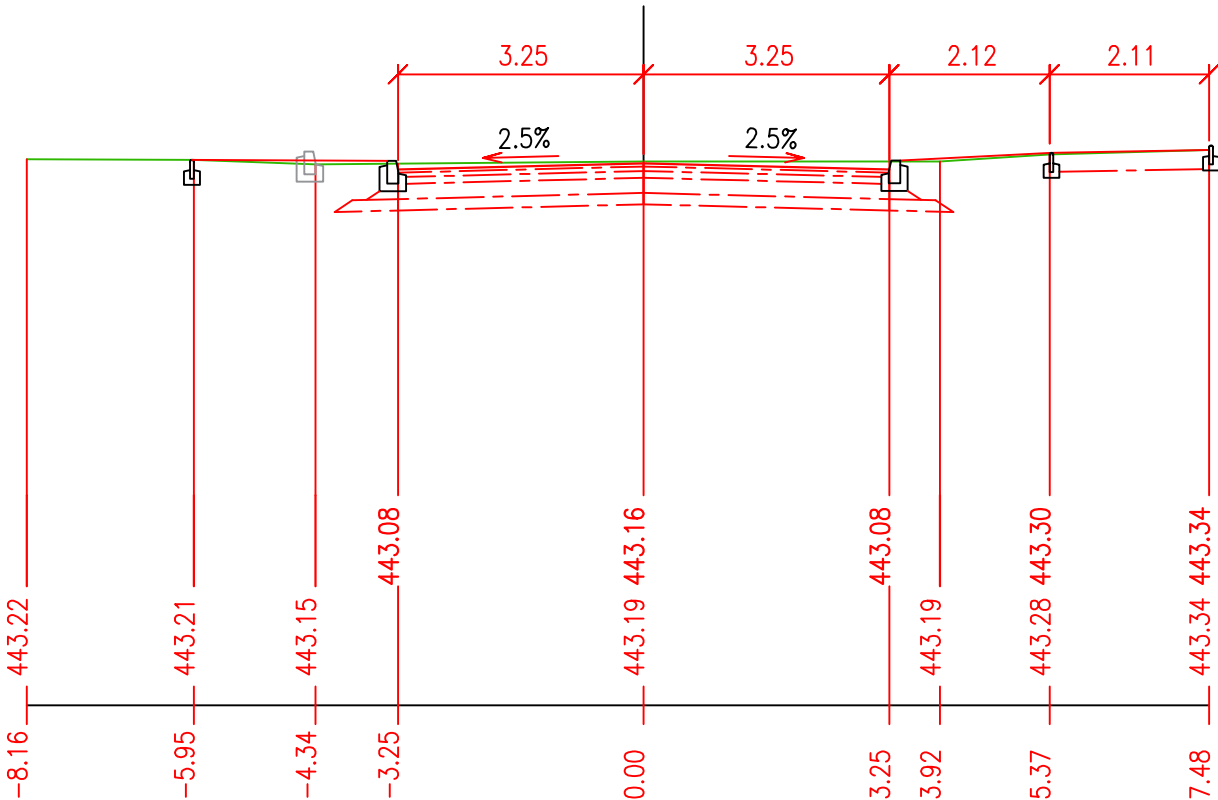
ŘEZ 10 m 233.75 1:100



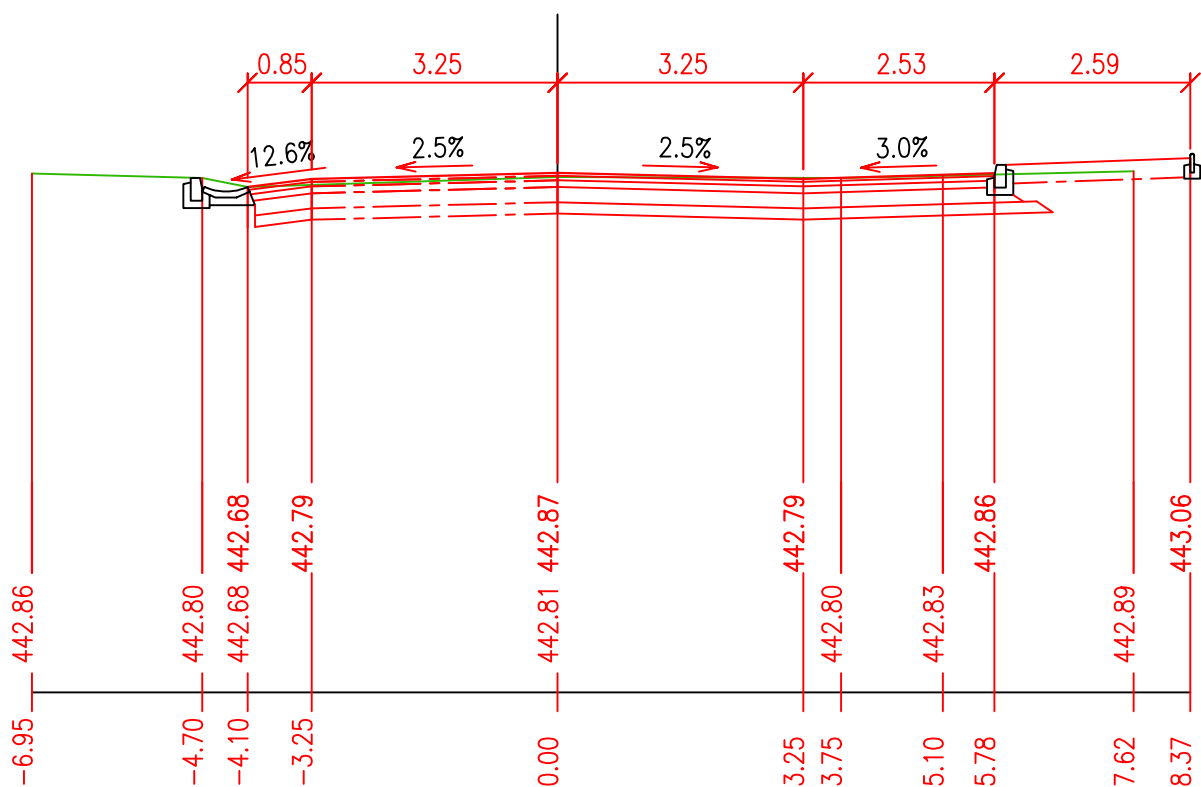
ŘEZ 11 m 258.75 1:100



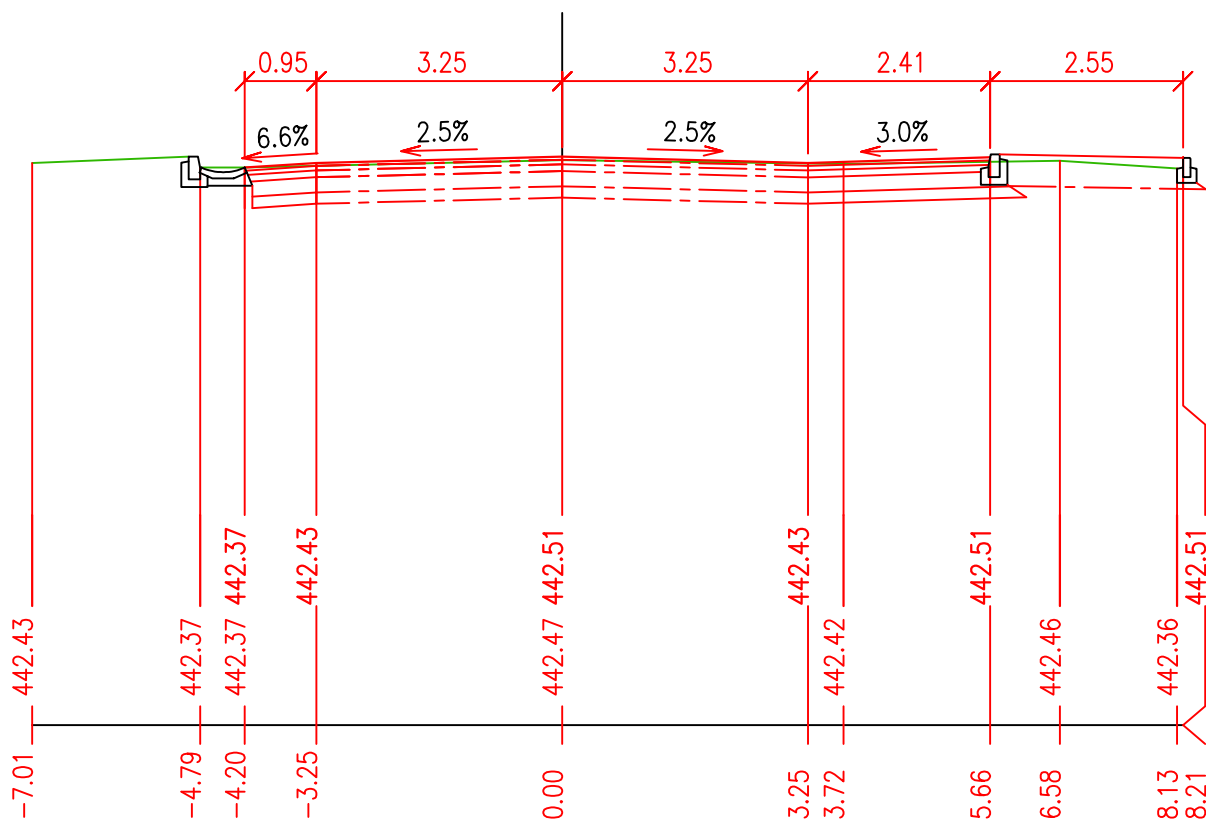
ŘEZ 12 m 283.75 1:100



