

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU
NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM
(ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ
ZA ÚČASTI VŠECH ZAJINTERESOVANÝCH STRAN

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A
NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A
SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH
OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI
DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE,
BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO
PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATAUM	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Generální projektant	Ing. Tomáš Černý	Road Project s.r.o. Projektční a inženýrská kancelář  <small>Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany Telefon: 723 420 989 Email: roadproject@email.cz</small>
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Pangrác	
Vypracoval	Ing. Tomáš Černý	

Místo stavby: Mýto - Plzeňská ulice	Zakázkové číslo:	2020/02
Investor: Město Mýto, MěÚ Mýto, Náměstí čp. 109, 338 05	Datum:	leden 2019
Stavba: II/605 MÝTO - PRŮTAH	Stupeň:	PDPS
	Měřítko:	
Část stavby : SO 100, SO 101, SO 400	Výkres číslo: B.	Číslo paré
Část PD : B. Souhrnná technická zpráva		
Obsah výkresu: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.



Preamble

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Obecné požadavky

Všechna zařízení, výrobky a materiály použité pro stavbu budou nové a bez vad, to znamená, že pro stavbu mimo jiné nelze použít zařízení, výrobky a materiály již dříve použité, opravované, repasované, jakkoli poškozené, výstavní nebo prodejní vzorky atd.

Stavba musí být včasné (dle smlouvy o dílo) provedena jako funkční a komplexní celek. Dodavatel je povinen zahrnout do provádění díla všechny náklady potřebné pro včasné, ucelené a funkční dokončení díla, včetně nutného zhotovení prováděcího a dílenského projektu a dokumentace skutečného stavu. Z tohoto důvodu je také dodavatel povinen se předem dostatečně seznámit se stávajícím stavem a možnými vlivy stávajícího stavu a provozu v místě stavby a s potřebným rozsahem ochrany ostatních částí budov a jejího vybavení a zajištění dostatečného prostoru pro jednotlivá pracoviště.

Dodavatel je povinen seznámit se před započítím prací s celou projektovou dokumentací, seznámit se s místní situací a stávajícím stavem, a to s dostatečnou odbornou péčí pro řádné provedení díla. Dodavatel veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a náměty na kvalitní, řádné a komplexní provedení celého díla projedná s investorem, popř. projektantem tak, aby vše bylo vyřešeno ještě před podáním cenové nabídky a mohlo toto být součástí případného výběrového řízení a smluvních vztahů pro stavbu. V případě jiného postupu, jdou veškeré vzniklé náklady k tíži zhotovitele!!!

Dodavatel musí během stavby dodržovat všechny platné a doporučené právní předpisy, normy odborná pravidla a doporučení, návody výrobců a běžné odborně kvalifikované profesní zvyklosti.

Vytýkácí řízení

Dodavatel je povinen provést komplexní seznámení se a komplexní kontrolu této projektové dokumentace a provést tzv. "Vytýkácí řízení" a tzv. "Ztotožnění" dodavatele s touto zadávací dokumentací. Dodavatel provede komplexní kontrolu zadávací projektové dokumentace tak, aby mohl plně garantovat komplexnost, více než standardní kvalitu, plnou navrhovanou a očekávanou funkčnost a včasnou dodávku a uvedení do provozu. Kontrola bude mimo jiné provedena na základě komplexní fyzické kontroly místa stavby a seznámení se stávajícím stavem a tedy nutných koordinací, vazeb, provozu, atd. Při této kontrole se bude vycházet z toho, že dodavatel je odborná firma a má tzv. „odpovědnost profesionála“ např. dle §5, odst. 1 nebo §2912, odst. 2, atd. NOZ, a to jak na stavbu jako celek, tak na jednotlivé odborné části a budoucí provoz (obsluha, údržba, kontroly a servis, atd.) a tyto odborné znalosti při této kontrole plně využije. Na základě tohoto seznámení a kontroly, dodavatel provede s investorem tzv. "Vytýkácí řízení", během něhož přednese veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a zároveň přednese veškeré



okolnosti, které by mohly vést k tzv. „nevhodnosti příkazu“, který obdržel od investora např. dle § 2594 NOZ.

Vytýkací řízení svolává dodavatel za účasti investora ještě před započítím prací na navazujících stupních dokumentace, které musí zhotovitel provést. Z vytýkacího řízení provede zhotovitel písemný zápis, která s investorem vzájemně odsouhlasí.

Pokud "Vytýkací" řízení neproběhne" v daném čase a zhotovitel započne s fyzickým prováděním stavby nebo započne s prováděním navazujících stupňů dokumentace, má se za to, že dodavatel se se zadávací dokumentací tzv. "Ztotožnil" a nezjistil žádné nesrovnalosti, nejasnosti a nemá žádné požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a zároveň nezjistil žádné okolnosti vedoucí k tzv. „nevhodnosti příkazu“, který obdržel od investora např. dle § 2594 NOZ. Tzv. „nevhodným příkazem“ se myslí především obecný smluvní „příkaz“ dílo provést např. podle projektové a další dokumentace nebo podle dalších zadání a podkladů investora.

Pokud "Vytýkací" řízení proběhne" má se rovněž za to, že dodavatel se se zadávací dokumentací, mimo bodů, u kterých vznesl objektivní důkazy podloženou a srozumitelně zdůvodněnou připomínku u které nebylo dosaženo dohody o způsobu řešení, tzv. "Ztotožnil". Stavba nesmí být zahájena bez vyřešení výše uvedených připomínek a tzv. "Ztotožnění" se dodavatele se zadávací dokumentací, a tedy ztotožnění musí předcházet dopracování této zadávací dokumentace na navazující stupně dokumentace, tedy především na tzv. prováděcí a dílenskou dokumentaci dodávané a prováděné dodavatelem. Kontrolu a všechny z ní vzešlé připomínky, které by dodavatel mohl uplatňovat ve "Vytýkacím" řízení, musí případný dodavatel, resp. zájemce, předložit již do výběrového řízení. K následným připomínkám již investor nemusí přihlížet a jejich řešení jde k tíži dodavatele stavby.

Navazující stupně dokumentace

Pro řádnou realizaci díla, po „vytýkacím řízení“, ale před započítím stavby a tedy i např. před započítím objednání výrobků, materiálu, atd. je dodavatel povinen provést dopracování výrobní a dílenské dokumentace, a to zejména s ohledem na jeho konečný výběr typů a výrobců jednotlivých výrobků a zařízení, konkrétních stavebních a montážních postupů, atd. a s ohledem na jejich skutečné parametry, návody výrobců, na své pro stavbu zvolené stavební a montážní postupy a firemní know-how, atd. Zároveň za tuto jím zpracovanou dokumentaci nese odpovědnost. Tuto dokumentaci pak musí, před započítím díla, tedy např. před započítím montáže a objednáním materiálu a výrobků, projednat a odsouhlasit s investorem. Součástí tohoto projednání bude i deklarace (např. doložení výpočtů, soulad s návody výrobců, soulad s touto projektovou dokumentací, ...) stavebních, provozních a dalších charakteristických parametrů, včetně deklarace projektem požadovaných funkcí, parametrů a charakteristik. Deklarace pouhým prohlášením bez objektivních prokázání tvrzení není možná. Součástí dokumentace pak bude i komplexní výkaz výměr pro řádnou a komplexní realizaci stavby. Teprve po schválení dokumentace investorem se může započít s realizací. Investor schválením této výrobní a dílenské dokumentace na sebe nepřebírá jakékoli případné důsledky z vad této



dokumentace. Stavba pak bude realizována dle této schválené prováděcí dokumentace a dle výrobních a dílenských dokumentací zpracovaných dodavatelem.

