

Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách II/605 Mýto

	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5
S1	km 48,310; PS	52 mm AC obrušná	79 mm AC ložní	70 mm AC podkladní/ SC C (lokální oprava?)	300 mm ŠP 0/63	min. 200 mm F3 MS/F4 CS
S2	km 48,490; LS	47 mm AC obrušná	34 mm AC podkladní	80 mm PM 32/63 dehet	200 mm kalená vozovka	
S3	km 48,690; PS	52 mm AC obrušná	50 mm AC ložní rozpad	60 mm AC podkladní	95 mm PM 32/63 dehet	
S4	km 48,800; LS	46 mm AC obrušná	71 mm AC ložní	100 mm AC podkladní	198 mm PM 32/63 rozpad - dehet	min. 200 mm G4 GC/ G5 GM