



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

nabídkového řízení pod názvem

**„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na
celek Jihozápad“**

Nabídkové řízení dle § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „ZoSV“), rozdělené na 2 části

Objednatel: **Plzeňský kraj**
Škroupova 18, 306 12 Plzeň
IČO: 70 89 03 66

Lhůta pro podání nabídek: uveřejněna ve Věstníku VZ a v Úředním věstníku EU

Objednatel vydává v souladu s § 10 odst. 3 ZoVS a § 36 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tuto **Zadávací dokumentaci**:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
1.1	OBJEDNATEL	4
1.2	ADMINISTRÁTOR	4
1.3	KONTAKTNÍ OSOBA OBJEDNATELE VE VĚCÍCH NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ.....	4
1.4	DETAIL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY V ELEKTRONICKÉM NÁSTROJI E-ZAK	4
2	PŘEDMĚT NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ	5
2.1	OBEČNÉ INFORMACE	5
2.2	PODROBNÉ VYMEZENÍ PŘEDMĚTU NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ.....	6
2.3	MÍSTO PLNĚNÍ	8
2.4	DOBA PLNĚNÍ.....	8
2.5	TECHNICKÉ PODMÍNKY	9
2.6	PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY ZAHRANIČNÍM DOPRAVCEM	9
3	KVALIFIKACE.....	9
3.1	POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE.....	9
3.1.1	ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST	9
3.1.2	PROFESNÍ ZPŮSOBILOST	10
3.1.3	TECHNICKÁ KVALIFIKACE.....	11
3.2	OSTATNÍ INFORMACE O KVALIFIKACI	11
4	OBCHODNÍ PODMÍNKY	11
5	JINÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE.....	12
5.1	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ŘÁDNÉ PLNĚNÍ SMLOUVY (PODMÍNKU UZAVŘENÍ SMLOUVY).....	12
5.2	SUBDODAVATELÉ.....	12
5.3	JISTOTA.....	12
5.4	ZADÁVACÍ LHŮTA	13
5.5	POŽADAVKY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ.....	13
6	NABÍDKA.....	13
6.1	OBEČNÉ POŽADAVKY	13
6.2	VARIANTY NABÍDKY.....	14
6.3	ELEKTRONICKÉ NABÍDKY	14
6.4	LISTINNÉ NABÍDKY.....	14
6.5	OBSAH NABÍDKY.....	15
7	PODÁNÍ NABÍDEK	15
7.1	LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK.....	15
7.2	MÍSTO PODÁNÍ NABÍDEK.....	15
7.3	OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK	16
8	ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	16
8.1	ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	16
8.2	PODMÍNKY, ZA NICHŽ JE MOŽNO PŘEKROČIT VÝŠI NABÍDKOVÉ CENY	17
8.3	MIMOŘÁDNĚ NÍZKÁ NABÍDKOVÁ CENA.....	17

9	HODNOCENÍ NABÍDEK	18
9.1	PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK.....	18
9.2	POPIS ZPŮSOBU HODNOCENÍ	18
9.3	ELEKTRONICKÁ AUKCE	19
10	OSTATNÍ INFORMACE	20
10.1	VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	20
10.2	PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	21
10.3	ROZHODNUTÍ O VÝBĚRU DODAVATELE.....	21
10.4	ROZHODNUTÍ O VYLOUČENÍ	21
10.5	ROZHODNUTÍ O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	21
10.6	JEDNÁNÍ O NABÍDKÁCH	21
10.7	DALŠÍ POKYNY A DOPORUČENÍ.....	21
11	PŘÍLOHY	22

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Objednatel

Název: **Plzeňský kraj**

Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

Zastoupený: Ing. Josefem Bernardem, hejtmanem

Profil objednatele: https://ezak.cnpk.cz/profile_display_140.html

Objednatel je veřejným zadavatelem ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) ZZVZ.

1.2 Administrátor

Název: **Centrální nákup, příspěvková organizace**

Sídlo: Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň

IČO: 72046635

Zastoupený: Mgr. et Bc. Janou Dubcovou, ředitelkou

Administrátor je pověřenou osobou zastupující objednatele v Nabídkovém řízení podle § 43 ZZVZ. Objednatel a administrátor uzavřeli smlouvu o zastoupení dne 6. 3. 2014.

1.3 Kontaktní osoba objednatele ve věcech nabídkového řízení

Objednatel pověřuje veškerou komunikací v zadávacím řízení tohoto zástupce:

Mgr. Richard Volín

Organizace: Centrální nákup, příspěvková organizace, Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň

E-mail: richard.volin@cnpk.cz

Dopravci budou směřovat veškeré dotazy k nabídkovému řízení písemně vůči kontaktní osobě objednatele.

1.4 Detail veřejné zakázky v elektronickém nástroji E-ZAK

Veřejná zakázka je uveřejněna na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK na URL adrese:: https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7793.html

Veřejná zakázka je rozdělena na **2 části**.

Případná vysvětlení zadávací dokumentace a ostatní informace o průběhu veřejné zakázky a jejích částí budou zveřejněny v detailech jednotlivých částí veřejné zakázky:

URL adresa pro část 1 veřejné zakázky – Pošumaví: https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7795.html

URL adresa pro část 2 veřejné zakázky – Český les: https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7794.html

2 PŘEDMĚT NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ

2.1 Obecné informace

Název VZ	„Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad“	
Druh zadávacího řízení	nabídkové řízení dle § 10 a násl. ZoVS	
Rozdělení VZ na části	<p>veřejná zakázka je v souladu s § 101 ZZVZ rozdělena na 2 části:</p> <ul style="list-style-type: none"> - část 1 – Pošumaví - část 2 – Český les <p>Dopravce je oprávněn podat nabídku na jednu nebo obě části veřejné zakázky. Na plnění každé části bude uzavřena samostatná smlouva.</p> <p>Pokud není v této zadávací dokumentaci uvedeno výslovně jinak, platí informace a stanovené požadavky pro obě části veřejné zakázky, resp. pro každou z nich samostatně.</p>	
Adresa VZ v E-ZAK	https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7793.html	
Klasifikace CPV	60210000-3	Služby veřejné železniční dopravy
Předpokládaná hodnota VZ	<p>Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 2,8 mld. Kč bez DPH za dobu 10 let (období platnosti jízdního řádu) v cenové hladině roku 2020. Z toho předpokládaná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - k části 1: Pošumaví činí 1,59 mld. Kč; - k části 2: Český les činí 1,21 mld. Kč. <p>Předpokládaná hodnota byla stanovena na základě Maximálního dopravního výkonu v rozsahu 150 % Výchozího dopravního výkonu za dobu 10 let (období platnosti jízdního řádu) (tj. celkem 20.045.866,5 vlkm) a předpokládané výše Výchozí jednotkové ceny (Kč/vlkm).</p> <p>Předpokládaná hodnota ve vztahu k Výchozímu dopravnímu výkonu (13.363.911 vlkm) činí 1,87 mld. Kč. Z toho předpokládaná hodnota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - k části 1: Pošumaví činí 1,06 mld. Kč; - k části 2: Český les činí 0,81 mld. Kč. 	
Předpokládaný rozsah veřejných služeb	<p>Předpokládaný rozsah veřejných služeb za dobu trvání smlouvy činí 13.363.911 vlkm (Výchozí dopravní výkon), Maximální dopravní výkon (150 %) činí 20.045.866,5 vlkm, Minimální dopravní výkon (90 %) činí 12.027.519,9 vlkm.</p> <p>Předpokládaný rozsah veřejných služeb v části 1: Pošumaví za dobu trvání smlouvy činí 7.561.707 vlkm (Výchozí dopravní výkon).</p> <p>Předpokládaný rozsah veřejných služeb v části 2: Český les za dobu trvání smlouvy činí 5.802.204 vlkm (Výchozí dopravní výkon).</p>	
Vyhrazená změna závazku	Objednatel si vyhrazuje změnu závazku dle § 100 odst. 1 ZZVZ spočívající ve změně rozsahu výkonů, a to za podmínek stanovených v čl. 2.2 ZD a v čl. 2.5 a 2.6 závazného návrhu Smlouvy (příloha č. 1 ZD).	

	Objednatel si dále vyhraduje posun Doby plnění v souladu s čl. 2.4 ZD a odst. 16.2 až 16.4 Smlouvy.
Varianty nabídky	neumožněny
Předběžné tržní konzultace	<p>Předběžné tržní konzultace (PTK) byly vedeny s následujícími subjekty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. GW Train Regio a. s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČO: 28664116; 2. Leo Express Tenders s. r. o., Řehořova 4, 130 00 Praha 3 – Žižkov, IČO: 24848131; 3. České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226. <p>Objednatel uvádí, že oslovil celkem osm držitelů licence k provozování drážní dopravy, nicméně další subjekty buď vůbec neprojevily zájem o účast v PTK, nebo sice projevily, ale nezaslaly písemné připomínky, ani se nezúčastnily jednání v rámci PTK.</p> <p>Předmětem PTK byly zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnosti pořízení vozidel a jejich technické parametry včetně požadavku na vybavení vozidel mobilní částí ETCS, - předběžné jízdní řády, - smlouva, přičemž dopravci mohli uplatnit připomínky ke smlouvě v rámci již zrealizovaného nabídkového řízení na linku P2 Klatovy – Beroun (viz: https://ezak.cnpk.cz/contract_display_6475.html). <p>Pasáže v zadávacích podmínkách, které byly upraveny na základě PTK, jsou zvýrazněny zeleně.</p>
Zpracovatelé ZD mimo objednatele	<p>Centrální nákup, příspěvková organizace (administrativní část)</p> <p>MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, se sídlem Jakubská 121/1, Brno, IČO: 283 05 043 (revize ZD a přílohy č. 1 ZD (závazný návrh Smlouvy))</p> <p>POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846 (přílohy č. 1 až 3 a 6 až 11 návrhu Smlouvy)</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00, IČO 48588733 (příloha č. 2 ZD a přílohy č. 13 a 14 návrhu Smlouvy)</p>

2.2 Podrobné vymezení předmětu Nabídkového řízení

Veřejná zakázka je dělená na části. Zadavatel postupuje při výběru Dopravce v každé části odděleně. Dopravce může podat nabídku na jednu nebo obě části VZ.

Předmětem tohoto Nabídkového řízení je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje veřejnou drážní osobní dopravou v souladu s § 2 ZoVS, v období ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2032 na části území Plzeňského kraje pro provoz vlaků v rámci celku Jihozápad, který je rozdělen na **2 části – část 1 Pošumaví a část 2 Český les**. Části jsou vymezeny těmito Linkami:

Část 1: Pošumaví:

- linka **P11 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy** (s možností vedení vybraných spojů v úsecích Horažďovice předměstí – Strakonice a Horažďovice předměstí – Nepomuk),
- linka **P23 Domažlice – Klatovy**,

Část 2: Český les:

- linka **P32 Poběžovice – Staňkov – Holýšov**,
- linka **P33 Domažlice – Tachov**.

Předmět Nabídkového řízení bude plněn na základě Smlouvy uzavřené s Dopravcem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně Objednatel. Výsledkem nabídkového řízení bude uzavření samostatné Smlouvy na každou část veřejné zakázky.

Pojmy psané s velkým počátečním písmenem použité v této ZD jsou definovány v příloze č. 14 přílohy č. 1a a č. 1b (závazný návrh Smlouvy) ZD.

Rozsah plnění veřejné zakázky

Celkový předpokládaný rozsah plnění této veřejné zakázky je vymezen prostřednictvím předpokládaného celkového počtu vlkm ujetých za celou dobu realizace této veřejné zakázky, tj. za dobu 10 let trvání Smlouvy (10 období platnosti Jízdního řádu). Jedná se o Výchozí dopravní výkon definovaný v odst. 2.3 Smlouvy (Přílohy č. 1a a č. 1b ZD). Tento rozsah byl stanoven na základě kilometráže Linek, jež je uvedena v příloze č. 7 Smlouvy.

Celkový předpokládaný rozsah činí pro:

- **část 1: Pošumaví** 7.561.707 vlkm za celou dobu plnění této veřejné zakázky, tj. 756.170,7 vlkm za jedno období platnosti Jízdního řádu;
- **část 2: Český les** 5.802.204 vlkm za celou dobu plnění této veřejné zakázky, tj. 580.220,4 vlkm za jedno období platnosti Jízdního řádu.

S ohledem na celkovou dobu trvání závazků z uzavřené Smlouvy lze předpokládat, že v průběhu plnění veřejné zakázky bude docházet ke změnám v potřebách Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti na předemtných Linkách, a tím rovněž k potřebě změny v předpokládaném rozsahu plnění z uzavřené Smlouvy. Změny v rozsahu plnění mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb na území Plzeňského kraje, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu plnění mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce Objednatele s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v předemtné oblasti Plzeňského kraje.