Dokumentace skutečného stavu:

Dodavatel po dokončení díla a před jeho předáním vypracuje a předá dokumentaci skutečného stavu. Dokumentace bude vypracována na úrovni prováděcí dokumentace (textová a výkresová část, specifikace skutečně použitého materiálu, zařízení a výrobků) a bude, pokud nebude smlouvou určeno jinak, předána 4x v papírové podobě, 2 x elektronicky na CD ve formátu *.pdf, 2 x elektronicky výkresová část na CD ve formátu *.dwg. Dokumentace musí být dodána tak, aby provozovatel mohl provádět komplexní provoz, údržbu, servis i případné budoucí změny vlastními odbornými silami s využitím této dokumentace. Dokumentace nesmí být provedena způsobem, kdy jsou v předchozí dokumentaci vyznačeny změny, ale musí to být dokumentace pouze skutečného stavu. Dokumentace musí být vypracována elektronicky ve stejných formátech jako dokumentace provedení stavby, nelze tedy např. pouze ručně vymazávat a překreslovat v původní dokumentaci.

Předáním dokumentací a ostatních duševních částí stavby, které se provádějí tzv. na míru a pro požadavky stavby (nejedná se o typové sériové výrobky), jako např. řídicí software atd., dodavatel tímto předáním také investorovi poskytuje neomezené licence pro neomezené užívání a upravování dokumentací a ostatních duševních částí stavby. Z tohoto důvodu dokumentaci a ostatní duševní vlastnictví předá v tzv. zdrojové formě, která investorovi umožní budoucí odborné užívání a popř. změny.



OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ



B. 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku stávající krajské komunikace II/605, na pozemcích města Mýta a pozemcích třetích osob. Tyto pozemky jsou umístěny ve stávající zástavbě města v jeho západní části. Navržená stavba řeší zvýšení bezpečnosti pohybu chodců na výše uvedené silnici.

Od začátku staničení je chodník umístěn jako nová stavba po pravé straně silnice. V současné době je přidružený dopravní prostor využíván jako nebezpečný travnatými plochami, případně vjezdy k přilehlým nemovitostem. V úseku vedeném přes náměstí města je při severní straně náměstí stávající chodník v nevyhovujícím technickém stavu. Na jižní straně silnice II/605 v úseku náměstí je I. etapa chodníku povolena samostatným stavebním řízením.

Směrové vedení silnice II/605 zůstane zachováno ve stávající trase. Silnice II/605 má na území města charakter sběrné místní komunikace dle ČSN 73 6110. V současné době je povrch silnice vlivem stárší a dopravy (především nákladní vozidla) narušený a trpí poruchami jako ztráta hmoty (kaverny, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze,...), trhlinami, deformacemi (síťové trhliny, nepravidelné hrboly, vyjeté koleje, místní hrboly). Asfaltové pojivo použité v obrusné vrstvě je za hranic své životnosti.

Dle provedené diagnostiky konstrukcí silnice bude nutná výměna konstrukčních vrstev a v místech, kde je se v podloží nachází zeminy F3 MS/F4 CS (písčítá hlína/písčítý jíl) bude nutno podloží sanovat.

V rámci projektové přípravy byly provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace. Dle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16PAU ve vzorku množství menší než 12 mg/kg suš. Na základě těchto výsledků je znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 dle přílohy č.1. vyhlášky 130/2019 Sb. Celková zpráva je obsažena v dokladové části.

V rámci stavby chodníku bude provedena výměna lamp veřejného osvětlení, typově stejných jako jsou na území města při silnici II/605. V rámci veřejného osvětlení bude položeno nové zemní vedení VO.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

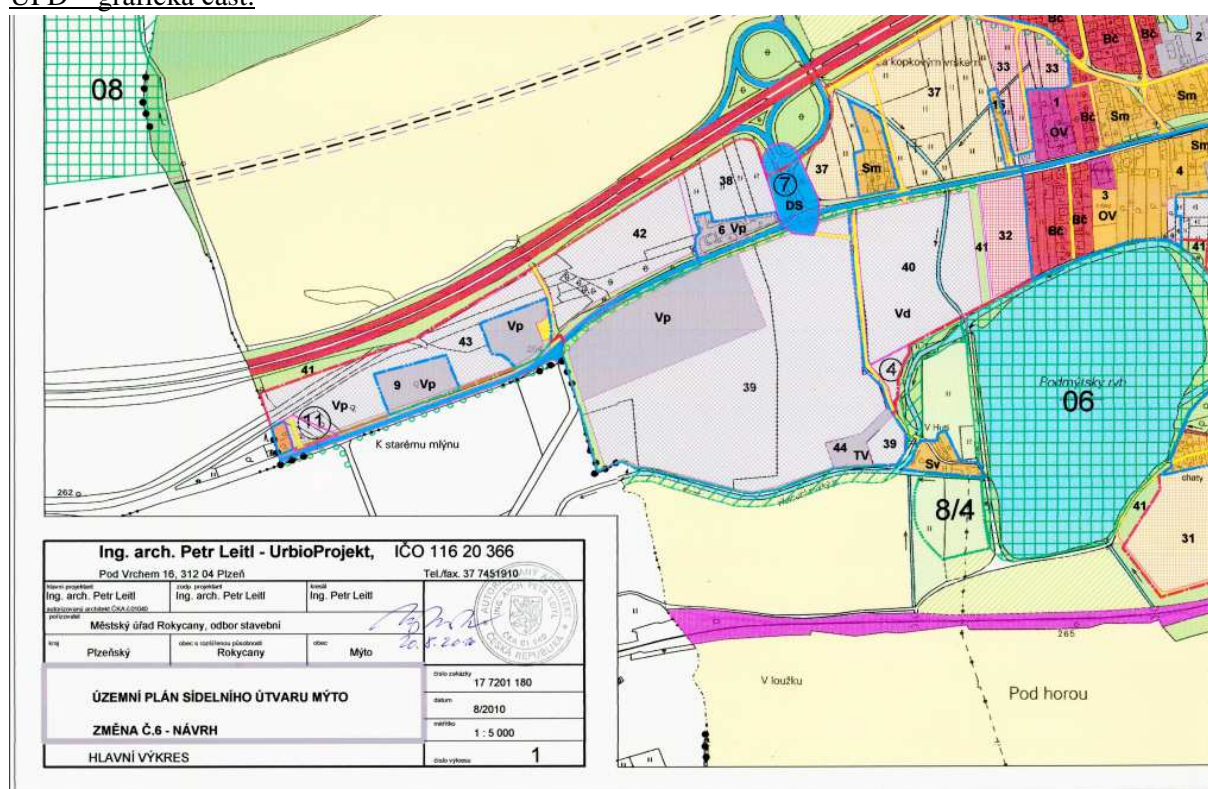
Stavba respektuje zásady vzešlé ze stavebního povolení vydaného MěÚ Rokycany, odbor dopravy pod spisovou značkou MeRo/11050/OD/18 Bla.