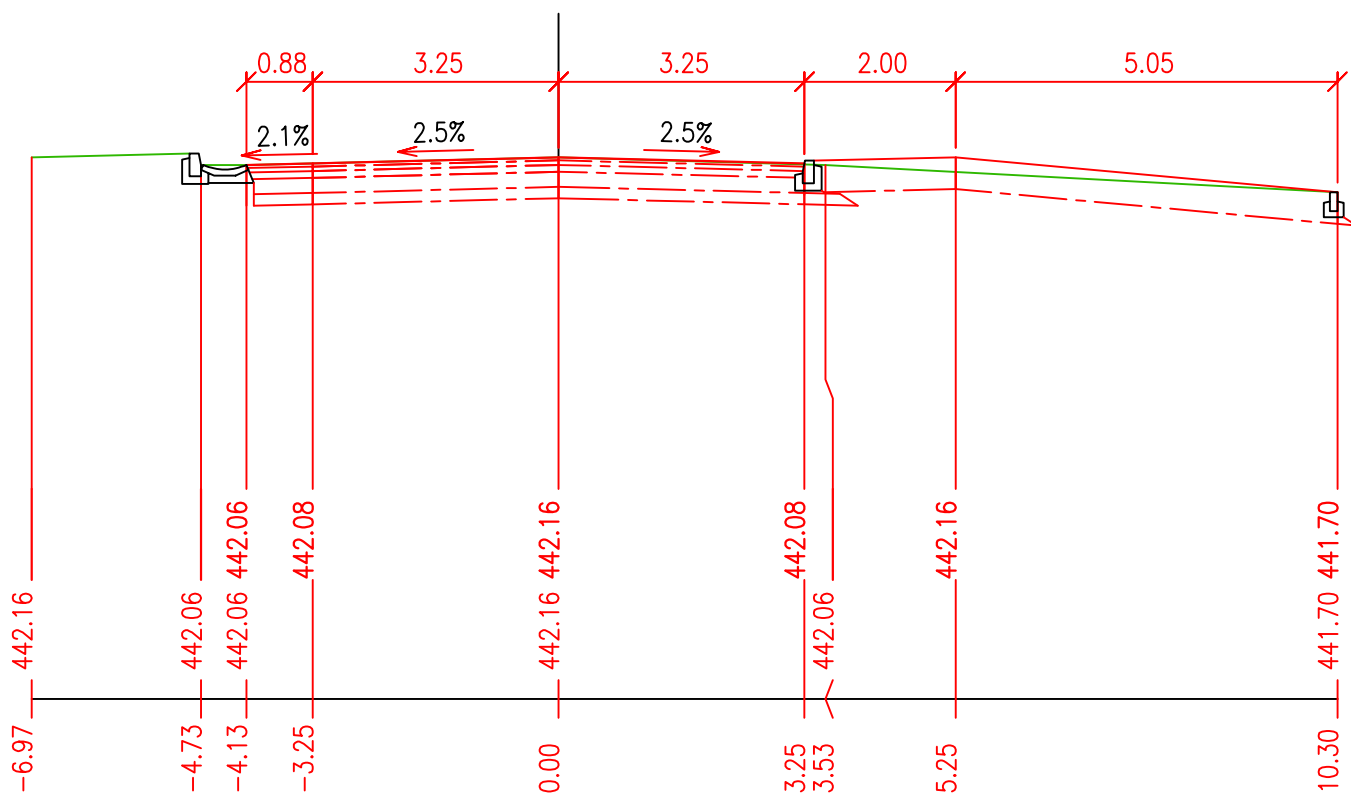
ŘEZ 13 m 308.75 1:100



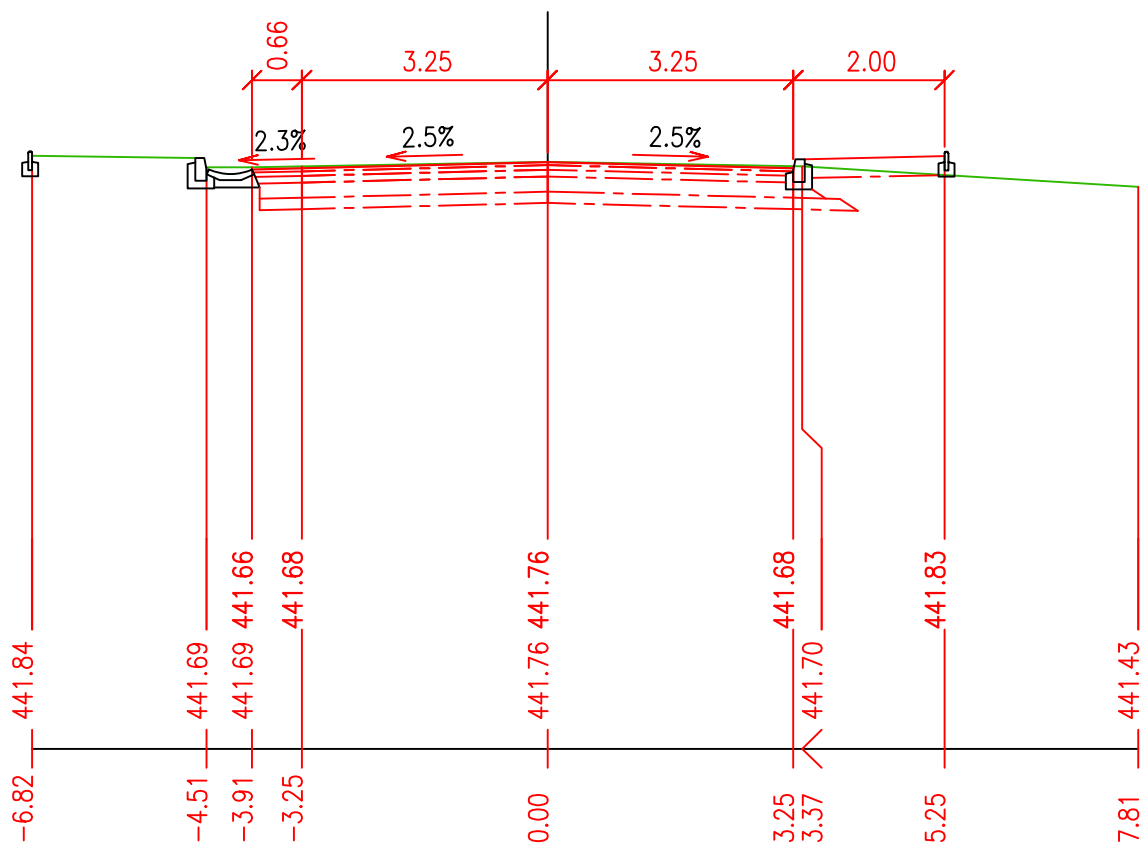
ŘEZ 14 m 333.75 1:100



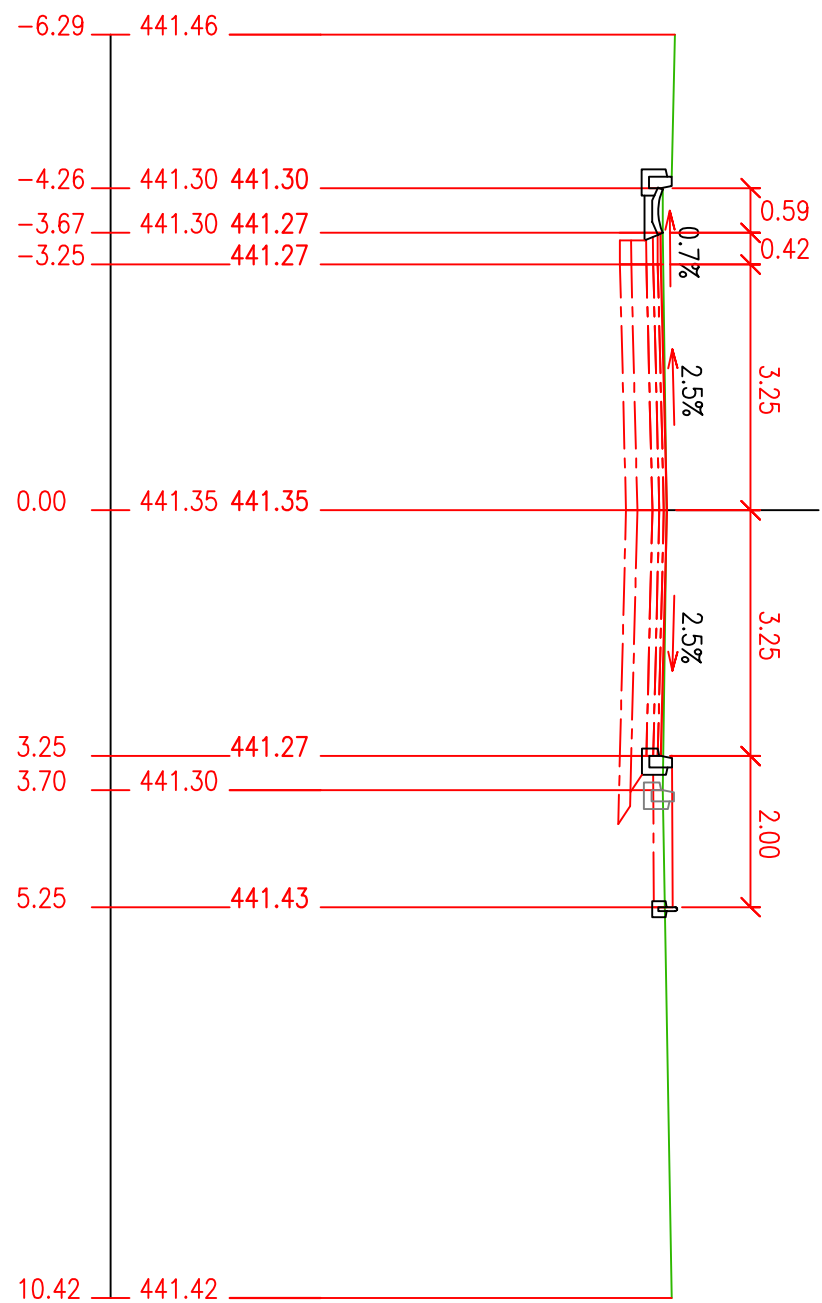
ŘEZ 15 m 358.75 1:100



