



TECHNICKÁ ZPRÁVA

E. 2 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/180 47, III/180 25 – Losiná
- průtah, rekonstrukce – PD (DSP)
Část: E. 2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Losiná u Plzně, Plzeň - město
Katastrální území: Losiná u Plzně (686 841)

1.2 Objednatel stavby:

Obec Losiná
Losiná 11, 332 04 Nezvěstice
IČ: 00256871
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant:

SO 100 – Boula IPK, s.r.o.
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461
Projektant: Ing. M. Pavlíková



2. Základní popis stavby

Zájemové území stavby „III/18047, III/18025 - LOSINÁ - PRŮTAH, REKONSTRUKCE - PD (DSP)“ se nachází v zastavěné části Obce Losiná, okres Plzeň – město. Realizuje se na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa a výška nivelety se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu. Předmětem stavby je rekonstrukce komunikací, výstavba nových parkovacích stání, vjezdů na pozemky stávajících RD, chodníku pro pěší, výstavba nových autobusových zastávek, styková křižovatka silnic III/18047, III/18025, osazení nových uličních vpustí včetně přípojek s napojením na novou dešťovou kanalizaci.

Řešený úsek se dělí na stavební objekty SO 110 KOMUNIKACE, SO 120 KOMUNIKACE, SO 310 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.

SO 110 KOMUNIKACE – silnice III/18047 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

SO 120 KOMUNIKACE – silnice III/18025 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 2,75m.

Stavba bude prováděna za částečné i úplné uzavírky ve dvou etapách:

I. etapa – křižovatka sil. III/180 25 a sil. III/180 47 a dále sil. III/180 25 – křiž. s MK u domu čp. 39)

I. etapa je rozdělena na 2 části výstavby.

1.část I. etapy výstavby bude probíhat za částečné uzavírky křižovatky obou silnic. Nejdříve se upraví pravá část sil. III/180 47 v dl. 70 m směrem od sil. I/20 a levá část sil. III/180 25 v dl. 60 m směrem od Štěnovic a propojí se místní komunikací, uzavírající trojúhelník s nimi pro pozdější provizorní průjezd autobusové i automobilové dopravy. Provoz bude veden po druhých polovinách komunikací pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 (příloha 2a).

2.část I. etapy výstavby bude probíhat za částečné uzavírky sil. III/180 47, kde budou probíhat stavební práce na levé části komunikace směrem od sil. I/20 v dl. 70 m. Doprava bude vedena po pravé části nově zrekonstruované komunikaci a dále po upravené propojovací komunikaci na upravenou levou část sil. III/180 25 směrem do Štěnovic pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 (příloha 2b).

Sil. III/180 25 bude směrem do obce úplně uzavřená a doprava je navedena na objízdnou trasu na sil. I/20. Vjezd do obce Losiná ze sil. I/20 bude možný pouze na sil. III/180 25 u mateřské školy a výjezd opět touto cestou. Průjezd Losinou není možný.

Autobusová doprava bude projíždět obcí Losiná pouze směrem na Štěnovice a zpět. Trasa po sil. III/180 25 bude zrušena po dobu výstavby obou etap a povede pouze po sil. I/20.



II.etapa – křižovatka s MK u domu čp.39 – až po křižovatku se sil. I/20

Rekonstrukce sil. III/180 25 v tomto úseku se bude provádět za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdě trase po sil. I/20. Vjezd do obce Losiná ze sil. I/20 bude možný pouze po sil. III/180 47 a výjezd z obce je opět stejnou trasou. Průjezd Losinou není možný.

Autobusová doprava bude projíždět obcí Losiná pouze směrem na Štěnovice a zpět. Trasa po sil. III/180 25 bude zrušena po dobu výstavby obou etap a povede pouze po sil. I/20.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

I. etapa

Dopravní opatření v I. etapě je rozděleno na dvě části:

1. část – křižovatka - sil. III180 47 (dl. 70 m) – částečná uzavírka pravé poloviny komunikace směrem od sil. I/20, provoz po levé polovině pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 až ke křižovatkové větvi před domem čp. 328, která bude příčně úplně uzavřena pomocí směrovacích desek Z4 obousměrných.

sil. III180 25 (dl. 60 m) – částečná uzavírka levé poloviny komunikace, provoz po pravé polovině pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 (příloha 2a).

2. část – křižovatka - sil. III180 47 (dl. 70 m) – částečná uzavírka levé poloviny komunikace směrem od sil. I/20, provoz po upravené pravé polovině pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 a dále po křižovatkové větvi před domem čp. 328, která bude příčně úplně uzavřena pomocí směrovacích desek Z4 obousměrných.

sil. III180 25 (dl. 35 m) – částečná uzavírka pravé poloviny komunikace, provoz po levé polovině pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6. Dále do obce se bude rekonstrukce provádět za úplné uzavírky, která bude označena z obou směrů dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranních ulic. Na začátku místních komunikací směrem k uzavřené komunikaci budou



umístěny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 13*. Před výjezdem z MK u čp. 39 bude osazena DZ B 24b *Zákaz odbočení vlevo s dodatkovou tabulkou E 13*.

Na uzavírku sil. III/180 25 budou řidiči směrem od Plzně, Chválenic a Štěnovic upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna organizace dopravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b (dle cíle) a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* do obce. (příloha 2c).

Po dobu dopravního opatření při objízdných trasách budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

II. etapa

Úplná uzavírka sil. III/180 25 u křižovatky s MK u čp. 39 až k sil. I/20 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13* (MIMO VOZIDLA STAVBY) na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Tato souprava dopravního značení bude osazena i z postranních ulic. Na sil. III/180 25 od křižovatky s MK u domu čp. 76 a na začátku místních komunikací směrem k uzavřené komunikaci budou umístěny dopravní značky IP 10a *Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 13*. Na sil. I/20 z obou směrů před uzavírkou jsou navrženy DZ B 24a *Zákaz odbočení vpravo s dodatkovou tabulkou E 13* a B 24 b *Zákaz odbočení vlevo s E 13*. DZ B 24a bude také umístěna při výjezdu z MK od OÚ směrem na sil. III/180 25.

Na uzavírku sil. III/180 25 budou řidiči směrem od Plzně, Chválenic a Štěnovic upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna organizace dopravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b (dle cíle) a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* do obce. (příloha 2d).

Po dobu dopravního opatření při objízdných trasách budou stávající směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematických mapách s detaily dopravního opatření podle výše uvedených příloh k této části PD.

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.



Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

4.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

4.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 84/2016 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 110 Komunikace

SO 120 Komunikace

SO 310 Odvodnění komunikace

Stavební objekty povolené vydaným územním rozhodnutím ze dne 27.10 2017

SO 110 Komunikace

SO 120 Komunikace

SO 310 Odvodnění komunikace

SO 310 Dešťová kanalizace

SO 320 Přeložka splaškové kanalizace

SO 330 Přeložka vodovodu

7. Závěr:

Předpokládaný termín výstavby je v roce 2019/20.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, únor 2019

Zapsala: Z. Sedláková