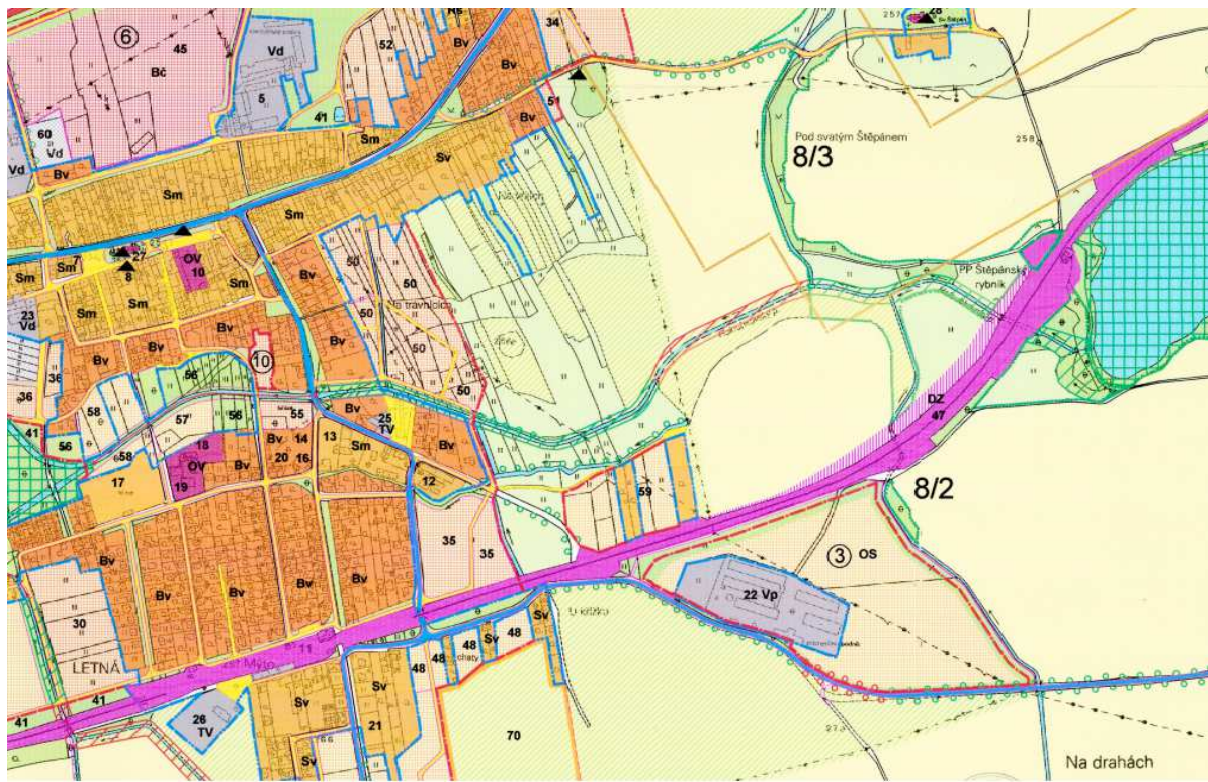


c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Mýto má zpracovaný platný územní plán. Stavba je navržena v souladu s Územně plánovací dokumentací. Dle ÚPD nachází na funkčních plochách vedených jako „Plochy silnice II. a III. Třídy, plochy dopravní infrastruktury - DS.“

ÚPD – grafická část:





d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologicky území spadá do oblasti Bohemikum s horninou jílovité břidlice v soustavě Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.)

V předprojektové přípravě byl proveden Diagnostický průzkum konstrukcí silnice II/605. V rámci průzkumu byly provedeny 4 sondy (2 sondy byly provedeny jen na mocnost konstrukčních vrstev, 2 sondy byly provedeny až do podloží vozovky). Zpráva s výsledky průzkumu jsou obsaženy v dokladové části PD.

V rámci projektové přípravy byly provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace. Dle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16PAU ve vzorku množství menší než 12 mg/kg suš. Na základě těchto výsledků je znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 dle přílohy č.1. vyhlášky 130/2019 Sb. Celková zpráva je obsažena v dokladové části



f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Území stavby nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území ani v jejich blízkosti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba jako taková nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani neporušuje ochranu okolí. Stavba na stávající stavby navazuje a respektuje jejich parametry a využití. Stavba zkvalitňuje stávající dopravní infrastrukturu a vytváří nové podmínky pro bezpečný pohyb chodců při silnici II/605 na území města Mýta. Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do nových uličních vpustí. Nové vpusti budou napojeny na stávající kanalizační řady jednotné kanalizace.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení, bude položeno nové podzemní vedení a nové osvětlení na ocelových sloupech výšky 7,2 m s výškou světelného bodu 9,0 m. Na nových místech pro přecházení bude nové osvětlení na ocelových sloupech výšky 4,2 m s výškou světelného bodu 9,0 m se stejným typem osvětlení. Na stávajícím přechodu, který bude zachován, bude nové osvětlení na ocelových sloupech výšky 4,2 m s výškou světelného bodu 9,0 m s odlišným typem osvětlení z důvodu rozpoznání přechodu pro chodce.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyvolává požadavky na demolice, a to stávajících asfaltových vrstev tělesa silnice II/605, dále na vytěžení stávajících konstrukčních vrstev komunikace a na případné zemní práce v rozsahu dosažení nové plně komunikace a chodníků v místě nových tras a tím navazujících vjezdů k přilehlým nemovitostem. Dále dojde k odstranění stávajícího veřejného osvětlení v trase stavby včetně stávajících sloupů. V prostoru stavby se nenacházejí vzrostlé stromy, ani zeleň vyžadující požadavky na povolení k pokácení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje na pozemky vedených jako trvalý travní porost s využitím pro zemědělský půdní fond. Plochy potřebné pro stavbu byly vyňaty v územním řízení souhlasem MěÚ Rokycany, odbor životního prostředí – č.j. MeRo/2860/OŽP/16. Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.



k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Její stavební úprava je tedy součástí dopravní infrastruktury. Stávající připojovací místa nebudou změněna. Na technickou infrastrukturu budou napojeny nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající kanalizační řady. Na stávající rozvody veřejného osvětlení budou napojeny nové rozvody veřejného osvětlení (dále jen VO) a nové lampy VO pro osvětlení uličního prostoru při silnici II/605 a nově budovaných chodníků. Připojovací místa VO na stávající síť zůstanou zachována

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba si nevyžádá podmiňující, vyvolané ani související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Mýto v Čechách				
Seznam pozemků KN				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Mýto v Čechách	3914/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň Jižní předměstí, 301 00	Ostatní plocha	Silnice
Mýto v Čechách	St. 478	Hedvika Hošková, Plzeňský 418, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 823	KARAS pily s.r.o., Plzeňská 185, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 477	Ing. Karel Sládek, Za dráhou 545, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3249/1	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	St. 347	Bohumil Sedlák, Plzeňská 286, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 451	Město Mýto, Náměstí 109, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	



Mýto v Čechách	St. 314	Tomáš Pilík. Pražská 89, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 313	Ing. Petr Bělohlávek, Zářečná 1521, Tachov 347 01, Jana Bělohlávková, Těškovská 433, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 312	Pavla a Karel Holubovi, Kotlářka 1259/1, Košíře, Praha 5 150 00	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 311	Vendula Chowanioková	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3245/5	Ondřej Tyc, Školní 159, Mýto 338 05	Zahrada	ZPF
Mýto v Čechách	4214	František Kleinhampl, Nádražní 406, Mýto 338 05	Ostatní plocha	Jiná plocha
Mýto v Čechách	4213	František Kleinhampl, Nádražní 406, Mýto 338 05	Ostatní plocha	Jiná plocha
Mýto v Čechách	3898	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	St. 309/2	VKZ – kovo s.r.o., Plzeňská 202, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3899/1	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	St. 199	Pavel Perlík, Náměstí 61, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 227	Bc. Irena Nováková, Náměstí 48, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 228/1	Milan Gaher, náměstí Míru 29, Mirošov 338 43,	Zastavěná plocha a nádvoří	



		Václav Santner, Náměstí 47, Mýto 338 05		
Mýto v Čechách	St. 231	Pavel a Dagmar Hartinovi, č.p. 57, Drozdov 267 61	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 232/1	Pavel a Dagmar Hartinovi, č.p. 57, Drozdov 267 61	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 234	Luboš Veselý, Miroslav Veselý, Náměstí 43, Mýto 338 05	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	St. 235	Anna Stehlíková, Sídliště 345, Žebrák 267 53	Zastavěná plocha a nádvoří	
Mýto v Čechách	3912/1	Město Mýto, Náměstí 109, 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	3912/2	Michal a Martina Vondrovi, Plzeňská 208, Mýto 338 05	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Mýto v Čechách	277/1	Marie Černá, Labková 923/28, Skvrňany, Plzeň 318 00, Jana Havlíková, náměstí Svobody 25, Dobříš 263 01	Trvalý travní porost	ZPF

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevytváří ochranná a bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou kladeny nároky na monitoring a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Její stavební úprava je tedy součástí dopravní infrastruktury. Stávající připojovací místa nebudou změněna. Na technickou infrastrukturu budou napojeny nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající kanalizační řady. Na stávající rozvody veřejného osvětlení budou napojeny nové rozvody veřejného osvětlení (dále jen VO) a nové lampy VO pro osvětlení uličního prostoru při silnici II/605 a nově budovaných chodníků. Připojovací místa VO na stávající síť zůstanou zachována.



