



**BOULA IPK s.r.o.** Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)

---

## **III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH – REKONSTRUKCE**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### **D.1.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 110 KOMUNIKACE**

#### **a) identifikační údaje objektu**

a) **NÁZEV STAVBY:** III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH - REKONSTRUKCE  
DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

**MÍSTO STAVBY:** Losiná u Plzně, Plzeňský kraj (okres Plzeň - město), katastrální území  
Losiná u Plzně (okres Plzeň-město);686841

**STUPEŇ DOKUMENTACE:** DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI (ŽADATELI):**

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace  
Koterovská 462/162  
326 00 Plzeň  
IČ: 72053119  
e-mail: [posta@suspk.eu](mailto:posta@suspk.eu)

OBEC LOSINÁ  
Losiná 11  
332 04 Nezvěstice  
IČ: 00256871  
e-mail: [obec@losina.cz](mailto:obec@losina.cz)

#### **ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:**

Zodpovědný projektant SO 100:

BOULA IPK s.r.o.  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, DIČ CZ 28035461  
e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)  
projektant: Ing. M. Pavlíková



#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Zájmové území stavby „III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH – REKONSTRUKCE“ se nachází v zastavěné části obce Losiná, v k. ú. Losiná u Plzně (okres Plzeň-město); 686841, ve středu obce Losiná v těsné blízkosti Obecního úřadu obce Losiná. Vedení souběžně se silnicí I/20 v místě silnic III/18025 a III/18047. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Směrové vedení není měněno, vyjma nového řešení křižovatky silnic III/18025 a III/18047, která bude nově provedena jako styková křižovatka. Výška nivelety se mění pouze o vyrovnání příčného a podélného sklonu, se zachováním všech současných dopravních napojení a návazností. Předmětem stavby je rekonstrukce komunikací, výstavba nových parkovacích stání, vjezdů na pozemky stávajících RD, chodníku pro pěší, výstavba nových autobusových zastávek, styková křižovatka silnic III/18047, III/18025, osazení nových uličních vpustí včetně přípojek s napojením na novou dešťovou kanalizaci.

Řešený úsek se dělí na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE;**
- **SO 120 KOMUNIKACE;**
- **dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m;**
- **dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m;**
- **SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY)**
- **SO 310 KANALIZACE DEŠŤOVÁ;**
- **SO 320 PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE;**
- **SO 330 PŘELOŽKA VODOVODU;**
- **dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ**

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 jsou MOK řešena jako MK funkční skupina C.

**SO 110 KOMUNIKACE** – silnice III/18047 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

**SO 120 KOMUNIKACE** – silnice III/18025 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

**SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY)** – 42ks nových podchodníkových vpustí + přípojky.

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu, chybí chodníky pro pěší, parkovací stání a stávající zpevněné plochy jsou současně nevhodně řešeny. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

#### **SO 110 KOMUNIKACE:**

Řešený úsek SO 110 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Štěnovice. V KU se napojuje na stávající silnici III/18047 směr silnice I/20 (areál APB - PLZEŇ a.s.). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záhlvkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 0,13662km, šířka jízdního pásu 5,50m s rozšířením v oblouku dle normových hodnot. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,050000km komunikace SO 120 směřující do obce. Dopravní napojení komunikace SO 110 a SO 120 je řešeno nově navrženou stykovou křižovatkou pod úhlem 84°.



tato křižovatka je upravena do odpovídajících výškových a šířkových parametrů, průjezd vozidel byl ověřen vlečnými křivkami. Posouzení rozhledových poměrů dané křižovatky je součástí PD DUR. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m**), místa vjezdů v počtu 3ks na pozemky RD a doplňkové zelené plochy. V případě 2ks sjezdů je osazen liniový odvodňovací žlab D400 kN ČSN EN 1433. Dále se bude upravovat stávající propustek, jeho prodloužení s úpravou čela. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, nové stykové křižovatky, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 1,54% a 5,81%. Lom tečnového polygonu podélného profilu je zaoblen výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnotu  $R=1000\text{m}$ ,  $R=2000\text{m}$  dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 5,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- a) Geodetické zaměření provedené společností Petr ŽÁK-geodetické práce, GEOREAL s.r.o., Hálkova 12, Plzeň 301 00; podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které se nachází v k. ú. Losiná u Plzně (okres Plzeň-město);686841. Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností:  $m_x = 0.14\text{ m}$ ,  $m_z = 0.12\text{ m}$  (bývalá 3. třída přesnosti).
- b) Výpisy z katastru nemovitostí PK, KN.
- c) Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí
- d) Místní šetření a jednání s investorem
- e) Byl proveden rozbor stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací, společností: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, ZPRÁVA Č. RT-252/18-2019. Tato zpráva je součástí předkládané PD.
- f) Byly zpracovány podklady ostatních investic:
  - přeložka sdělovacích kabelů, podmiňující investice + samostatná investice společnost CETIN a.s., řešeno samostatnou projektovou dokumentací (společnost: WATECOM s.r.o., Pod Žvahovem 279/11, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy, projektant: Ing. A. Procházka)
  - nové VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, samostatná investice OBEC LOSINÁ, řešeno samostatnou projektovou dokumentací: "III/180447, III/18025 LOSINÁ-PRŮTAH REKONSTRUKCE,KN2022, KN2023 LOSINÁ- MÍSTNÍ KOMUNIKACE NÁVAZNOST" (společnost: SET PROJEKT spol. s r.o., Lipová 1052, Starý Plzenec 332 02, projektant: Ing. R. Bouška)
  - přeložka NN VEDENÍ, samostatná investice CEZ DISTRIBUCE a.s., řešeno samostatnou projektovou dokumentací: "Losiná PM, KNN, KABEL NN" (společnost: LIBUŠE SOFEROVÁ s.r.o., MANĚTÍNSKÁ 138, 331 01 Plasy, +373 322 475, projektant: Ing. P. Schuppler)
- g) Projektová dokumentace respektuje vydané platné stavební povolení:
  - územní rozhodnutí č. j.: 1653/2017/MěÚSP-6, vydané dne 27. 10. 2017.



- stavební povolení sp. zn.: SZ MMP/232274/19/SME, č. j. MMP/349162/19 ze dne 13. 11. 2019 pro stavbu: III/18047, III/18025 – LOSINÁ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE – PD (DSP), které nabylo právní moci dne 17. 12. 2019.

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedeno místní šetření. Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je jako jeden technologický celek a je členěna do těchto stavebních objektů:

- **SO 110 KOMUNIKACE;**
- **SO 120 KOMUNIKACE;**
- **dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m;**
- **dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m;**
- **SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY)**
- **SO 310 KANALIZACE DEŠŤOVÁ;**
- **SO 320 PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE;**
- **SO 330 PŘELOŽKA VODOVODU;**
- **dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ**

#### e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-III-PII	
—	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
—	ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60MM ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
—	ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
▼	$E_{def,2} = 140 \text{ MPa}$
—	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 170MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
▼	$E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$
—	ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
▼	$E_{def,2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa}$ , KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 480MM



KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ D2-D-2-CH-PIII

— BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60MM ČSN 73 6131

— LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 30MM ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$

— MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 200MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = \text{MIN } 30 \text{ MPa}$ , KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 290MM

KONSTRUKCE MÍSTO VJEZDU D1-D-3-VI-PII

— BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80MM ČSN 73 6131

— LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 40MM ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$

— MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 150MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$

— ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa}$ , KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 420MM

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY VYBRANÝ DODAVATEL POŽÁDAL VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ, ZAKRESLENÍ V TÉTO PD JE POUZE INFORMATIVNÍ. PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ PROVÁDĚT DLE POŽADAVKU JEJICH SPRÁVCŮ.

Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

**SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY):**

Součástí stavby je SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY). V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 42ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpustí. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpustí budou dopojeny do nově navržené dešťové kanalizace. Odvodnění pozemní komunikace bude podélným a příčným sklonem odvedeno do navržených uličních vpustí, které budou výškově



upraveny. V případě chodníku pro pěší je odvodnění zajištěno příčným a podélným sklonem do přílehlé zeleně a nově navržených uličních vpustí.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé trvalé dopravní je specifikováno výkresem DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, součástí PD. Vodorovné dopravní značení je součástí dokumentace PD výkres SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 102 – Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

#### Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla





přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů. Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

#### Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

#### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní



změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

**KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	pro. kom.: 0 m3 výk. most: 0 m3	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

KMP Kompostování, štěpkování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)





OBL	veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem
REC	o odpadech a dále s nimi nakládat.
SDS	obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
SKL	recyklace; opětovné použití
	sběrna druhotných surovin
	skládka s příslušným oprávněním, <u>původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití</u>
	<u>odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání</u>
	<u>s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.</u>
	Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou
	MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
Poznámka - výměry:	
přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů	
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)	

#### KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spaláním	0 t	LKV

#### Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, apod.)



Poznámka - výměry:  
přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů  
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

- i) vazba na případné technologické vybavení - neobsahuje
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů - neobsahuje
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 736102.

Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh PŘÍČNÉ ŘEZY, VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

#### **i) Zemní práce**

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemín bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace, zvýšeného prahu křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ . Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než  $1\,600\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ , dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,



- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;

- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;

- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, parkovací stání a chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

#### **m) Závěr**

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací a současně vytýčení pozemků určených pro stavbu.