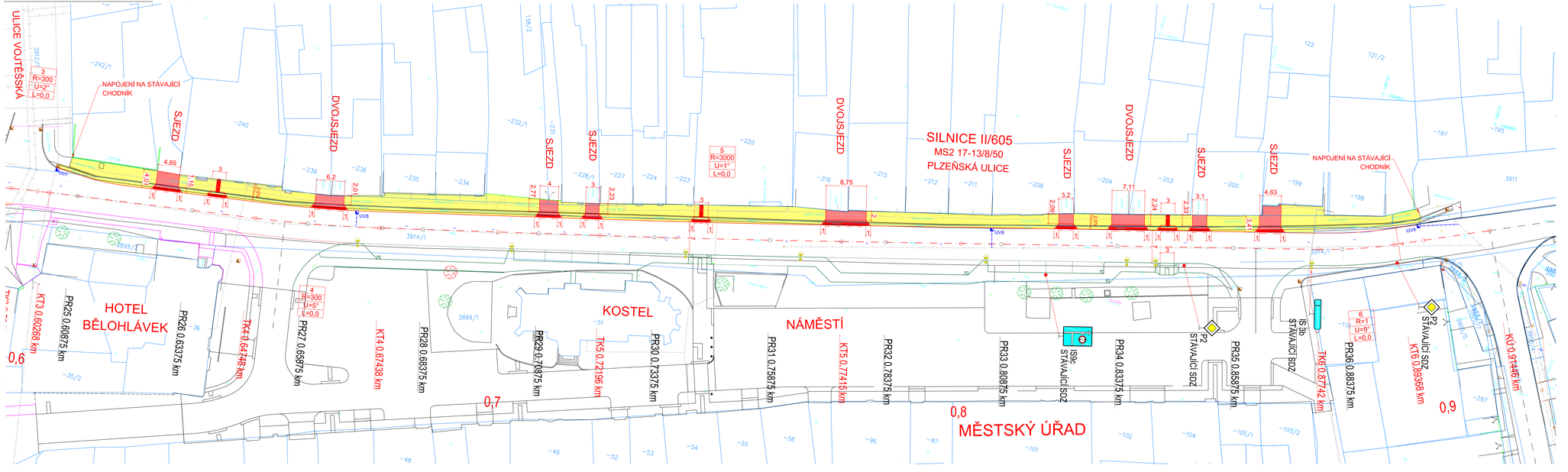
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 2b M - 1 : 250




LEGENDA POVRCHŮ A PLOCH:
- ASFALTOVÁ KOMUNIKACE
- CHODNÍKY, SMÍŠENÁ PRO PŘECHÁZENÍ (BET, DL. 6 cm)
- CHODNÍKOVÉ PŘÍJEZDY, SJEZDY K NEMOVITOSTEM (BET, DL. 8 cm)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (BET, DL. 8 cm)
- VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PASY (PANTOVÁ BET, DL 6,8 cm)
- ROZPOJOVACÍ PRVKY A ZATRAVŇOVÁNÍ

LEGENDA TYPŮ ČAR:
- HRANA STAVBY CHODNÍKU
- OBRUBY BEZE SRÁŽE
- SRAŽENÉ SILNIČNÍ OBRUBY NA VÝŠKU NÁSLAPU = 20 mm
- SRAŽENÉ SILNIČNÍ OBRUBY NA VÝŠKU NÁSLAPU = 40 mm
- OSA KOMUNIKACE
- HRANA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ NEMOVITOSTÍ
- STAVBY CHODNÍKŮ NAVRŽENÉ JINÝMI PD
- STAVBY CHODNÍKŮ NAVRŽENÉ JINÝMI PD - VE VÝSTAVBĚ
- HRANA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE - ODTOKOVÁ

LEGENDA ZNAČEK:
- STÁVAJÍCÍ SLOUPY
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- STÁVAJÍCÍ STROMY URČENÉ K POKÁCENÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY KTERÉ INVESTOR ZVAŽUJE OSTŘÍHAT VLIVEM JEJICH STÁŘÍ A K JINÉMU VYUŽITÍ DOTČENÉ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
- NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI

POZNÁMKA:
- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU NĚMITELNÝCH Z VEDENÍ JIŽ BY ODPOVÍDALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM (ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ ZA ÚČASTI VŠECH ZAINTERESOVANÝCH STRAN

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTNÍ ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY. ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VYKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ NENÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDANA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PŘEDEM INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

| Z1 | | | |
|---|---|---|---|
| OZNAČENÍ | PODROBNOSTI O ZMĚNĚ | DATUM | PODPIS |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | |
|---|---|---|
| Generální projektant | Ing. Tomáš Černý | Road Project s.r.o. Projektová a inženýrská kancelář |
| Zodpovědný projektant | Ing. Jiří Pangrác | Nad Stráněmi 4509/8, Jihlava, 110 00 Praha; Telefon: 721 626 666; Email: jihlava@roadproject.cz; www.roadproject.cz |
| Vypracoval | Ing. Tomáš Černý | |

Město stavby: Mýto - Přeložka ulice
Investor: Město Mýto, MÚ Mýto, Náměstí čp. 109, 338 05
Stavba:
**II/605 MÝTO - PRŮTAH**
Část stavby:
**SO 101 - Chodník**
Část PD:
**D.1. Dokumentace objektů SO 101**
Obsah výkresu:
**SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE**

| | |
|---|---|
| Zakázkové číslo: | 202002 |
| Datum: | leden 2019 |
| Stupeň: | PDPS |
| Měřítko: | 1 : 250 |
| Výkres číslo: | D.2.b |
| Číslo panelu: | |

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či zpřístupněna bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.