B. 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

Stavba bude z části provedena jako změna dokončené stavby a z části provedena jako stavba nová.

Stavba se nachází na pozemku stávající krajské komunikace II/605, na pozemcích města Mýta a pozemcích třetích osob. Tyto pozemky jsou umístěny ve stávající zástavbě města. Navržená stavba řeší zvýšení bezpečnosti pohybu chodců na výše uvedené silnici.

Od začátku staničení je chodník umístěn jako nová stavba po pravé straně silnice. V současné době je přidružený dopravní prostor využíván jako nebezpečný travnatými plochami, případně vjezdy k přilehlým nemovitostem. V úseku vedeném přes náměstí města je při severní straně náměstí stávající chodník v nevyhovujícím technickém stavu. Na jižní straně silnice II/605 v úseku náměstí je I. etapa chodníku povolena samostatným stavebním řízením.

Směrové vedení silnice II/605 zůstane zachováno ve stávající trase. Silnice II/605 má na území města charakter sběrné místní komunikace dle ČSN 73 6110. V současné době je povrch silnice vlivem stáří a dopravy (především nákladní vozidla) narušený a trpí poruchami jako ztráta hmoty (kaverny, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze,...), trhlinami, deformacemi (síťové trhliny, nepravidelné hrboly, vyjeté koleje, místní hrboly). Asfaltové pojivo použité v obrusné vrstvě je za hranic své životnosti.

Dle provedené diagnostiky konstrukcí silnice bude nutná výměna konstrukčních vrstev a v místech, kde je se v podloží nachází zeminy F3 MS/F4 CS (písčítá hlína/písčítý jíl) bude nutno podloží sanovat.

V rámci projektové přípravy byly provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace. Dle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16PAU ve vzorku množství menší než 12 mg/kg suš. Na základě těchto výsledků je znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 dle přílohy č.1. vyhlášky 130/2019 Sb. Celková zpráva je obsažena v dokladové části PD. Frézované asfaltové vrstvy budou odkoupeny zhotovitelem stavby.

V rámci stavby chodníku bude provedena výměna lamp veřejného osvětlení, typově stejných jako jsou na území města při silnici II/605. V rámci veřejného osvětlení bude položeno nové zemní vedení VO.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje.



Z hlediska inženýrských poměrů je staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytýčení a spolupráce s provozovateli sítí. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Z místa stavby je v současné době zabezpečen přístup a příjezd do přilehlých nemovitostí. Přístup do jednotlivých domů musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli, popř. provozovateli objektů.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zkvalitnění dopravní infrastruktury v dané lokalitě města. Stavba chodníku se nachází na místě stávajících komunikací, dojde ke zkvalitnění a zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při silnici II/605. V součinnosti s výstavbou chodníků bude rekonstruována silnice II/605 včetně konstrukčních vrstev vozovky. Silnice II/605 je v daném rozsahu ve špatném technickém stavu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Nebyly vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení, ve kterém byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost:

Dle parametrů uvedených v ČSN 73 6110 je návrhová rychlost na silnici II/605 na území města Mýta na základě stavebně technického řešení

Intravilán - $V_n = 50$ km/h

Extravilán - $V_n = 70$ km/h

Šířkové uspořádání:

Vejprnická 489/99, Skvrňany,
318 00 Plzeň
tel.: +420 723 420 989
Zasílací adresa: Míru 153, Rokycany 337 01

e-mail : roadproject@email.cz



Silnice II/605 je na území města Mýta funkční skupiny B - sběrná komunikace.

Kategorie komunikace intravilán

MS2 17-13/8/50

MS2 17-13/7,5/50

Kategorie komunikace extravilán

S 7,5/70

Jízdní pás je šířky 6,5 – 7,0 m. Přidružený chodník je navržen šíře 2,0 – 4,3 m.

Délka navržené stavby:

SO 100 – cca. 915,0 m

SO 101 – cca. 721,0 m.

Intenzita dopravy:

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-0028)										... význam zkratk								
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny		voz/den	361	138	36	98	33	240	27	0	6	12	951	4 173	32	5 156		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	447	171	46	121	42	306	31	0	7	15	1 186	4 529	30	5 745		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	146	56	11	40	10	75	16	0	2	5	361	3 283	37	3 681		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											116	629				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											106	572				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV			
Hodnota TNV		voz/den													972			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											3 324	545	245	4 114		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											572	35	29	636		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											309	61	35	405		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											601	52	36	44	4	737
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.98	1.27	0.77	63.37		
Intenzita cyklistické dopravy															C			
Cyklistická doprava		cyklo/den													63			

Celostátního sčítání dopravy 2016 ŘSD ČR.



Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Vysvětlivky

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu: závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Stavbou bude částečně stavebně upraven a částečně vybudován nový chodník pro pěší při silnici II/605 s návazností na stávající nebo budované chodníky a pěší trasy. Dále bude stavbou zkvalitněna a stavebně upravena silnice II/605 na území města Mýta, a to v rozsahu od SDZ začátku města po křižovatku silnic II/605xIII/1179. Dále bude v rámci stavby chodníku položeno nové podzemní vedení veřejného osvětlení a budou osazeny nové lampy VO.

Uliční prostor uvedené stavby je dán stávajícími hranicemi přilehlých nemovitostí a pozemků. Uliční prostor je v daném úseku v rozmezí 15 – 35 m.

V řešeném úseku jsou v současné době provedeny jednostranné chodníky podél silnice II/605. Zástavba a objekty občanské vybavenosti se nacházejí na obou stranách silnice z tohoto důvodu je pohyb chodců, a především přecházení přes silnici nebezpečné a místy i kolizní s projíždějící dopravou. Stavbou budou **kvalitativně řešeny požadavky pro pěší dle platných ČSN a budou řešeny bezbariérově.**



h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba při svém provozu nespotřebovává energie. Dešťová voda z povrchu komunikací bude přes uliční vpusti jímána do stávajících kanalizačních stok kanalizace.

SO 100 - Komunikace bude odvodněna střešovitým **příčný spádem 2,5 %**. Podélný sklon komunikace v maximální míře respektuje niveletu silnice ve stávajícím stavu. V části trasy bude niveleta snížena. Podélný spád se pohybuje v rozmezí -4,48 – 6,28 %.

Vzhledem k osazení nových obrubníků budou stávající vpusti v přidruženém prostoru nefunkční. Z tohoto důvodu budou při obrubách osazeny nové uliční vpusti, které budou napojeny do stávající stokové sítě.

Uliční vpusti při komunikaci budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým a žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zemínou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace

Plán komunikace bude odvodněna do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí. Drenáž je navržena flexibilními trubkami DN 160, výplň z HDK 8/16.