Objednatel si tak s ohledem na výše uvedené současně vyhrazuje právo navýšit v průběhu platnosti uzavřené Smlouvy a za podmínek sjednaných ve Smlouvě rozsah dopravního výkonu až do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. do výše max. 150 % oproti Výchozímu dopravnímu výkonu, nebo naopak snížit dopravní výkon až na 90 % Výchozího dopravního výkonu (viz tabulka v bodě 2.1 ZD). Tyto změny se posuzují pro každou část veřejné zakázky samostatně a nezávisle. V případě změny rozsahu dopravního výkonu bude Kompenzace za realizaci plnění sjednaná v uzavřené Smlouvě upravena způsobem konkrétně stanoveným v uzavřené Smlouvě, zejména jejích přílohách č. 12 Finanční model a č. 13 Výpočet kompenzace. Objednatel pro vyloučení všech pochybností upřesňuje, že výše uvedené zvýšení či snížení rozsahu plnění bude v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu počítáno vždy k Výchozímu dopravnímu výkonu, který je po celou dobu realizace veřejné zakázky

neměnný. Uvedené změny bude možno provést vždy v termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci daného roku.

Objednatel stanovil v odst. 2.3 přílohy č. 1a a č. 1b ZD (závazný návrh Smlouvy) Výchozí počet vozidel potřebných k plnění této Smlouvy (samostatně pro každou část). Pokud by v průběhu trvání Smlouvy došlo k potřebě pořízení nového Vozidla, budou smluvní strany postupovat dle odst. 9.11 Smlouvy. Spoje budou zajišťovány jednou Vlakovou jednotkou či soupravou dvou či tří Vlakových jednotek. Posílení Spojů soupravou dvou či tří Vlakových jednotek může Objednatel požadovat rovněž v průběhu období platnosti příslušného Jízdního řádu.

2.3 Místo plnění

Místem plnění předmětu Nabídkového řízení jsou dotčené úseky železničních drah v České republice na území Plzeňského kraje tvořené následujícími Linkami:

Část 1: Pošumaví:

- linka **P11 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy** (s možností vedení vybraných spojů v úsecích Horažďovice předměstí – Strakonice a Horažďovice předměstí – Nepomuk),
- linka **P23 Domažlice – Klatovy**,

Část 2: Český les:

- linka **P32 Poběžovice – Staňkov – Holýšov**,
- linka **P33 Domažlice – Tachov**.

2.4 Doba plnění

Předpokládané plnění veřejné zakázky v obou částech proběhne v období ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2032.

Předpokládaný termín plnění uvedený výše vychází z předpokladu uzavření Smlouvy na základě realizovaného Nabídkového řízení nejpozději do 30. 11. 2020. V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu Nabídkového řízení, nedojde k uzavření Smlouvy v termínu nejpozději do 30. 11. 2020, ale bude uzavřena nejpozději 30. 11. 2021, bude termín zahájení plnění ze Smlouvy automaticky posunut o jeden rok (tj. plnění na základě uzavřené Smlouvy bude probíhat ode dne změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033).

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu Nabídkového řízení, nedojde k uzavření Smlouvy ani v takto prodlouženém termínu nejpozději do 30. 11. 2021, ale bude uzavřena nejpozději 30. 11. 2022, bude termín zahájení plnění ze Smlouvy automaticky posunut o další rok (tj. zahájení realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy bude probíhat ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2024 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2034).

Pokud by k uzavření smlouvy nedošlo ani k 30. 11. 2022, zruší Objednatel s odkazem na § 14 ZoVS Nabídkové řízení, a to s ohledem na neaktuálnost ekonomických a dalších údajů v nabídkách Dopravců.

2.5 Technické podmínky

Objednatel upozorňuje, že veškerá vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky.

Konkrétní požadavky Objednatele na vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení jsou uvedeny v příloze č. 1 přílohy č. 1a a č. 1b ZD (závazného návrhu Smlouvy).

2.6 Plnění veřejné zakázky zahraničním dopravcem

Zahraníční dopravce se může účastnit Nabídkového řízení pouze prostřednictvím takového subjektu, který je na základě příslušných obecně závazných právních předpisů ČR oprávněn na jejím území realizovat požadovaný předmět činnosti.

3 KVALIFIKACE

3.1 Požadavky na prokázání kvalifikace

Dopravce je povinen v souladu s § 10 odst. 4 ZoVS a § 73 a násl. ZZVZ v nabídce prokázat splnění kvalifikace, a to splnění

- a) základní způsobilosti (§ 74 ZZVZ),
- b) profesní způsobilosti (§ 77 ZZVZ), a
- c) technické kvalifikace (§ 79 ZZVZ).

3.1.1 ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST

Základní způsobilost dle § 74 ZZVZ prokáže Dopravce:

- a) který nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením nabídkového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v Příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla Dopravce, přičemž k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;
- b) který nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;
- c) který nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;
- d) který nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- e) který není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla Dopravce.

Způsob prokázání základní způsobilosti: Dopravce prokáže splnění základní způsobilosti ve vztahu k ČR předložením následujících dokladů:

- a) výpis z evidence Rejstříku trestů (prokázání § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ; čl. 3.1.1. písm. a) ZD),
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu (prokázání § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ; čl. 3.1.1. písm. b) ZD),
- c) písemné čestné prohlášení ve vztahu ke spotřební dani (prokázání § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ; čl. 3.1.1. písm. b) ZD),
- d) písemné čestné prohlášení (prokázání § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ; čl. 3.1.1. písm. c) ZD),
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení (prokázání § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ; čl. 3.1.1. písm. d) ZD);
- f) výpis z obchodního rejstříku (prokázání § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ; čl. 3.1.1. písm. e) ZD); písemné čestné prohlášení postačuje v případě, pokud není Dopravce v OR zapsán.

Doklady prokazující základní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení Nabídkového řízení.

Je-li Dopravcem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1.1. písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Pokud je členem statutárního orgánu Dopravce právnická osoba, musí tuto podmínku dle čl. 3.1.1. písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu Dopravce.

Účastní-li se Nabídkového řízení pobočka závodu, musí podmínku dle čl. 3.1.1. písm. a) ZD splňovat osoby uvedené v předchozím odstavci a vedoucí pobočky závodu.

Doklady mohou být v Nabídce předloženy v prosté kopii.

