

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU
NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM
(ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ
ZA ÚČASTI VŠECH ZAJINTERESOVANÝCH STRAN

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A
NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A
SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH
OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI
DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE,
BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO
PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATAUM	PQDPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Generální projektant	Ing. Tomáš Černý	<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div></div> <div><div><div>Veřejnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň</div><div>Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div></div><div><div>Telefon: 723 420 989</div><div>Email: roadproject@email.cz</div></div></div>
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Pangrác	
Vypracoval	Ing. Tomáš Černý	

Místo stavby: Mýto - Plzeňská ulice	Zakázkové číslo:	2020/02
Investor: Město Mýto, MěÚ Mýto, Náměstí čp. 109, 338 05	Datum:	leden 2019
Stavba: II/605 MÝTO - PRŮTAH	Stupeň:	PDPS
	Měřítko:	
Část stavby : SO 100, SO 101, SO 400	Výkres číslo: A.	Číslo paré
Část PD : A. Průvodní zpráva		
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		



Preamble

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Obecné požadavky

Všechna zařízení, výrobky a materiály použité pro stavbu budou nové a bez vad, to znamená, že pro stavbu mimo jiné nelze použít zařízení, výrobky a materiály již dříve použité, opravované, repasované, jakkoli poškozené, výstavní nebo prodejní vzorky atd.

Stavba musí být včasné (dle smlouvy o dílo) provedena jako funkční a komplexní celek. Dodavatel je povinen zahrnout do provádění díla všechny náklady potřebné pro včasné, ucelené a funkční dokončení díla, včetně nutného zhotovení prováděcího a dílenského projektu a dokumentace skutečného stavu. Z tohoto důvodu je také dodavatel povinen se předem dostatečně seznámit se stávajícím stavem a možnými vlivy stávajícího stavu a provozu v místě stavby a s potřebným rozsahem ochrany ostatních částí budov a jejího vybavení a zajištění dostatečného prostoru pro jednotlivá pracoviště.

Dodavatel je povinen seznámit se před započítím prací s celou projektovou dokumentací, seznámit se s místní situací a stávajícím stavem, a to s dostatečnou odbornou péčí pro řádné provedení díla. Dodavatel veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a náměty na kvalitní, řádné a komplexní provedení celého díla projedná s investorem, popř. projektantem tak, aby vše bylo vyřešeno ještě před podáním cenové nabídky a mohlo toto být součástí případného výběrového řízení a smluvních vztahů pro stavbu. V případě jiného postupu, jdou veškeré vzniklé náklady k tíži zhotovitele!!!

Dodavatel musí během stavby dodržovat všechny platné a doporučené právní předpisy, normy odborná pravidla a doporučení, návody výrobců a běžné odborně kvalifikované profesní zvyklosti.

Vytýkácí řízení

Dodavatel je povinen provést komplexní seznámení se a komplexní kontrolu této projektové dokumentace a provést tzv. "Vytýkácí řízení" a tzv. "Ztotožnění" dodavatele s touto zadávací dokumentací. Dodavatel provede komplexní kontrolu zadávací projektové dokumentace tak, aby mohl plně garantovat komplexnost, více než standardní kvalitu, plnou navrhovanou a očekávanou funkčnost a včasnou dodávku a uvedení do provozu. Kontrola bude mimo jiné provedena na základě komplexní fyzické kontroly místa stavby a seznámení se stávajícím stavem a tedy nutných koordinací, vazeb, provozu, atd. Při této kontrole se bude vycházet z toho, že dodavatel je odborná firma a má tzv. „odpovědnost profesionála“ např. dle §5, odst. 1 nebo §2912, odst. 2, atd. NOZ, a to jak na stavbu jako celek, tak na jednotlivé odborné části a budoucí provoz (obsluha, údržba, kontroly a servis, atd.) a tyto odborné znalosti při této kontrole plně využije. Na základě tohoto seznámení a kontroly, dodavatel provede s investorem tzv. "Vytýkácí řízení", během něhož přednese veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a zároveň přednese veškeré



okolnosti, které by mohly vést k tzv. „nevhodnosti příkazu“, který obdržel od investora např. dle § 2594 NOZ.

Vytýkací řízení svolává dodavatel za účasti investora ještě před započítáním prací na navazujících stupních dokumentace, které musí zhotovitel provést. Z vytýkacího řízení provede zhotovitel písemný zápis, která s investorem vzájemně odsouhlasí.

Pokud "Vytýkací" řízení neproběhne" v daném čase a zhotovitel započne s fyzickým prováděním stavby nebo započne s prováděním navazujících stupňů dokumentace, má se za to, že dodavatel se se zadávací dokumentací tzv. "Ztotožnil" a nezjistil žádné nesrovnalosti, nejasnosti a nemá žádné požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a zároveň nezjistil žádné okolnosti vedoucí k tzv. „nevhodnosti příkazu“, který obdržel od investora např. dle § 2594 NOZ. Tzv. „nevhodným příkazem“ se myslí především obecný smluvní „příkaz“ dílo provést např. podle projektové a další dokumentace nebo podle dalších zadání a podkladů investora.

Pokud "Vytýkací" řízení proběhne" má se rovněž za to, že dodavatel se se zadávací dokumentací, mimo bodů, u kterých vznesl objektivní důkazy podloženou a srozumitelně zdůvodněnou připomínku u které nebylo dosaženo dohody o způsobu řešení, tzv. "Ztotožnil". Stavba nesmí být zahájena bez vyřešení výše uvedených připomínek a tzv. "Ztotožnění" se dodavatele se zadávací dokumentací, a tedy ztotožnění musí předcházet dopracování této zadávací dokumentace na navazující stupně dokumentace, tedy především na tzv. prováděcí a dílenskou dokumentaci dodávané a prováděné dodavatelem. Kontrolu a všechny z ní vzešlé připomínky, které by dodavatel mohl uplatňovat ve "Vytýkacím" řízení, musí případný dodavatel, resp. zájemce, předložit již do výběrového řízení. K následným připomínkám již investor nemusí přihlížet a jejich řešení jde k tíži dodavatele stavby.

Navazující stupně dokumentace

Pro řádnou realizaci díla, po „vytýkacím řízení“, ale před započítáním stavby a tedy i např. před započítáním objednání výrobků, materiálu, atd. je dodavatel povinen provést dopracování výrobní a dílenské dokumentace, a to zejména s ohledem na jeho konečný výběr typů a výrobců jednotlivých výrobků a zařízení, konkrétních stavebních a montážních postupů, atd. a s ohledem na jejich skutečné parametry, návody výrobců, na své pro stavbu zvolené stavební a montážní postupy a firemní know-how, atd. Zároveň za tuto jím zpracovanou dokumentaci nese odpovědnost. Tuto dokumentaci pak musí, před započítáním díla, tedy např. před započítáním montáže a objednáním materiálu a výrobků, projednat a odsouhlasit s investorem. Součástí tohoto projednání bude i deklarace (např. doložení výpočtů, soulad s návody výrobců, soulad s touto projektovou dokumentací, ...) stavebních, provozních a dalších charakteristických parametrů, včetně deklarace projektem požadovaných funkcí, parametrů a charakteristik. Deklarace pouhým prohlášením bez objektivních prokázání tvrzení není možná. Součástí dokumentace pak bude i komplexní výkaz výměr pro řádnou a komplexní realizaci stavby. Teprve po schválení dokumentace investorem se může započít s realizací. Investor schválením této výrobní a dílenské dokumentace na sebe nepřebírá jakékoli případné důsledky z vad této



dokumentace. Stavba pak bude realizována dle této schválené prováděcí dokumentace a dle výrobních a dílenských dokumentací zpracovaných dodavatelem.

