



TECHNICKÁ ZPRÁVA

E. 2 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/180 47, III/180 25 – Losiná - PD
D3 – vodohospodářská část
Část: E. 2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Losiná u Plzně, Plzeň - město
Katastrální území: Losiná u Plzně (686 841)

1.2 Objednatel stavby:

Obec Losiná
Losiná 11, 332 04 Nezvěstice
IČ: 00256871
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant:

SO 300 – Ing. Zdeněk Bláha
Chotíkov 74, 330 17 Chotíkov
IČ: 11375701, autorizace ČKAIT 0201652



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „III/18047, III/18025 - LOSINÁ – PD, D3 – VODOHOSPODÁŘSKÁ ČÁST“ se nachází v zastavěné části Obce Losiná, okres Plzeň – město. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch.

V silničním průtahu bude zřízena nová dešťová kanalizace, nahradí stávající dešťovou kanalizaci. Dojde ke zvětšení zpevněných ploch o chodníky pro nově navrhovaný průtah obcí Losiné, zpracovaný firmou Boula IPK s.r.o., projektant Ing. Martina Pavlíková. Dešťová kanalizace je dále navržena na odtok srážkových vod z přilehlých povodí. Dále bude v sil. III/180 25 provedena přeložka splaškové kanalizace a vodovodu.

Projektová dokumentace je dělena na 3 stavební objekty a to:

- **SO 310 Dešťová kanalizace** - V silnici III/18025, vedoucí od začátku obce (směr Štěnovice) do střední části obce, bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 380,60 m. Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, Bude vedena převážně mimo novou vozovku. Stoka „Aa“ je dlouhá 86,85 m. V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 335,60 m. V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250 - 300 v celkové délce 388,65 m. Stávající silniční propust v km 0,625 je provedený jako trubní propust DN 1000 s minimálním krytím pod vozovkou. Tato propust je na konci životnosti, na dně trub jsou obnažené výztuže. Především však je málo kapacitní pro návrhové průtoky srážkových vod. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. V horním konci propustku bude provedená spojná šachta pro napojení stávajícího přívodního potrubí DN 800. Do nové dešťové kanalizace budou přípojkami svedené vody z nových uličních vpustí, Dále budou podchycené stávající sítě místního odvodnění obce.
- **SO 320 Přeložka splaškové kanalizace** - V trase stoky „C“ v km 0,000 bude křížit nové potrubí dešťové kanalizace DN 300 stávající splaškovou kanalizací DN 250. Aby bylo vytvořené místo pro uložení kapacitnější propusti DN 1200, je nutné tuto splaškovou kanalizaci přeložit mimo trasu dešťové kanalizace a pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky je 16,30m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250.
- **SO 330 Přeložka vodovodu** - Přeložka vodovodu DN 80 je nutná ze stejného důvodu a na stejném místě jako přeložka splaškové kanalizace SO 320. Vodovod bude přeložen pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, na trase bude podzemní hydrant pro odkalení trasy vodovodu.



Stavba bude prováděna ve dvou etapách:

I. etapa – sil. III/180 25 od začátku obce směr od Štěnovic + část sil. III/180 47 – křiž. s MK u domu čp. 39)

Položení dešťové kanalizace se bude provádět na té polovině komunikace, na které je vyznačena v projektu. Provoz bude veden po druhé polovině komunikace pomocí světelné signalizace nebo dopravního značení dle Zásad TP 66, podle jednotlivých úseků, znázorněných v přílohách.

I. etapa je rozdělena na 3 úseky. V 1. a 2. úseku sil. III/180 47 a III/180 25 se bude pokládání kanalizace provádět za částečné uzavírky po polovinách a 3. úsek od křižovatky sil. III/180 47 až po křižovatku sil. III/180 25 a MK za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdě na sil. I/20. Vjezd do obce Losiná ze sil. I/20 bude možný pouze na sil. III/180 25 u mateřské školy a výjezd opět touto cestou. Průjezd Losinou není možný.