K prokázání části základní způsobilosti může dodavatel využít a vyplnit příslušnou část přílohy č. 3 ZD, která obsahuje vzorové čestné prohlášení. Čestné prohlášení bude datováno a podepsáno osobou oprávněnou zastupovat Dopravce. Čestné prohlášení nemusí být podepsáno, pokud dodavatel opatří podpisem Krycí list nabídky (příloha č. 3 ZD). V případě nabídky podané v elektronické podobě není podpis čestného prohlášení vyžadován.

3.1.2 PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ prokáže Dopravce, který předloží:

- a) **výpis z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence (pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje);
- b) **doklad o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky (pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují), a to doklad zahrnující příslušné živnostenské oprávnění či licenci; objednatel požaduje licenci k provozování veřejné drážní osobní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;
- c) **doklad o odborné způsobilosti**, a to platné osvědčení Dopravce dle § 34h zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Způsob prokázání profesní způsobilosti: K prokázání profesní způsobilosti dodavatel předloží kopie požadovaných dokladů.

Výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení Nabídkového řízení.

Dopravce je oprávněn odkázat na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy či obdobném systému, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

3.1.3 TECHNICKÁ KVALIFIKACE

Technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ prokáže Dopravce, který předloží:

seznam významných služeb – poskytnutých Dopravcem v období od 11. 12. 2016 do zahájení tohoto Nabídkového řízení (§ 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ)

Rozsah požadovaných informací a dokladů: Dopravce předloží seznam významných služeb, které realizoval v období od 11. 12. 2016 do zahájení tohoto Nabídkového řízení, a to v podobě tabulky, kde strukturovaně uvede níže uvedené údaje:

- a) název významné služby a její druh,
- b) název objednatele, byly-li dopravní služby poskytovány v rámci závazků veřejné služby,
- c) identifikace linek (příp. spojů), na kterých byla významná služba poskytována,
- d) výkon v uvedeném období v rozdělení dle jednotlivých linek (příp. spojů).

Způsob prokázání splnění kvalifikačního předpokladu: Dopravce předloží seznam ve formě čestného prohlášení, jež bude podepsáno osobou oprávněnou zastupovat Dopravce. Čestné prohlášení nemusí být podepsáno, pokud Dopravce opatří podpisem Krycí list nabídky (příloha č. 3 ZD). Z obsahu čestného prohlášení musí být zřejmé, že Dopravce požadované kvalifikační předpoklady splňuje. Dopravce může využít a vyplnit přílohu č. 3 ZD, která obsahuje vzorové čestné prohlášení a seznam.

Požadovaná minimální úroveň kvalifikačního předpokladu: Za významnou službu se považuje realizace přepravních služeb ve veřejné drážní osobní dopravě v celkovém objemu (v rámci jedné nebo více služeb) minimálně ve výši 500 000 vlkm celkem v období od 11. 12. 2016 do zahájení tohoto Nabídkového řízení.

3.2 Ostatní informace o kvalifikaci

Ostatní informace o kvalifikaci jsou obsaženy v příloze č. 4 ZD.

Ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ objednatel nepožaduje.

4 OBCHODNÍ PODMÍNKY

Obchodní podmínky Objednatel stanovil samostatně pro každou z částí veřejné zakázky v **závazném textu návrhu Smlouvy a jejich přílohách**, který tvoří přílohu č. 1a ZD (pro část 1: Pošumaví) a č. 1b (pro část 2: Český les). Každá ze smluv má samostatnou sadu příloh.

Dopravce není povinen návrh smlouvy přikládat do nabídky. Smlouva bude uzavřena s vybraným Dopravcem v souladu se závazným vzorem uvedeným v příloze č. 1a, resp. č. 1b ZD, případně upraveným v důsledku změny zadávacích podmínek dle § 99 ZZVZ. Do Smlouvy budou doplněny identifikační údaje Dopravce a další údaje označené k doplnění (zejména výše Ceny). Ke smlouvě budou připojeny přílohy následovně dle pokynů uvedených v odst. 17.11 Smlouvy (příloha č. 1a a č. 1b ZD).

5 JINÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE

5.1 Bankovní záruka za řádné plnění Smlouvy (podmínka uzavření Smlouvy)

Vybraný Dopravce je povinen jako podmínku pro uzavření Smlouvy předložit Objednateli bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy s parametry odpovídajícími čl. 4.1 závazného textu návrhu Smlouvy (příloha č. 1a a č. 1b ZD). Nepředložení bankovní záruky dle předchozí věty bude považováno za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy dle § 124 odst. 1 ZZVZ. V nabídce se bankovní záruka nepředkládá.

5.2 Subdodavatelé

Dopravce je povinen dle čl. 4(7) Nařízení realizovat sám vlastními silami převážnou (tj. nadpoloviční) část veřejných služeb, které jsou předmětem tohoto Nabídkového řízení. Tento podíl se počítá pro každou z částí veřejné zakázky samostatně.

V případě, že Dopravce nehodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení použít subdodavatelů, uvede ve své nabídce, že veškeré plnění tvořící předmět Nabídkového řízení se zavazuje realizovat vlastními silami, tj. bez využití subdodavatelů.

V případě, že Dopravce hodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení použít subdodavatelů, uvede ve své nabídce části předmětu Nabídkového řízení, které má v úmyslu realizovat prostřednictvím jednoho nebo více subdodavatelů, přičemž popíše subdodavatelský systém a uvede identifikační údaje všech těchto subdodavatelů (pro každou z částí samostatně). Dopravce je oprávněn použít vzor uvedený v příloze č. 3 ZD.

5.3 Jistota

Objednatel v souladu s ust. § 10 odst. 3 písm. e) ZoVS a § 41 ZZVZ požaduje, aby Dopravci k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v Nabídkovém řízení poskytli jistotu ve výši 2.500.000,- Kč (slovy: dva miliony pět set tisíc korun českých). Uvedená výše platí pro každou z částí samostatně, tj. při podání nabídky do obou částí je Dopravce povinen složit jistotu ve výši 2.500.000 Kč za každou část (tj. 5.000.000 Kč celkem).

Jistota bude poskytnuta formou bankovní záruky (ve smyslu § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), formou složení peněžní částky na účet Objednatele nebo formou pojištění záruky dle § 2868 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Potřebné údaje pro složení peněžní jistoty na účet Objednatele jsou následující:

bankovní ústav:	Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň
číslo účtu/kód banky:	1043001681/5500
IBAN:	CZ73 5500 0000 0010 4300 1681
Kód banky (BIC):	RZBCCZPP

variabilní symbol: IČO dodavatele (resp. jeho ekvivalent).

Jistota ve formě složení peněžní částky na účet zadavatele musí být připsána na účet Objednatele ve lhůtě pro podání nabídek.

Dopravce prokáže v nabídce poskytnutí jistoty

- a) sdělením údajů o provedené platbě Objednateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit Objednateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit Objednateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o pojištění záruky.

Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je Dopravce povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty.

Uvolnění jistoty se řídí ustanovením § 41 odst. 6 ZZVZ. Nestanoví-li Dopravce jinak, bude mu jistota vrácena na účet, ze kterého byla uhrazena.

V případě poskytnutí jistoty formou bankovní záruky a předložení nabídky v listinné formě bude originál bankovní záruky vložen do nabídky, tak aby ji Objednatel mohl oddělit od ostatních dokumentů a řádně vrátit Dopravci. Současně s originálem bankovní záruky Dopravce vloží do nabídky rovněž i její kopii, která bude pevně spojena s nabídkou. V případě podání nabídky v elektronické podobě musí být rovněž záruční listina předložena v elektronické podobě.

Poskytnutá jistota připadá Objednateli v případech uvedených v ust. § 41 odst. 8 ZZVZ.

5.4 Zadávací lhůta

Objednatel stanovil zadávací lhůtu **v délce 6 měsíců**.

5.5 Požadavky kontrolních orgánů

Dodavatel je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění.

6 NABÍDKA

6.1 Obecné požadavky

Dopravce je oprávněn podat do každé části pouze **jednu nabídku** ve lhůtě pro podání nabídek, a to písemně buď v **elektronické podobě**, nebo v **listinné podobě** (na nabídkové řízení se nevztahuje § 211 odst. 3 ZZVZ stanovící povinnou elektronizaci).

Nabídka musí být podána v **českém jazyce**.

Každá nabídka, ať elektronická nebo listinná, musí obsahovat identifikační údaje Dopravce na Krycím listu nabídky (příloha č. 3 ZD). Ostatní požadované dokumenty jsou uvedeny v čl. 6.5 ZD.

6.2 Varianty nabídky

Objednatel nepřipouští varianty nabídky podle § 102 ZZVZ.

6.3 Elektronické nabídky

Nabídka v elektronické podobě musí být podána prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK v detailu VZ na adrese:

- pro část 1: Pošumaví - https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7795.html
- pro část 2: Český les - https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7794.html

Informace o registraci v E-ZAK a podání elektronické nabídky jsou v příloze č. 4 ZD.

6.4 Listinné nabídky

Nabídka v listinné podobě musí být podána v řádně uzavřené obálce, označené názvem veřejné zakázky, adresou a identifikačními údaji Dopravce. Obálka musí být řádně uzavřena a na okrajích zapečetěna proti manipulaci. Pokud Dopravce podává nabídku na obě části veřejné zakázky, je povinen podat každou nabídku v samostatné obálce.

Vzor označení obálky:

Identifikační údaje Dopravce:	
Adresa Dopravce:	
NABÍDKA – VEŘEJNÁ ZAKÁZKA	
Název VZ:	Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad
Část VZ:	

Všechny listy samotné nabídky v obálce budou pevně spojeny a sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky. Stránky nabídky budou vzestupně očíslovány.

Dopravce předloží listinnou nabídku v jednom originále. Objednatel doporučuje, aby z důvodu operativního průběhu jednání hodnotící komise Dopravce předložil také nabídku v jedné listinné kopii a v elektronické podobě na CD/DVD (zejména vyplněný Finanční model). V případě pochybností budou vždy rozhodné údaje v originálu nabídky.

6.5 Obsah nabídky

Objednatel doporučuje Dopravcům, aby zpracovali a předložili nabídku v níže uvedeném členění:

Pořadí	Dokument	Popis
1.	Krycí list nabídky	vyplněné údaje o dodavateli, části VZ, prohlášení a podpis oprávněné osoby (příloha č. 3 ZD)
2.	Obsah	názvy jednotlivých kapitol nabídky, případně čísla stránek (vzor v příloze č. 3 ZD)
3.	Kvalifikace	Vyplněné prohlášení (příloha č. 3 ZD) a doklady k prokázání splnění: <ul style="list-style-type: none">- základní způsobilosti- profesní způsobilosti- technické kvalifikace
4.	Cenová nabídka Dopravce	vyplněný list „Model výchozí“ a automaticky vypočítaný list „Nabídka“ Finančního modelu (příloha č. 2a či č. 2b ZD) dle pokynů uvedených v čl. 8.1 ZD (v případě listinné nabídky i v elektronické podobě)
5.	Subdodavatelé	seznam subdodavatelů nebo informace, že Dopravce provede VZ jen vlastními silami (příloha č. 3 ZD), samostatně na každou část VZ
6.	Jistota	jistota dle čl. 5.3 ZD
7.	Obchodní tajemství	vymezení skutečností vztahujících se k plnění Smlouvy, které Dopravce považuje za své obchodní tajemství (budou uvedeny v příloze č. 11 Smlouvy); za obchodní tajemství však nebudou považovány informace o Skutečných tržbách, jejich výši, struktuře a období, za něž byly inkasovány, a dále informace o počtu cestujících 6.3 ZD
8.	Ostatní dokumenty	jakékoliv jiné dokumenty, přílohy či informace, které se vztahují k VZ nebo Dopravci

Dopravce může využít vzory v přílohách ZD. Vzor stručného obsahu nabídky tvoří přílohu č. 3 ZD. Nedodržení doporučeného formálního řazení nabídky neznamena zásadní nesplnění požadavku Objednatele, nicméně Objednatel uvítá zohlednění těchto pokynů, aby byla zajištěna operativní a transparentní kontrola nabídek Objednatelem a hodnotící komisí.

7 **PODÁNÍ NABÍDEK**

7.1 Lhůta pro podání nabídek

Lhůtu pro podání nabídek stanovil Objednatel v aktuálním oznámení o zahájení Nabídkového řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku EU.

7.2 Místo podání nabídek

Nabídky v elektronické podobě se podávají prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na profilu objednatel v detailu veřejné zakázky:

- pro část 1: Pošumaví - https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7795.html

- pro část 2: Český les - https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7794.html

Nabídky v listinné podobě se podávají do sídla administrátora:

Centrální nákup, příspěvková organizace

Vejrnická 663/56, 318 00 Plzeň

podatelna, 1. patro

provozní doba: pondělí-pátek 8:00-15:00

Nabídka musí být doručena do konce lhůty pro podání nabídek. Nabídka v listinné podobě musí být v této lhůtě přímo doručena do sídla administrátora (poštou, kurýrem, osobně), nestačí její odeslání držitelem poštovní licence. Objednatel žádá Dopravce, aby listinné nabídky odevzdávali pokud možno během provozní doby.

Jestliže by došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek nebo ke změně místa přijímání či otevírání nabídek, Objednatel (administrátor) toto s předstihem oznámí dodavatelům prostřednictvím vysvětlení ZD.

7.3 Otevírání nabídek

Otevírání elektronických a listinných nabídek proběhne bez zbytečného odkladu po skončení lhůty pro podání nabídek odkazované ve čl. 7.1 ZD. Vzhledem k tomu, že pro hodnocení nabídek bude využita elektronická aukce, bude s ohledem na § 120 odst. 1 ZZVZ provedeno otevření nabídek bez přítomnosti účastníků (Dopravců).

Místem otevírání nabídek je sídlo administrátora:

Centrální nákup, příspěvková organizace

Vejrnická 663/56, 318 00 Plzeň

zasedací místnost, 1. patro

Další informace o otevírání nabídek jsou uvedeny v příloze č. 4 ZD.

8 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

8.1 Zpracování nabídkové ceny

Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby Dopravci podali vzájemně porovnatelné nabídky.

Nabídková cena bude v nabídce uvedena v korunách českých za 1 vlkm a bude spočtena jako vážená cena (vážený průměr) ze tří dílčích nabídkových cen, a to konkrétně:

- (i) z Výchozí jednotkové ceny [Kč/vlkm] – Aritmetického průměru za období 10 let s vahou 15 % (vypočtena formulářem Finančního nástroje jako jedna jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky);
- (ii) z Výchozí jednotkové ceny po úpravě [Kč/vlkm] – Aritmetického průměru za období 10 let s vahou 25 % (vypočtena formulářem Finančního nástroje jako jedna jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky); a
- (iii) z Výchozí jednotkové ceny po přepočtu [Kč/vlkm] – Aritmetického průměru za období

10 let s vahou 60 % (vypočtena formulářem Finančního nástroje jako jedna jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky)).

Nabídková cena slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za skutečně realizované dopravní výkony v jednotlivých obdobích platnosti Jízdního řádu bude závazný a určující výpočet Ceny, který bude pro každé období platnosti Jízdního řádu stanoven v souladu s postupem upraveným v čl. 5 a 6 přílohy č. 1 ZD (závazném návrhu Smlouvy), pomocí Finančního modelu (příloha č. 12 závazného návrhu Smlouvy). V nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady s plněním veřejné zakázky související. Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Finančního nástroje, jenž tvoří přílohu č. 2a (pro část 1: Pošumaví) a č. 2b (pro část 2: Český les) ZD.

Dopravce je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci nabídkové ceny zpracovanou ve formě závazně stanovené Objednatel v příloze č. 2a a č. 2b ZD – Finanční model, a to konkrétně vyplněný list „Model výchozí“ a automaticky vypočítaný list „Nabídka“. Objednatel rovněž žádá Dopravce, aby jako součást nabídky přiložil vyplněný Finanční model v elektronické podobě ve formátu xls.

Podrobný popis funkcionality Finančního modelu je obsažen v příloze č. 13 (Výpočet kompenzace) Smlouvy.

Dopravci jsou povinni ve Finančním modelu na listu „Model výchozí“ vyplnit všechna žlutě odlišená pole. Dopravce není oprávněn v jednotlivých polích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, ani není oprávněn pole nevyplnit, jinak Dopravce může být vyloučen z Nabídkového řízení. V případě pole „Zisk“ není uvedení nuly přípustné. Dopravce je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace (viz list „Index“) a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na výkon, vozidlo nebo fixní podíl.

Dopravce není oprávněn provádět ve Finančním modelu žádné další úpravy, změny či doplnění, krom výše uvedeného doplnění žlutě odlišených polí.

Objednatel upozorňuje Dopravce, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek, který byl pořízen s využitím investiční dotace, je Dopravce povinen při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) vždy bez zohlednění obdržené dotace.

8.2 Podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Nabídková cena může být dále měněna pouze za podmínek, které jsou podrobně upraveny v závazném návrhu Smlouvy (příloha č. 1a a č. 1b ZD).

8.3 Mimořádně nízká nabídková cena

V rámci posouzení nabídek posoudí Objednatel v souladu s § 113 ZZVZ rovněž případnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu (reálnost nabídkové ceny).

Objednatel předem nestanovil, jakou cenu bude považovat za mimořádně nízkou.

9 HODNOCENÍ NABÍDEK

9.1 Pravidla hodnocení nabídek

Kritérium hodnocení

Nabídky budou v obou částech VZ hodnoceny podle **ekonomické výhodnosti**, a to dle **nejnižší Nabídkové ceny v Kč za 1 vlakokilometr [Kč/vlkm]**.

Objednatel zvolil jako prostředek hodnocení nabídek elektronickou aukci v souladu s § 120 a násl. ZZVZ. Předmětem aukce bude Nabídková cena, která bude v nabídce automaticky vypočtena prostřednictvím Finančního modelu na listu „Nabídková cena“, buňka B6. V elektronické aukci mohou účastníci Nabídkovou cenu snižovat (vylepšovat). Po skončení elektronické aukce budou výsledné Nabídkové ceny porovnány a Objednatel vybere jako nejvhodnější v příslušné části VZ nabídku s nejnižší Nabídkovou cenou v Kč za 1 vlkm [Kč/vlkm].

9.2 Popis způsobu hodnocení

Po otevření nabídek provede Objednatel nebo hodnotící komise v obou částech VZ posouzení kvalifikace a předběžné posouzení a hodnocení nabídek. Následně vyzve účastníky, kteří nebyli vyloučeni, k jednání o nabídkách ve smyslu § 11 ZoVS a § 61 ZZVZ. Objednatel bude jednat s Dopravci o jejich nabídkách jednotlivě. Objednatel nebude omezovat počet Dopravců pro další jednání. Z každého jednání bude vyhotoven protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci Objednatele i Dopravce; podpisem protokolu se ujednání stávají závazná a dojde případně ke změně nabídky. Jednání může probíhat ve více kolech. Objednatel může Dopravce rovněž vyzvat k předložení upravené nabídky nebo její části. Objednatel oznámí Dopravcům předem, že jde o poslední kolo jednání, případně se může na této skutečnosti se všemi Dopravci písemně dohodnout. Účelem jednání o nabídkách je zejména ověření správnosti vyplnění Finančního modelu a oprava případných chyb.