Dokumentace skutečného stavu:

Dodavatel po dokončení díla a před jeho předáním vypracuje a předá dokumentaci skutečného stavu. Dokumentace bude vypracována na úrovni prováděcí dokumentace (textová a výkresová část, specifikace skutečně použitého materiálu, zařízení a výrobků) a bude, pokud nebude smlouvou určeno jinak, předána 4x v papírové podobě, 2 x elektronicky na CD ve formátu *.pdf, 2 x elektronicky výkresová část na CD ve formátu *.dwg. Dokumentace musí být dodána tak, aby provozovatel mohl provádět komplexní provoz, údržbu, servis i případné budoucí změny vlastními odbornými silami s využitím této dokumentace. Dokumentace nesmí být provedena způsobem, kdy jsou v předchozí dokumentaci vyznačeny změny, ale musí to být dokumentace pouze skutečného stavu. Dokumentace musí být vypracována elektronicky ve stejných formátech jako dokumentace provedení stavby, nelze tedy např. pouze ručně vymazávat a překreslovat v původní dokumentaci.

Předáním dokumentací a ostatních duševních částí stavby, které se provádějí tzv. na míru a pro požadavky stavby (nejedná se o typové sériové výrobky), jako např. řídicí software atd., dodavatel tímto předáním také investorovi poskytuje neomezené licence pro neomezené užívání a upravování dokumentací a ostatních duševních částí stavby. Z tohoto důvodu dokumentaci a ostatní duševní vlastnictví předá v tzv. zdrojové formě, která investorovi umožní budoucí odborné užívání a popř. změny.



OBSAH:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ



A. 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

II/605 MÝTO - PRŮTAH

b) Místo stavby

Plzeňský kraj
kat. úz. Mýto v Čechách

Seznam pozemků a staveb dotčených umístění stavby (podle katastru nemovitostí)

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Mýto v Čechách				
Seznam pozemků KN				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Mýto v Čechách	3914/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň Jižní předměstí, 301 00	Ostatní plocha	Silnice
Mýto v Čechách	St. 478	Hedvika Hošková, Plzeňský 418, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 823	KARAS pily s.r.o., Plzeňská 185, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 477	Ing. Karel Sládek, Za dráhou 545, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3249/1	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	St. 347	Bohumil Sedlák, Plzeňská 286, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 451	Město Mýto, Náměstí 109, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 314	Tomáš Pilík. Pražská 89, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 313	Ing. Petr Bělohlávek, Zářečná 1521, Tachov 347 01, Jana Bělohlávková, Těškovská 433,	Zastavěná plocha a nádvoří	



		Mýto 338 05		
Mýto v Čechách	St. 312	Pavla a Karel Holubovi, Kotlářka 1259/1, Košíře, Praha 5 150 00	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 311	Vendula Chowanioková	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3245/5	Ondřej Tyc, Školní 159, Mýto 338 05	Zahrada	ZPF
Mýto v Čechách	4214	František Kleinhampl, Nádražní 406, Mýto 338 05	Ostatní plocha	Jiná plocha
Mýto v Čechách	4213	František Kleinhampl, Nádražní 406, Mýto 338 05	Ostatní plocha	Jiná plocha
Mýto v Čechách	3898	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	St. 309/2	VKZ – kovo s.r.o., Plzeňská 202, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3899/1	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	St. 199	Pavel Perlík, Náměstí 61, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 227	Bc. Irena Nováková, Náměstí 48, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 228/1	Milan Gaher, náměstí Míru 29, Mirošov 338 43, Václav Santner, Náměstí 47, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 231	Pavel a Dagmar Hartinovi, č.p. 57, Drozdov 267 61	Zastavěná plocha a nádvoří	



Mýto v Čechách	St. 232/1	Pavel a Dagmar Hartinovi, č.p. 57, Drozdv 267 61	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 234	Luboš Veselý, Miroslav Veselý, Náměstí 43, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 235	Anna Stehlíková, Sídliště 345, Žebrák 267 53	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3912/1	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	3912/2	Michal a Martina Vondrovi, Plzeňská 208, Mýto 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	277/1	Marie Černá, Labková 923/28, Skvrňany, Plzeň 318 00, Jana Havlíková, náměstí Svobody 25, Dobříš 263 01	Trvalý travní porost	ZPF

c) Předmět dokumentace:

Kompletní rekonstrukce (stavební úprava) silnice II/605 včetně konstrukčních vrstev vozovky, a to v rozsahu od SDZ označující začátek města po křižovatku silnic II/605xIII/1179. Dále je součástí stavby výstavba a rekonstrukce (stavební úprava) chodníků podél silnice II/605 a to v rozsahu od stanice STK po křižovatku Plzeňská/Nádražní ulice. V celkové koncepci se jedná o stavbu II. etapy chodníků. I. etapa je povolena samostatným stavebním řízením Stavba navazuje na již povolené dopravní stavby a na dopravní stavby v projektové přípravě. Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavba bude provedena jako trvalá.

A.1.2 Údaje o žadateli

Kraj:

Plzeňský

Investor:

**Město Mýto + Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
p.o.**

Sídlo investora:

MěÚ Mýto, Náměstí 109, 338 05
SÚS PK – Škroupova 18, 306 13 Plzeň



A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Objekty pozemních komunikací, kanalizace

Projektant: **Ing. Tomáš Černý**
Kontaktní adresa projektanta: Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99 Skvrňany,
318 00 Plzeň

Zodpovědný projektant:

Objekty dopravních staveb

Ing. Jiří Pangrác ČKAIT – 0200731

Elektro

Ing. Vlastimil Brada CSc. ČKAIT – 0200082

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Vlastníkem a správcem stavby bude Plzeňský kraj a město Mýto.

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je navržena jako soubor stavebních objektů, její číslování je v souladu s vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.

Stavba bude číslována řadou 000, 100, 101, 400

Stavba bude členěna stavební objekty

SO 000 – Příprava staveniště

SO 100 – Silnice II/605

SO 101 – Chodník

SO 400 – Veřejné osvětlení

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) Základní informace o rozhodnutí nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření)

Projektová dokumentace PDPS respektuje zásady vzešlé z PD pro stavební povolení a stavebního povolení vydaného MěÚ Rokycany dne 25.9.2019 spisová značka MeRo/11050/OD/18 Blá.

b) Základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby

Na danou stavbu byla zpracována projektová dokumentace ve stupni DSP, která sloužila pro získání stavebního povolení. Dokumentace pro SP byla zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. přílohy číslo 8.



c) Další podklady

Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh stavby je proveden v souladu s územním plánem města Mýto v Čechách.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přidruženého dopravního prostoru a navazujících místních komunikací bylo provedené geodetickou kanceláří Rokycanská geodetická kancelář zak. č. 349/2015, 316/2016.

Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl proveden. Investor na průzkum neuvolnil finanční prostředky.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V předprojektové přípravě byl proveden Diagnostický průzkum konstrukcí silnice II/605. V rámci průzkumu byly provedeny 4 sondy (2 sondy byly provedeny jen na mocnost konstrukčních vrstev, 2 sondy byly provedeny až do podloží vozovky). Zpráva s výsledky průzkumu jsou obsaženy v dokladové části PD

Diagnostický průzkum konstrukcí

V předprojektové přípravě byl proveden Diagnostický průzkum konstrukcí silnice II/605. V rámci průzkumu byly provedeny 4 sondy (2 sondy byly provedeny jen na mocnost konstrukčních vrstev, 2 sondy byly provedeny až do podloží vozovky). Zpráva s výsledky průzkumu jsou obsaženy v dokladové části PD.

hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

V návrhu stavby se neřeší

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

V návrhu stavby se neřeší

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

V návrhu stavby se neřeší stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně a není kulturní památkou.