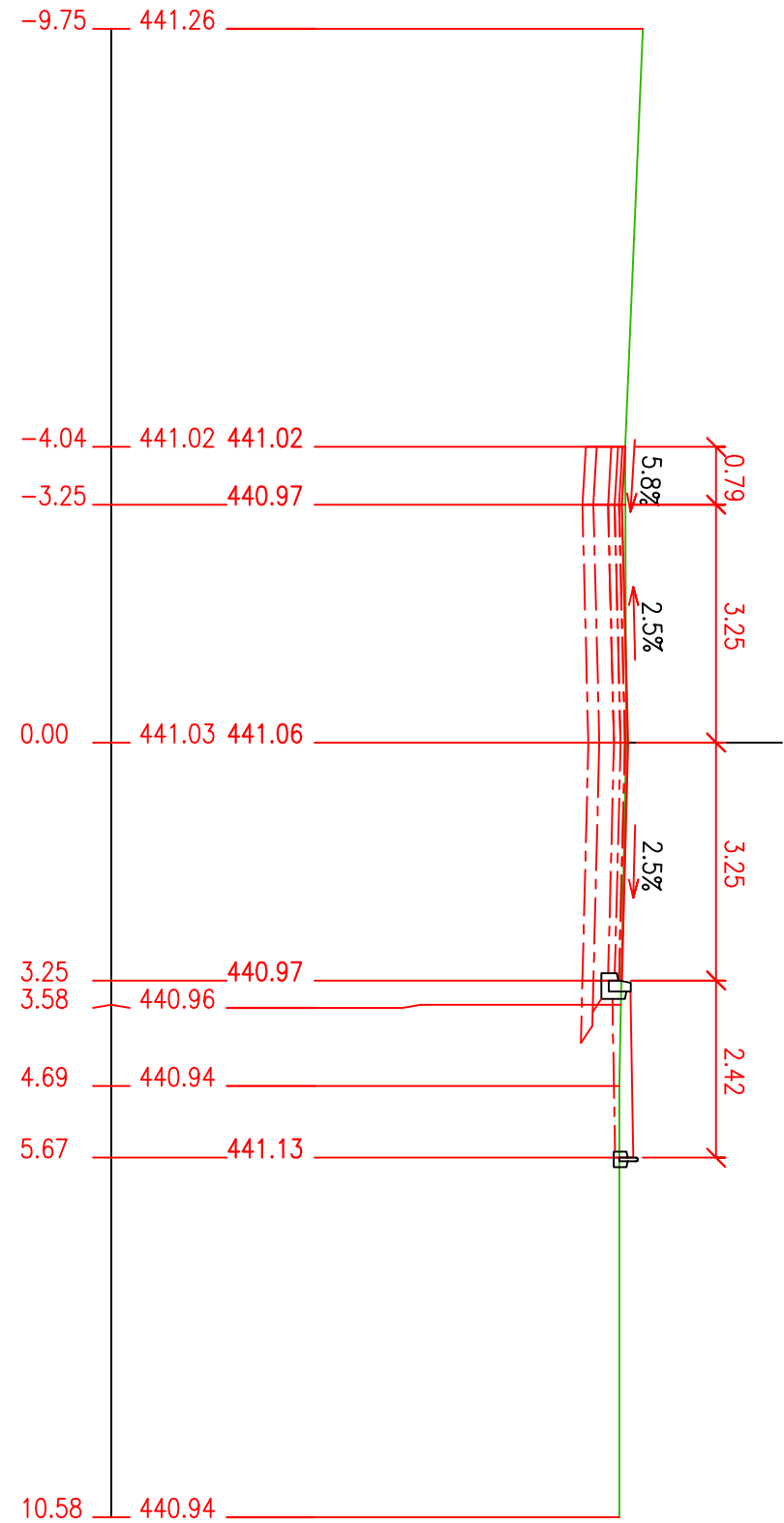
ŘEZ 16 m 383.78 1:100



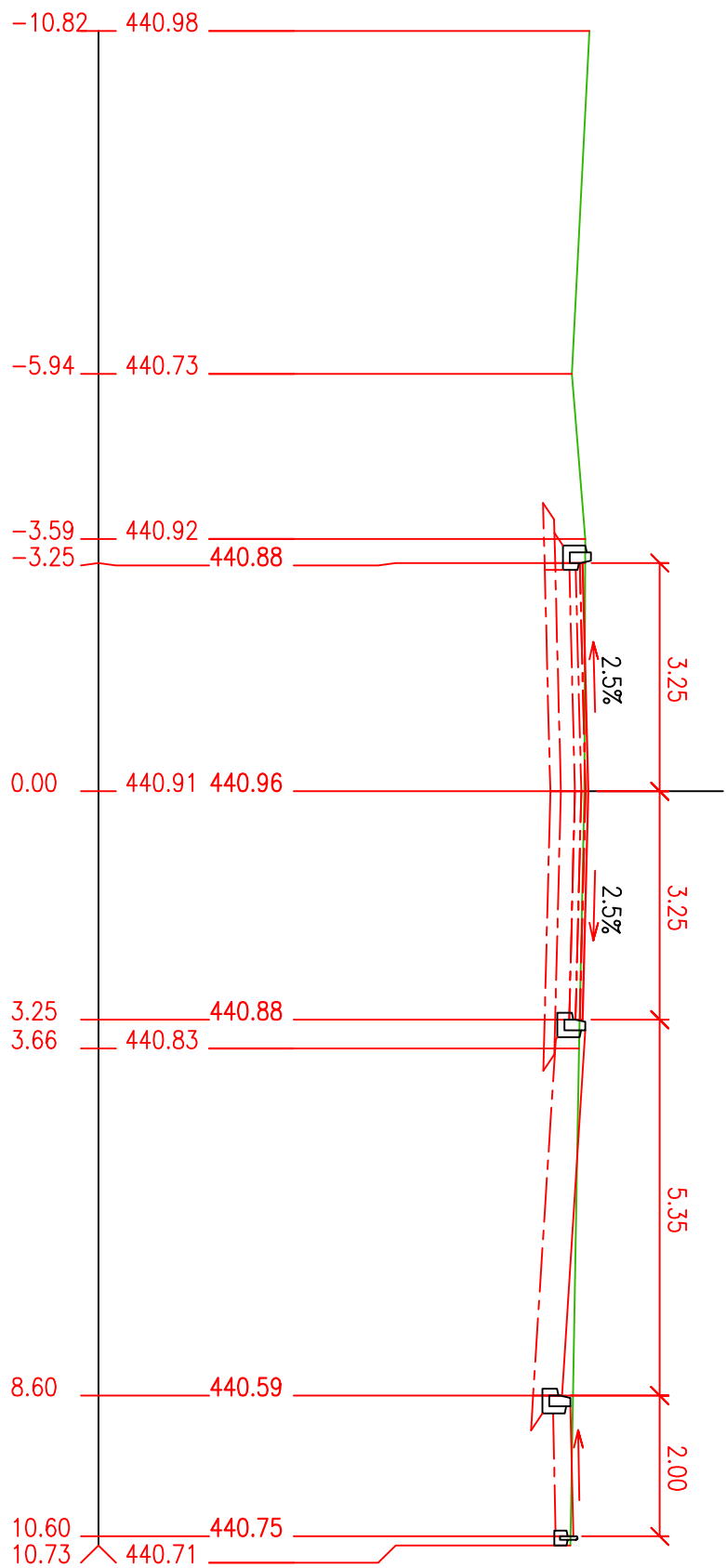
ŘEZ 17 m 408.75 1:100



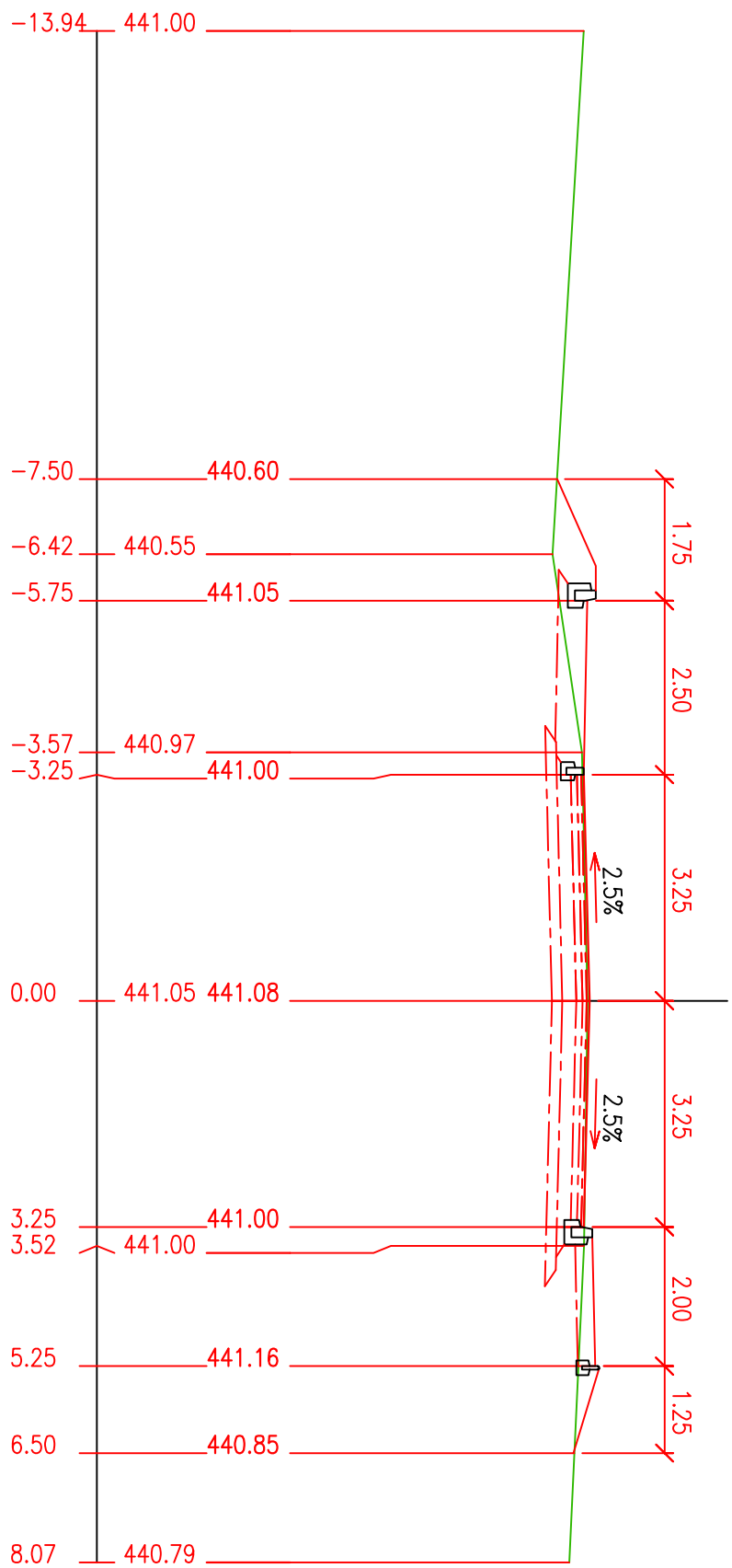
ŘEZ 18 m 433.75 1:100



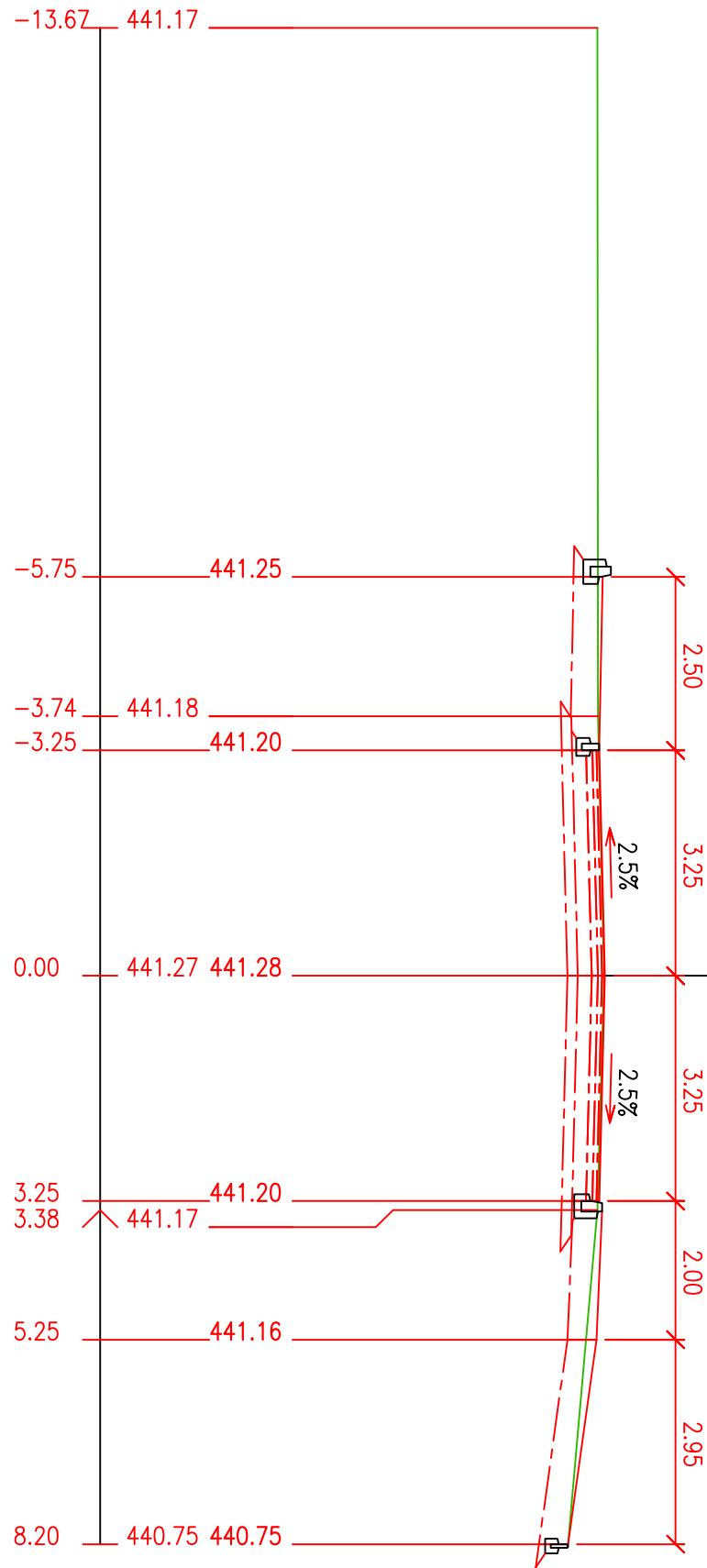
ŘEZ 19 m 458.75 1:100



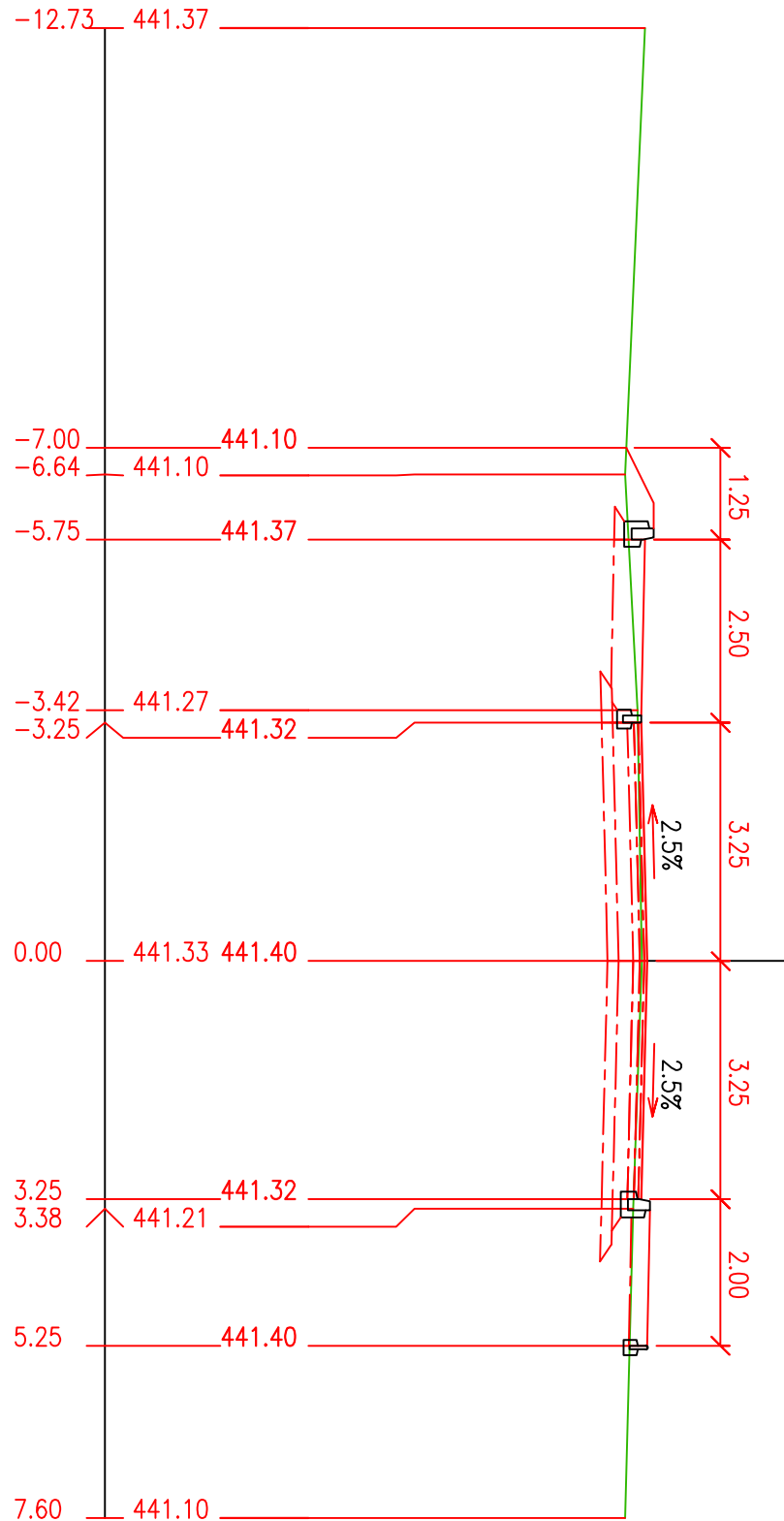
ŘEZ 20 m 483.75 1:100



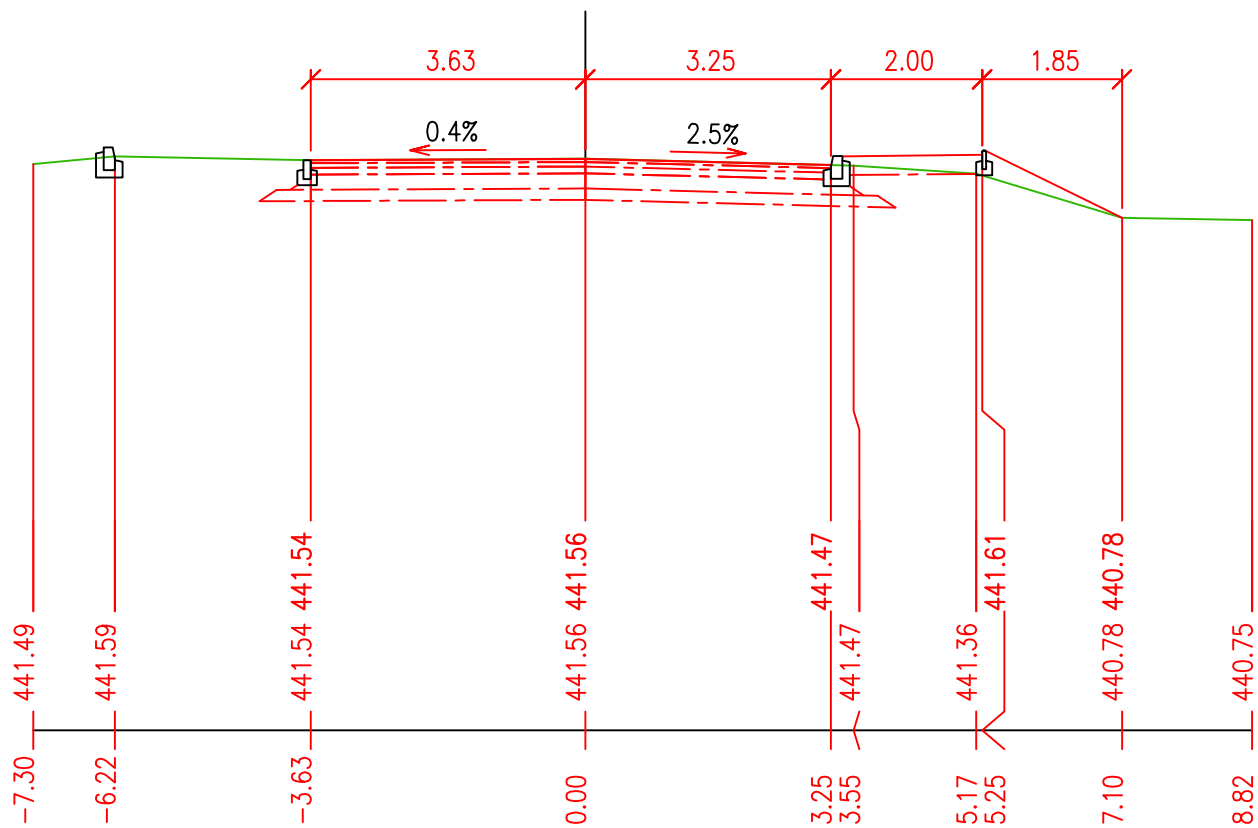
ŘEZ 21 m 508.75 1:100



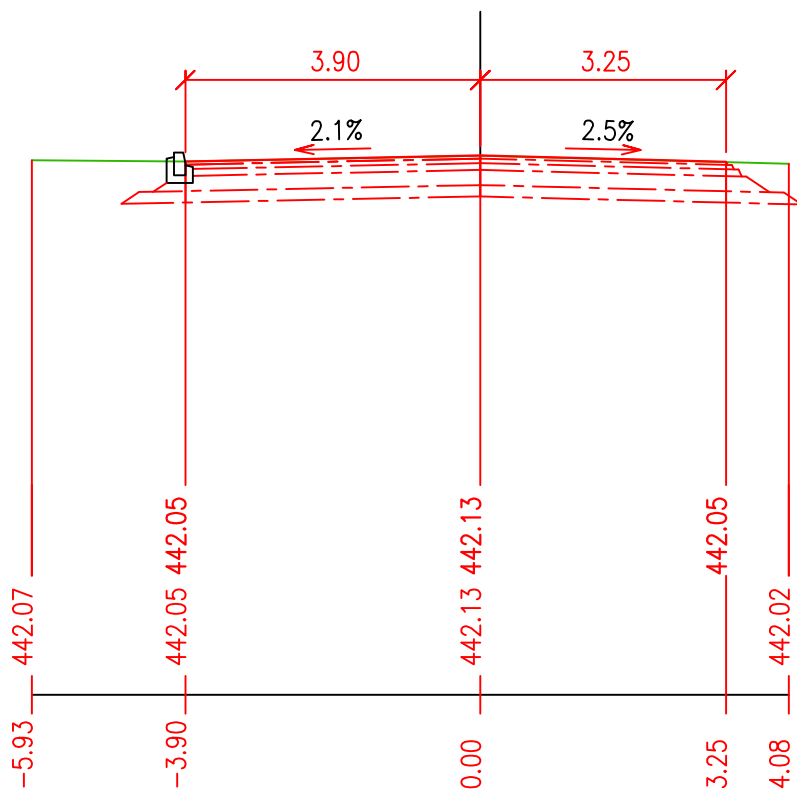