Po ukončení jednání provede Objednatel nebo hodnotící komise konečné posouzení a předběžné hodnocení nabídek. Objednatel či hodnotící komise vypracuje předběžnou zprávu o hodnocení nabídek a následně vyzve k účasti v elektronické aukci a podání nových aukčních hodnot ty Dopravce, kteří nebyli v rámci posouzení nabídek vyloučeni. Výzva k účasti v elektronické aukci bude obsahovat veškeré potřebné pokyny včetně termínu zahájení a způsobu ukončení aukce. Po skončení elektronické aukce Objednatel nebo hodnotící komise seřadí Nabídkové ceny Dopravců v Kč/vlkm od nejnižší po nejvyšší a vypracuje konečnou zprávu o hodnocení nabídek. Jako nejvhodnější bude vyhodnocena nabídka Dopravce, jehož Nabídková cena v Kč/vlkm v dané části VZ bude po provedené elektronické aukci nejnižší.

Objednatel či hodnotící komise následně provede detailní kontrolu vítězné nabídky a doporučí Objednateli, aby rozhodl o výběru Dopravce.

Objednatel či hodnotící komise neprovede hodnocení nabídek, pokud by měla hodnotit nabídku pouze jednoho Dopravce. Jediný Dopravce, který zůstal v Nabídkovém řízení, může být vybrán k uzavření smlouvy bez provedení hodnocení (Objednatel není povinen v takovém případě provést ani elektronickou aukci).

Nabídka vyloučeného Dopravce, kterému dosud nezanikla účast v Nabídkovém řízení, nebude zohledněna při hodnocení nabídek.

Objednatel vybere k uzavření smlouvy Dopravce, jehož nabídka obsahovala nejnižší Nabídkovou cenu.

9.3 Elektronická aukce

Hodnocení nabídek proběhne v souladu s § 120 a § 121 ZZVZ prostřednictvím elektronické aukce v elektronickém nástroji E-ZAK (<https://ezak.cnpk.cz>).

Po otevírání obálek, posouzení kvalifikace a obsahu nabídek provede hodnotící komise v obou částech VZ předběžné hodnocení. Účastníci, jejichž nabídky nebyly vyřazeny, budou seřazeni podle předběžných Nabídkových cen (viz čl. 9.1 ZD). Následně těmto účastníkům Objednatel zašle výzvu k účasti v elektronické aukci. Výzva bude elektronicky odeslána účastníkům nejpozději 2 pracovní dny před zahájením elektronické aukce. Výchozím stavem elektronické aukce budou výsledky z předběžného hodnocení. Pokud by mělo více nabídek stejné vstupní hodnoty, vstoupí do elektronické aukce v pořadí, v jakém byly doručeny.

Dopravci, kteří se účastní elektronické aukce, musí být registrováni v elektronickém nástroji E-ZAK. Další informace o aplikaci E-ZAK a nastavení prohlížeče jsou obsaženy ve čl. 4 přílohy č. 4 ZD.

Elektronická aukce nemusí být provedena, pokud v Nabídkovém řízení zůstane jen jedna nabídka.

Výzva k účasti v elektronické aukci

Objednatel vyzve oprávněné účastníky na jejich kontaktní e-mail k účasti v elektronické aukci. Výzva bude zaslána na e-mail i prostřednictvím aplikace E-ZAK. Výchozím stavem elektronické aukce budou cenové údaje z nabídek po předběžném hodnocení. Účastníci budou vyzváni, aby podali nové aukční hodnoty v rámci své nabídkové ceny. Výzva bude obsahovat základní a aktuální informace, které účastníci potřebují k účasti v elektronické aukci.

Aukční síň

V elektronickém nástroji E-ZAK se nachází aukční síň (<https://aukce.cnpk.cz>), kde je k dispozici seznam vypsaných aukcí zadavatelů PK. Vstup do aukční síně vyžaduje předchozí registraci účastníka v E-ZAK a následné přihlášení. Účastník zadá svůj Login (přihlašovací jméno), za zavináč vloží text „ezak.cnpk.cz“. Příklad: Login: OperatorXY@ezak.cnpk.cz

Dále účastník zadá do příslušného pole své heslo.

Do aukční síně lze vstoupit také z detailu této VZ uvedeném v čl. 1.4 ZD, a to po rozkliknutí položky „Elektronická aukce“ a použitím tlačítka se vstupem do aukční síně. Objednatel umožňuje účastníkům vyzkoušet a otestovat si průběh elektronické aukce nezávazně, pokud po přihlášení do E-ZAK využijí demoverzi aukční síně v uvedeném detailu VZ.

K dispozici účastníkům je manuál aukční síně: http://www.cnpk.cz/uploads/EZAK-Aukcni_sin-Manual-Dodavatele_v1.1.pdf Objednatel doporučuje Dopravcům řádné prostudování této příručky, aby nedošlo k problémům v průběhu elektronické aukce.

V případě nejasností a dotazů ohledně technických záležitostí elektronické aukce se účastníci mohou obrátit na uživatelskou podporu E-ZAK: Jan Krondák, e-mail: jan.krondak@cnpk.cz, tel.: 777 357 968.

Informace o postupu v elektronické aukci

Elektronická aukce bude trvat 50 minut s možností prodloužení (tzv. ostré soutěžní kolo). Po tuto dobu mohou účastníci své Nabídkové ceny upravovat, a to pouze snižovat ceny směrem dolů. Nabídková cena nemůže být shodná se stávající nejnižší Nabídkovou cenou jiného Dopravce.

Soutěžní kolo bude prodlouženo v případě, že se v posledních 5 minutách ostrého kola změní v důsledku licitace pořadí nabídek (Dopravců). V takovém případě se aukční kolo automaticky prodlouží o 20 minut. K prodloužení může dojít i opakovaně.

Elektronická aukce bude ukončena marným uplynutím doby pro podání nových aukčních hodnot.

Upozornění: Pokud je Dopravce momentálně druhý nebo další v pořadí a vkládá na konci soutěžního kola novou aukční hodnotu, musí ji snížit o tolik, aby jeho Nabídková cena byla nejnižší ze všech účastníků. V opačném případě se tento účastník neocitne na prvním místě, soutěžní kolo nebude prodlouženo a elektronická aukce bude ukončena uplynutím stanovené doby. Objednatel žádá Dopravce, aby toto předem zohlednili při stanovení strategie elektronické aukce.

Podmínky zadávání nových aukčních hodnot

Nové aukční hodnoty není nutné elektronicky podepisovat.

