

OBSAH

1. TECHNICKÝ POPIS	2
2. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
3. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	3
4. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	3
5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
7. Kanalizace	4

1. TECHNICKÝ POPIS

Jedná o provedení výměny jedné skladby (stávající zpevněné plochy) za skladbu živičnou. Tato plocha bude nově odvodněna do vsakovacího potrubí. Rozsah zpevněných ploch zůstává beze změny.

Stávající areál je odvodněn do stávající dešťové kanalizace, která je na pozemek přivedena a je zaústěna do sousední vodoteče. Dešťová voda z části plochy odtéká na sousední pozemky. V části pozemku, který je zatravněný, je povrchová voda vsakována.

Nově bude veškerá povrchová voda z upravované plochy, která respektuje původní zpevněnou plochu, svedena do vsakovacího potrubí, které bude uloženo v retenční vsakovací rýze. Přebytek vody z tohoto vsakovacího systému bude odveden do stávající dešťové kanalizace.

Odtokové poměry v území se z tohoto důvodulepší, veškerá povrchová voda z nově realizovaných zpevněných ploch bude vsakována s přepadem do stávající dešťové kanalizace.

Rozsah zatravněných ploch zůstává beze změny.

Podrobnosti jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace.

Přehled ploch:

Stávající pojezdová živičná plocha – 233m² – zůstává beze změny

Stávající pojezdová plocha tvořená z betonových panelů/betonu- 826m² .

Stávající pojezdová plocha tvořená utuženým kamenivem frakce cca 0-64 – 1436m²

Skladba nové živičné plochy pojízdné – 1500m² (bude provedeno místo stávající pojezdové plochy tvořené utuženým kamenivem frakce cca 0-64 a části plochy tvořené z betonových panelů)

Dopravní řešení zůstává beze změny. Jedná se o opravu povrchu stávající zpevněné plochy. Veškeré stávající dopravní plochy jsou respektovány a zůstanou beze změny. Předmětem řešení je realizace nových skladeb jednotlivých dopravních ploch při respektování jejich stávajících ploch.

Komunikační plocha je navržena dle TP 170 jako netuhá, s krytem z asfaltového betonu. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D1-N-2, PII, TDZ IV. Pod konstrukčními vrstvami vozovky bude provedeno zpevnění a částečná sanace aktivní zóny (sanace pomocí přehutnění zemní pláně a položením geotextilie). V případě, že po obnažení požadované nivelety zemní pláně bude objeveno neúnosné, nesoudržné, či zamrzající podloží, či podloží nebude možné zhutnit na požadovanou pevnost, bude provedena výměna podloží v dohodnutém rozsahu (jako vícepráce). Skladba odpovídá stávajícímu provozu (po konzultaci s objednatelem).

Jednotlivé plochy budou od sebe odděleny novými betonovými obrubníky obrubníky a přídlažbou z betonových kostek. Požadavky na tyto materiály jsou popsány ve výkrese SKLADBA, MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ.

2. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební činností na pozemcích nevzniknou žádné negativní vlivy na životní prostředí. Provoz při stavbě nebude zatěžovat okolí žádným nadměrným hlukem a prašností.

Stavba svým charakterem nebude okolí zatěžovat nadměrným hlukem, plynoucím z jejího provozu v souladu s platnými právními a správními předpisy. V rámci výstavby bude stavebník dodržovat povolené limity zatížení okolí hlukem ze stavební činnosti.

Pozemek, na kterém bude probíhat stavba je v majetku stavebníka. V rámci samotné přípravy pro výstavbu budou probíhat základní zemní práce..

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň.

V navrhovaném řešení jsou respektována případná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Ostatní ochranná pásma budou respektována.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit následující:

Při jakémkoliv porušení podzemních vedení všech inženýrských sítí uvést tyto do původního = funkčního stavu + uhrazení vyžadovaných pokut

Všechnu ponechávanou zeleň, která může být dotčena výstavbou, musí ochránit proti poškození.

Před zahájením výkopových prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a oznámit v požadovaném předstihu zahájení výkopových prací všem správcům dotčených sítí. O provedeném vytýčení sepsat protokol a doložit objednateli.

Při veškerých stavebních pracích nesmí zhotovitel stavby překročit hranice majetku sousedů.

Zajistit zábory nutné pro plochy zařízení staveniště a pro manipulaci stavebních mechanismů u příslušných správců komunikace.

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba nemá vliv na odtokové poměry.

3. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět výpočty k ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

4. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během výstavby je nutno zajistit přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace do obydlí a staveb, plnících funkci občanské vybavenosti. Dále je nutné ,

aby byly hlavní komunikační trasy pro pěší uzpůsobeny po celou dobu výstavby pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (v souladu s Vyhl.č. 398/2009 Sb.)

5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba není vzhledem k charakteru svého provozu zdrojem škodlivých exhalací, hluku, tepla, otřesů, vibrací, prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací.

V průběhu výstavby budou dodržovány příslušné limity pro hluk ze stavební činnosti zejména v chráněném venkovním prostoru.

Komunikace budou pravidelně čištěny, tak, aby se zabránilo nadměrné prašnosti v okolí staveniště.

Stavba svým charakterem nebude okolí zatěžovat nadměrným hlukem, plynoucím z jejího provozu v souladu s platnými právními a správními předpisy. V rámci výstavby bude stavebník dodržovat povolené limity zatížení okolí hlukem ze stavební činnosti.

6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane nezměněno.

Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně využívání území, nepředpokládá se zvýšení stávající hlukové zátěže. Stávající hygienické hodnoty nebudou z tohoto důvodu navýšeny.

7. Kanalizace

Stávající areál je odvodněn do stávající dešťové kanalizace, která je na pozemek přivedena a je zaústěna do sousední vodoteče. Dešťová voda z části plochy odtéká na sousední pozemky. V části pozemku, který je zatravněný, je povrchová voda vsakována.

Voda ze stávající zpevněné plochy je svedena v současné době do dešťové kanalizace.

Nově bude veškerá povrchová voda z upravované plochy, která respektuje původní zpevněnou plochu, svedena do vsakovacího potrubí, které bude uloženo v retenční vsakovací rýze. Přebytek vody z tohoto vsakovacího systému bude odveden do stávající dešťové kanalizace.

V místě napojení vsakovacího potrubí bude potrubí dešťové kanalizace obnaženo. Bude zjištěna jeho skutečná hloubka uložení. Od této skutečné nivelety se budou odvíjet všechny ostatní hloubky uložení vsakovacího potrubí a kanalizačních uličních vpustí.

Podrobnosti jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace.

Odtokové poměry v území se z tohoto důvodu zlepší, veškerá povrchová voda z nově realizovaných zpevněných ploch bude vsakována s přepadem do stávající dešťové kanalizace.

Rozsah zatravněných ploch zůstává beze změny.