ŘEZ 22 m 533.75 1:100



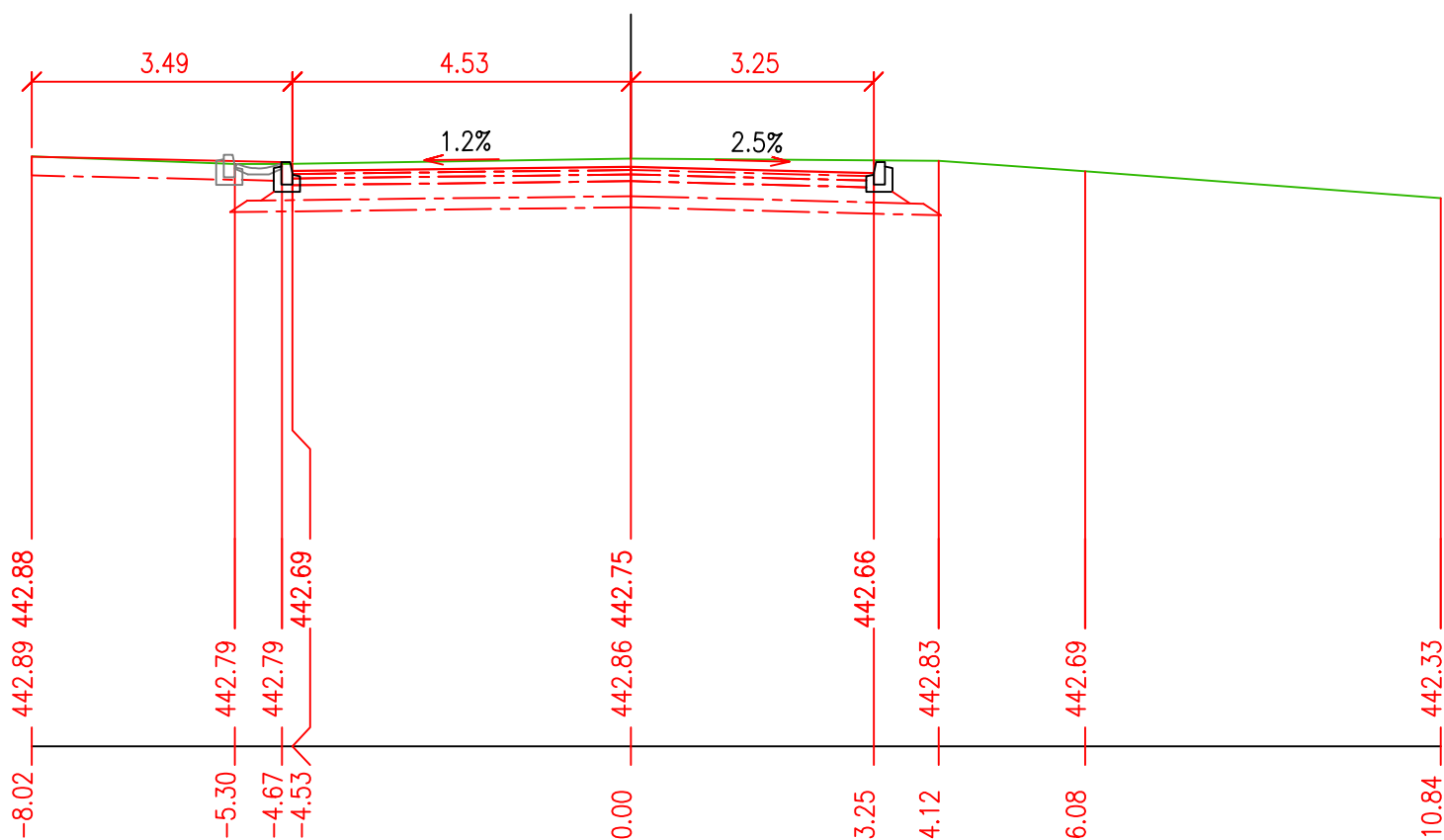
ŘEZ 23 m 558.75 1:100



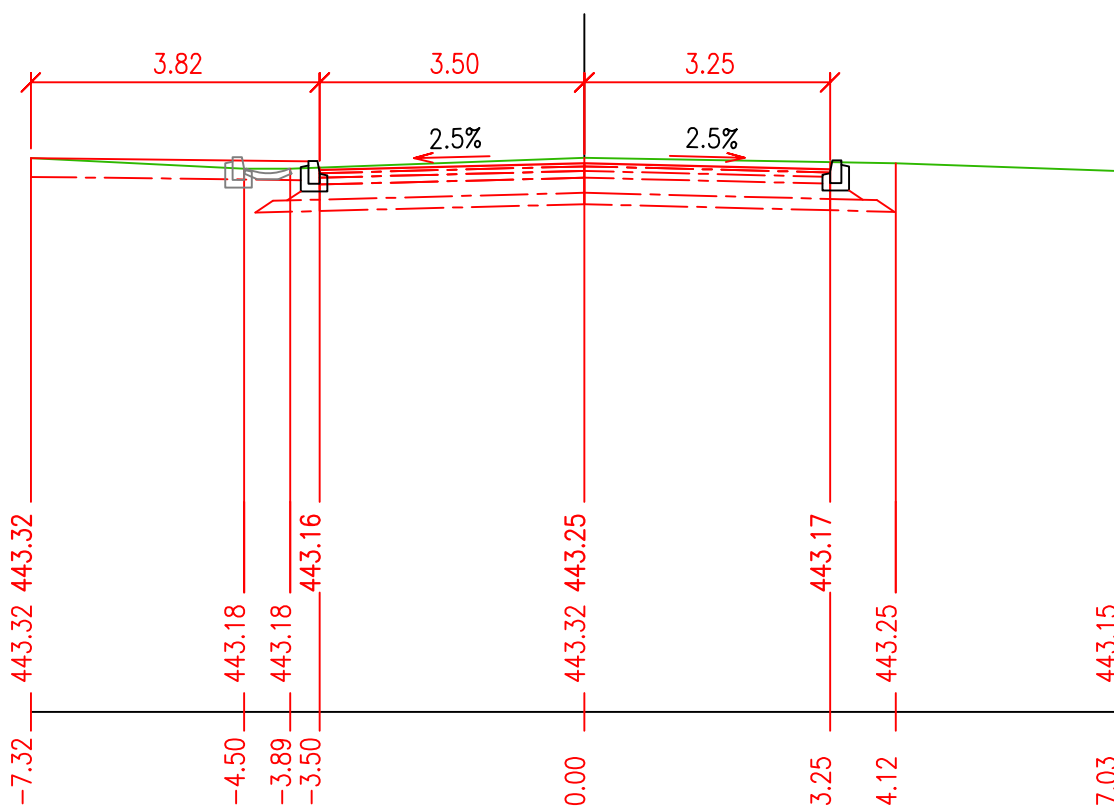
ŘEZ 24 m 583.75 1:100



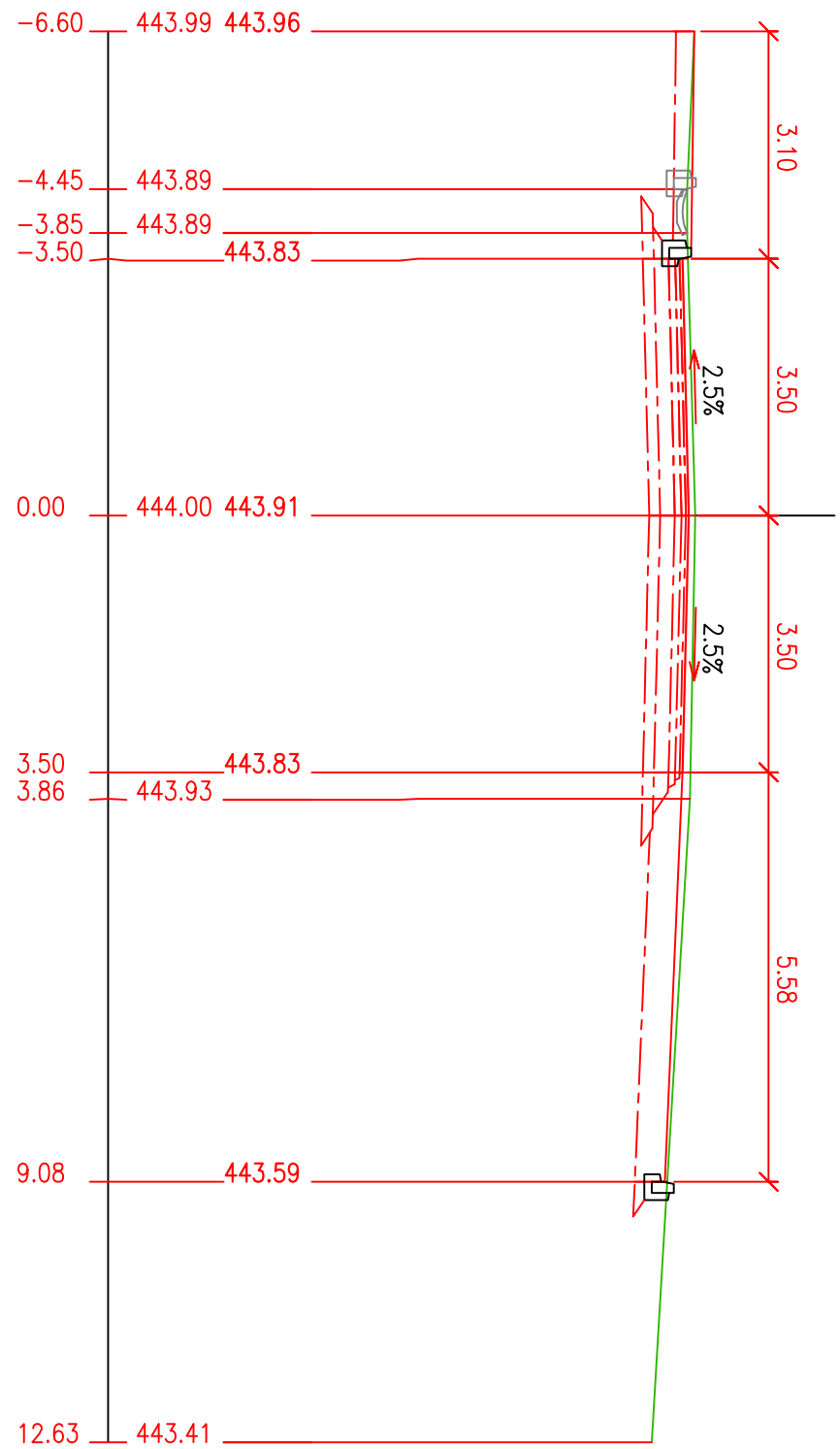
ŘEZ 25 m 608.75 1:100



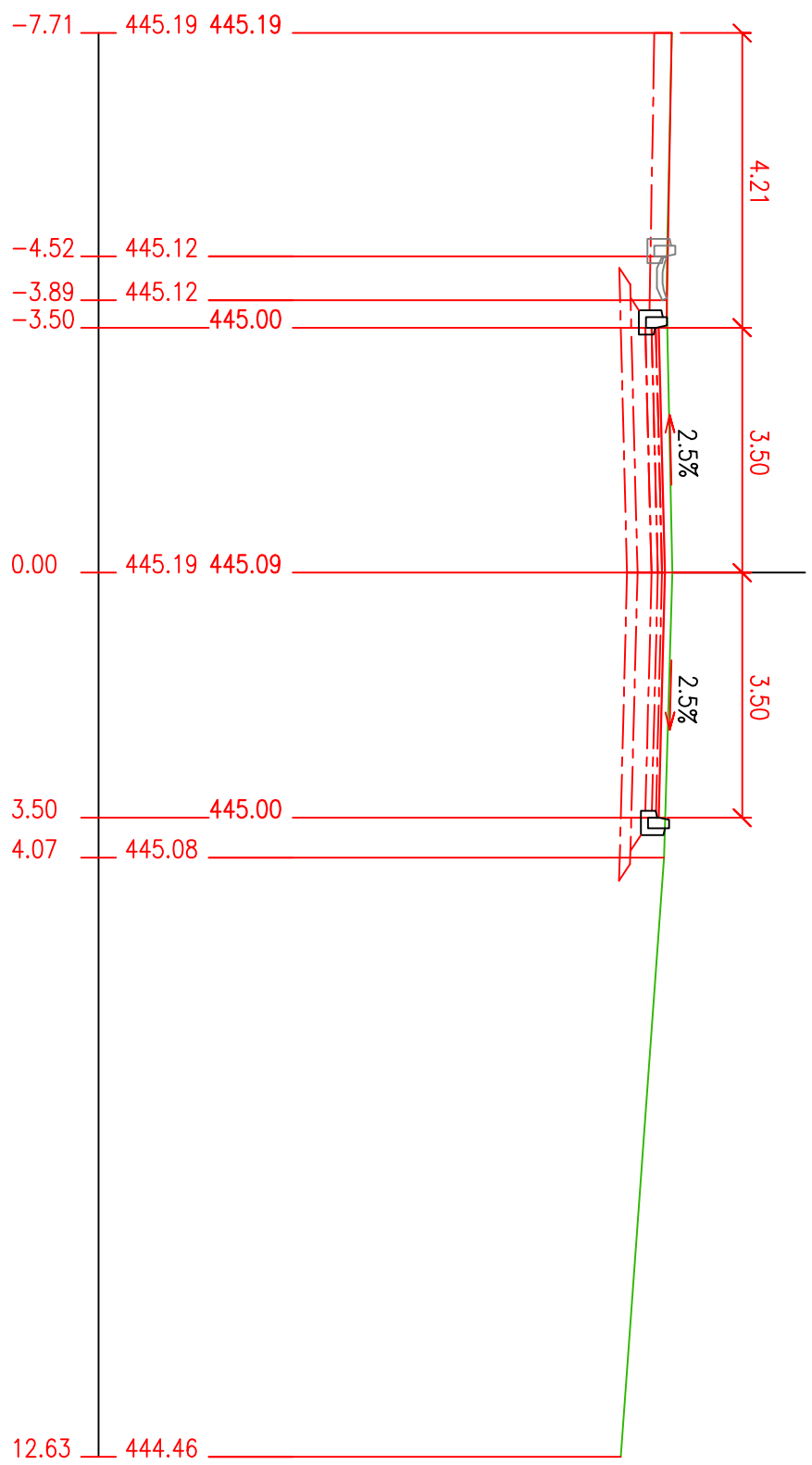
ŘEZ 26 m 633.75 1:100



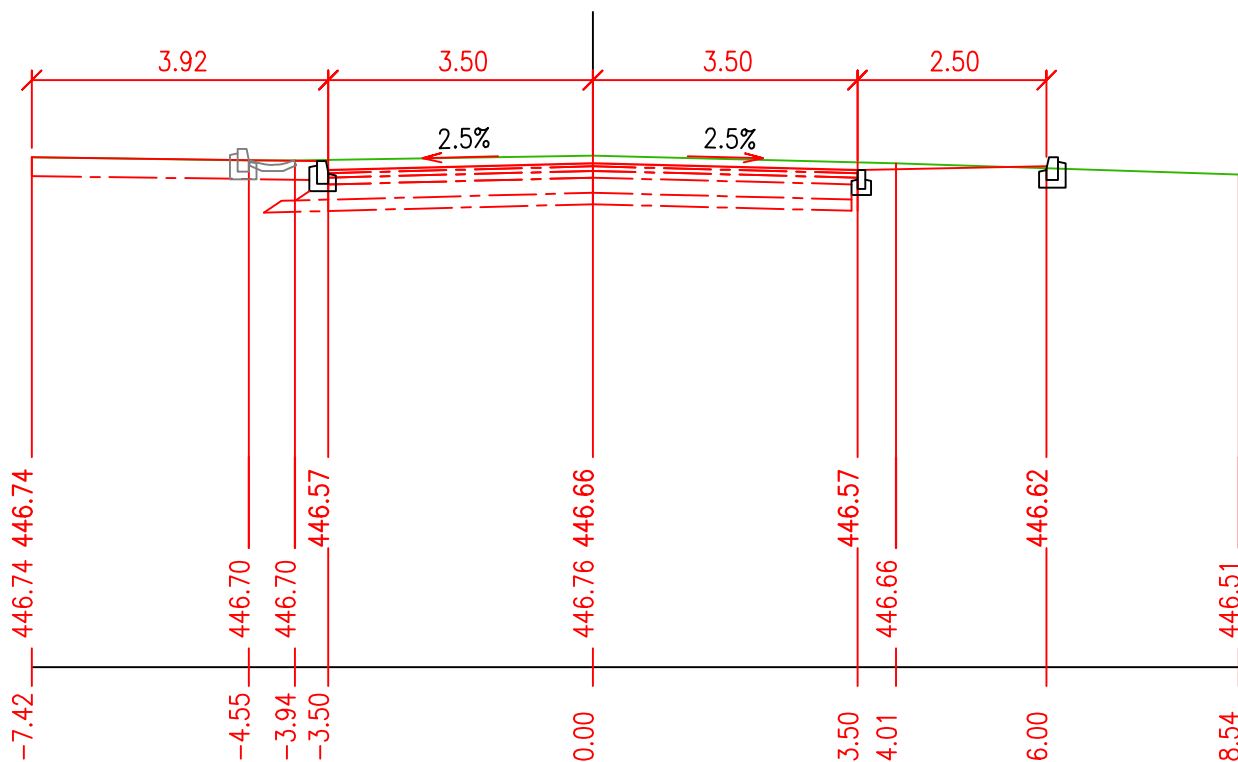
ŘEZ 27 m 658.75 1:100



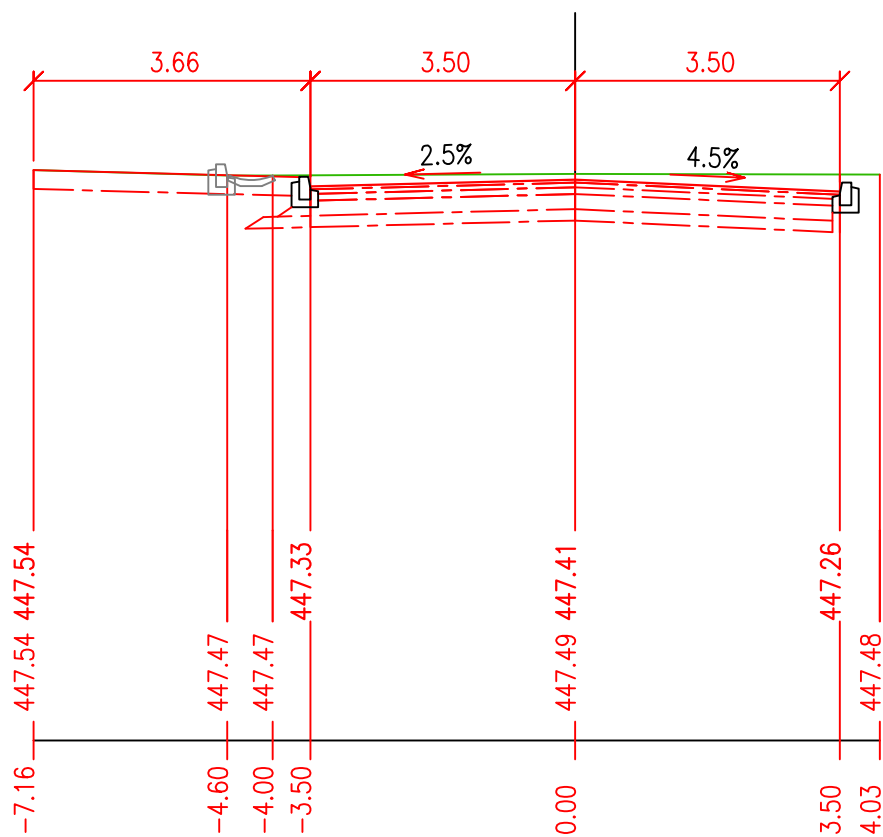
ŘEZ 28 m 683.75 1:100