Dopravci budou v elektronické aukci snižovat Nabídkovou cenu (viz čl. 9.1 ZD).

Minimální krok snížení Nabídkové ceny činí 0,01 Kč. Maximální krok snížení Nabídkové ceny činí 10,00 Kč. V elektronické aukci mohou účastníci své nabídky pouze vylepšovat snižováním ceny.

Informace poskytované v průběhu elektronické aukce

Účastníci elektronické aukce budou mít v jejím průběhu k dispozici informace:

- o pořadí účastníka;
- o momentálně nejlepší aukční hodnotě (Nabídkové ceně).

Úprava finančního modelu pro elektronické aukci

Dopravce, jehož Nabídková cena byla po ukončení elektronické aukce nejnižší, je povinen Objednateli do **dvou pracovních dní** ode dne ukončení elektronické aukce předložit vyplněný a podepsaný Finanční model (příloha č. 2 ZD), konkrétně vyplněný list „Model výchozí“ a automaticky vypočítaný list „Nabídka“, který bude odpovídat jím v elektronické aukci nabídnuté Nabídkové ceně (tedy Finanční model musí být vyplněn tak, aby hodnota Nabídkové ceny na listu „Nabídka“, v buňce B6 odpovídala této hodnotě). Dopravce je přitom povinen dodržet veškerá pravidla stanovená v ZD pro vyplnění Finančního modelu (zejm. rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, omezení meziročního nárůstu hodnot apod.). Dopravce není oprávněn měnit rozdělení vázanosti nákladů na výkon, vozidlo nebo fixní podíl oproti své nabídce (procentuální rozdělení tedy již je neměnné).

10 OSTATNÍ INFORMACE

10.1 Vysvětlení Zadávací dokumentace

Dopravce může podat žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace, kterou musí doručit nejméně 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Objednatel do 3 pracovních dnů vysvětlení uveřejní včetně přesného znění žádosti bez identifikace tazatele. Objednatel může zodpovědět i žádost, která nebyla podána včas, nebo vysvětlit ZD bez předchozí žádosti, a to nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Telefonické poskytování informací o ZD je vyloučeno. Objednatel uveřejní vysvětlení ZD na svém profilu v elektronickém nástroji E-ZAK v detailu veřejné zakázky na adrese (pokud by se dotaz týkal obou částí veřejné zakázky, bude uveřejněn v obou detailech):

- pro část 1: Pošumaví - https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7795.html
- pro část 2: Český les - https://ezak.cnpk.cz/contract_display_7794.html

Elektronické žádosti o vysvětlení musí být podány ve strojově čitelném formátu.

10.2 Prohlídka místa plnění

S ohledem na předmět Nabídkového řízení Objednatel neorganizuje prohlídku místa plnění.

10.3 Rozhodnutí o výběru dodavatele

Po skončení posouzení a hodnocení nabídek rozhodne Objednatel (Rada Plzeňského kraje) o výběru Dopravce. Administrátor odešle bez zbytečného odkladu po rozhodnutí všem účastníkům Nabídkového řízení oznámení o výběru v souladu s § 122 a § 123 ZZVZ.

10.4 Rozhodnutí o vyloučení

Pokud Objednatel rozhodne o vyloučení Dopravce v souladu se ZZVZ, zašle administrátor bezodkladně Dopravci oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

10.5 Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení

Objednatel si vyhrazuje v souladu s § 14 ZoVS možnost zrušit Nabídkové řízení.

Objednatel dále zruší Nabídkové řízení, pokud v Nabídkovém řízení není žádný účastník nebo z důvodů dle § 127 odst. 2 ZZVZ. Administrátor odešle do 3 pracovních dnů od rozhodnutí o zrušení písemné sdělení o zrušení Nabídkového řízení všem účastníkům. Administrátor následně do 30 dnů od zrušení odešle oznámení o zrušení Nabídkového řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU.

Zrušené Nabídkové řízení je ukončeno v okamžiku, kdy všem účastníkům uplyne lhůta pro podání námitek proti zrušení Nabídkového řízení (nepodají-li námítky), uplyne lhůta pro podání návrhu k ÚOHS (nepodají-li návrh), nabude-li právní moci rozhodnutí o zastavení správního řízení či zamítnutí návrhu (byl-li podán návrh) nebo kdy nabude právní moci rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení dle § 263 ZZVZ.

10.6 Jednání o nabídkách

Způsob jednání o nabídkách je popsán v čl. 9.2 ZD.

10.7 Další pokyny a doporučení

Objednatel doporučuje Dopravcům, na které se vztahuje povinnost vybrat dodavatele vozidel dle ZZVZ, aby zadávací řízení na dodavatele vozidel zahájili současně s přípravou nabídky pro toto Nabídkové řízení s tím, že smlouva na dodávku vozidel bude uzavřena, pokud s tímto Dopravcem na základě Nabídkového řízení Objednatel uzavře Smlouvu, která je přílohou č. 1a (pro část 1: Pošumaví) a č. 2b (pro část 2: Český les) ZD. Objednatel stanovil dostatečný časový prostor pro celý proces realizace Nabídkového řízení s cílem uzavření Smlouvy (příloha č. 1a a č. 1b ZD) a vlastního zahájení plnění Smlouvy (viz čl. 2.4 ZD), včetně času potřebného pro sjednání dodávky vozidel ze strany Dopravců. Objednatel upozorňuje Dopravce, že nevyhoví námítkám týkajících se skutečnosti, že některý z dopravců musí při výběru dodavatele postupovat dle ZZVZ.

Další informace a pokyny objednatel uvádí v příloze č. 4 ZD.

11 PŘÍLOHY

Nedílnou součástí Zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

- **Příloha č. 1a – Závazný text návrhu Smlouvy včetně příloh pro část 1: Pošumaví**
- **Příloha č. 1b – Závazný text návrhu Smlouvy včetně příloh pro část 2: Český les**
- **Příloha č. 2a – Finanční model (xls) pro část 1: Pošumaví**
- **Příloha č. 2b – Finanční model (xls) pro část 2: Český les**
- **Příloha č. 3 – Vzorové formuláře dokumentů**
- **Příloha č. 4 – Informace a podmínky Objednatele**
-

V Plzni dne 27. 3. 2020

Ing. Pavel
Čížek Digitálně podepsal
Ing. Pavel Čížek
Datum: 2020.03.27
09:27:51 +01'00'

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana pro oblast dopravy
Plzeňský kraj

za Objednatele