SO 101 – Chodník bude odvodněn pomocí jednostranného příčného spádu (2,0 %) do odvodňovacího proužku silnice. Podélné spády kopírují novou niveletu silnice II/605 budou tedy v rozmezí -4,48 – 6,28 %.

Plán chodníku bude odvodněna do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí, která bude součástí pláň komunikace.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se provádění stavby ve dvou etapách dle finančních možností investora. V I. etapě bude provedena stavba od konce staničení (KÚ 0,91446 km) po staničení KT2 0,57388 km. Provedení I. Etapy stavby se předpokládá v roce 2020.

II. etapa stavby bude provedena v roce 2021 o to od začátku staničení (ZÚ 0,00000 km) po staničení KT2 0,57388 km.



zahájení stavby 09/2020

dokončení stavby 09/2021

Předání stavby do užívání je předpokládáno na listopad roku 2021.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude do užívání předána po jednotlivých dokončených etapách.

j) orientační náklady stavby

45 900 000 Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení vychází z platné ÚPD.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonicky se navrhovaná stavba umísťuje na úroveň stávající nivelety silnice II/605 a na úroveň stávajícího terénu a bude navazovat na nivelety stávajících navazujících staveb. Dopravní řešení vytváří stavební úpravu silnice II/605 na části území města Mýta a stavební úpravy a budování nových částí chodníku při dané silnici. Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, povrch chodníků bude ze betonové dlažby, povrch parkovacích stání, sjezdů a chodníkových přejezdů bude z betonové dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba je členěna na pět stavebních objektů. Stavba je navržena jako soubor stavebních objektů, její číslování je v souladu s vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění

Stavba bude číslována řadou 000, 100, 400,

Stavba bude členěna stavební objekty

SO 000 – Bourací a přípravné práce

SO 100 – Silnice II/605

SO 101 – Chodník

SO 400 – Veřejné osvětlení



b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba je dopravní infrastrukturou, proto nevyvolává nároky na druhy energií, tepla a tepelné užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních prací při odstraňování stávajících konstrukcí zpevněných ploch a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Dále dojde k likvidaci stávajících lamp veřejného osvětlení v dané trase stavby.

V rámci projektové přípravy byly provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace. Dle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16PAU ve vzorku množství menší než 12 mg/kg suš. Na základě těchto výsledků je znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 dle přílohy č.1. vyhlášky 130/2019 Sb. Z daných výsledků zkoušek není stávající asfaltobeton zařazen jako odpad. Celková zpráva je obsažena v dokladové části

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	150,0	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádrová stavební hmota	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,2	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,01	Dodavatelem st. prací
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	Dodavatelem st. prací



Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
17 04 05	Železo a ocel	1,0	Dodavatelem st. prací
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,5	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	1500,0	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	500,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních kapalin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na komunikaci vrátí do původní hodnoty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje kapacity TI.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

- Bezbariérové požadavky se uplatňují pouze na řešení nových chodníků, které jsou z hlediska §2, odst.1, písmeno a), vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a §34 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění, veřejným prostranstvím a pozemní komunikací. Z toho důvodu návrh dopravního řešení respektuje a zapracovává požadavky na bezbariérové řešení dle vyhl. č. 398/2009 Sb.



- Výškové rozdíly na dané stavbě jsou výšky max. 20 mm Což je v souladu s bodem 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky.
- Chodník je navržen šířky 2,0 – 4,3 m. Což je v souladu s bodem 1.0.2. přílohy č. 2 vyhlášky
- Chodník má navržený podélný sklon -4,48 – 6,28 %. Je v souladu s bodem 1.1.2. přílohy č. 2 vyhlášky
- Chodník má navržený příčný sklon 2,0 %. Je v souladu s bodem 1.1.2. přílohy č. 2 vyhlášky
- V místech, kde bude obrubník snížen pod úroveň 80 mm (místa pro přecházení, chodníkové přejezdy, zakončení chodníku na začátku úseku) je navržen varovný pás šíře 400 mm. Což je v souladu s bodem 1.2.4. přílohy č. 1 a bodem 1.2.4. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Povrch ploch v přiléhající varovným a signálním pásům budou do vzdálenosti min. 250 mm od těchto pásů provedeny jako rovinaté při dodržení požadavků na jejich protiskluzné vlastnosti a budou vůči těmto pásům vizuálně kontrastní. Což je v souladu s bodem 1.2.2. a bodem 1.2.4. přílohy č. 1 vyhlášky.
- V místě, kde budou provedeny snížené obruby (sjezdy, místa pro přecházení) budou navazující rampy, provedeny v maximálním sklonu 10 %, podle této hodnoty budou upraveny délky ramp. Jejich grafické znázornění bude řešeno v navazující PD pro provedení stavby. Je v souladu s bodem 2.1.1. přílohy č. 2 vyhlášky.
- V místě míst pro přecházení a přechodu pro chodce jsou navrženy zapuštěné silniční obruby na výšku náslapu + 20 mm. Což je v souladu s bodem 2.1.1. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Nástupní hrany autobusových nástupišť jsou navržena výšky 200 mm. Což je v souladu s požadavkem bodu 3.1. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Nástupiště je vybaveny signálními pásy, které označují místa odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidla. Což je v souladu s požadavkem bodu 3.2.2. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Navržená parkovací stání neobsahují vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, tyto budou vyznačeny na parkovacích místech na parkovacích plochách náměstí. Z tohoto důvodu stavba vyhrazená stání neřeší.
- V místech pro přecházení je navrženo odsazení signálního pásu od varovného na vzdálenost 500 mm. Což je v souladu s ČSN 73 6110/Z1.
- Na přechodu pro chodce bude signální pás navazovat na varovný pás bez odsazení. Což je v souladu s ČSN 73 6110/Z1.



Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vlastník stavby je povinen dle § 154, zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon) udržovat stavbu a zařízení v dobrém a řádném stavu po celou dobu její existence.

Kontinuální provádění běžné údržby včetně ošetřování silniční vegetace, údržba dopravního značení, údržba odvodňovacího zařízení.

Při užívání stavby budou dodržovány požadavky zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost silničního provozu je řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Od začátku staničení je chodník umístěn jako nová stavba po pravé straně silnice. V současné době je přidružený dopravní prostor využíván jako nebezpečný travnatými plochami, případě vjezdy k přilehlým nemovitostem. V úseku vedeném přes náměstí města je při severní straně náměstí stávající chodník v nevyhovujícím technickém stavu. Na jižní straně silnice II/605 v úseku náměstí je I. etapa chodníku povolena samostatným stavebním řízením.

Směrové vedení silnice II/605 zůstane zachováno ve stávajícím trase. Silnice II/605 má na území města charakter sběrné místní komunikace dle ČSN 73 6110. V současné době je povrch silnice vlivem stárí a dopravy (především nákladní vozidla) narušený a trpí poruchami jako ztráta hmoty (kaverny, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze,...), trhlinami, deformacemi (síťové trhliny, nepravidelné hrboly, vyjeté koleje, místní hrboly). Asfaltové pojivo použité v obrusné vrstvě je za hranicí své životnosti.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Kategorie komunikace intravilán

MS2 17-13/8/50

MS2 17-13/7,5/50

Kategorie komunikace extravilán



S 7,5/70

b) základní charakteristicky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace II třídy, funkční skupiny B, typ příčného uspořádání

MS2 17-13/8/50

MS2 17-13/7,5/50

Kategorie silnice II/605 v extravilánu obce

S 7,5/70

- parametry a zdůvodnění trasy

Silnice II/605 bude vedena ve stávající trase. Niveleta komunikace bude od staničení ZÚ do staničení cca. 583 vedena ve stávající výškové úrovni. Od staničení 583 do KÚ bude niveleta snížena od stávajícího stavu, a to z důvodu vytvoření výškových rozdílů mezi komunikací a novými chodníky.

Komunikace bude ohraničena silničními betonovými obrubami na výšku náslapu +12 cm nad niveletou komunikace.

Po provedení stavební úpravy zůstane silnice na území města funkční skupiny B - sběrná komunikace.

Jízdní pás je šířky 6,5 – 7,0 m. Přidružený chodník je navržen šíře 2,0 – 4,3 m.

Délka navržené stavby:

SO 100 – cca. 915,0 m

SO 101 – cca. 721,0 m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

V trase stávající silnice II/605 budou vybourány stávající konstrukce komunikace. V trase nových částí chodníků bude sejmuta ornice, bude vytěžen rostlý terén na úroveň zemní pláň. Dojde k vytyčení stavby a obvodu staveniště. Poté dojde k osazení přechodného dopravního značení v rámci dopravně inženýrského opatření. V rámci výstavby je nutné případné vytěžení stávající zeminy dle tloušťky konstrukcí komunikace na zemní pláň. V případě nepředpokládaných špatných podmínek v podloží bude nutno v trase podloží sanovat tak, že po zajištění a vytyčení ing. sítí bude proveden základní zemní zářez min. 300 mm pod úroveň pláň. Na tuto novou paraplán po



přerovnání a přehutnění bude navezena 300 mm vrstva materiálu vhodného dle ČSN 72 1002 (např. lomová skrývka). Zhotovitel doloží potřebné průkazní zkoušky. **O provedení sanace bude rozhodnuto na základě kontrolního měření únosnosti zemní pláně a jejich výsledků. Dle výsledků bude stanoven způsob a rozsah sanací.**

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- * Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- * **Územní plán města Mýta v Čechách.**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přidruženého dopravního prostoru a navazujících místních komunikací bylo provedené geodetickou kanceláří Rokycanská geodetická kancelář zak. č. 349/2015, 316/2016.
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * Opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích v platném znění
- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 146/2008 Sb.,** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- * **Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 130/2019 Sb.** o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
- * Publikace **Bezbariérové užívání staveb** z r. 2011



*** Příslušné ČSN a TP zejména:**

- ČSN 01 3106 – Všeobecné požadavky na výkresy
- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 18 020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 72 1001 – Klasifikace zemin pro DS
- ČSN 73 0090 – Geologický průzkum pro stavební účely
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6100 – Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6131 – Kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

- TP 53 – Protierozní opatření na svazích PK
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
- TP 68 – Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
- TP 76 – Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
- TP 83 – Odvodnění PK
- TP 95 – Vrstevnaté násypy
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"



2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Nevyskytují se

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

V PD se neřeší

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

V PD se neřeší

- postup a technologie výstavby.

V PD se neřeší

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

SO 100 - Komunikace bude odvodněna střešovitým **příčným spádem 2,5 %**. Podélný sklon komunikace v maximální míře respektuje niveletu silnice ve stávajícím stavu. V části trasy bude niveleta snížena. Podélný spád se pohybuje v rozmezí -4,48 – 6,28 %.

Vzhledem k osazení nových obrubníků budou stávající vpusti v přidruženém prosotu nefunkční. Z tohoto důvodu budou při obrubách osazeny nové uliční vpusti, které budou napojeny do stávající stokové sítě.

Uliční vpusti při komunikaci budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace

Plán komunikace bude odvodněna do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí. Drenáž je navržena flexibilními trubkami DN 160, výplň z HDK 8/16.

SO 101 – Chodník bude odvodněn pomocí jednostranného příčného spádu (2,0 %) do odvodňovacího proužku silnice. Podélné spády kopírují novou niveletu silnice II/605 budou tedy v rozmezí -4,48 – 6,28 %.



Plán chodníku bude odvedena do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí, která bude součástí pláň komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
V PD se neřeší
- b) technické vybavení tunelu,
V PD se neřeší
- c) navržená technologie výstavby,
V PD se neřeší
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
V PD se neřeší

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
V rámci stavby budou vybudována nová podélná parkovací stání. Tato budou umístěna v prostoru volného prostranství, kde budou navázána na stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Celkový počet parkovacích stání je 9.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
Stavba neobsahuje.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající svislé dopravní značení v území stavby:

- **A 7a – Nerovnost vozovky**
- **A 11 – Přejechání pro chodce**
- **P 2 – Hlavní pozemní komunikace**
- **IP 6 – Přejechání pro chodce**
- **IZ 4a - Obec**
- **IZ 4b -Konec obce**



- **IS 3b – Směrová tabule s cílem**
- **IS 9c – Návěst před křižovatkou s omezením**

Nové svislé dopravní značení v území stavby:

- **A 12b – Děti**
- **P 2 – Hlavní pozemní komunikace**
- **IZ 5a – Obytná zóna.**
- **IZ 5b – Konec obytné zóny**

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1. provedení s potahem folií se střední odrazivostí

Nové vodorovné dopravní značení v území stavby:

- **V 4 - Vodící čára**
- **V 1a – Podélná čára souvislá**
- **V7a – Přejíždě pro chodce**
- **V 2b – Podélná čára přerušovaná**
- **V 10d – Parkovací pruh**
- **V 10a – Stání podélné**

c) veřejné osvětlení,

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení, bude položeno nové podzemní vedení a nové osvětlení na ocelových sloupech výšky 7,2 m s výškou světelného bodu 9,0 m. Na nových místech pro přecházení bude nové osvětlení na ocelových sloupech výšky 4,2 m s výškou světelného bodu 9,0 m se stejným typem osvětlení. Na stávajícím přechodu, který bude zachován bude nové osvětlení na ocelových sloupech výšky 4,2 m s výškou světelného bodu 9,0 m s odlišným typem osvětlení z důvodu rozpoznání přechodu pro chodce.

Osvětlení musí být v souladu s ČSN EN 13201-2 a všech změn a dodatků (osvětlování pozemních komunikací) s vazbou na ČSN EN 13201-3 a její všech změn a dodatků.

V rozsahu stavby budou demontovány stávající sloupky se svítidly. Celkový počet demontovaných svítidel je 6 stožárů. Dále bude v daném úseku demontováno stávající kabelové vedení veřejného osvětlení



Průměrné požadavky na veřejné osvětlení v kategorii prostoru s průměrnou náročností v místě zrakového úkolu a v kategorii dle požadavku na umělé osvětlení se stanoví podle provozování komunikací dle ČSN EN 13201-2.

Pro třídu osvětlenosti zařazené pod S3 doplněné o EV4 v prostoru náměstí, jeho nového chodníku a stávající průjezdné komunikací je navržené osvětlení dle požadavku na osvětlenost $E = 7,5 \text{ lx}$ a $E_{v \text{ min}} = 1,5 \text{ lx}$.

Spínání VO bude stávajícím ovládáním „VO“ města Mýta v Čechách.

Venkovní umělé osvětlení – veřejné osvětlení města Mýta je navržené po stránce technické tak, aby splňovalo bezpečnostní stránku při snížení denního osvětlení v nočních hodinách, a i pro využití venkovních prostor náležících k daným objektům v nočních hodinách.