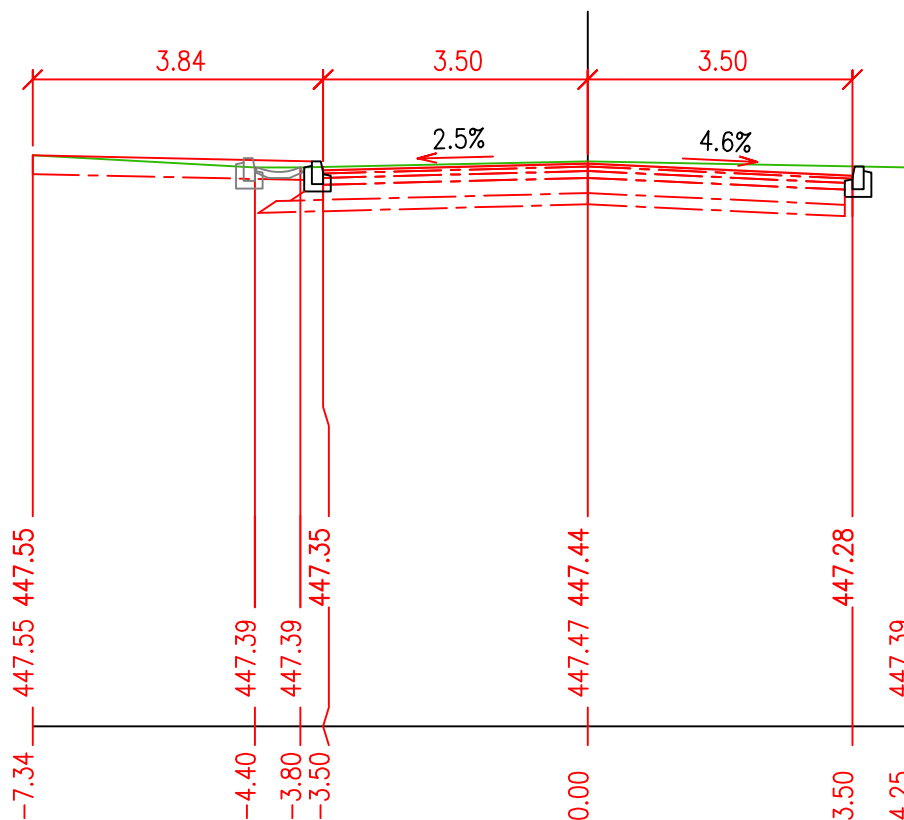
ŘEZ 29 m 708.75 1:100



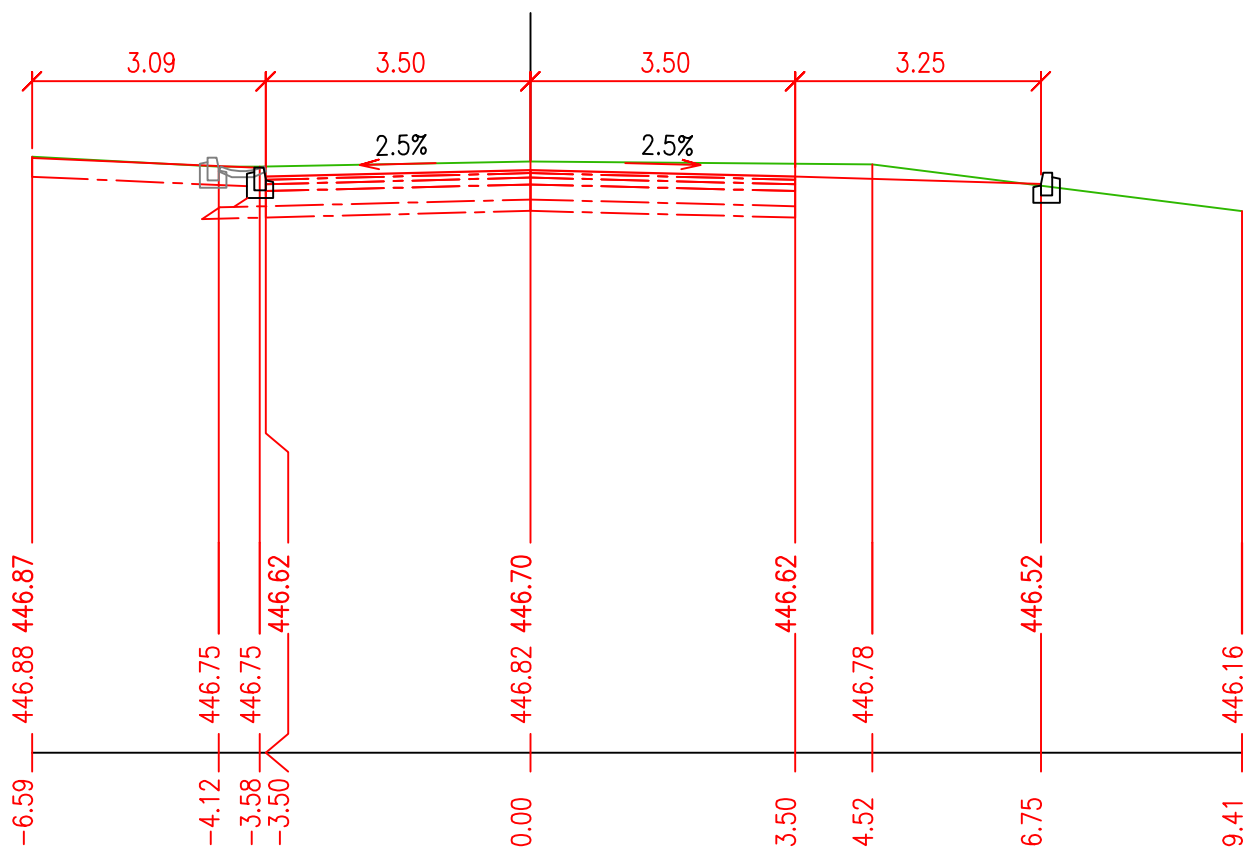
ŘEZ 30 m 733.75 1:100



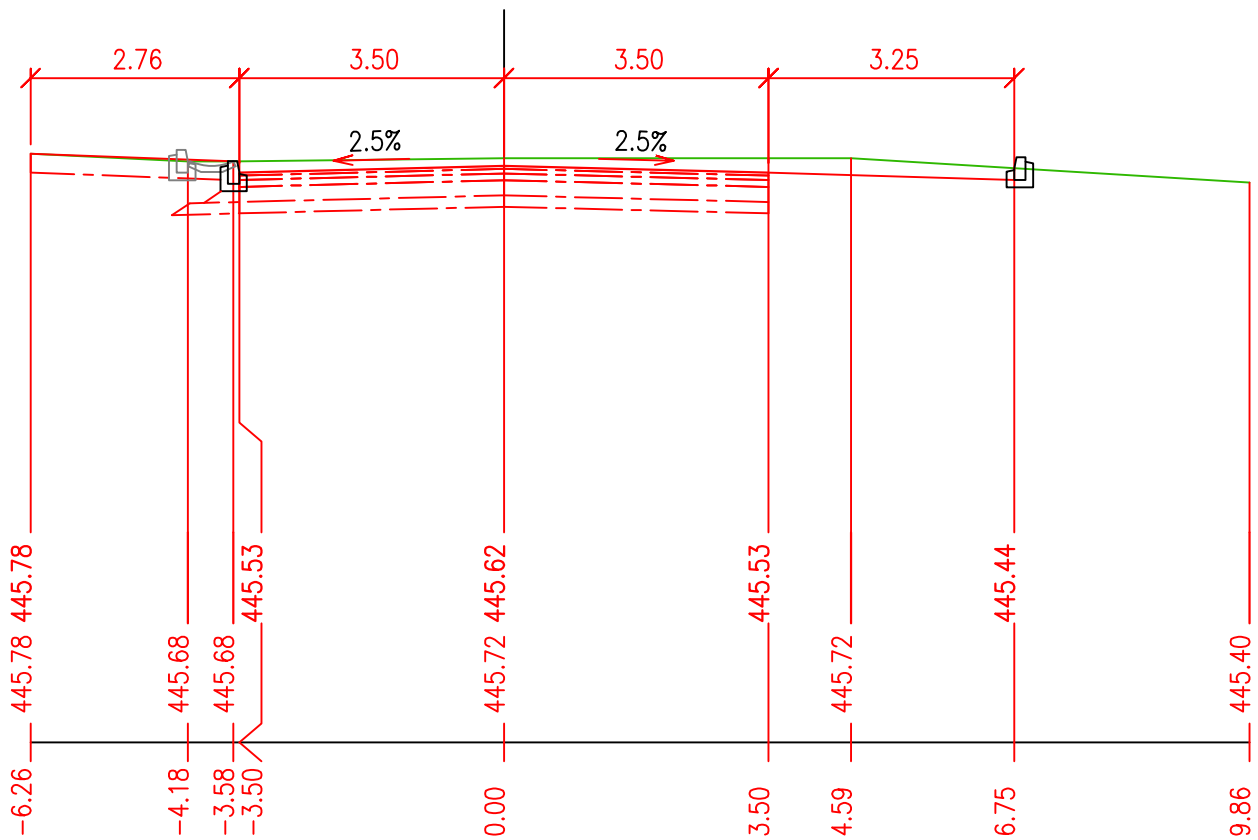
ŘEZ 31 m 758.75 1:100



