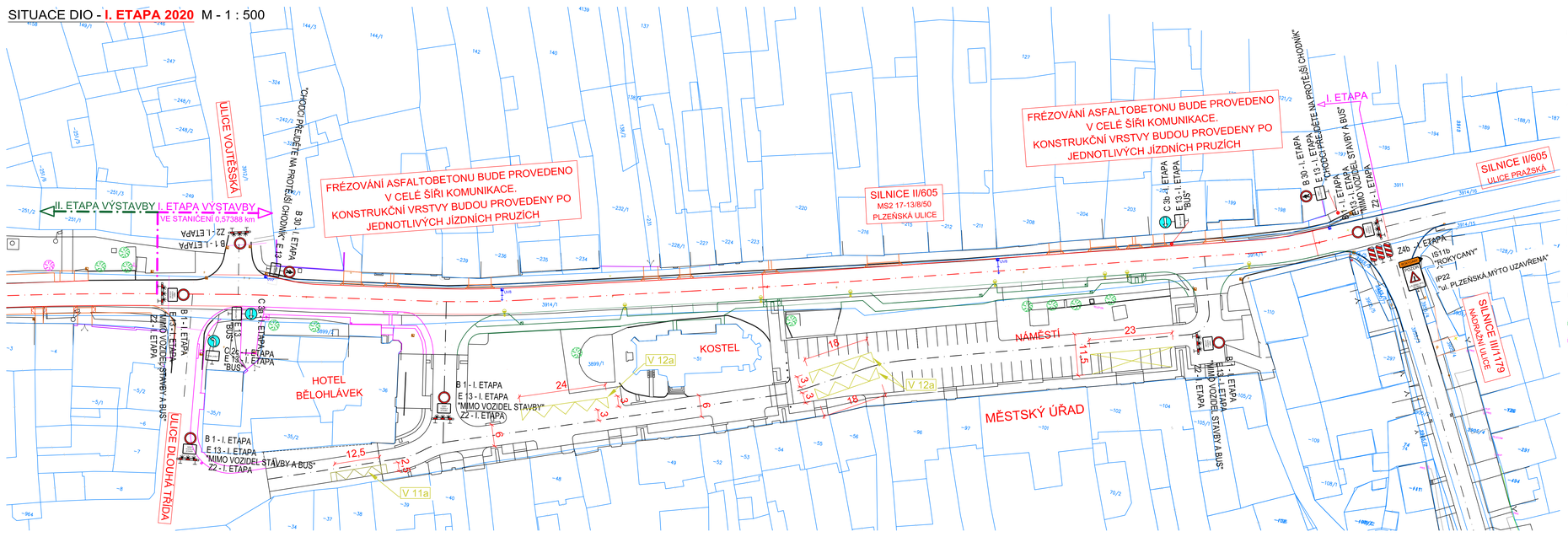
SITUACE DIO - I. ETAPA 2020 M - 1 : 500



LEGENDA POVRCHŮ A PLOCH

- NOVÁ ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKACE, PŘEJEZDOVÉ PLOCHY
- CHODNÍKY, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (BET, DL. 6 cm)
- CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY, SJEZDY K NEMOVITOSTEM (BET, DL. 8 cm)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (BET, DL. 8 cm)
- VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY
- ROZPROSTŘENÍ A ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA TYPŮ ČAR

- HRANA CHODNÍKŮ A SILNICE II/605
- OSA SILNICE II/605
- SNÍŽENÁ OBRUBA NA VÝŠKU NÁŠLAPU + 2 cm
- SNÍŽENÁ OBRUBA NA VÝŠKU NÁŠLAPU + 4 cm
- HRANICE KN
- HRANA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ
- STAVBA I. ETAPY, POVOLENÁ V SAMOSTATNÉM ŘÍZENÍ
- STAVBA ŘEŠENÁ JINOU PD
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ NEMOVITOSTÍ

LEGENDA ZNAČEK DIO:

- Z4a
- B1
- E 13
- Z2
- B 30
- C 3b
- E 13 "BUS"
- C 2c
- E 13 "BUS"

LEGENDA ZNAČEK:

- STÁVAJÍCÍ SLOUPY
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- STÁVAJÍCÍ STROMY KTERÉ INVESTOR ZVAŽUJE ODSTRANIT VLIVEM JEJICH STÁŘÍ A K JINÉMU VYUŽITÍ DOTČENÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
- NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI
- STÁVAJÍCÍ LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ BUDOU ZRUŠENY
- NOVÉ LAMPY OSVĚTLENÍ PŘECHODU
- STÁVAJÍCÍ LAMPY VO - ŘEŠENÉ STAVBOU I. ETAPY

S

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM (ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ ZA ÚČASTI VŠECH ZAINTERESOVANÝCH STRAN

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY. ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Generální projektant	Ing. Tomáš Černý	Road Project s.r.o.
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Pangrác	Projektční a inženýrská kancelář
Vypracovali	Ing. Tomáš Černý	Hlavní 464/49, Skvrňany, 318 00 Plzeň; Družstevní ulice 964, 152, 337 01 Rokycany; Telefon: 723 420 969; Email:roadproject@email.cz

Místo stavby:	Mýto - Přeshraniční ulice	
Investor:	Město Mýto, MěÚ Mýto, Náměstí čp. 109, 338 05	
Stavba:	II/605 MÝTO - PRŮTAH	
Část stavby :	SO 000, SO 100, SO 101, SO 400	
Část PD :	C. Situační výkresy	
Obsah výkresu:	SITUACE DIO - I. ETAPA 2020	

Základové číslo:	2020/02
Datum:	leden 2019
Stupeň:	PDPS
Měřítko:	1 : 500
Výkres číslo:	C.4.
Číslo paré	

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, jí předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.