EL. PŘÍKONY

Energetická bilance nové části kabelového vedení:

• Nové vedení VO – celkem instalováno	11 sv./71 W
• Nové vedení VO (osvětlení míst pro přecházení) – celkem instalováno	4 sv./71 W
• celkem vedení nově instalováno VO	120 W
• Navržená svítidla – chodník + silnice MIDI/5137/32 LED/ 700mA/WW/71W	Schröder AMPERA
• Navržená svítidla – místo pro přecházení MIDI/5145/32 LED/ 700mA/CW/71W	Schröder AMPERA
• Jiné zařízení napojené na vedení	není
• El. soustava rozvodů	3+PEN, 400V AC/ TN-C
• El. soustava - stožárový rozvod	1+PE+N, 230V AC / TN-S
• Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	odpojením od zdroje a zemněním
•	
• Krytí el zařízení	IP 54 u RVO a IP44/66 u SV.
• Svítidla	osazená na ocelový sloup s výložníkem 1,5m a 2,5m
• Nový ocelový sloup – výška	7,2 m (nad zemí)
• Rozteč svítidel	dle jednotlivých roztečí cca od 41 m
• Nový ocelový sloup míst pro přecházení – výška	4,2 m (nad zemí)
• Spínání	stávající centrální



- | | |
|------------------------------|---|
| • Kabel pro vnější rozvody | CYKY 3x10 mm (CYKY 3x10 mm ²) |
| • Kabelová délka celkem | cca 264 m |
| • Uložení zemnění | FeZn Ø10 mm |
| • Zemnění | napojení každého stožáru |
| • Uložení kabelových rozvodů | v chodnících, a komunikaci |
| • Výstavba projektovaného VO | v jedné etapě |

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neřeší ochranu volně žijících živočichů na komunikace

e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Stavba neobsahuje.

b) základní charakteristiky,

Stavba neobsahuje.

c) související zařízení a vybavení,

Stavba neobsahuje.

d) technické řešení,

Stavba neobsahuje.

e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

V případě komunikací, chodníků a parkovišť se z hlediska požární bezpečnosti nejedná o objekt, ani o volnou skládku hořlavých hmot ani o příjezdové komunikace pro jednotky PO, a tudíž nejsou na parkoviště kladené žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nevyvolává požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je dopravní stavbou a změnou stávající stavby, nevyvolává tedy hygienické požadavky, stavba bude užívána především osobními automobily.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 174/68 Sb. v platném znění, vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.



Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nevyžaduje ochranou proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nevyžaduje ochranou přes bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nevyžaduje ochranou před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba se nevyžaduje ochranou před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nevyžaduje ochranu před sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nevyžaduje ochranu před vlivy poddolování.

h) ostatní negativní vlivy.

Stavba, jako dopravní stavba, nevyžaduje ochranu před negativními vlivy.

B. 3. PŘIPOJOVÁNÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTUTRU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizační stoky.



Na stávající rozvody veřejného osvětlení budou napojeny nové lampy a rozvody VO.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Uliční vpusti budou napojeny na kanalizační síť potrubím DN 200.

B. 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavbou bude částečně rekonstruován a částečně vybudován nový chodník pro pěší při silnici II/605 s návazností na stávající nebo budované chodníky a pěší trasy. Dále bude stavbou zkvalitněna a opravena silnice II/605 na území města Mýta, a to v rozsahu od SDZ začátku města po křižovatku silnic II/605xIII/1179. Dále bude v rámci stavby chodníku položeno nové podzemní vedení veřejného osvětlení a budou osazeny nové lampy VO.

Uliční prostor uvedené stavby je dán stávajícími hranicemi přilehlých nemovitostí a pozemků. Uliční prostor je v daném úseku v rozmezí 15 – 35 m.

V řešeném úseku jsou v současné době provedeny jednostranné chodníky podél silnice II/605. Zástavba a objekty občanské vybavenosti se nacházejí na obou stranách silnice z tohoto důvodu je pohyb chodců, a především přecházení přes silnici nebezpečné a místy i kolizní s projíždějící dopravou. Stavbou budou **kvalitativně řešeny požadavky pro pěší dle platných ČSN a budou řešeny bezbariérově.**

Délka navržené stavby:

SO 100 – cca. 915,0 m

SO 101 – cca. 721,0 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou, jedná se o stavební úpravu stávající stavby. Nevyžaduje tedy napojení na dopravní infrastrukturu. Napojen bude pouze objekt SO 101 – chodníky, který bude navazovat na stávající chodníky v obci.

c) doprava v klidu

V rámci stavby budou vybudována nová podélná parkovací stání. Tato budou umístěna v prostoru volného prostranství, kde budou navázána na stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Celkový počet parkovacích stání je 9.



d) pěší a cyklistické stezky

Stavba vytváří nové chodníky, tyto budou zaručovat bezpečný pohyb chodců po obci a obslužnost objektů občanské vybavenosti města. Cyklistické stezky stavba nenavrhuje.

B. 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Stavba se výškově umísťuje na úroveň stávajícího terénu pozemků stavby. Nebudou tedy budovány zemní násypy. Navazující plochy budou provedeny jako zelené pásy, případně vysypány těžným kamenivem.

b) použité vegetační prvky,

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25 g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba se nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B. 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska vlivu stavby na okolí nedochází ke zvýšení hluku, vibrací ani prašnosti. Účelem stavby je zkvalitnění stávající dopravní infrastruktury.

Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	150,0	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádrová stavební hmota	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,2	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,01	Dodavatelem st. prací
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	Dodavatelem st. prací
17 04 05	Železo a ocel	1,0	Dodavatelem st. prací



Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,5	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	1500,0	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	500,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §9a

(1) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO.

Povinnosti původce odpadu:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle §5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,



- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v §26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle §15,
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)



b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V blízkosti stavby se nenachází památný strom ani není nutná ochrana dřevin, rostlin a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří ochranná pásma ve smyslu zákona 13/1997 Sb, v platném znění.

B. 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nemá povinnost plnit úkoly ochrany obyvatelstva.

B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba a staveniště bude provedeno na pozemcích v k. ú. **Mýto v Čechách**.

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveniště provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody



Prívody jednotlivých energií budou provedeny z přílehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přílehlých objektů, bude na staveniště dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přílehlých objektů, bude na staveniště dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově min. 1000 l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude zajištěno příčnými a podélnými spády pláně do podélných drenáží z flexi trubního vedení DN 160 s min. spádem 1,0 %, pod úroveň zemní pláně. Tyto budou zaústěny do nových uličních vpustí. V případě vytrvalých dešťů bude voda z výkopu odčerpána a zemina se nechá dostatečně dlouhou dobu vyschnout na požadovanou únosnost

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Navrhovaná stavba si vyžádá uzavření průjezdu po silnici II/605 v daném rozsahu stavby, respektive v daném rozsahu prováděné ETAPY. Objízdná trasa a náležící značení DIO je součástí PD v části C. Situační výkresy. Dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno a odsouhlaseno s Policií ČR, OŘDI Rokycany

Stavba chodníku a rekonstrukce silnice bude prováděna současně a v případných dílčích etapách, dle požadavků SÚS PK. V rámci stavby je plánovaná úplná uzavírka pro osobní a nákladní dopravu. Provoz autobusových linek však nebude v průběhu stavby přerušen a technologie a stavební procesy musí být tomuto přizpůsobeny.

V případě uzavírky musí být obyvatelé a provozovatelé v dané lokalitě provádějící stavební firmou včas informováni o plánovaném omezení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu je uvažována stávající silnice II/605. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveniště provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Prívody jednotlivých energií budou provedeny z přílehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přílehlých objektů, bude na staveniště dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přílehlých objektů, bude na staveniště dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově



min. 1000 l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům provedou se výkopové práce jen ručně.

Na území plánované výstavby se nachází významné sítě technické infrastruktury, a to především podzemní rozvody:

- NN elektrické vedení – podzemní
- NN elektrické vedení – nadzemní
- STL plynovod a přípojky
- SEK – podzemní
- SEK – nadzemní
- Vodovod
- Kanalizace splašková
- Kanalizace dešťová
- Veřejné osvětlení

Před zahájením výkopových prací musí organizace provádějící výkopové nebo montážní práce provést vytýčení (fyzické vyhledání a vyznačení) všech podzemních vedení a dohodnout se správcí těchto vedení podmínky pro křížení a souběh. Investor, resp. stavebník musí s vyznačenými trasami vedení prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou stavební, resp. zemní práce provádět. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a v souladu s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.



Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu a nebo přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.

Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu

- 8. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;

Rozvod plynu

Pro rozvod NTL, STL plynu činí ochranné pásmo uvnitř zastavěné části obce 1 m na obě strany v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.



Rozvod el. energie

Pro rozvod el. energie je ochranné pásmo dáno následující tabulkou v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Venkovní vedení	Podzemní vedení
1-35 kV	do 110 kV 1 m
Vodič bez izolace 7 m	
Vodič se základ. Izolací 2 m	
Závěs. kabel. Vedení 1 m	

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Navrhovaná stavba si vyžádá uzavření průjezdu po silnici II/605 v daném rozsahu stavby, respektive v daném rozsahu prováděné ETAPY. Objízdná trasa a náležící značení DIO je součástí PD v části C. Situační výkresy. Dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno a odsouhlaseno s Policií ČR, OŘDI Rokycany

Stavba chodníku a rekonstrukce silnice bude prováděna současně a v případných dílčích etapách, dle požadavků SÚS PK. V rámci stavby je plánovaná úplná uzavírka pro osobní a nákladní dopravu. Provoz autobusových linek však nebude v průběhu stavby přerušen a technologie a stavební procesy musí být tomuto přizpůsobeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přístup na stavbu, resp. staveniště nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveniště a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny, resp. oploceny dle platných předpisů.

Průjezd vozidel ISZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch atd.

Provádění stavby nevyvolá požadavky na kácení stávajících dřevin.



f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště je umístěno na pozemcích investora. Zábory staveniště budou ohraničeny stávající zástavbou, stávajícím oplocením a dále bude staveniště ohraničeno dle požadavků NV 591/2006 Sb.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba nevyvolá požadavky na bezbariérové obchozí trasy. V místech, kde bude stavebně upravován stávající chodník bude chodník uzavřen a chodci převedeni na chodník na druhé straně silnice II/605.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních prací při odstraňování stávajících konstrukcí zpevněných ploch a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Dále dojde k likvidaci stávajících lamp veřejného osvětlení v dané trase stavby.

V rámci projektové přípravy byly provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace. Dle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16PAU ve vzorku množství menší než 12 mg/kg suš. Na základě těchto výsledků je znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 dle přílohy č.1. vyhlášky 130/2019 Sb. Z daných výsledků zkoušek není stávající asfaltobeton zařazen jako odpad. Celková zpráva je obsažena v dokladové části

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Při bouracích, zemních, stavebních a montážních pracích vznikne demoliční a výkopový odpad a dále odpad zčásti nepoužitého stavebního a montážního materiálu. Bude se jednat především o takové materiály a jejich odhadované množství jako jsou např.:

• zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství	1500 tun
• asfaltové směsi č. 170302 v odhadovaném množství	0 tun
• beton v odhadovaném množství	150 tun
• Směsné stavební a demoliční odpady č. 170904 v odhadovaném množství	500 tun
• dřevo č. 170201 v odhadovaném množství	0,2 tun
• ocelový materiál č. 170405 v odhadovaném množství	1 tuny

Množství odpadu je pouze hrubě odhadováno a skutečné množství bude upřesněno až v průběhu stavebních prací např. v závislosti na skutečné tloušťce stávajících asfaltobetonových povrchů vozovky a dalších v projektové přípravě nepostihnutečných závislostí.



i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Území navrhované stavby **nezasahuje** do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou zjištěny žádné významné krajinné prvky.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliníště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Ochrana zeleně, půdy a vod

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. a zákona č. 254/2001 Sb. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění lesa, uvedené v ustanovení §13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat. Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypání výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny.



Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

Ochrana ovzduší

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi,

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 174/68 Sb. v platném znění, vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zhotovitelů, jsou ti povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

L.1 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do



výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Provádění výkopových prací:

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.



- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - 1) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - 2) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.



· Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

L.2 BOURACÍ PRÁCE

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Před započítím stavebních prací je nutné provést obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
 - odpojení všech rozvodů a zařízení,
 - zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),
 - zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
1. Vybourávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah.
 2. Vybouraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
 3. Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
 4. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů je dovoleno, pokud jsou učiněna opatření ke stabilizování zůstávající části konstrukce.
 5. Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
 6. Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
 7. Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
 8. Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.

Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Navrhovaná stavba si vyžádá uzavření průjezdu po silnici II/605 v daném rozsahu stavby. Objízdná trasa a náležitý značení DIO je součástí PD v části E. Zásady organizace výstavby. Dopravní omezení



související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno a odsouhlaseno s Policií ČR, OŘDI Rokycany

Stavba chodníku a rekonstrukce silnice bude prováděna současně a v případných dílčích etapách, dle požadavků SÚS PK. V rámci stavby je plánovaná úplná uzavírka pro osobní a nákladní dopravu. Provoz autobusových linek však nebude v průběhu stavby přerušen a technologie a stavební procesy musí být tomuto přizpůsobeny.

V případě uzavírky musí být obyvatelé a provozovatelé v dané lokalitě provádějící stavební firmou včas informováni o plánovaném omezení, a to v dostatečném časovém předstihu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace a silnice II/605.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniovou stavbu, bude stavba probíhat v postupných, na sebe navazujících dílčích etapách. V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla IZS.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využití nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívesové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Vjezd na staveniště bude ze silnice II/605.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnice. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla IZS.



p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude probíhat dle stanoveného harmonogramu stavebních prací. Tento zpracuje a investorovi předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení před započítím stavebních prací. Pro stavbu není nutné stanovovat dílčí termíny provádění. Stavba bude dokončena a předána investorovi jako jeden celek – ve formou dokončené etapy.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štrkových vrstev a při pokládce živichných vrstev úprav napojení.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.

Kolaudace

B.8.2 Výkresy

Výkresy jsou obsaženy samostatně.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram bude sestaven zhotovitelem stavby před započítím stavebních prací. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.

zahájení stavby 03/2020

dokončení stavby 09/2020

Předání stavby do užívání je předpokládáno na listopad roku 2020.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro stavbu není stanoveno schéma stavebních postupů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby bude vytěženo:

- zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství 800 m³

Zemina bude případně použita k vysvahování a terénním úpravám navazujících ploch.



B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

SO 100 - Komunikace bude odvodněna střešovitým **příčným spádem 2,5 %**. Podélný sklon komunikace v maximální míře respektuje niveletu silnice ve stávajícím stavu. V části trasy bude niveleta snížena. Podélný spád se pohybuje v rozmezí -4,48 – 6,28 %.

Vzhledem k osazení nových obrubníků budou stávající vpusti v přidruženém prostoru nefunkční. Z tohoto důvodu budou při obrubách osazeny nové uliční vpusti, které budou napojeny do stávající stokové sítě.

SO 101 – Chodník bude odvodněn pomocí jednostranného příčného spádu (2,0 %) do odvodňovacího proužku silnice. Podélné spády kopírují novou niveletu silnice II/605 budou tedy v rozmezí -4,48 – 6,28 %.

Plán chodníku bude odvodněna do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí, která bude součástí pláň komunikace.

Uliční vpusti při komunikaci budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 200. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace

Plán komunikačních ploch bude odvodněna do podélných drenáží zaústěných do přípojek uličních vpustí. Drenáž je navržena flexibilními trubkami DN 160, výplň z HDK 8/16.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace, zpevněných ploch nebo zelených pásů.