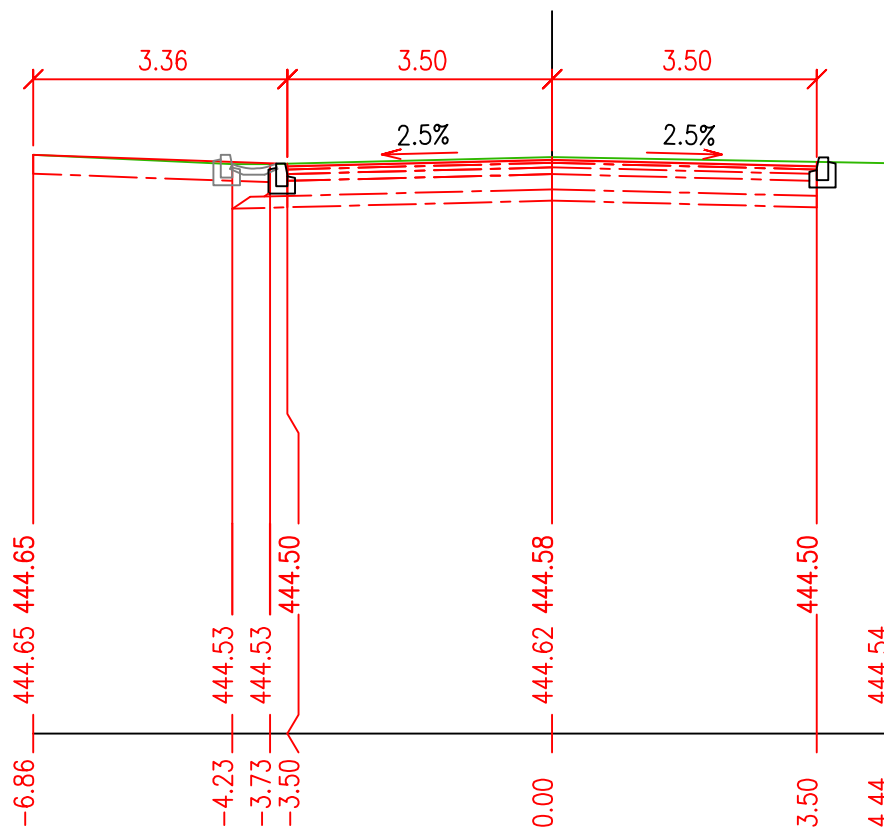
ŘEZ 32 m 783.75 1:100



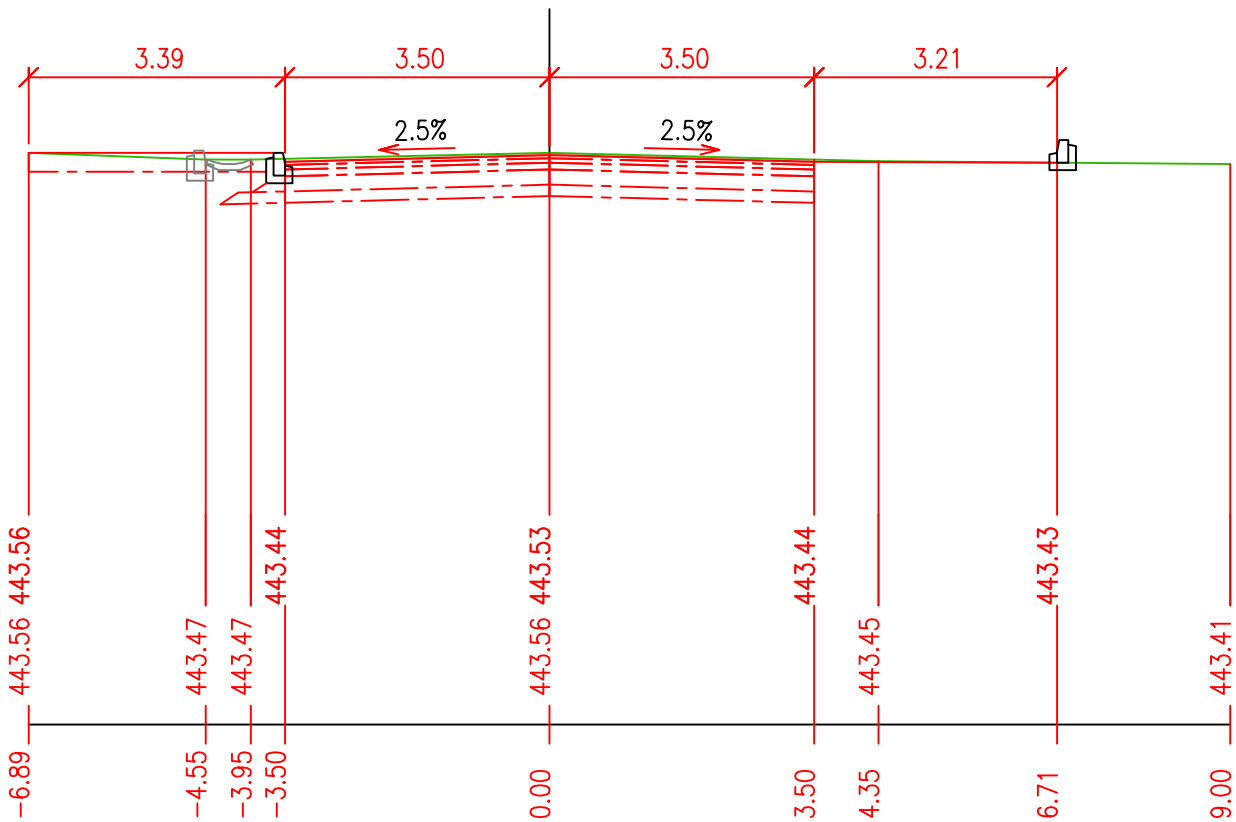
ŘEZ 33 m 808.75 1:100



ŘEZ 34 m 833.75 1:100



ŘEZ 35 m 858.75 1:100



ŘEZ 36 m 883.75 1:100