II. etapa – křižovatka s MK u domu čp. 39 – až po křižovatku se sil. I/20

Pokládka dešťové kanalizace se bude provádět za úplné uzavírky této části komunikace. V této části komunikace se provede i přeložka splaškové kanalizace a vodovodu. Doprava bude vedena po objízdě na sil. I/20. Vjezd do obce Losiná ze sil. I/20 bude možný pouze po sil. III/180 47 a výjezd z obce je opět stejnou trasou. Průjezd Losinou není možný.

Autobusová doprava bude projíždět obcí Losiná pouze směrem na Štěnovice a zpět. Trasa po sil. III/180 25 bude zrušena po dobu výstavby obou etap a povede pouze po sil. I/20.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

I. etapa

Dopravní opatření v I. etapě je rozděleno podle navržené dešťové kanalizace do 3 úseků:

Úsek č. 1 – sil. III/180 25 (dl. 55 m) – částečná uzavírka pravé poloviny, provoz po levé polovině komunikace pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 (příloha 2a)



Úsek č. 2 – křižovatka - sil. III180 47 (dl. 63 m) – částečná uzavírka pravé poloviny komunikace směrem od sil. I/20, provoz po levé polovině pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 až ke křižovatkové větvi před domem čp. 328, která bude příčně úplně uzavřena pomocí směrovacích desek Z4 obousměrných.

sil. III180 25 (dl. 50 m) – částečná uzavírka levé poloviny, provoz po pravé polovině vozovky pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 (příloha 2b)

Úsek č. 3 – sil. III/180 25 (dl. 470 m) – úplná uzavírka sil. III/180 25 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13* (MIMO VOZIDLA STAVBY) na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranních ulic. Na začátku místních komunikací směrem k uzavřené komunikaci budou umístěny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 13*. Před výjezdem z MK u čp. 39 bude osazena DZ B 24b *Zákaz odbočení vlevo s dodatkovou tabulkou E 13*.

Na uzavírku sil. III/180 25 budou řidiči směrem od Plzně, Chválenic a Štěnovic upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna organizace dopravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b (dle cíle) a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* do obce. (příloha 2c).

Po dobu dopravního opatření při objízdných trasách budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

II. etapa

Úplná uzavírka sil. III/180 25 u křižovatky s MK u čp. 39 až k sil. I/20 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13* (MIMO VOZIDLA STAVBY) na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranních ulic. Na sil. III/180 25 od křižovatky s MK u domu čp. 76 a na začátku místních komunikací směrem k uzavřené komunikaci budou umístěny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 13*. Na sil. I/20 z obou směrů před uzavírkou jsou navrženy DZ B 24a *Zákaz odbočení vpravo* s dodatkovou tabulkou E 13 a B 24 b *Zákaz odbočení vlevo* s E 13. DZ B 24a bude také umístěna při výjezdu z MK od OÚ směrem na sil. III/180 25.

Na uzavírku sil. III/180 25 budou řidiči směrem od Plzně, Chválenic a Štěnovic upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna organizace dopravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b (dle cíle) a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* do obce (příloha 2d).

Po dobu dopravního opatření při objízdných trasách budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematických mapách s detaily dopravního opatření podle výše uvedených příloh k této části PD.



5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

4.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přejížděná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

4.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 84/2016 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním



pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěštní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 310 Dešťová kanalizace

SO 320 Přeložka splaškové kanalizace

SO 330 Přeložka vodovodu

Stavební objekty povolené vydaným územním rozhodnutím ze dne 27.10 2017

SO 110 Komunikace

SO 120 Komunikace

SO 310 Odvodnění komunikace

SO 310 Dešťová kanalizace

SO 320 Přeložka splaškové kanalizace

SO 330 Přeložka vodovodu

7. Závěr:

Předpokládaný termín výstavby je v roce 2019/20.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, únor 2019

Zapsala: Z. Sedláková