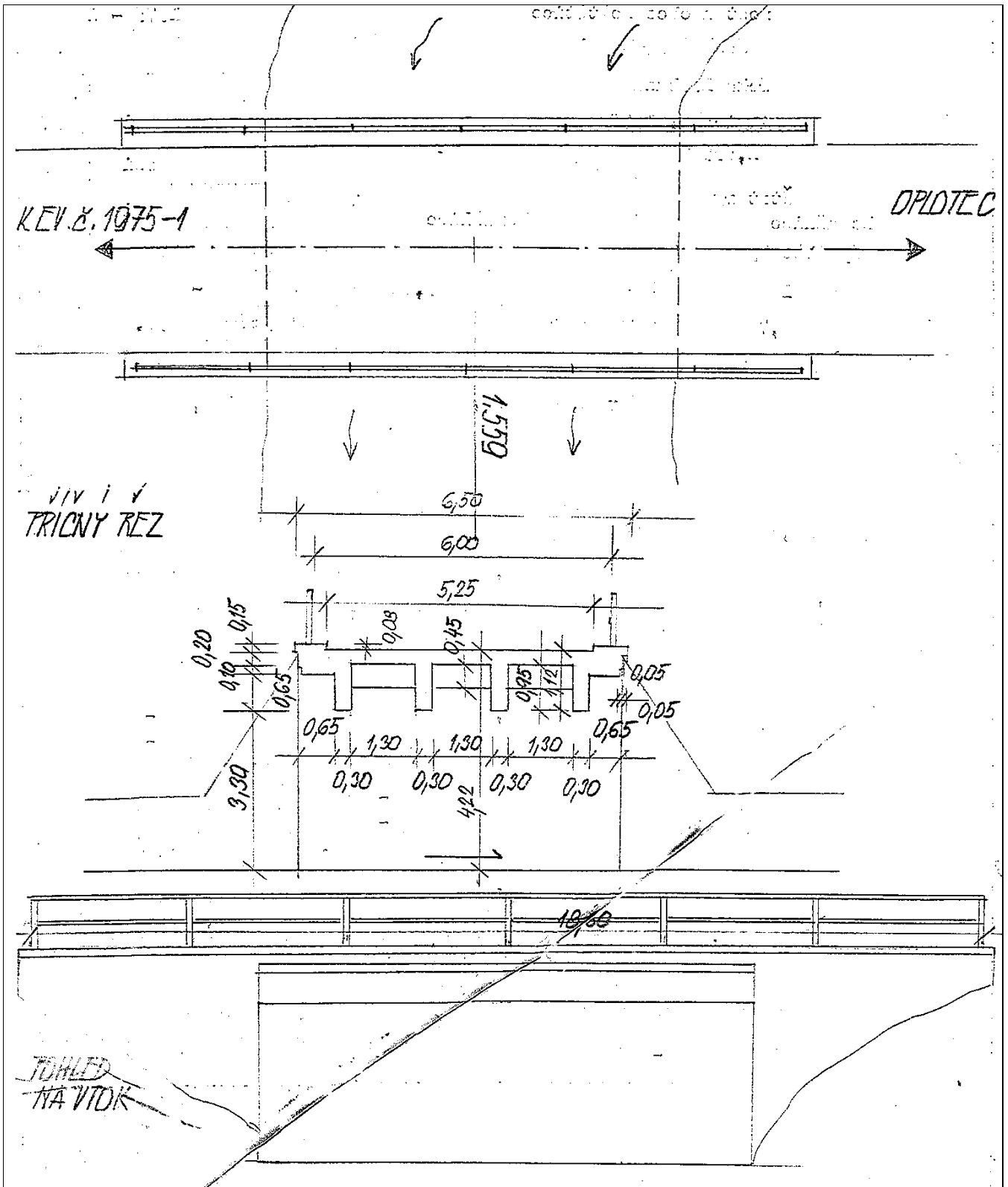


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	1975-2	
Název mostu:	Most přes řeku Radbuzu u obce Hoštětice	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 1975	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	1.490 km Staničení na úseku: 1.490 km	
Rok postavení:	9999	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Domažlice	
Obec (MČ):	Hostouň	
Katastrální území:	Štítary nad Radbuzou	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 25-Horšovský týn	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 22.0$ t $V_r = 29$ t $V_e = 49$ t $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2019		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 9.70 m	Délka NK: 11.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.00 m	Celková šířka mostu: 65.50 m
Plocha mostu: 733.60 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -865866 Y: -1082263	WGS: 49.575717°N 12.809475°E
Popis spodní stavby:		
Popis nosné konstrukce:	4ks ŽB prostých trámů 0.30/0.95m.	
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 4.22 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.2 Mostní podpěry a křídla		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.50 až 6.50 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 3.30 až 3.30 m Masivní plné tížné opěry z nepravidelného zdiva (lomového kamene) a monolitické železobetonové úložné prahy. Na nárožích opěr jsou použity velké pravidelné žulové kvádry. Křídla jsou rovnoběžná z lomového kamene, mírně skloněná.	
2.1 Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.70 m Kolmá světlost: 9.70 m Konstrukční výška: 1.12 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce o jednom poli je kolmá železobetonová trámová (4 ks trámů). Příčně jsou trámy spojeny koncovými příčníky nad úložnými prahy a dalším příčníkem ve středu.	
3.1 Vozovka		
-	Povrch komunikace: Kamenná dlažba Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.25 m Vozovka na mostě je vydlážděna ze žulových kostek, postupně vyspravovaná živicí. Nyní je téměř celá dlažba zakryta živичnými vrstvami. Střechovitý příčný sklon.	

3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Objekt bez chodníků.
4.2 Zábradlí	
-	Původní ocelové nýtované zábradlí z otevřených profilů s třímadlovou výplní. Výška zábradlí je 1,1 m.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nad opěrami jsou zabetonované schránky SZ. Na konci levé římsy je v jejím čele značka státní nivelace, na opěře 2 je u levého okraje upevněna ptačí budka.
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 232800.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 16.4.2020 10:28 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML