



III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH – REKONSTRUKCE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území stavby „III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH – REKONSTRUKCE“ se nachází v zastavěné části obce Losiná, v k. ú. Losiná u Plzně (okres Plzeň-město);686841, ve středu obce Losiná v těsné blízkosti Obecního úřadu obce Losiná. Vedení souběžně se silnicí I/20 v místě silnic III/18025 a III/18047. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Směrové vedení není měněno, vyjma nového řešení křižovatky silnic III/18025 a III/18047, která bude nově provedena jako styková křižovatka. Výška nivelety se mění pouze o vyrovnaní příčného a podélného sklonu, se zachováním všech současných dopravních napojení a návazností. Předmětem stavby je rekonstrukce komunikací, výstavba nových parkovacích stání, vjezdů na pozemky stávajících RD, chodníku pro pěší, výstavba nových autobusových zastávek, styková křižovatka silnic III/18047, III/18025, osazení nových uličních vpustí včetně přípojek s napojením na novou dešťovou kanalizaci.

Řešený úsek se dělí na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE;**
- **SO 120 KOMUNIKACE;**
- **dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m;**
- **dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m;**
- **SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY)**
- **SO 310 KANALIZACE DEŠŤOVÁ;**
- **SO 320 PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE;**
- **SO 330 PŘELOŽKA VODOVODU;**
- **dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ**

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 jsou MOK řešena jako MK funkční skupina C.

SO 110 KOMUNIKACE – silnice III/18047 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 120 KOMUNIKACE – silnice III/18025 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY) – 42ks nových podchodníkových vpustí + přípojky.

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu, chybí



chodníky pro pěší, parkovací stání a stávající zpevněné plochy jsou současně nevhodně řešeny.

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

b) údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace respektuje vydané územní rozhodnutí:

- **územní rozhodnutí č. j.: 1653/2017/MěÚSP-6, vydané dne 27. 10. 2017.**

Projektová dokumentace respektuje vydané platné stavební povolení:

- **stavební povolení sp. zn.: SZ MMP/232274/19/SME, č. j. MMP/349162/19 ze dne 13. 11. 2019** pro stavbu: III/18047, III/18025 – LOSINÁ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE – PD (DSP), které nabylo právní moci dne 17. 12. 2019.
- **stavební povolení sp. zn.: SZ MMP/232268/19/ŠOR, č. j. MMP/366135/19 ze dne 18. 11. 2019** pro stavbu: III/18047, III/18025 – LOSINÁ – vodohospodářská část, které nabylo právní moci dne 28. 12. 2019.

c) údaje o souhlasu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se realizuje v souladu s územně plánovací dokumentací. Podmínky stanovené územním rozhodnutím a stavebním povolením projektová dokumentace pro záměr realizace splňuje.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

e) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden rozbor stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací, společností: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, ZPRÁVA Č. RT-252/18-2019. Tato zpráva je součástí předkládané PD.

závěr zprávy:

001 – 5,37 mg/kg. suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS- T1.

002 – <1,60 mg/kg. suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS- T1.

Další měření a průzkumy nebyly provedeny.



- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel

OCHRANNÁ PÁSMA SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ		
Vodovod a kanalizace	do DN 500	1,50m
	nad DN 500	2,50m
	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,50m
El. vedení nadzemní	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7,0m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2,0m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5,0m
	nad 110 kV do 220kV	15,0m
	nad 220 kV do 440 kV	20,0m
	nad 440 kV	30,0m
El. vedení podzemní	do 110 kV	1,0m
	nad 110 kV	3,0m
	trafostanice	20,0m
Plynovod	VTL do DN 100	15,0m
	VTL DN 100 až 250	20,0m
	VTL nad DN 250	40,0m
	VVTL do DN 300	100,0m
	VVTL DN 300 až 500	150,0m
	VVTL nad DN 500	200,0m
	STL, NTL v zastavěném území	1,0m
	technologické objekty, ostatní	4,0m
	Reg.stanice VTL	10,0m
Teplovod	rozvod a výroba tepla	2,50m
	podzemní vedení	2,0m

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA		
Dálnice	od osy přilehlého jízdního pásu	100,0m
Silnice 1.ř. nebo MK 1.ř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	50,0m
Silnice 2.ř., 3.ř. a MK 2.ř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	15,0m



stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nespadá do záplavového území, nejbližším vodním tokem je Losinský potok protékající obcí Losiná.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Území pro navrhované odvodnění rekonstruované komunikace III/18047 a III/18025, pro podchycení dešťových vod z přilehlých povodí a jejich odvedení do Losinského potoka je ukloněno severozápadním směrem ke korytu Losinského potoka. Losinský potok protékající obcí Losiná má hydrologického povodí č. 1-10-03-085. IDVT č. 10240036, správcem vodního toku je Povodí Vltavy.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně bylo řešeno územním rozhodnutím, na základě dendrologického průzkumu vypracovaného pro obec Losiná. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem jsou zakresleny patrně z KOORDINAČNÍ SITUACE C.2. Stavba je řešena pouze na stávajících pozemcích současné komunikace a přilehlých ploch.



k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je považována jako plocha dopravní a technické infrastruktury, jedná se o stávající stav. Stavba je určena pro veřejný provoz, slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.

- **SO 110 KOMUNIKACE;**
- **SO 120 KOMUNIKACE;**
- **dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m;**
- **dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m;**
- **SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY)**

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Byly zpracovány podklady ostatních investic:

- přeložka sdělovacích kabelů, podmiňující investice + samostatná investice společnost CETIN a.s., řešeno samostatnou projektovou dokumentací (společnost: WATECOM s.r.o., Pod Žvahovem 279/11, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy, projektant: Ing. A. Procházka)
- nové VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, samostatná investice OBEC LOSINÁ, řešeno samostatnou projektovou dokumentací: "III/180447, III/18025 LOSINÁ- PRŮTAH REKONSTRUKCE, KN2022, KN2023 LOSINÁ- MÍSTNÍ KOMUNIKACE NÁVAZNOST" (společnost: SET PROJEKT spol. s r.o., Lipová 1052, Starý Plzenec 332 02, projektant: Ing. R. Bouška)
- přeložka NN VEDENÍ, samostatná investice CEZ DISTRIBUCE a.s., řešeno samostatnou projektovou dokumentací: "Losiná PM, KNN, KABEL NN" (společnost: LIBUŠE SOFEROVÁ s.r.o., MANĚTÍNSKÁ 138, 331 01 Plasy, +373 322 475, projektant: Ing. P. Schuppler)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba nachází



SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ – ZÁBORY POZEMKŮ seznam:

III/18047, III/18025 - LOSINÁ - PRŮTAH, REKONSTRUKCE - PD (DSP)									
katastrální území: LOSINÁ u Plzně (okres Plzeň- město) 686841									
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ - TRVALE DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU									
	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	záběr komunikace M2	zůstatek M2
				Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovska 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	ostatní komunikace	277,00	221,00	56,00
1.	237/6		1091						
2.	245/4		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	zeleň	114,00	28,00	86,00
3.	250/4		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	154,00	18,20	135,80
4.	245/1		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	zahrada		111,00	24,70	86,30
5.	237/2		167	Rous Jan, č. p. 183, 33204 Losiná; Šilhánková Miluše, Hradiště Plzeňského 1190, 33202 Starý Plzenec	ostatní plocha	ostatní komunikace	251,00	10,20	240,80
6.	247/1		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	192,00	15,10	176,90
7.	237/5		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovska 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	ostatní komunikace	96,00	57,40	38,60
8.	237/4		167	Rous Jan, č. p. 183, 33204 Losiná; Šilhánková Miluše, Hradiště Plzeňského 1190, 33202 Starý Plzenec	ostatní plocha	ostatní komunikace	10,00	3,30	6,70
9.	247/2		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	91,00	1,20	89,80
10.	237/8		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 465,00	888,50	576,50
11.	371		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	zastavěná plocha a nádvoří		2 440,00	100,40	2 339,60
12.	2022		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	4 610,00	1 953,00	2 657,00
13.	274/6		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	203,00	28,10	174,90
14.	275/18		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	neplodná půda	4 855,00	2,50	4 852,50
15.	277/27		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	98,00	24,00	74,00
16.	277/28		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	192,00	29,50	162,50
17.	277/18		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	neplodná půda	927,00	1,50	925,50
18.	2021/3		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	112,00	39,40	72,60
19.	2021/10		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	2 004,00	1,50	2 002,50
20.	1957/1		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	4 081,00	3 777,00	304,00
21.	1957/25		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	575,00	99,40	475,60
22.	1957/26		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 485,00	305,30	1 179,70
23.	1957/29		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	zahrada		192,00	28,70	163,30
24.	1957/5		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	zahrada		349,00	26,00	323,00
25.	1957/24		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	268,00	33,50	234,50
26.	1959/24		60000	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	236,00	79,00	157,00
27.	1957/21		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 118,00	103,30	1 014,70
28.	1957/22		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	2 978,00	1 034,00	1 944,00
29.	1957/20		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	482,00	332,80	149,20
30.	1998/25		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	1 453,00	803,00	650,00
31.	1998/20		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	15 565,00	223,20	15 341,80
32.	1993/27		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	silnice	7 085,00	784,50	6 300,50
33.	1957/30		1091	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	ostatní plocha	ostatní komunikace	79,00	77,50	1,50
34.	1957/14		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	ostatní komunikace	350,00	333,70	16,30
35.	1998/14		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	silnice	355,00	55,50	299,50
36.	1993/26		10001	Obec Losiná, č. p. 11, 33204 Losiná	ostatní plocha	silnice	41,00	15,00	26,00



SO 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY – ZÁBORY POZEMKŮ seznam:

Vodohospodářské objekty nevyžadují trvalý zábor pozemků. Nové vodohospodářské inženýrské sítě budou uloženy v zemi, v trasách bude zřízeno podle potřeby ochranné pásmo tak, jak budou požadovat majitelé pozemků. Nové ochranné pásmo vznikne v trasách dešťové kanalizace, přeložky vodovodu a přeložky jednotné kanalizace. Nové ochranné pásmo vznikne na pozemcích v k.ú. Losiná: pozemek č. 237/2, 237/5, 237/6, 237/8, 275/18, 277/18, 923/1, 923/7, 923/8, 923/9, 923/22, 946, 1957/1, 1957/26, 1957/29, 1993/26, 1993/27, 1998/2, 1998/14, 1998/20, 1998/25 a 2022.

Nová dešťová kanalizace, jednotná kanalizace, vodovod a kanalizační přípojky budou mít následující ochranná pásma:

- | | | | |
|--------------------------|------------|---------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Kanalizace | do hl. 2,50 m | ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu |
| <input type="checkbox"/> | Kanalizace | nad 2,50 m | ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu |
| <input type="checkbox"/> | Vodovod | | ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu |

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba „III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH – REKONSTRUKCE“ je realizována na pozemcích stávajících komunikací a přilehlých ploch, z tohoto důvodu nevznikají nově ochranná nebo bezpečnostní pásma. Seznam dotčených pozemků viz bod: m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba nachází.

Dotčené pozemky vodohospodářskými objekty, katastrální území: Losiná, 686841:

Pozemek č.: 237/2, 237/5, 237/6, 237/8, 275/18, 277/18, 277/27, 277/28, 923/1, 923/7, 923/8, 923/9, 923/22, 946, 1957/1, 1957/14, 1957/20, 1957/22, 1957/26, 1957/29, 1957/30, 1993/26, 1993/27, 1998/2, 1998/14, 1998/20, 1998/25 a 2022

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno (SO 100 KOMUNIKACE). Pro nové kanalizační potrubí zajistí zhotovitel kamerové zkoušky, ty předá stavebníkovi a provozovateli stokové sítě před předáním stavby

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je v současné době napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Dopravní a technická infrastruktura.



c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technický požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány žádné výjimky ohledně technického řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly vyřešeny v průběhu vydání územního a stavebního povolení.

Projektová dokumentace respektuje vydané územní rozhodnutí:

- **územní rozhodnutí č. j.: 1653/2017/MěÚSP-6, vydané dne 27. 10. 2017.**

Projektová dokumentace respektuje vydané platné stavební povolení:

- **stavební povolení sp. zn.: SZ MMP/232274/19/SME, č. j. MMP/349162/19 ze dne 13. 11. 2019** pro stavbu: III/18047, III/18025 – LOSINÁ – PRŮTAH, REKONSTRUKCE – PD (DSP), které nabylo právní moci dne 17. 12. 2019.
- **stavební povolení sp. zn.: SZ MMP/232268/19/ŠOR, č. j. MMP/366135/19 ze dne 18. 11. 2019** pro stavbu: III/18047, III/18025 – LOSINÁ – vodohospodářská část, které nabylo právní moci dne 28. 12. 2019.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 jsou MOK řešena jako MK funkční skupina C.

SO 110 KOMUNIKACE – silnice III/18047 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 120 KOMUNIKACE – silnice III/18025 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY) – 42ks nových podchodníkových vpustí + přípojky.

SO 110 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 110 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Štěnovice. V KU se napojuje na stávající silnici III/18047 směr silnice I/20 (areál APB - PLZEŇ a.s.). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením



vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 0,13662km, šířka jízdního pásu 5,50m s rozšířením v oblouku dle normových hodnot. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,050000km komunikace SO 120 směřující do obce. Dopravní napojení komunikace SO 110 a SO 120 je řešeno nově navrženou stykovou křižovatkou pod úhlem 84°, tato křižovatka je upravena do odpovídajících výškových a šířkových parametrů, průjezd vozidel byl ověřen vlečnými křivkami. Posouzení rozhledových poměrů dané křižovatky je součástí PD DUR. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m**), místa vjezdů v počtu 3ks na pozemky RD a doplňkové zelené plochy. V případě 2ks sjezdů je osazen liniový odvodňovací žlab D400 kN ČSN EN 1433. Dále se bude upravovat stávající propustek, jeho prodloužení s úpravou čela. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, nové stykové křižovatky, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 1,54% a 5,81%. Lom tečnového polygonu podélného profilu je zaoblen výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnotu $R=1000m$, $R=2000m$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 5,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 120 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na SO 110 a to novou stykovou křižovatkou. V KU se napojuje na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 120 je 0,99607km + 5,50m dopojení na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH, šířka jízdního pásu 5,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m**), místa vjezdů na pozemky RD, napojení stávajících MK, která jsou upravena do normových hodnot, dále plochy pro parkování i samostatná parkovací stání, zastávky autobusu a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 0,40% - 8,18%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 37,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY):

Součástí stavby je SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY). V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 42ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do nově navržené dešťové kanalizace.

SO 310 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Dešťová kanalizace bude odvádět dešťovou vodu z nové vozovky a z nových chodníků. Do kanalizace bude také napojené odvodnění sousední zástavby v intravilánu obce a bude umožněné odvedení srážkových vod z přilehlých povodí. V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce (od obce Štěnovice) do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250–400 v celkové délce 380,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 247,25 m, DN 300 v délce 30,45 m a DN 400 v délce 131,95 m. Nová kanalizace bude vyústěná do otevřeného příkopu vedoucího do koryta Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 7,6 do 36,1 ‰, hloubka stoky je od 1,00 m do 2,55 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci za obcí v zatravněném prostoru. Na trase bude osazeno 11 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 1,75 m do 2,50 m. Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, Bude vedena převážně mimo novou vozovku. Stoka „Aa“ je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250. Sklon stoky je navržený od 19,0 do 87,0 ‰, hloubka stoky je od 1,65 m do 2,40 m. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 1,90 m do 2,39 m. V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250–400 v celkové délce 335,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 96,15 m, DN 300 v délce 135,40 m a DN 400 v délce 104,05 m. Nová kanalizace bude vyústěná do koryta Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 11,4 do 31,7 ‰, hloubka stoky je od 1,53 m do 3,00 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci u vyústění stoky do Losinského potoka. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,00 m do 3,00 m. V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m. Bude opět vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 90,05 m a DN 300 v délce 298,65 m. Nová kanalizace bude vyústěná do rekonstruovaného silničního propustku DN 1200. Tento propustek je zaústěný do zatrubněné části Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 31,2 do 71,9 ‰, hloubka stoky je od 2,05 m do 2,75 m. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,30 m do 2,75 m. V místě zaústění dešťové stoky „C“ do rekonstruovaného propustku bude zřízená nová betonová spojná šachta s vnitřními rozměry 1,00 x 1,60 m a



hloubkou 2,21 m. Stávající silniční propust v km 0,625 je provedený jako trubní propust DN 1000 s minimálním krytím pod vozovkou. Tato propust je na konci životnosti, na dně trub jsou obnažené výztuže. Především však je málo kapacitní pro návrhové průtoky srážkových vod z přilehlého povodí obce Losiná. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. V horním konci propustku bude provedená spojná šachta pro napojení stávajícího přírodního potrubí DN 800. Tato betonová šachta bude mít vnitřní rozměry 0,80 x 2,40 m a hloubkou 2,30 m. Bude umístěná mimo chodník do travnatého pruhu k oplocení domu č.p. 92. Do nové dešťové kanalizace budou přípojkami svedené vody z nových uličních vpustí. Tyto uliční vpusti a přípojky jsou součástí projektové dokumentace dopravní části stavby. Budou podchycené stávající odvodňovací prvky v uličním prostoru, kanalizačními přípojkami budou svedené do nové dešťové kanalizace.

SO 320 – PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE

V trase stoky „C“ v km 0,000 bude křížit nové potrubí dešťové kanalizace DN 300 jednotnou kanalizaci DN 250. Aby bylo vytvořené místo pro uložení kapacitnější propusti DN 1200, je nutné tuto jednotnou kanalizaci přeložit mimo trasu dešťové kanalizace a pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky kanalizace je 16,30 m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250. Sklon překládaného úseku je od 35,0 do 97,6 ‰, hloubka stoky je od 2,52 m do 2,88 m. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 2,52 m do 2,70 m.

SO 330 – PŘELOŽKA VODOVODU

Přeložka vodovodu DN 80 je nutná ze stejného důvodu a na stejném místě jako přeložka splaškové kanalizace SO 320. Vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, na trase bude podzemní hydrant pro odkalení trasy vodovodu. Nové krytí vodovodu pak bude 2,40 m. Bude použito stejné vodovodní potrubí jako stávající trubní materiál v obci – tlakové PVC. V nejnižším místě přeložky bude osazený podzemní hydrant H80 pro možné odkalení trasy.

dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ

V rámci dílčího stavebního objektu dSO 310.1 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ budou do nové dešťové kanalizace svedené vody z odvodňovacích žlabů chodníků a dešťových svodů RD. Kanalizační přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8 a PVC KG DN 200/SN 8. Celková délka potrubí DN 150 je 537,60 m, délka potrubí DN 200 je 18,70 m.

Revizní kanalizační šachty

V trasách kanalizačních přípojek, kde se napojují další přítoky a podružné přípojky, budou osazené revizní šachty, v celkovém počtu 5 ks. Ty jsou navrženy jako typové montované plastové s vnitřním průměrem 400 mm. Hloubka revizních šachet je od 0,80 m do 1,30 m. Druh poklopu a jeho únosnost je navržena s ohledem na budoucí provoz po poklopu – 4 x plastové



poklopy A15 a 1 x litinový poklop C250. Poklopy budou osazené do úrovně chodníku, resp. trávníku.

Dešťová vpust

Dešťové vody ze zástavby podél rekonstruovaných komunikací jsou ze sousedních parcel vypuštěné do uličního veřejného prostoru otvory nebo potrubím v podezdívkách oplocení. Tyto vody je potřebné pochytit, aby neodtékaly na chodník nebo vozovku. Proto bude u každého výtoku dešťových vod z podezdívek osazená dešťová vpust plastová – v celkovém počtu 31 ks. Vpusti jsou navrženy jako typové montované plastové s vnitřním průměrem 300 mm s litinovou mříží B125. Hloubka vpustí je 1,30 m.

Odvodňovací žlaby

Jsou navrženy typové žlaby s vnitřní šířkou 100 mm, žlaby budou z kompozitního SMC materiálu. Budou umístěné do vjezdů a vchodů domů v těch místech, kde je nebezpečí vtékání dešťové vody z vozovky do dvorů domů – celkem 19 ks. Šířka litinové mříže je 100 mm, C250 u vstupů do branky a D400 u vjezdů na dvůr.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu: závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu včetně propadlé dešťové kanalizace.

stávající stav:

SO 110 KOMUNIKACE; dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m





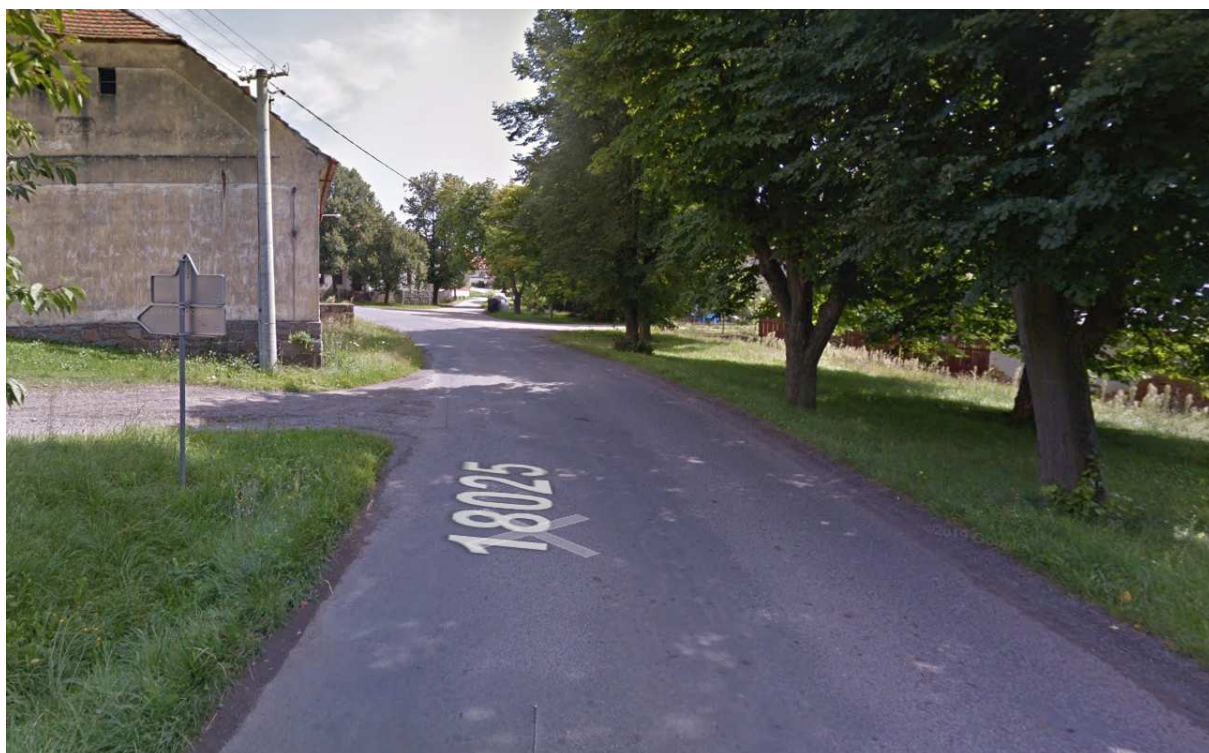
BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz





BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

SO 120 KOMUNIKACE; dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m;







BOULA IPK s.r.o - Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz





h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se dotkne ochranných pásem podzemních inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka. Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení nutno dodržovat ČSN 736005. Stavbou nejsou dotčena chráněná území a kulturní památky.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťové vody zachycené dešťovou kanalizací v silničním průtahu jsou odvedené do koryta Losinského potoka. Vústění dvou stok je do potoka je v obci, mimo intravilán obce je vyústěná stoka „A“ do silničního příkopu. Tento příkop je následně zaústěný do Losinského potoka. Ze zpevněných ploch silničního průtahu a intravilánu obce bude do jednotlivých stok odváděno celkové množství dešťových vod:

- Stoka „A“, vyústění do místního příkopu a do Losinského potoka $Q_{\max} = 124,4 \text{ l/s}$
- Stoka „B“, vyústění do Losinského potoka $Q_{\max} = 280,3 \text{ l/s}$
- Stoka „C“, vyústění do propustku a do Losinského potoka $Q_{\max} = 251,7 \text{ l/s}$



V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce, od obce Štěnovice do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 380,60 m. Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250. V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 335,60 m. V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. Délka přeložky jednotné kanalizace je 16,30m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250. Pitný vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 80.

Odpady:

Procesy, při kterých vznikají odpady: zemní a stavební práce, obalové materiály ze stavebních materiálů a dodávek. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy a množství odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.):

Tabulka č.1: Produkce odpadů v době výstavby a způsob nakládání s nimi

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 02 03	Plasty	O	Separace, materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi	O	Recyklace
17 05 04	Zemina	O	Materiálové využití

Dále bude v rámci stavby vodohospodářských objektů produkováno větší množství zemin, které bude řádně zlikvidováno v souladu s platnou legislativou. Jejich množství je možno v současné době odhadnout na cca 1 200 m³ výkopů.

j) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení: Zahájení výstavby se předpokládá na rok 2020 s návazností na možné financování stavby.

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna bez etapizace jako jeden celek. Stavba bude uvedena do provozu najednou po celkovém dokončení všech stavebních prací. Vzhledem k rozsahu stavby, je možná úprava po dohodě s investorem, zhotovitelem a příslušnými orgány, na změně tohoto ujednání.

Dokončení stavby: Max. 1,5 měsíců od zahájení stavby.

Lhůta výstavby se předpokládá max. 2 roky včetně stavebních prací na realizaci dopravní části stavby. Lhůty výstavby budou určeny s konečnou platností na základě výběrového řízení dle nabídky zhotovitele stavby a finančních možností obce Losíná a SÚS PK. Dále se bude odvíjet od doby zahájení stavebních prací a od toho, jaká doba bude využitelná s ohledem na klimatické podmínky.



- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí staveb do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude prováděna bez etapizace jako jeden celek, předčasné užívání není nyní předpokládáno.

l) orientační náklady na stavbu

Celkové náklady jsou předpokládány ve výši **64 670 000,00 Kč bez DPH** viz výkaz výměr.

vedlejší náklady	<u>3 420 000,00 Kč bez DPH</u>
SO 110 KOMUNIKACE	<u>3 940 000,00 Kč bez DPH</u>
SO 120 KOMUNIKACE	<u>28 240 000,00 Kč bez DPH</u>
dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m	<u>450 000,00 Kč bez DPH</u>
dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m	<u>8 850 000,00 Kč bez DPH</u>
SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY)	<u>1 890 000,00 Kč bez DPH</u>
SO 310 KANALIZACE DEŠŤOVÁ	<u>13 700 000,00 Kč bez DPH</u>
SO 320 PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE	<u>300 000,00 Kč bez DPH</u>
SO 330 PŘELOŽKA VODOVODU	<u>220 000,00 Kč bez DPH</u>
dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ	<u>3 660 000,00 Kč bez DPH</u>

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorové řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech



prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

SO 110 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 110 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Štěnovice. V KU se napojuje na stávající silnici III/18047 směr silnice I/20 (areál APB - PLZEŇ a.s.). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 0,13662km, šířka jízdního pásu 5,50m s rozšířením v oblouku dle normových hodnot. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,050000km komunikace SO 120 směřující do obce. Dopravní napojení komunikace SO 110 a SO 120 je řešeno nově navrženou stykovou křižovatkou pod úhlem 84°, tato křižovatka je upravena do odpovídajících výškových a šířkových parametrů, průjezd vozidel byl ověřen vlečnými křivkami. Posouzení rozhledových poměrů dané křižovatky je součástí PD DUR. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m**), místa vjezdů v počtu 3ks na pozemky RD a doplňkové zelené plochy. V případě 2ks sjezdů je osazen liniový odvodňovací žlab D400 kN ČSN EN 1433. Dále se bude upravovat stávající propustek, jeho prodloužení s úpravou čela. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, nové stykové křižovatky, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 1,54% a 5,81%. Lom tečnového polygonu podélného profilu je zaoblen výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnotu $R=1000m$, $R=2000m$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 5,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 120 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na SO 110 a to novou stykovou křižovatkou. V KU se napojena na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 120 je 0,99607km + 5,50m dopojení na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH, šířka jízdního pásu 5,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m**), místa vjezdů na pozemky RD, napojení stávajících MK, která jsou upravena do normových hodnot, dále plochy pro parkování i samostatná parkovací stání, zastávky autobusu a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 0,40% - 8,18%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační



kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 37,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY):

Součástí stavby je SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY). V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 42ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpustí. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do nově navržené dešťové kanalizace.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSC, výškový systém BPV.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu 0,5+tg α , kdy α je úhel sklonu ve směru chůze.

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

SO 310 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Dešťová kanalizace bude odvádět dešťovou vodu z nové vozovky a z nových chodníků. Do kanalizace bude také napojené odvodnění sousední zástavby v intravilánu obce a bude umožněné odvedení srážkových vod z přilehlých povodí. V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce (od obce Štěnovice) do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250–400 v celkové délce 380,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 247,25 m, DN 300 v délce 30,45 m a DN 400 v délce 131,95 m. Nová kanalizace bude vyústěná do otevřeného příkopu vedoucího do koryta Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 7,6 do 36,1 ‰, hloubka stoky je od 1,00 m do 2,55 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci za obcí v zatravněném prostoru. Na trase bude osazeno 11 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 1,75 m do 2,50 m. Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, Bude vedena převážně mimo novou vozovku. Stoka „Aa“ je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250. Sklon stoky je navržený od 19,0 do 87,0 ‰, hloubka stoky je od



1,65 m do 2,40 m. Na trase budou osazeny 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 1,90 m do 2,39 m. V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250–400 v celkové délce 335,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedena v celkové délce 96,15 m, DN 300 v délce 135,40 m a DN 400 v délce 104,05 m. Nová kanalizace bude vyústěná do koryta Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 11,4 do 31,7 ‰, hloubka stoky je od 1,53 m do 3,00 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci u vyústění stoky do Losinského potoka. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,00 m do 3,00 m. V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m. Bude opět vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedena v celkové délce 90,05 m a DN 300 v délce 298,65 m. Nová kanalizace bude vyústěná do rekonstruovaného silničního propustku DN 1200. Tento propustek je zaústěný do zatrubněné části Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 31,2 do 71,9 ‰, hloubka stoky je od 2,05 m do 2,75 m. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,30 m do 2,75 m. V místě zaústění dešťové stoky „C“ do rekonstruovaného propustku bude zřízená nová betonová spojná šachta s vnitřními rozměry 1,00 x 1,60 m a hloubkou 2,21 m. Stávající silniční propust v km 0,625 je provedený jako trubní propust DN 1000 s minimálním krytím pod vozovkou. Tato propust je na konci životnosti, na dně trub jsou obnažené výztuže. Především však je málo kapacitní pro návrhové průtoky srážkových vod z přilehlého povodí obce Losiná. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. V horním konci propustku bude provedena spojná šachta pro napojení stávajícího přívodního potrubí DN 800. Tato betonová šachta bude mít vnitřní rozměry 0,80 x 2,40 m a hloubkou 2,30 m. Bude umístěná mimo chodník do travnatého pruhu k oplocení domu č.p. 92. Do nové dešťové kanalizace budou přípojkami svedené vody z nových uličních vpustí. Tyto uliční vpusti a přípojky jsou součástí projektové dokumentace dopravní části stavby. Budou podchycené stávající odvodňovací prvky v uličním prostoru, kanalizačními přípojkami budou svedené do nové dešťové kanalizace.

SO 320 – PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE

V trase stoky „C“ v km 0,000 bude křížit nové potrubí dešťové kanalizace DN 300 jednotnou kanalizací DN 250. Aby bylo vytvořené místo pro uložení kapacitnější propusti DN 1200, je nutné tuto jednotnou kanalizaci přeložit mimo trasu dešťové kanalizace a pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky kanalizace je 16,30 m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250. Sklon překládaného úseku je od 35,0 do 97,6 ‰, hloubka stoky je od 2,52 m do 2,88 m. Na trase budou osazeny 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 2,52 m do 2,70 m.



SO 330 – PŘELOŽKA VODOVODU

Přeložka vodovodu DN 80 je nutná ze stejného důvodu a na stejném místě jako přeložka splaškové kanalizace SO 320. Vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, na trase bude podzemní hydrant pro odkalení trasy vodovodu. Nové krytí vodovodu pak bude 2,40 m. Bude použito stejné vodovodní potrubí jako stávající trubní materiál v obci – tlakové PVC. V nejnižším místě přeložky bude osazený podzemní hydrant H80 pro možné odkalení trasy.

dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ

V rámci dílčího stavebního objektu dSO 310.1 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ budou do nové dešťové kanalizace svedené vody z odvodňovacích žlabů chodníků a dešťových svodů RD. Kanalizační přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8 a PVC KG DN 200/SN 8. Celková délka potrubí DN 150 je 537,60 m, délka potrubí DN 200 je 18,70 m.

Revizní kanalizační šachty

V trasách kanalizačních přípojek, kde se napojují další přítoky a podružné přípojky, budou osazené revizní šachty, v celkovém počtu 5 ks. Ty jsou navrženy jako typové montované plastové s vnitřním průměrem 400 mm. Hloubka revizních šachet je od 0,80 m do 1,30 m. Druh poklopu a jeho únosnost je navržena s ohledem na budoucí provoz po poklopu – 4 x plastové poklopy A15 a 1 x litinový poklop C250. Poklopy budou osazené do úrovně chodníku, resp. trávníku.

Dešťová vpust

Dešťové vody ze zástavby podél rekonstruovaných komunikací jsou ze sousedních parcel vypuštěné do uličního veřejného prostoru otvory nebo potrubím v podezdívkách oplocení. Tyto vody je potřebné pochytiť, aby neodtékaly na chodník nebo vozovku. Proto bude u každého výtoku dešťových vod z podezdívek osazená dešťová vpust plastová – v celkovém počtu 31 ks. Vpusti jsou navrženy jako typové montované plastové s vnitřním průměrem 300 mm s litinovou mříží B125. Hloubka vpustí je 1,30 m.

Odvodňovací žlaby

Jsou navrženy typové žlaby s vnitřní šířkou 100 mm, žlaby budou z kompozitního SMC materiálu. Budou umístěné do vjezdů a vchodů domů v těch místech, kde je nebezpečí vtékání dešťové vody z vozovky do dvorů domů – celkem 19 ks. Šířka litinové mříže je 100 mm, C250 u vstupů do branky a D400 u vjezdů na dvůr.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky zvýšení technického maxima

Stavbou nebude navýšena celková bilance nároků na druhy energií.

- c) celková spotřeba vody

Stavbou nebude navýšena celková spotřeba vody.



d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živichých krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	pro. kom.: 0 m3 výk. most: 0 m3	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem
o odpadech a dále s nimi nakládat.

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití
odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání
s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou
MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 †	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejně komunikační sítě

Není požadováno.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602. Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh: příčné řezy. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průřez překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. V místech sjezdů na



přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlapem +0,05m. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze. Chodník pro pěší je navržen se sklonem 2,0% v místě vjezdů na pozemky je zachován sklon 2,0% min. v šíři 1,5m, ve zbylé délce je sklonem dopojen na stávající stav. Prostor autobusové zastávky je opatřen kontrastním a signálním pásem. V místě rozhraní vozovky a chodníku pro pěší je nášlap silniční obruby +0.12m, v místě sníženého obrubníku ve sjezdech k přilehlým pozemkům +0.05m. Obrubník na rozhraní zeleně a chodníku tvoří vodící linii s nášlapem +0.06m.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládáný 2020 s návazností na vydání stavebního povolení. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru



- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Zájmové území stavby „III/18025 x III/18047 LOSINÁ - PRŮTAH – REKONSTRUKCE“ se nachází v zastavěné části obce Losiná, v k. ú. Losiná u Plzně (okres Plzeň-město);686841, ve středu obce Losiná v těsné blízkosti Obecního úřadu obce Losiná. Vedení souběžně se silnicí I/20 v místě silnic III/18025 a III/18047. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě. Stávající předmětné komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu, chybí chodníky pro pěší, parkovací stání a stávající zpevněné plochy jsou současně nevhodně řešeny.

b) popis navrženého řešení

SO 110 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 110 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Štěnovice. V KU se napojuje na stávající silnici III/18047 směr silnice I/20 (areál APB - PLZEŇ a.s.). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 0,13662km, šířka jízdního pásu 5,50m s rozšířením v oblouku dle normových hodnot. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,050000km komunikace SO 120 směřující do obce. Dopravní napojení komunikace SO 110 a SO 120 je řešeno nově navrženou stykovou křižovatkou pod úhlem 84°, tato křižovatka je upravena do odpovídajících výškových a šířkových parametrů, průjezd vozidel byl ověřen vlečnými křivkami. Posouzení rozhledových poměrů dané křižovatky je součástí PD DUR. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m**), místa vjezdů v počtu 3ks na pozemky RD a doplňkové zelené plochy. V případě 2ks sjezdů je osazen liniový odvodňovací žlab D400 kN ČSN EN 1433. Dále se bude upravovat stávající propustek, jeho prodloužení s úpravou čela. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, nové stykové křižovatky, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 1,54% a 5,81%. Lom tečnového polygonu podélného profilu je zaoblen výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační



kružnice mají hodnotu $R=1000\text{m}$, $R=2000\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 5,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 120 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na SO 110 a to novou stykovou křižovatkou. V KU se napojena na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 120 je 0,99607km + 5,50m dopojení na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH, šířka jízdního pásu 5,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m), místa vjezdů na pozemky RD, napojení stávajících MK, která jsou upravena do normových hodnot, dále plochy pro parkování i samostatná parkovací stání, zastávky autobusu a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 0,40% - 8,18%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 37,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY):

Součástí stavby je SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY). V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 42ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do nově navržené dešťové kanalizace.

SO 310 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Dešťová kanalizace bude odvádět dešťovou vodu z nové vozovky a z nových chodníků. Do kanalizace bude také napojené odvodnění sousední zástavby v intravilánu obce a bude umožněné odvedení srážkových vod z přilehlých povodí. V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce (od obce Štěnovice) do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250–400 v celkové délce 380,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu



tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 247,25 m, DN 300 v délce 30,45 m a DN 400 v délce 131,95 m. Nová kanalizace bude vyústěná do otevřeného příkopu vedoucího do koryta Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 7,6 do 36,1 ‰, hloubka stoky je od 1,00 m do 2,55 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci za obcí v zatravněném prostoru. Na trase bude osazeno 11 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 1,75 m do 2,50 m. Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, Bude vedena převážně mimo novou vozovku. Stoka „Aa“ je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250. Sklon stoky je navržený od 19,0 do 87,0 ‰, hloubka stoky je od 1,65 m do 2,40 m. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 1,90 m do 2,39 m. V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250–400 v celkové délce 335,60 m. Bude vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 96,15 m, DN 300 v délce 135,40 m a DN 400 v délce 104,05 m. Nová kanalizace bude vyústěná do koryta Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 11,4 do 31,7 ‰, hloubka stoky je od 1,53 m do 3,00 m. Malá hloubka uložení potrubí je v úseku mimo komunikaci u vyústění stoky do Losinského potoka. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,00 m do 3,00 m. V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m. Bude opět vedena v ose jednoho jízdního pruhu tak, aby respektovala stávající splaškovou kanalizaci, pitný vodovod a stl. plynovod a jejich přípojky k jednotlivým RD. Dešťová kanalizace DN 250 bude provedená v celkové délce 90,05 m a DN 300 v délce 298,65 m. Nová kanalizace bude vyústěná do rekonstruovaného silničního propustku DN 1200. Tento propustek je zaústěný do zatrubněné části Losinského potoka. Sklon stoky je navržený od 31,2 do 71,9 ‰, hloubka stoky je od 2,05 m do 2,75 m. Na trase bude osazeno 9 typových montovaných betonových revizních šachet DN 1000 s hloubkou od 2,30 m do 2,75 m. V místě zaústění dešťové stoky „C“ do rekonstruovaného propustku bude zřízená nová betonová spojná šachta s vnitřními rozměry 1,00 x 1,60 m a hloubkou 2,21 m. Stávající silniční propust v km 0,625 je provedený jako trubní propust DN 1000 s minimálním krytím pod vozovkou. Tato propust je na konci životnosti, na dně trub jsou obnažené výztuže. Především však je málo kapacitní pro návrhové průtoky srážkových vod z přilehlého povodí obce Losiná. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. V horním konci propustku bude provedená spojná šachta pro napojení stávajícího přívodního potrubí DN 800. Tato betonová šachta bude mít vnitřní rozměry 0,80 x 2,40 m a hloubkou 2,30 m. Bude umístěná mimo chodník do travnatého pruhu k oplocení domu č.p. 92. Do nové dešťové kanalizace budou přípojkami svedené vody z nových uličních vpustí. Tyto uliční vpusti a přípojky jsou součástí projektové dokumentace dopravní části stavby. Budou podchycené stávající odvodňovací prvky v uličním prostoru, kanalizačními přípojkami budou svedené do nové dešťové kanalizace.



SO 320 – PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE

V trase stoky „C“ v km 0,000 bude křížit nové potrubí dešťové kanalizace DN 300 jednotnou kanalizací DN 250. Aby bylo vytvořené místo pro uložení kapacitnější propusti DN 1200, je nutné tuto jednotnou kanalizaci přeložit mimo trasu dešťové kanalizace a pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky kanalizace je 16,30 m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250. Sklon překládaného úseku je od 35,0 do 97,6 ‰, hloubka stoky je od 2,52 m do 2,88 m. Na trase budou osazené 3 typové montované betonové revizní šachty DN 1000 s hloubkou od 2,52 m do 2,70 m.

SO 330 – PŘELOŽKA VODOVODU

Přeložka vodovodu DN 80 je nutná ze stejného důvodu a na stejném místě jako přeložka splaškové kanalizace SO 320. Vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, na trase bude podzemní hydrant pro odkalení trasy vodovodu. Nové krytí vodovodu pak bude 2,40 m. Bude použito stejné vodovodní potrubí jako stávající trubičkový materiál v obci – tlakové PVC. V nejnižším místě přeložky bude osazený podzemní hydrant H80 pro možné odkalení trasy.

dSO 310.1 KANALIZACE DEŠŤOVÁ - MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ

V rámci dílčího stavebního objektu dSO 310.1 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, MÍSTNÍ ODVODNĚNÍ budou do nové dešťové kanalizace svedené vody z odvodňovacích žlabů chodníků a dešťových svodů RD. Kanalizační přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8 a PVC KG DN 200/SN 8. Celková délka potrubí DN 150 je 537,60 m, délka potrubí DN 200 je 18,70 m.

Revizní kanalizační šachty

V trasách kanalizačních přípojek, kde se napojují další přítoky a podružné přípojky, budou osazené revizní šachty, v celkovém počtu 5 ks. Ty jsou navrženy jako typové montované plastové s vnitřním průměrem 400 mm. Hloubka revizních šachet je od 0,80 m do 1,30 m. Druh poklopu a jeho únosnost je navržena s ohledem na budoucí provoz po poklopu – 4 x plastové poklopy A15 a 1 x litinový poklop C250. Poklopy budou osazené do úrovně chodníku, resp. trávníku.

Dešťová vpust

Dešťové vody ze zástavby podél rekonstruovaných komunikací jsou ze sousedních parcel vypuštěné do uličního veřejného prostoru otvory nebo potrubím v podezdívkách oplocení. Tyto vody je potřebné pochytiť, aby neodtékaly na chodník nebo vozovku. Proto bude u každého výtoku dešťových vod z podezdívek osazená dešťová vpust plastová – v celkovém počtu 31 ks. Vpusti jsou navrženy jako typové montované plastové s vnitřním průměrem 300 mm s litinovou mříží B125. Hloubka vpustí je 1,30 m.

Odvodňovací žlaby

Jsou navrženy typové žlaby s vnitřní šířkou 100 mm, žlaby budou z kompozitního SMC materiálu. Budou umístěné do vjezdů a vchodů domů v těch místech, kde je nebezpečí vtékání dešťové



vody z vozovky do dvorů domů – celkem 19 ks. Šířka litinové mříže je 100 mm, C250 u vstupů do branky a D400 u vjezdů na dvůr.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- **SO 110 KOMUNIKACE;**
- **SO 120 KOMUNIKACE;**
- **dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m;**
- **dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m;**

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy

SO 110 KOMUNIKACE – silnice III/18047 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 120 KOMUNIKACE – silnice III/18025 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 110 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 110 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Štěnovice. V KU se napojuje na stávající silnici III/18047 směr silnice I/20 (areál APB - PLZEŇ a.s.). Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 0,13662km, šířka jízdního pásu 5,50m s rozšířením v oblouku dle normových hodnot. Na SO 110 je napojena ve staničení 0,050000km komunikace SO 120 směřující do obce. Dopravní napojení komunikace SO 110 a SO 120 je řešeno nově navrženou stykovou křižovatkou pod úhlem 84°, tato křižovatka je upravena do odpovídajících výškových a šířkových parametrů, průjezd vozidel byl ověřen vlečnými křivkami. Posouzení rozhledových poměrů dané křižovatky je součástí PD DUR. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (**dSO 110.1 chodník pro pěší podél SO 110 KOMUNIKACE v délce 60,0m**), místa vjezdů v počtu 3ks na pozemky RD a doplňkové zelené plochy. V případě 2ks sjezdů je osazen liniový odvodňovací žlab D400 kN ČSN EN 1433. Dále se bude upravovat stávající propustek, jeho prodloužení s úpravou čela. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, nové stykové křižovatky, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 1,54% a 5,81%. Lom tečnového polygonu podélného profilu je zaoblen výškovými oblouky ve tvaru parabolického oblouku, jehož oskulační kružnice mají hodnotu R=1000m, R=2000m dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 5,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových



hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křížovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-III-P11

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M² ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60MM ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M² ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M² ČSN 73 6129
- ▼ $E_{def,2} = 140 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 170MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 480MM

KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ D2-D-2-CH-P111

- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60MM ČSN 73 6131
- LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 30MM ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 200MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 30 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 290MM

KONSTRUKCE MÍSTO VJEZDU D1-D-3-VI-P11

- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80MM ČSN 73 6131
- LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 40MM ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 150MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 420MM



SO 120 KOMUNIKACE:

Řešený úsek SO 120 – silnice III/18025 se na ZU napojuje na SO 110 a to novou stykovou křižovatkou. V KU se napojuje na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou záливkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 120 je 0,99607km + 5,50m dopojení na skutečné provedení sil. I/20 LOSINÁ – PRŮTAH, šířka jízdního pásu 5,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší šířky 2,00m (dSO 120.1 chodník pro pěší podél SO 120 KOMUNIKACE v délce 983,0m), místa vjezdů na pozemky RD, napojení stávajících MK, která jsou upravena do normových hodnot, dále plochy pro parkování i samostatná parkovací stání, zastávky autobusu a doplňkové zelené plochy. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je v rozsahu 0,40% - 8,18%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým podchodníkovým uličním vpustím v počtu 37,0ks. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNI SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-III-PII

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 60MM ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ TL. 50MM ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
- ▼ $E_{def,2} = 140 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 170MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŮŽ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 480MM



KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ D2-D-2-CH-PIII

- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60MM ČSN 73 6131
- LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 30MM ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 200MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 30 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 290MM

KONSTRUKCE MÍSTO VJEZDU D1-D-3-VI-PII

- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80MM ČSN 73 6131
- LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 40MM ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 150MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 420MM

KONSTRUKCE ZASTÁVKOVÉHO PRUHU D1-T-3-III-PII

- CEMENTOBETONOVÝ KRYT TL. 240MM
- ▼ $E_{def,2} = 150 \text{ MPa}$
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 0/32 TL. 150MM ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$
- ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2} = \text{MIN } 60 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 540MM

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací - neobsahuje
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch - neobsahuje



2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - neobsahuje

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY):

Součástí stavby je SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (UV + PŘÍPOJKY). V celkové délce úseku rekonstrukce komunikace je navrženo nově 42ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, systém podchodníkové vpusti. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do nově navržené dešťové kanalizace. Odvodnění pozemní komunikace bude podélným a příčným sklonem odvedeno do navržených uličních vpustí, které budou výškově upraveny. V případě chodníku pro pěši je odvodnění zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a nově navržených uličních vpustí.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - neobsahuje

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - neobsahuje

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé trvalé dopravní je specifikováno výkresem DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, součástí PD. Vodorovné dopravní značení je součástí dokumentace PD výkres SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 102 – Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

c) veřejné osvětlení

Nové VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, samostatná investice OBEC LOSINÁ, řešeno samostatnou projektovou dokumentací: "III/180447, III/18025 LOSINÁ- PRŮTAH REKONSTRUKCE,KN2022, KN2023 LOSINÁ- MÍSTNÍ KOMUNIKACE NÁVAZNOST" (společnost: SET PROJEKT spol. s r.o., Lipová 1052, Starý Plzenec 332 02, projektant: Ing. R. Bouška). Zakresleno do KOORDINAČNÍ SITUACE.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - neobsahuje

e) opatření proti oslnění - neobsahuje



7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - neobsahuje

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - neobsahuje

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Samostatná příloha, řešeno v PD DUR, DSP.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-betonč.	170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živých vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č.



185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.

- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

a) [ochrana před pronikáním radonu z podloží - neobsahuje](#)

b) [ochrana před bludnými proudy - neobsahuje](#)

c) [ochrana před technickou seizmicitou - neobsahuje](#)

d) [ochrana před hlukem](#)

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

e) [protipovodňová opatření - neobsahuje](#)

f) [ochrana před sesuvy půdy - neobsahuje](#)

g) [ochrana před vlivem poddolování - neobsahuje](#)

h) [ostatní negativní vlivy - neobsahuje](#)



3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dešťové vody zachycené dešťovou kanalizací v silničním průtahu jsou odvedené do koryta Losinského potoka. Vústění dvou stok je do potoka je v obci, mimo intravilán obce je vyústěná stoka „A“ do silničního příkopu. Tento příkop je následně zaústěn do Losinského potoka. Ze zpevněných ploch silničního průtahu a intravilánu obce bude do jednotlivých stok odváděno celkové množství dešťových vod:

- Stoka „A“, vyústění do místního příkopu a do Losinského potoka $Q_{\max} = 124,4 \text{ l/s}$
- Stoka „B“, vyústění do Losinského potoka $Q_{\max} = 280,3 \text{ l/s}$
- Stoka „C“, vyústění do propustku a do Losinského potoka $Q_{\max} = 251,7 \text{ l/s}$

V silnici III/18025 vedoucí od začátku obce, od obce Štěnovice do střední část obce bude položena stoka „A“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 380,60 m. Z páteřní stoky „A“ bude odbočovat dešťová stoka „Aa“ do silnice III/18047, je dlouhá 86,85 m, bude provedená v celé délce z kanalizačního potrubí DN 250. V silnici III/18025 ve střední části obce bude položena stoka „B“ – dešťová kanalizace DN 250 - 400 v celkové délce 335,60 m. V silnici III/18025 v horní části řešeného úseku rekonstruované komunikace bude položena stoka „C“ – dešťová kanalizace DN 250–300 v celkové délce 388,65 m. Bude zřízený nový kapacitní propust DN 1200 ve větší hloubce uložení, délka nového propustku je 13,20 m. Bude provedený z betonových trub s čedičovou výstelkou. Délka přeložky jednotné kanalizace je 16,30m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 250. Pitný vodovod bude přeložený pod rekonstruovaný silniční propust DN 1200. Délka přeložky vodovodu je 15,00 m, bude použité stejné potrubí – PVC DN 80.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - viz 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 110, SO 120

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

c) doprava v klidu

Neobsahuje, oprava stávajícího stavu.

d) pěší a cyklistické stezky

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.



b) použité vegetační prvky

Zelené plochy se ohumusují orníci v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření - **neobsahuje**

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci začlenění zpevněných ploch do přilehlého terénu je předpoklad řešení sadovnických úprav, které nejsou součástí této PD. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem – **řešeno v přecházejících částech PD (DUR + DSP)**

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - **neobsahuje**

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – **viz bod 1.f**

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva. Při realizaci stavby je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod. Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.



8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno stávajícím odvodňovacím systémem v místě stavby. Obvod staveniště je navržen souběžně s hranicemi parcel, která jsou pro stavbu určena. Hranice staveniště je patrna k výkresové části KOORDINAČNÍ SITUACE. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby. Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn po silnicích I., II. a III. třídy a dále po místních komunikacích v obcích. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé pozemky a nemovitosti.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

zdroj vody - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

rozvod plynu - stavba nevyžaduje;

telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

dopravní infrastrukturu – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů



a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení.

e) [ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin](#)

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

f) [maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště](#)

Obvod staveniště je navržen souběžně s hranicemi parcel, která jsou pro stavbu určena. Jedná se o stavbu trvalou, proto zábory na ni jsou trvalého charakteru.

g) [požadavky na bezbariérové obchozí trasy](#)

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárázkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zárázkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přejechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení



náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené
pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.



KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	pro. kom.: 0 m3 výk. most: 0 m3	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)

veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem

o odpadech a dále s nimi nakládat.

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití

odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání

s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou

MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)



KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilanci zemních prací ukazuje výkaz výměr, který je součástí této PD. Stěžejní objemy zemních prací spočívají ve výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace, odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Přebytkový materiál ze stavby bude uskladněn dle požadavku investora. Případná deponie je možná na skládce určené pro tento materiál.



j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- Č. 1 Další požadavky na staveniště
- Č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- Č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích



- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Součástí této projektové dokumentace je část **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předloží samostatně zhotovitel stavby před zahájením prací. Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena v roce 2020 s ohledem na finanční zajištění stavby. Po vytýčení prostoru pro vybudování zařízení staveniště bude provedeno uvolnění plochy. Stavba se provádí v intravilánu. Dopravní opatření a objízdné trasy jsou zpracovány v samostatné dopravně inženýrském opatření. Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

8.2. VÝKRESY

Výkresy organizace výstavby: součástí koordinační situace a DIO

8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel před zahájením stavebních prací k odsouhlasení investorovi. Není součástí této PD.

8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů předloží zhotovitel před zahájením stavebních prací k odsouhlasení investorovi. Není součástí této PD.

8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilanci zemních prací ukazuje výkaz výměr, který je součástí této PD. Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace, odfrézování stávajících asfaltových vrstev.

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2} = 45,0$ MPa. (Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a



projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.) PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než 1 600 kg.m-3, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšší než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- **Zemní těleso**

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133. Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence I_c menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Losinský potok je ve správě Povodí Vltavy, s.p. ID toku je 10240036, hydrologického povodí č. 1-10-03-085.

Bilance dešťových vod

V silničním průtahu bude zřízená nová dešťová kanalizace, nahradí stávající dešťovou kanalizaci. Dešťová kanalizace je dále navržena na výhledový odtok srážkových vod z přilehlých povodí. Celkový odtok srážkových vod do Losinského potoka je 656,9 l/s.

Ze zpevněných ploch silničního průtahu a z intravilánu obce bude do jednotlivých stok odváděno celkové množství dešťových vod:

- Stoka „A“, vyústění do místního příkopu a do Losinského potoka $Q_{max} = 124,4 \text{ l/s}$
- Stoka „B“, vyústění do Losinského potoka $Q_{max} = 280,3 \text{ l/s}$
- Stoka „C“, vyústění do propustku a do Losinského potoka $Q_{max} = 251,7 \text{ l/s}$